




3 1761 11726466 3

Canada. Statistics Canada.

Air carrier operations in Canada, 1970-71



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117264663>

1970-71

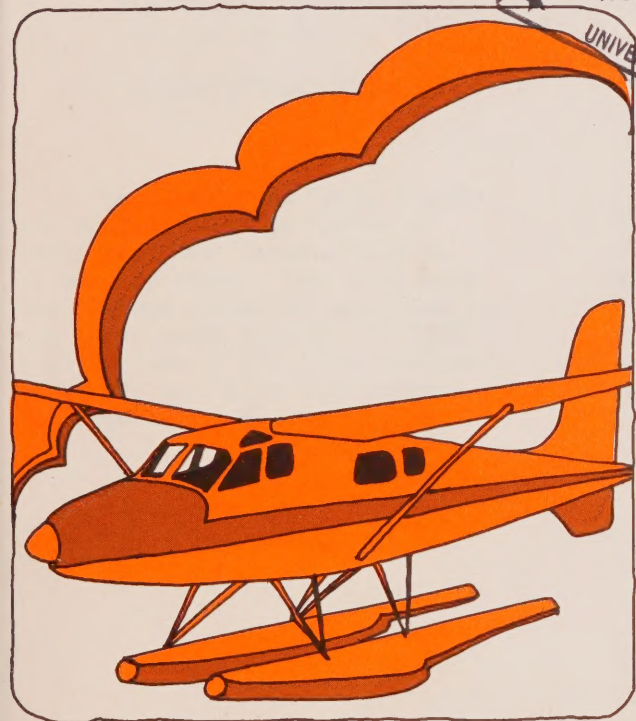
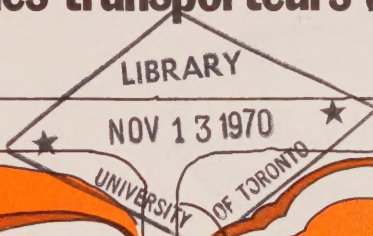
7090

Air Carrier Operations in Canada

JANUARY — MARCH 1970

Opérations des transporteurs aériens au Canada

JANVIER — MARS 1970



Canada



CATALOGUE NO.

51-002

QUARTERLY — TRIMESTRIEL

ERRATA

Air Carrier Operations
in Canada

January-March 1970

In Table 1 and Table 4 under the heading "Average Number of Employees", all items should be divided by three. This will give the average number of employees for the three month period. In Table 1 this applies to all items numbered 21 to 27, and Table 4 all items numbered 20 to 26.

ERRATA

Opérations des transporteurs aériens
au Canada

Janvier-mars 1970

Dans les tableaux 1 et 4, sous la rubrique intitulée "Nombre moyen d'employés", tous les nombres doivent être divisés par 3. Ce calcul vous donnera le nombre moyen d'employés pour le trimestre. Cette remarque s'applique aux postes 21 à 27 du tableau 1 et aux postes 20 à 26 du tableau 4.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

Transportation and Public Utilities Division

Aviation Statistics Centre

—

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Division des transports et des services d'utilité publique

—

Le Centre des Statistiques de l'Aviation

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

JANUARY - MARCH

JANVIER - MARS

1970

First issue - - Première édition

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1970 - Octobre
8705-511

Price—Prix: \$1.00
\$4.00 a year - par année

Vol. 1—No. 1

The Queen's Printer
Ottawa

L'Imprimeur de la Reine
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

Page

Page

Introduction	5
--------------------	---

Introduction	5
--------------------	---

Charts

Graphiques

Ratio of Revenues to Expenditures - Canadian Air Carriers - Financial Levels I-IV - 1970-1969	8
---	---

Rapport revenus-dépenses - Transporteurs canadiens - Niveaux financiers I-IV - 1970-1969	8
--	---

Ratio of Revenues to Expenditures - Canadian Air Carriers - Financial Levels I-IV - by Quarter 1969 and 1970	8
--	---

Rapport revenus-dépenses - Transporteurs canadiens - Niveaux financiers I-IV - par trimestre - 1969 et 1970	8
---	---

Number of Revenue Passengers Carried on International Unit Toll Scheduled Services - to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines 1960-1969	8
--	---

Nombre de passagers payants - Transporteurs internationaux à horaire fixe et à taxe unitaire à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères 1960-1969	8
---	---

Number of Revenue Passengers Carried on International Unit Toll Scheduled Services - to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines by Quarter 1969 and 1970	8
---	---

Nombre de passagers payants - Transporteurs internationaux à horaire fixe et à taxe unitaire à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères par trimestre - 1969 et 1970	8
--	---

Number of Pounds of Revenue Goods Carried on International Scheduled Services to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines 1960-1969	9
---	---

Fret payant (en livres) - Transporteurs internationaux à horaire fixe - à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères 1960-1969	9
--	---

Number of Pounds of Revenue Goods Carried on International Scheduled Services to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines by Quarter 1969 and 1970	9
--	---

Fret payant (en livres) - Transporteurs internationaux à horaire fixe - à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères par trimestre - 1969 et 1970	9
---	---

Specialty Flying Hours by Type of Activity - Class 6 and Class 7 Licences - by Quarter 1970	9
---	---

Heures de vol des services spécialisés par genre d'activité - Permis des classes 6 et 7 - par trimestre 1970	9
--	---

Tables

Tableaux

1. Operating Statistics - Canadian Carriers Groups I-V and Foreign Carriers	10
2. Statement of Income - Canadian Carriers Groups I-IV	22
3. Statement of Income - Canadian Carriers Groups I and II	26
4. Operating Statistics - Canadian Carriers Groups I and II	32
5. International Operations of Canadian Carriers - by Area of Service	44
6. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada - Canadian and Foreign Carriers by Area of Service	52
7. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Groups I-V Fixed-wing Aircraft and Helicopters	58

1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs Canadiens des groupes I-V et transporteurs étrangers	10
2. État du revenu - Transporteurs canadiens groupes I-IV	22
3. État du revenu - Transporteurs canadiens des groupes I et II	26
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des groupes I et II	32
5. Opérations internationales des transporteurs canadiens par secteur de service	44
6. Trafic payant en provenance et à destination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers - par secteur de service	52
7. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens - Groupes I-V, aéronefs à voilure fixe et hélicoptères	58

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	<u>Page</u>
Tables - Concluded	
8. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers - Groups I-V	60
9. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Only - Groups I-IV	60
10. Specialty Flying Services - Canadian Carriers - Groups I-V by Financial Group	64
Explanatory Notes to tables	68
Glossary of terms	69

TABLE DES MATIÈRES - fin

	<u>Page</u>
Tableaux - fin	
8. Statistiques d'exploitation d'hélicoptères - Transporteurs canadiens - Groupes I-V	60
9. État du revenu - Transporteurs canadiens ex- ploitant d'hélicoptères seulement - Groupes I-IV	60
10. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens des groupes I-V par groupe financier	64
Notes explicatives des tableaux	68
Glossaire	73

INTRODUCTION

This publication is one of four which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

International Air Charter Statistics
(Quarterly) Catalogue No. 51-003 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletins.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des quatre séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Statistique internationale des affrètements aériens
(trimestriel) n° 51-003 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "scheduled" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific point" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

The monthly publication (Trans-continental and Regional Air-Carrier Operations) contains only the statistics of the seven largest Canadian airlines. These two transcontinental (Air Canada and CP Air) and five regional airlines (Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair) normally account for approximately 85 per cent of the revenues and expenses reported by all Canadian air carriers. The seven major

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

La publication mensuelle intitulée "Opérations des transporteurs aériens trans-continentaux et régionaux" ne renferme que les statistiques des sept plus grandes compagnies aériennes canadiennes, dont deux lignes trans-contininentales (Air Canada et CP Air) et cinq compagnies régionales (Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair). Ces sept compagnies interviennent normalement pour près de 85 p. 100 des recettes et dépenses de tous les transporteurs aériens exploités

carriers are divided into two groups or financial levels. Air Canada and CP Air make up Financial Level 1 while the five regional carriers make up Financial Level 2.

In addition to showing a summary for the seven largest carriers the quarterly publication has totals for the approximately 115 Canadian airlines which have gross revenues of more than \$150,000 annually and summaries of the operations reported by more than 300 Canadian commercial operators which have gross annual revenues of less than \$150,000.

These smaller companies, (which account for approximately 5 per cent of industry financial totals), provide specialized transport services, especially in the regions of Canada not served by the large inter-city and international airlines. Extreme changes in climate dictate a highly seasonal operation for these small companies; charter and specialty services are provided with aircraft specifically adapted to the task of landing on lakes, snow and short unpaved fields. Helicopters are also used for specific tasks and over terrain to which they are particularly suited. By far the greatest number of commercial aircraft in Canada are used in these specialized situations. Flying training, recreational flying, aerial survey, aerial photography, aerial patrol and inspection, crop spraying, water bombing and other activities all come within the scope of operations of the companies whose figures are grouped under Financial Levels 3, 4 and 5.

Statistics are received on a monthly basis from approximately twenty-seven of the foreign airlines operating scheduled services to and from Canada. This means that any foreign airlines which specialize in charter operations to and from Canada but do not operate regularly scheduled services are not included in this survey. Full coverage of charter operations of non-scheduled foreign airlines as well as scheduled airlines can be found in a publication entitled International Air Charter Statistics (Catalogue No. 51-003).

It should be noted that the figures shown for numbers of miles flown and hours flown by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. The numbers of employees and the amount of the salaries and wages reported by these foreign airlines are those for employees domiciled in Canada only.

au Canada. Du point de vue financier ces sept grandes compagnies se divisent en deux groupes ou niveaux; Air Canada et CP Air appartiennent au premier et les cinq compagnies régionales, au deuxième.

Outre un exposé sommaire des sept sociétés susmentionnées, la publication trimestrielle présente les statistiques d'environ 115 sociétés canadiennes dont les recettes annuelles brutes sont de plus de \$150,000, ainsi que le sommaire des opérations déclarées par plus de 300 transporteurs commerciaux canadiens dont les recettes annuelles brutes sont de moins de \$150,000.

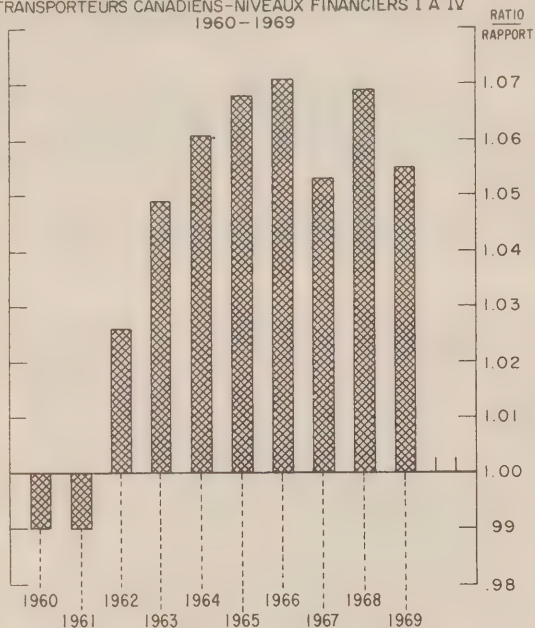
Du point de vue financier ces sociétés de moindre importance interviennent pour environ 5 p. 100 du total de l'industrie; elles fournissent des services spécialisés, en particulier dans les régions du Canada non desservies par les grandes compagnies interurbaines et internationales. A cause du climat ces petites sociétés doivent se contenter d'une activité saisonnière intense. Des aéronefs équipés particulièrement pour l'atterrissage sur les lacs, sur la neige et sur les courtes pistes non revêtues assurent les vols d'affrètement et les services spéciaux. Des hélicoptères sont aussi utilisés pour certaines opérations ainsi que pour les atterrissage sur des terrains pour lesquels ils conviennent le mieux. La majorité des aéronefs commerciaux servent à ces fins. Les sociétés des niveaux financiers 3, 4 et 5 s'occupent de l'entraînement au vol, du vol récréatif, de la photographie aérienne, du contrôle et de l'inspection ainsi que de la pulvérisation, du largage d'eau et d'autres activités.

Environ vingt-sept sociétés étrangères qui assurent des services à horaire fixe en provenance et à destination du Canada soumettent des statistiques chaque mois. Cela signifie que toute société étrangère qui se spécialise dans les vols d'affrètement en provenance et à destination du Canada mais qui n'assure pas de services réguliers à horaire fixe ne participe pas à l'enquête. La publication intitulée Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue 51-003) couvre les opérations relatives aux vols d'affrètement des compagnies aériennes étrangères qui n'assurent pas de services à horaire fixe et de celles qui assurent des services réguliers.

A noter que le nombre de milles parcourus et le nombre d'heures de vol des compagnies étrangères ne se rapportent qu'au territoire canadien. De même, le nombre d'employés et la rémunération versée ne s'appliquent qu'aux employés qui habitent Canada (Canadiens) de ces sociétés.

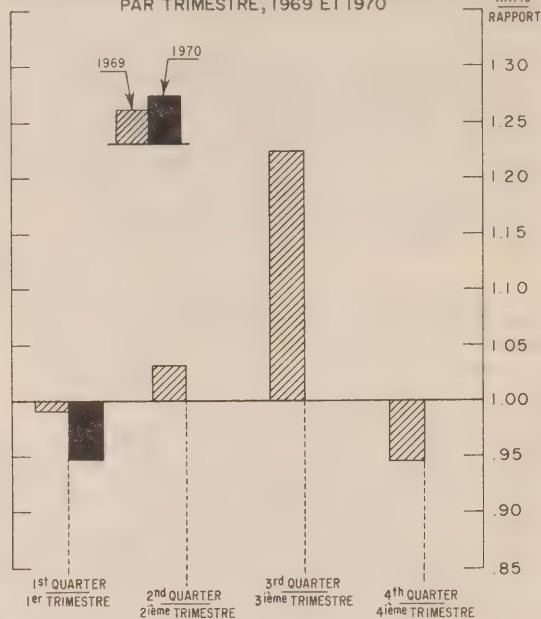
RATIO OF REVENUES TO EXPENDITURES
CANADIAN AIR CARRIERS—FINANCIAL LEVELS I-IV
1960-1969

RAPPORT REVENUS-DÉPENSES
TRANSPORTEURS CANADIENS—NIVEAUX FINANCIERS I À IV
1960-1969



RATIO OF REVENUES TO EXPENDITURES
CANADIAN AIR CARRIERS—FINANCIAL LEVELS I-IV
BY QUARTER, 1969 AND 1970

RAPPORT REVENUS-DÉPENSES
TRANSPORTEURS CANADIENS—NIVEAUX FINANCIERS I À IV
PAR TRIMESTRE, 1969 ET 1970

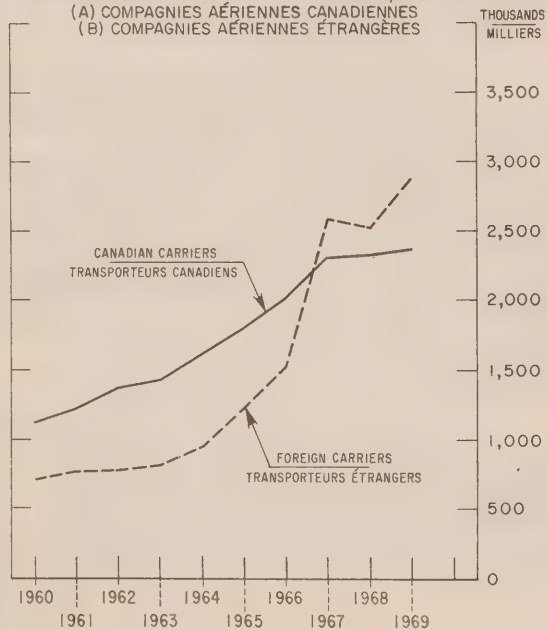


NUMBER OF REVENUE PASSENGERS CARRIED ON
INTERNATIONAL UNIT TOLL SCHEDULED SERVICES
TO AND FROM CANADA, 1960-1969

BY (A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES

NOMBRE DE PASSAGERS PAYANTS—TRANSPORTEURS
INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE ET À TAXE UNITAIRE À
DESTINATION ET EN PROVENANCE DU CANADA, 1960-1969

(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES

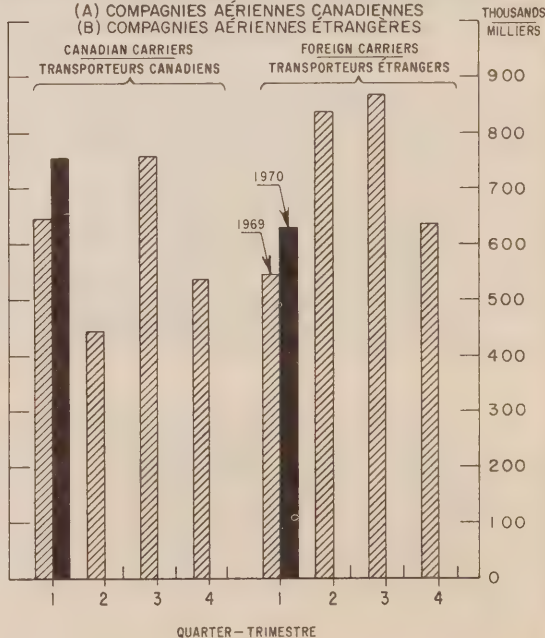


NUMBER OF REVENUE PASSENGERS CARRIED ON
INTERNATIONAL UNIT TOLL SCHEDULED SERVICES
TO AND FROM CANADA BY QUARTER, 1969 VS 1970

BY (A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES

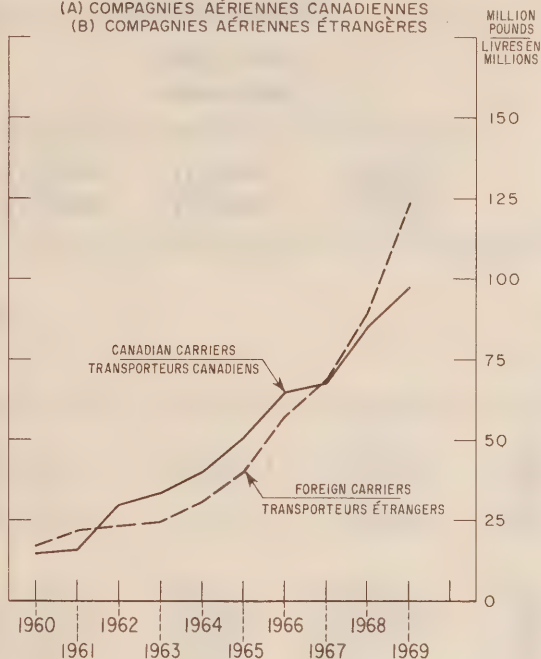
NOMBRE DE PASSAGERS PAYANTS—TRANSPORTEURS
INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE ET À TAXE UNITAIRE À DESTINATION
ET EN PROVENANCE DU CANADA PAR TRIMESTRE—1969 ET 1970

(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



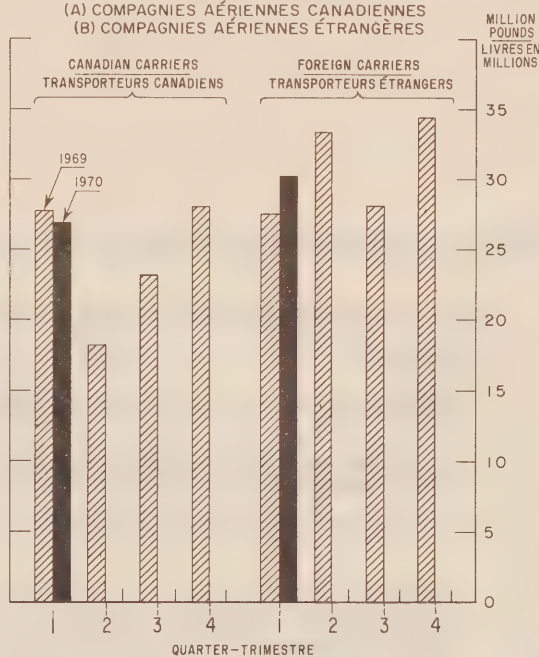
NUMBER OF POUNDS OF REVENUE GOODS CARRIED ON
INTERNATIONAL SCHEDULED SERVICES
TO AND FROM CANADA, 1960-1969

(A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES
FRET PAYANT (EN LIVRES)-TRANSPORTEURS
INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE À DESTINATION
ET EN PROVENANCE DU CANADA, 1960-1969
(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



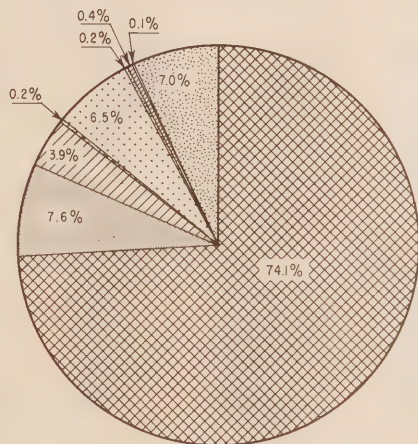
NUMBER OF POUNDS OF REVENUE GOODS CARRIED ON INTERNATIONAL
SCHEDULED SERVICES TO AND FROM CANADA
BY QUARTER, 1969 VS 1970

(A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES
FRET PAYANT (EN LIVRES)-TRANSPORTEURS INTERNATIONAUX
À HORAIRE FIXE À DESTINATION ET EN PROVENANCE DU CANADA,
PAR TRIMESTRE, 1969 ET 1970
(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



SPECIALTY FLYING HOURS BY TYPE OF ACTIVITY CLASS 6 AND CLASS 7 LICENCES, 1970
HEURES DE VOL DES SERVICES SPÉCIALISÉS PAR GENRE D'ACTIVITÉ PERMIS DES CLASSES 6 ET 7, 1970

1st QUARTER
1er TRIMESTRE



LEGEND-LÉGENDE

- FLYING TRAINING
ENTRAÎNEMENT AU VOL
- RECREATIONAL FLYING
VOL RÉCRÉATIF
- AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY
PHOTOGRAPHIE ET RELEVÉS AÉRIENS
- AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS
PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE POUR IMAGES SEULEMENT
- AERIAL INSPECTION AND RECONNAISSANCE AND ADVERTISING
INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITÉ
- AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION
ÉPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS
- AERIAL CONTROL
SURVEILLANCE AÉRIENNE
- AIRCRAFT RENTAL
LOCATION D'AÉRONEFS
- AERIAL CONSTRUCTION
CONSTRUCTION AÉRIENNE (HÉLICOPTÈRES)

NOTE: (A) A VERY SMALL NUMBER OF UNIT TOLL HOURS ARE PERFORMED BY CARRIERS IN FINANCIAL LEVEL 5.

(B) CARRIERS IN FINANCIAL LEVELS 1 AND 2 REPORT LESS THAN 1 PER CENT OF THE TOTAL NUMBER OF SPECIALTY FLYING HOURS.

(C) SPECIALTY FLYING HOURS INCLUDE FLYING TRAINING AND RECREATIONAL FLYING HOURS REPORTED BY FLYING CLUBS.

NOTA: (A) LES TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER 5 N'ONT EFFECTUÉ QU'UN PETIT NOMBRE D'HEURES DE VOL DE SERVICE À TAXE UNITAIRE.

(B) LES TRANSPORTEURS DES NIVEAUX FINANCIERS 1 ET 2 S'ATTRIBUENT MOINS D'UN POUR CENT DU NOMBRE TOTAL D'HEURES DE VOL DE SERVICE SPÉCIALISÉ.

(C) LES HEURES DE VOL DE SERVICE SPÉCIALISÉ COMPRENNENT LES HEURES DE VOL CONSACRÉES À L'ENTRAÎNEMENT ET LES HEURES DE VOL RÉCRÉATIF DÉCLARÉES PAR LES AÉRO-CLUBS.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
AND FOREIGN CARRIERS

		CANADIAN CARRIERS			
		JAN. - MAR. JANV. - MARS			
		GROUP I GROUPE I	GROUP II GROUPE II	GROUP III GROUPE III	
NO.					
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	2	5		43
ALL SERVICES					
2	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	2,012,606,644	167,334,570	86,336,556
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	201,260,542	16,733,355	9,633,583
4	GOODS TON-MILES	NO.	63,402,308	11,836,587	2,429,927
5	TOTAL TON-MILES	NO.	264,662,850	28,569,942	11,063,510
6	PASSENGERS	NO.	2,019,002	343,336	128,082
7	CARGO CARRIED	LB.	56,836,687	35,070,671	20,642,253
8	GOODS CARRIED	LB.	71,030,834	37,744,907	21,635,399
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	56,088	22,834	46,435
10	HOURS FLOWN	NO.	88,389	25,230	56,666
11	MILES FLOWN	NO.	32,182,494	5,875,880	5,646,948
NON-REVENUE					
12	HOURS FLOWN	NO.	2,701	1,103	3,819
FUEL AND OIL CONSUMED					
13	TURBO FUEL	GAL.	97,283,253	9,708,715	2,865,204
14	TURBO FUEL VALUE	\$	14,746,102	2,053,535	674,413
15	GASOLINE	GAL.	6,138	1,335,124	1,653,721
16	GASOLINE VALUE	\$	1,539	507,107	752,755
17	TURBO OIL	GAL.	12,652	5,446	1,625
18	TURBO OIL VALUE	\$	121,669	41,140	11,236
19	OTHER OIL	GAL.	21	18,447	21,768
20	OTHER OIL VALUE	\$	21	22,439	34,722
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES					
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	4,428	1,135	1,958
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	6,646	817	557
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	843	802	685
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	12,062	2,420	2,306
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	24,219	2,014	608
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	19,196	1,083	984
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	67,394	8,271	7,098
SALARIES AND WAGES					
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	7,702,364	1,399,035	1,727,433
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	4,248,837	376,071	271,450
30	GENERAL MANAGEMENT	\$	1,405,671	758,240	584,908
31	MAINTENANCE LABOUR	\$	9,176,236	1,653,667	1,457,718
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	15,981,366	1,306,692	269,327
33	OTHER EMPLOYEES	\$	14,075,035	589,078	480,820
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	52,580,509	6,082,783	4,791,656

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP I GROUPE I	GROUP II GROUPE II	GROUP III GROUPE III		NO.
NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT				1
TOUS LES SERVICES				
NO.	PAYANTS			
	PASSAGERS-MILLES			2
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES			3
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES			4
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES			5
NO.	PASSAGERS			6
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES			7
LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES			8
NO.	DEPARTS DES VOLS			9
NO.	HEURES DE VOL			10
NO.	MILLES PARCOURUS			11
NON PAYANTS				
NO.	HEURES DE VOL			12
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE				
GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS			13
\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS			14
GAL.	ESSENCE			15
\$	VALEUR DE L'ESSENCE			16
GAL.	HUILE A TURBINES			17
\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES			18
GAL.	AUTRE HUILE			19
\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE			20
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES				
NO.	PILOTES ET COPILOTES			21
NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT			22
NO.	ADMINISTRATION			23
NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN			24
NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..			25
NO.	AUTRES EMPLOYES			26
NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES			27
TRAITEMENTS ET SALAIRES				
\$	PILOTES ET COPILOTES			28
\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT			29
\$	ADMINISTRATION			30
\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN			31
\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC..			32
\$	AUTRE EMPLOYES			33
\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES			34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND
FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		CANADIAN CARRIERS			
		JAN. - MAR. - - JANV. - MARS			
		GROUP I - - GROUPE I	GROUP II - - GROUPE II	GROUP III - - GROUPE III	
NO.					
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	1,968,773,982	95,767,903	12,946,914
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	196,877,295	9,576,730	1,294,638
37	CARGO TON-MILES	NO.	52,441,987	3,110,763	950,313
38	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	131,885	78,785	13,907
39	MAIL TON-MILES	NO.	8,520,825	648,151	225,088
40	TOTAL TON-MILES	NO.	257,971,992	13,414,429	2,483,946
41	PASSENGERS	NO.	2,000,663	298,412	54,774
42	CARGO CARRIED	LB.	55,525,307	8,780,702	2,446,100
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	84,116	331,016	122,435
44	MAIL CARRIED	LB.	14,110,031	2,343,220	870,711
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	69,719,454	11,454,938	3,439,246
46	FLIGHT DEPARTURES	NO.	55,583	17,216	14,411
47	HOURS FLOWN	NO.	86,759	15,293	11,531
48	MILES SCHEDULED	NO.	31,604,215	3,474,042	
49	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	30,990,684	3,378,517	1,666,289
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN.	NO.		1,322,989	1,666,289
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	43,832,662	71,566,667	73,389,642
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,383,247	7,156,625	7,338,945
53	GOODS TON-MILES	NO.	2,307,611	7,998,888	1,240,619
54	TOTAL TON-MILES	NO.	6,690,858	15,155,513	8,579,564
55	PASSENGERS	NO.	18,339	44,924	73,308
56	FREIGHT CARRIED	LB.	1,311,380	26,289,969	18,196,153
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	505	5,618	32,024
58	HOURS FLOWN	NO.	1,541	9,344	38,441
59	MILES FLOWN	NO.	647,073	2,258,970	3,980,659
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE HOURS FLOWN	NO.	89	593	6,694

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TC - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP I	GROUP II	GROUP III
-----	-----	-----
GROUPE I	GROUPE II	GROUPE III

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE

PAYANTS	
NO.	PASSAGERS-MILLES 35
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 36
NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES 37
NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES 38
NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 39
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 40
NO.	PASSAGERS 41
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES 42
LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES 43
LIV.	COURRIER TRANSPORTE 44
LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 45
NO.	DEPARTS DES VOLS 46
NO.	HEURES DE VOL 47
NO.	MILLES PREVUS 48
NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS 49
NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ... 50
	ENTRE POINTS DETERMINES

SERVICES DE FRETEMENT

PAYANTS	
NO.	PASSAGERS-MILLES 51
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 52
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES 53
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 54
NO.	PASSAGERS 55
LIV.	FRET TRANSPORTE 56
NO.	DEPARTS DES VOLS 57
NO.	HEURES DE VOL 58
NO.	MILLES PARCOURUS 59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

PAYANTS	
NO.	HEURES DE VOL 60

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND
FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

NO.	CANADIAN CARRIERS			
	JAN. - MAR.			
	JANV. - MARS			
	GROUP IV - - GROUPE IV	GROUP V - - GROUPE V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	79	339	468
	ALL SERVICES			
2	REVENUE PASSENGER MILES NO.	4,981,661	287,022	2,271,546,453
3	PASSENGER TON-MILES NO.	498,131	28,698	227,154,309
4	GOODS TON-MILES NO.	801,663	632	78,471,117
5	TOTAL TON-MILES NO.	1,299,794	29,330	305,625,426
6	PASSENGERS NO.	61,930	26,387	2,578,737
7	CARGO CARRIED LB.	7,158,911	2,463,486	122,172,008
8	GOODS CARRIED LB.	7,376,044	2,482,132	140,269,316
9	FLIGHT DEPARTURES NO.	37,867	2,322	165,546
10	HOURS FLOWN NO.	58,257	57,446	285,988
11	MILES FLOWN NO.	3,267,155	117,461	47,089,938
12	NON-REVENUE HOURS FLOWN NO.	2,653	2,920	13,196
	FUEL AND OIL CONSUMED			
13	TURBO FUEL GAL.	85,729		109,942,901
14	TURBO FUEL VALUE \$	30,417		17,504,467
15	GASOLINE GAL.	829,272		3,824,255
16	GASOLINE VALUE \$	376,005		1,637,406
17	TURBO OIL GAL.	164		19,887
18	TURBO OIL VALUE \$	1,110		175,155
19	OTHER OIL GAL.	15,598		55,834
20	OTHER OIL VALUE \$	29,357		86,539
21	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES PILOTS AND CO-PILOTS NO.	1,226		8,747
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL NO.	110		8,130
23	GENERAL MANAGEMENT NO.	451		2,781
24	MAINTENANCE LABOUR NO.	938		17,726
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING NO.	388		27,229
26	OTHER EMPLOYEES NO.	611		21,874
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO.	3,724		86,487
	SALARIES AND WAGES			
28	PILOTS AND CO-PILOTS \$	806,019		11,634,851
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL \$	55,515		4,951,873
30	GENERAL MANAGEMENT \$	330,067		3,078,886
31	MAINTENANCE LABOUR \$	507,576		12,795,197
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING \$	176,592		17,733,977
33	OTHER EMPLOYEES \$	289,197		15,434,130
34	TOTAL SALARIES AND WAGES \$	2,164,966		65,628,914

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP IV	GROUP V	TOTAL CANADIAN CARRIERS
— —	— —	— —
GROUPE IV	GROUPE V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS

	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
	TOUS LES SERVICES	
	PAYANTS	
NO.	PASSAGERS-MILLES	2
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
NC.	PASSAGERS	6
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
NO.	DEPARTS DES VOLS	9
NO.	HEURES DE VOL	10
NO.	MILLES PARCOURUS	11
	NON PAYANTS	
NO.	HEURES DE VOL	12
	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE	
GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
GAL.	ESSENCE	15
\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16
GAL.	HUILE A TURBINES	17
\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
GAL.	AUTRE HUILE	19
\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	
NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
NO.	ADMINISTRATION	23
NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25
NO.	AUTRES EMPLOYES	26
NC.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
	TRAITEMENTS ET SALAIRES	
\$	PILOTES ET COPILOTES	28
\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
\$	ADMINISTRATION	30
\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
\$	AUTRE EMPLOYES	33
\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND
FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

					CANADIAN CARRIERS		
					JAN. - MAR.		
					JANV. - MARS		
							TOTAL CANADIAN CARRIERS
							TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
					GROUP IV	GROUP V	
					GROUPE IV	GROUPE V	
NO.							
UNIT TOLL SERVICES							
35	REVENUE						
	PASSENGER MILES	NO.	4,647,894	287,022	2,082,423,715		
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	464,759	28,698	208,242,120		
37	CARGO TON-MILES	NO.	276,192	252	56,779,507		
38	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	1,166	132	225,875		
39	MAIL TON-MILES	NO.	521,993	248	9,916,305		
40	TOTAL TON-MILES	NO.	1,264,110	29,330	275,163,807		
41	PASSENGERS	NO.	14,101	6,674	2,374,624		
42	CARGO CARRIED	LB.	964,143	12,363	67,728,615		
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	23,442	6,402	567,411		
44	MAIL CARRIED	LB.	193,691	12,244	17,529,897		
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	1,181,276	31,009	85,825,923		
46	FLIGHT DEPARTURES	NO.	6,693	1,958	95,861		
47	HOURS FLOWN	NO.	4,052	707	118,342		
48	MILES SCHEDULED	NO.			35,078,257		
49	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	575,033	98,736	36,709,259		
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	575,033	98,736	3,663,047		
CHARTER SERVICES							
51	REVENUE						
	PASSENGER MILES	NO.	333,767		189,122,738		
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	33,372		18,912,189		
53	GOODS TON-MILES	NO.	2,312		11,549,430		
54	TOTAL TON-MILES	NO.	35,684		30,461,619		
55	PASSENGERS	NO.	47,829	19,713	204,113		
56	FREIGHT CARRIED	LB.	6,194,768	2,451,123	54,443,393		
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	31,174	364	69,685		
58	HOURS FLOWN	NO.	23,221	14,334	86,881		
59	MILES FLOWN	NO.	2,692,122	18,725	9,597,549		
SPECIALTY FLYING SERVICES							
60	REVENUE						
	HOURS FLOWN	NO.	30,984	42,405	80,765		

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TC - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP IV	GROUP V	TOTAL CANADIAN
- -	- -	CARRIERS
GROUPE IV	GROUPE V	TOTAL DES
		TRANSPORTEURS
		CANADIEN

SERVICES A TAXE UNITAIRE

NO.	PAYANTS	
NO.	PASSAGERS-MILLES	35
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	38
NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	39
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
NO.	PASSAGERS	41
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	43
LIV.	COURRIER TRANSPORTE	44
LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	45
NO.	DEPARTS DES VOLS	46
NO.	HEURES DE VOL	47
NO.	MILLES PREVUS	48
NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	49
NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ...	50
	ENTRE POINTS DETERMINES	

SERVICES DE FRETEMENT

NO.	PAYANTS	
NO.	PASSAGERS-MILLES	51
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	53
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
NO.	PASSAGERS	55
LIV.	FRET TRANSPORTE	56
NO.	DEPARTS DES VOLS	57
NO.	HEURES DE VOL	58
NO.	MILLES PARCOURUS	59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

NO.	PAYANTS	
NO.	HEURES DE VOL	60

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND
FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

NO.	JAN. - MAR.			
	JANV. - MARS			
	UNITED STATES CARRIERS		OTHER FOREIGN CARRIERS	
	TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS	GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS	TOTAL GLOBAL DES TRANSPORTEURS CANADIEN ET ETRANGER
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	10	12	490
	ALL SERVICES			
2	REVENUE PASSENGER MILES NO.	29,418,529	94,059,328	2,395,024,310
3	PASSENGER TON-MILES NO.	2,941,845	9,405,921	239,502,075
4	GOODS TON-MILES NO.	448,000	7,022,328	85,941,445
5	TOTAL TON-MILES NO.	3,389,845	16,428,249	325,443,520
6	PASSENGERS NO.	521,236	118,247	2,578,737
7	CARGO CARRIED LB.	9,853,157	16,961,905	122,172,008
8	GOODS CARRIED LB.	12,558,106	17,884,640	140,269,316
9	FLIGHT DEPARTURES NO.			165,546
10	HOURS FLOWN NO.	2,295	4,917	293,200
11	MILES FLOWN NO.	775,686	1,802,486	49,668,110
12	NON-REVENUE HOURS FLOWN NO.	13	32	13,241
	FUEL AND OIL CONSUMED			
13	TURBO FUEL GAL.	4,192,303	11,246,374	125,381,578
14	TURBO FUEL VALUE \$	754,105	2,058,968	20,317,540
15	GASOLINE GAL.			3,824,255
16	GASOLINE VALUE \$			1,637,476
17	TURBO OIL GAL.	1,203	150	21,240
18	TURBO OIL VALUE \$	7,902	1,176	184,233
19	OTHER OIL GAL.			55,834
20	OTHER OIL VALUE \$			86,539
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES			
21	PILOTS AND CO-PILOTS NO.			8,747
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL NO.			8,130
23	GENERAL MANAGEMENT NO.			2,781
24	MAINTENANCE LABOUR NO.			17,726
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING NO.			27,229
26	OTHER EMPLOYEES NO.			21,874
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO.	1,921	2,198	90,606
	SALARIES AND WAGES			
28	PILOTS AND CO-PILOTS \$			11,634,851
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL \$			4,951,873
30	GENERAL MANAGEMENT \$			3,078,886
31	MAINTENANCE LABOUR \$			12,795,197
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING \$			17,733,977
33	OTHER EMPLOYEES \$			15,434,130
34	TOTAL SALARIES AND WAGES \$	1,415,388	1,547,636	68,591,938

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

YEAR - TC - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
UNITED STATES CARRIERS -- TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS	OTHER FOREIGN CARRIERS -- AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS	GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS -- TOTAL GLOBAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS		
			NO.	
			NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	
			TOUS LES SERVICES	
			PAYANTS	
			NO. PASSAGERS-MILLES	2
			NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
			NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
			NO. TOTAL, TONNES-MILLES	5
			NO. PASSAGERS	6
			LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES	7
			LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
			NO. DEPARTS DES VOLS	9
			NO. HEURES DE VOL	10
			NO. MILLES PARCOURUS	11
			NON PAYANTS	
			NO. HEURES DE VOL	12
			CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE	
			GAL. CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
			\$ VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
			GAL. ESSENCE	15
			\$ VALEUR DE L'ESSENCE	16
			GAL. HUILE A TURBINES	17
			\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
			GAL. AUTRE HUILE	19
			\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
			NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	
			NO. PILOTES ET COPILOTES	21
			NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
			NO. ADMINISTRATION	23
			NO. MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
			NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	25
			NO. AUTRES EMPLOYES	26
			NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
			TRAITEMENTS ET SALAIRES	
			\$ PILOTES ET COPILOTES	28
			\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
			\$ ADMINISTRATION	30
			\$ MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
			\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	32
			\$ AUTRE EMPLOYES	33
			\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND
FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED

NO.	JAN. - MAR.		
	JANV. - MARS		
	UNITED STATES CARRIERS	OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS
	TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS	TOTAL GLOBAL DES TRANSPORTEURS CANADIEN ET ETRANGER
UNIT TOLL SERVICES			
35	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	29,177,276 90,710,510 2,202,311,501
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,917,718 9,071,040 220,230,878
37	CARGO TON-MILES	NO.	368,296 5,938,018 63,085,821
38	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	79,704 1,042,628 225,875
39	MAIL TON-MILES	NO.	79,704 1,042,628 11,038,637
40	TOTAL TON-MILES	NO.	3,365,718 16,051,686 294,581,211
41	PASSENGERS	NO.	519,552 111,508 2,374,624
42	CARGO CARRIED	LB.	9,853,157 16,749,305 67,728,615
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	2,704,949 922,735 567,411
44	MAIL CARRIED	LB.	2,704,949 922,735 17,529,897
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	12,558,106 17,672,040 85,825,923
46	FLIGHT DEPARTURES	NO.	95,861
47	HOURS FLOWN	NO.	2,266 4,852 125,460
48	MILES SCHEDULED	NO.	789,134 1,786,407 37,653,798
49	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	768,325 1,768,085 39,245,669
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	3,663,047
CHARTER SERVICES			
51	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	241,253 3,348,818 192,712,809
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	24,121 334,881 19,271,191
53	GOODS TON-MILES	NO.	41,682 11,591,112
54	TOTAL TON-MILES	NO.	30,461,619
55	PASSENGERS	NO.	1,684 6,739 204,113
56	FREIGHT CARRIED	LB.	212,600 54,443,393
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	69,685
58	HOURS FLOWN	NO.	29 65 86,975
59	MILES FLOWN	NO.	7,361 34,401 9,639,311
SPECIALTY FLYING SERVICES			
60	REVENUE HOURS FLOWN	NO.	80,765

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			NO.
UNITED STATES CARRIERS -- TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS	OTHER FOREIGN CARRIERS -- AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS	GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS -- TOTAL GLOBAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS	

SERVICES A TAXE UNITAIRE

PAYANTS	
NO.	PASSAGERS-MILLES 35
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 36
NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES 37
NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES 38
NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 39
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 40
NO.	PASSAGERS 41
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES 42
LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTEES 43
LIV.	COURRIER TRANSPORTE 44
LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 45
NO.	DEPARTS DES VOLS 46
NO.	HEURES DE VOL 47
NO.	MILLES PREVUS 48
NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS 49
NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ... 50
ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	

SERVICES DE FRETEMENT

PAYANTS	
NO.	PASSAGERS-MILLES 51
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 52
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES 53
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 54
NO.	PASSAGERS 55
LIV.	FRET TRANSPORTE 56
NO.	DEPARTS DES VOLS 57
NO.	HEURES DE VOL 58
NO.	MILLES PARCOURUS 59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

PAYANTS	
NO.	HEURES DE VOL 60

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO IV

NO.	JAN. - MAR. - - JANV. - MARS		
	GROUP I - - GROUPE I	GROUP II - - GROUPE II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE
	\$	\$	\$
OPERATING REVENUES			
1 UNIT TOLL TRANSPORTATION			
2 PASSENGERS	111,642,395	8,301,120	119,943,515
3 EXPRESS	5,845,453	788,683	6,634,136
4 FREIGHT	10,752,962	1,516,743	12,269,705
5 EXCESS BAGGAGE	508,107	93,715	601,822
6 MAIL	2,234,601	142,241	2,376,842
7 TOTAL UNIT TOLL REVENUES	130,983,518	10,842,502	141,826,020
8 CHARTER TRANSPORTATION	1,830,022	6,536,981	8,367,003
9 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	132,813,540	17,379,483	150,193,023
10 SPECIALTY FLYING SERVICES	21,936	98,402	120,338
11 TOTAL FLYING REVENUES	132,835,476	17,477,885	150,313,361
12 NON-FLYING SERVICES	1,581,070	276,915	1,857,985
13 TOTAL OPERATING REVENUES	134,416,546	17,754,800	152,171,346
OPERATING EXPENSES			
14 FLYING OPERATIONS	32,348,532	6,739,987	39,088,519
15 MAINTENANCE	24,326,704	3,838,554	28,165,258
16 GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
17 PASSENGER SERVICES	15,341,308	1,151,598	16,492,905
18 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	21,647,845	2,701,091	24,348,936
19 PROMOTION AND SALES	23,188,679	1,292,564	24,481,243
20 GENERAL ADMINISTRATION	7,273,761	1,189,902	8,463,663
21 TOTAL	67,651,593	6,335,155	73,986,748
22 DEPRECIATION AND AMORTIZATION	13,667,464	1,715,050	15,382,514
23 TOTAL OPERATING EXPENSES	137,994,293	18,628,746	156,623,039
24 OPERATING INCOME (LOSS)	3,577,747-	873,946-	4,451,693-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)			
25 CAPITAL GAINS (LOSSES)		52,755	52,755
26 INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	2,369,640	170,493	2,540,133
27 MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ..	390,069	791,868	1,181,937
28 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	2,759,709	1,015,116	3,774,825
29 NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND			
30 INCOME TAXES	818,038-	141,170	676,868-
31 (INTEREST EXPENSE)	8,781,938	1,335,758	10,117,696
32 INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	9,599,976-	1,167,967-	10,767,943-
33 (PROVISION FOR INCOME TAXES)		130,000-	130,000-
34 NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR			
35 INCOME TAXES	9,599,976-	1,037,967-	10,637,943-

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, GROUPES I A IV

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			TOTAL SCHEDULED CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE	NO.
GROUP I - - GROUPE I	GROUP II - - GROUPE II			
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE				
PASSAGERS				1
MESSAGERIES				2
FRET				3
EXCEDENTS DE BAGAGE				4
COURRIER				5
TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE				6
TRANSPORT DE FRETEMENT				7
TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT				8
VOLS SPECIALISES				9
TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL				10
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL				11
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION				12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
VOLS				13
ENTRETIEN				14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION				
SERVICES-PASSAGERS				15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC				16
PUBLICITE ET VENTES				17
ADMINISTRATION GENERALE				18
TOTAL				19
DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT				20
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION				21
REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION				22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)				
GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL				23
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES				24
RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES				25
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION				26
(DEPENSE)				
REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES ...				27
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU				
(INTERETS PAYES)				28
REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT				29
SUR LE REVENU				
[PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU]				30
REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT				31
SUR LE REVENU				

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO IV - CONCLUDED

NO.		JAN. - MAR. JANV. - MARS		GRAND TOTAL GROUP I-IV TOTAL GLOBAL GROUPES I-IV
		GROUP III GROUPE III	GROUP IV GROUPE IV	
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
2	PASSENGERS	1,297,147	262,406	121,503,068
3	EXPRESS	233,371	40,175	6,907,682
4	FREIGHT	329,395	82,741	12,681,841
5	EXCESS BAGGAGE	15,445	3,265	620,532
6	MAIL	13,697	13,872	2,404,411
7	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	1,889,055	402,459	144,117,534
8	CHARTER TRANSPORTATION	7,327,275	2,144,412	17,838,690
9	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	9,216,330	2,546,871	161,956,224
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	929,307	1,030,542	2,080,187
11	TOTAL FLYING REVENUES	10,145,637	3,577,413	164,036,411
12	NON-FLYING SERVICES	992,939	557,031	3,407,955
13	TOTAL OPERATING REVENUES	11,138,576	4,134,444	167,444,366
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS	6,145,703	2,108,601	47,342,823
15	MAINTENANCE	4,335,622	1,417,213	33,918,093
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
17	PASSENGER SERVICES	1,587		16,494,893
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	18,667		24,567,603
19	PROMOTION AND SALES	5,695		24,490,938
20	GENERAL ADMINISTRATION	2,908,905	1,098,221	12,470,789
21	TOTAL	2,939,254	1,098,221	78,024,223
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	1,536,417	553,630	17,472,561
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	14,556,996	5,177,665	176,757,700
24	OPERATING INCOME (LOSS)	3,918,420-	946,293-	9,316,406-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)				
25	CAPITAL GAINS (LOSSES)	77,373	12,653	142,781
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	7,620	11,443	2,559,196
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	51,104-	13,752-	1,077,081
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	6,111-	10,344	3,779,058
29	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	3,756,667-	947,646-	5,421,181-
30	(INTEREST EXPENSE)	827,454	182,294	11,127,444
31	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	4,651,985-	1,155,086-	16,575,014-
32	(PROVISION FOR INCOME TAXES)	50,653-	4,364	176,289-
33	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	4,485,782-	1,159,452-	16,283,177-

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, GROUPES I A IV - FIN

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
GRUP III - - GROUPE III	GROUP IV - - GROUPE IV	GRAND TOTAL GROUPS I-IV - - TOTAL GLOBAL GROUPES I-IV	NO.
\$	\$	\$	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE			
PASSAGERS			1
MESSAGERIES			2
FRET			3
EXCEDENTS DE BAGAGE			4
COURRIER			5
TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE			6
TRANSPORT DE FRETEMENT			7
TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT			8
VOLS SPECIALISES			9
TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL			10
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL			11
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION			12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
VOLS			13
ENTRETIEN			14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION			
SERVICES-PASSAGERS			15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC			16
PUBLICITE ET VENTES			17
ADMINISTRATION GENERALE			18
TOTAL			19
DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT			20
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION			21
REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION			22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)			
GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL			23
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES			24
RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES			25
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)			26
REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES ... INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			27
(INTERETS PAYES)			28
REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU			29
(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)			30
REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU			31

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME CANADIAN CARRIERS GROUPS 1 AND 11

		JAN. - MAR. - JANV. - MARS		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
1	PASSENGERS	86,298,352	25,344,043	111,642,395
2	EXPRESS	4,179,331	1,666,122	5,845,453
3	FREIGHT	8,438,121	2,314,841	10,752,962
4	EXCESS BAGGAGE	372,073	136,034	508,107
5	MAIL	2,009,485	225,116	2,234,601
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	101,297,362	29,686,156	130,983,518
7	CHARTER TRANSPORTATION	1,118,070	711,952	1,830,022
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	102,415,432	30,398,108	132,813,540
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	21,936		21,936
10	TOTAL FLYING REVENUES	102,437,368	30,398,108	132,835,476
11	NON-FLYING SERVICES	972,507	608,563	1,581,070
12	TOTAL OPERATING REVENUES	103,409,875	31,006,671	134,416,546
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	23,748,587	8,599,945	32,348,532
14	MAINTENANCE	20,262,763	4,063,941	24,326,704
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
15	PASSENGER SERVICES	11,317,025	4,024,283	15,341,308
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	17,748,385	4,099,460	21,847,845
17	PROMOTION AND SALES	16,832,953	6,355,726	23,188,679
18	GENERAL ADMINISTRATION	4,975,247	2,298,514	7,273,761
19	TOTAL	50,873,610	16,777,983	67,651,593
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	10,858,078	2,809,386	13,667,464
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	105,743,038	32,251,255	137,994,293
22	OPERATING INCOME (LOSS)	2,333,163-	1,244,584-	3,577,747-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)			
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	2,261,976	107,664	2,369,640
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ...	394,319	4,250-	390,069
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	2,656,295	103,414	2,759,709
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND			
	INCOME TAXES	323,132	1,141,170-	818,038-
28	(INTEREST EXPENSE)	7,279,291	1,502,647	8,781,938
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	6,956,159-	2,643,817-	9,599,976-
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES)			
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR			
	INCOME TAXES	6,956,159-	2,643,817-	9,599,975-

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NO.
\$	\$	\$	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE			
PASSAGERS			1
MESSAGERIES			2
FRET			3
EXCEDENTS DE BAGAGE			4
COURRIER			5
TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE			6
TRANSPORT DE FRETEMENT			7
TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT			8
VOLS SPECIALISES			9
TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL			10
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL			11
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION			12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
VOLS			13
ENTRETIEN			14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION			
SERVICES-PASSAGERS			15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC			16
PUBLICITE ET VENTES			17
ADMINISTRATION GENERALE			18
TOTAL			19
DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT			20
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION			21
REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION			22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)			
GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL			23
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES			24
RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES			25
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION			26
(DEPENSE)			
REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES ...			27
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
(INTERETS PAYES)			28
REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT			29
SUR LE REVENU			
(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)			30
REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT			31
SUR LE REVENU			

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

NO.		JAN. - MAR. - JANV. - MARS		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
2	PASSENGERS	1,407,048	592,345	3,905,063
3	EXPRESS	230,424	120,652	256,804
4	FREIGHT	247,162	516,019	435,510
5	EXCESS BAGGAGE	23,743	18,393	32,172
5	MAIL	23,246	2,070	78,282
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	1,931,620	1,249,479	4,707,831
7	CHARTER TRANSPORTATION	380,154	1,331,561	4,156,208
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	2,311,774	2,581,040	8,864,039
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	71,151	27,251	
10	TOTAL FLYING REVENUES	2,382,925	2,608,291	8,864,039
11	NON-FLYING SERVICES	48,307	90,798	103,620
12	TOTAL OPERATING REVENUES	2,431,232	2,699,089	8,967,659
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	898,136	942,785	3,486,706
14	MAINTENANCE	843,509	641,168	1,450,774
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
15	PASSENGER SERVICES	133,099	224,099	550,522
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	429,152	291,705	1,521,521
17	PROMOTION AND SALES	124,391	191,571	560,602
18	GENERAL ADMINISTRATION	144,230	185,795	565,584
19	TOTAL	830,882	893,170	3,198,229
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	406,339	257,510	675,621
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	2,979,366	2,734,633	8,811,330
22	OPERATING INCOME (LOSS)	548,134-	35,544-	156,329
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	51,802	1,032	79-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	173	17,464	72,855
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ...	743,107		3,454
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	795,082	18,496	76,230
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND			
	INCOME TAXES	246,948	17,048-	232,559
28	(INTEREST EXPENSE)	402,413	202,177	535,540
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	155,465-	219,225-	302,981-
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES)			130,000-
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR			
	INCOME TAXES	155,465-	219,225-	172,981-

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
--	-------------------------	--

NO.

\$

\$

\$

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	
PASSAGERS	1
MESSAGERIES	2
FRET	3
EXCEDENTS DE BAGAGE	4
COURRIER	5
TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
TRANSPORT DE FRETEMENT	7
TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
VOLS SPECIALISES	9
TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS	13
ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
SERVICES-PASSAGERS	15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
PUBLICITE ET VENTES	17
ADMINISTRATION GENERALE	18

TOTAL	19
DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20

TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION 21

REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION 22

REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)

GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25

TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION 26
(DEPENSE)

REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES ... 27
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU

(INTERETS PAYES) 28

REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT 29

SUR LE REVENU

(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) 30

REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT 31
SUR LE REVENU

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONCLUDED

NO.		JAN. - MAR. JANV. - MARS		TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS - TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
2	PASSENGERS	1,287,137	1,109,527	119,943,515
3	EXPRESS	121,382	59,421	6,634,136
4	FREIGHT	218,510	99,542	12,269,705
5	EXCESS BAGGAGE	16,292	3,118	601,822
6	MAIL		38,643	2,376,842
7	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	1,643,321	1,310,251	141,826,020
8	CHARTER TRANSPORTATION	218,867	450,191	8,367,003
9	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	1,862,188	1,760,442	150,193,023
10	SPECIALTY FLYING SERVICES			120,338
11	TOTAL FLYING REVENUES	1,862,188	1,760,442	150,313,361
12	NON-FLYING SERVICES	14,166	20,024	1,857,985
13	TOTAL OPERATING REVENUES	1,876,354	1,780,466	152,171,346
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS	806,170	606,190	39,088,519
15	MAINTENANCE	421,485	481,618	28,165,258
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
17	PASSENGER SERVICES	145,555	98,323	16,492,906
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	139,513	319,190	24,548,936
19	PROMOTION AND SALES	342,678	73,322	24,481,243
20	GENERAL ADMINISTRATION	154,182	140,111	8,463,663
21	TOTAL	781,928	630,946	73,986,748
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	186,092	188,988	15,382,514
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	2,195,675	1,907,742	156,623,039
24	OPERATING INCOME (LOSS)	319,321-	127,276-	4,451,693-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)				
25	CAPITAL GAINS (LOSSES)			52,755
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	80,001		2,540,133
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ...		45,307	1,181,937
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	80,001	45,307	3,774,825
29	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	239,320-	81,969-	676,868-
30	(INTEREST EXPENSE)	99,231	96,397	10,117,696
31	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	338,551-	178,366-	10,767,943-
32	(PROVISION FOR INCOME TAXES)			130,000-
33	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	338,551-	178,366-	10,637,943-

TABEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR TRANSAIR
LTD. -- LTEE TOTAL GROUPS
 I AND II
 CARRIERS
 --
 TOTAL,
 TRANSPORTEURS
 DES GROUPES
 I ET II

NO.

\$ \$ \$

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	
PASSAGERS	1
MESSAGERIES	2
FRET	3
EXCEDENTS DE BAGAGE	4
COURRIER	5
TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
TRANSPORT DE FRETEMENT	7
TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
VOLS SPECIALISES	9
TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS	13
ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
SERVICES-PASSAGERS	15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
PUBLICITE ET VENTES	17
ADMINISTRATION GENERALE	18
TOTAL	19
DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21

REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION 22

REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)

GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25

TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION 26
(DEPENSE)

REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES ...	27
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
(INTERETS PAYES)	28
REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
SUR LE REVENU	
(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)	30

REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT 31
SUR LE REVENU

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II

		JAN. - MAR. - JANV. - MARS		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
1	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	1,486,329,909	526,276,735 2,012,606,644
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	148,632,905	52,627,637 201,260,542
3	GOODS TON MILES	NO.	50,881,123	12,521,185 63,402,308
4	TOTAL TON MILES	NO.	199,514,028	65,148,822 264,662,850
5	PASSENGERS	NO.	1,717,966	301,036 2,019,002
6	CARGO CARRIED	LB.	48,471,659	8,365,028 56,836,687
7	GOODS CARRIED	LB.	61,452,849	9,577,985 71,030,834
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	48,689	7,399 56,088
9	HOURS FLOWN	NO.	71,071	17,318 88,389
10	MILES FLOWN	NO.	24,720,423	7,462,071 32,182,494
11	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,948	753 2,701
FUEL AND OIL CONSUMED				
12	TURBO FUEL	GAL.	73,030,682	24,252,571 97,283,253
13	TURBO FUEL VALUE	\$	10,879,068	3,867,034 14,746,102
14	GASOLINE	GAL.		6,138 6,138
15	GASOLINE VALUE	\$		1,539 1,539
16	TURBO OIL	GAL.	10,218	2,434 12,652
17	TURBO OIL VALUE	\$	97,290	24,379 121,669
18	OTHER OIL	GAL.		21 21
19	OTHER OIL VALUE	\$		21 21
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES				
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	3,321	1,107 4,428
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	4,960	1,686 6,646
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	315	528 843
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	9,559	2,503 12,062
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	18,428	5,791 24,219
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	15,501	3,695 19,196
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	52,084	15,310 67,394
SALARIES AND WAGES				
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	5,711,819	1,990,545 7,702,364
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	3,076,908	1,171,929 4,248,837
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	809,987	595,684 1,405,671
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	7,261,355	1,914,881 9,176,236
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	12,842,154	3,139,212 15,981,366
32	OTHER EMPLOYEES	\$	12,009,391	2,065,644 14,075,035
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	41,711,614	10,877,895 52,589,509

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II

YEAR - TO - DATE
- -
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NO.
TOUS LES SERVICES			
PAYANTS			
NO.	PASSAGERS-MILLES		1
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		2
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		3
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		4
NO.	PASSAGERS		5
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES		6
LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES		7
NO.	DÉPARTS DES VOLS		8
NO.	HEURES DE VOL		9
NO.	MILLES-PARCOURUS		10
NON PAYANTS			
NO.	HEURES DE VOL		11
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE			
GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS		12
\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS		13
EAL.	ESSENCE		14
\$	VALEUR DE L'ESSENCE		15
GAL.	HUILE A TURBINES		16
\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES		17
GAL.	AUTRE HUILE		18
\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE		19
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES			
\$	PILOTES ET COPILOTES		20
NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT		21
NO.	ADMINISTRATION		22
NO.	MAIN-D'ŒUVRE D'ENTRETIEN		23
NO.	PERSONNEL PRÉPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC		24
NO.	AUTRES EMPLOYES		25
NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES		26
TRAITEMENTS ET SALAIRES			
\$	PILOTES ET COPILOTES		27
\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT		28
\$	ADMINISTRATION		29
\$	MAIN-D'ŒUVRE D'ENTRETIEN		30
\$	PERSONNEL PRÉPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC		31
\$	AUTRE EMPLOYES		32
\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES		33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

		JAN. - MAR. JANV. - MARS			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
UNIT TOLL SERVICES					
34	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	1,467,867,764	500,906,218 1,968,773,982	
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	146,786,704	50,090,591 196,877,295	
36	CARGO TON-MILES	NO.	41,785,303	10,656,684 52,441,987	
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.		131,885 131,885	
38	MAIL TON-MILES	NO.	6,788,209	1,732,616 8,520,825	
39	TOTAL TCN-MILES	NO.	195,360,216	62,611,776 257,971,992	
40	PASSENGERS	NO.	1,706,809	293,854 2,000,663	
41	CARGO CARRIED	LB.	47,160,279	8,365,028 55,525,307	
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.		84,116 84,116	
43	MAIL CARRIED	LB.	12,981,190	1,128,841 14,110,031	
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	60,141,469	9,577,985 69,719,454	
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	48,309	7,274 55,583	
46	HOURS FLOWN	NO.	69,966	16,793 86,759	
47	MILES SCHEDULED	NO.	24,373,571	7,230,644 31,604,215	
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	23,837,753	7,152,931 30,990,684	
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .	NO.			
CHARTER SERVICES					
50	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	18,462,145	25,370,517 43,832,662	
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,846,201	2,537,046 4,383,247	
52	GOODS TON-MILES	NO.	2,307,611		2,307,611
53	TOTAL TCN-MILES	NO.	4,153,812	2,537,046 6,690,858	
54	PASSENGERS	NO.	11,157	7,182 18,339	
55	FREIGHT CARRIED	LB.	1,311,380		1,311,380
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	380	125 505	
57	HOURS FLOWN	NO.	1,016	525 1,541	
58	MILES FLOWN	NO.	402,346	244,727 647,073	
SPECIALTY FLYING SERVICES					
59	REVENUE HOURS FLOWN	NO.	89		89

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
NO.	PAYANTS		
	PASSAGERS-MILLES		34
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		35
NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES		36
NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES		37
NO.	COURRIER, TONNES-MILLES		38
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		39
NO.	PASSAGERS		40
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES		41
LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES		42
LIV.	COURRIER TRANSPORTE		43
LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES		44
NO.	DEPARTS DES VOLS		45
NO.	HEURES DE VOL		46
NO.	MILLES PREVUS		47
NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS		48
NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES		49
SERVICES DE FRETEMENT			
NO.	PAYANTS		
	PASSAGERS-MILLES		50
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		51
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		52
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		53
NO.	PASSAGERS		54
LIV.	FRET TRANSPORTE		55
NO.	DEPARTS DES VOLS		56
NO.	HEURES DE VOL		57
NO.	MILLES PARCOURUS		58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES			
NO.	PAYANTS		
	HEURES DE VOL		59

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

NO.			JAN. - MAR.		
			JANV. - MARS		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES					
1	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	17,050,175	29,511,886	86,367,458
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,706,002	2,951,167	8,636,730
3	GOODS TON MILES	NO.	728,952	2,230,712	7,444,391
4	TOTAL TON MILES	NO.	2,434,954	5,181,879	16,081,121
5	PASSENGERS	NO.	41,230	33,140	181,619
6	CARGO CARRIED	LB.	3,031,273	3,807,245	23,738,033
7	GOODS CARRIED	LB.	4,080,427	4,010,674	24,675,519
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	5,844	1,988	7,670
9	HOURS FLOWN	NO.	5,806	3,547	8,250
10	MILES FLOWN	NO.	957,400	993,065	2,462,679
11	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	449	98	378
FUEL AND OIL CONSUMED					
12	TURBO FUEL	GAL.	1,415,822	1,484,839	4,774,056
13	TURBO FUEL VALUE	\$	311,481	309,453	987,422
14	GASOLINE	GAL.	209,039	190,811	610,530
15	GASOLINE VALUE	\$	71,842	77,260	228,401
16	TURBO OIL	GAL.	180	135	2,193
17	TURBO OIL VALUE	\$	2,598	1,825	28,509
18	OTHER OIL	GAL.	3,216	1,946	7,665
19	OTHER OIL VALUE	\$	4,020	3,177	9,582
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES					
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	204	108	556
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	102	63	489
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	61	24	513
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	574	225	932
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	392	213	729
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	181	240	431
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,514	873	3,650
SALARIES AND WAGES					
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	218,360	169,101	679,656
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	40,281	36,427	196,962
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	79,477	80,697	344,939
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	344,390	119,226	803,797
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	182,071	154,760	590,975
32	OTHER EMPLOYEES	\$	79,952	214,168	179,588
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	944,531	774,379	2,795,917

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN
PRCVINCIAL
AIRWAYS(1963)
LTD. -- LTEE

NORCAIR
LTD. -- LTEE

PACIFIC
WESTERN
AIRLINES
LTD. -- LTEE

NO.

TOUS LES SERVICES

PAYANTS		
NC.	PASSAGERS-MILLES	1
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
NC.	PASSAGERS	5
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
NO.	DEPARTS DES VOLS	8
NO.	HEURES DE VOL	9
NO.	MILLES-PARCOURUS	10

NON PAYANTS		
NC.	HEURES DE VOL	11

CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE		
GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
EAL.	ESSENCE	14
\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
GAL.	HUILE A TURBINES	16
\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
GAL.	AUTRE HUILE	18
\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19

NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		
\$	PILOTES ET COPILOTES	20
NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
NO.	ADMINISTRATION	22
NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
NC.	AUTRES EMPLOYES	25
NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26

TRAITEMENTS ET SALAIRES		
\$	PILOTES ET COPILOTES	27
\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
\$	ADMINISTRATION	29
\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
\$	AUTRE EMPLOYES	32
\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

				JAN. - MAR.		
				JANV. - MARS		
				EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.						
UNIT TOLL SERVICES						
34	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	15,734,637	8,117,518	43,507,914	
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,673,452	811,742	4,350,786	
36	CARGO TON-MILES	NO.	440,747	1,376,458	891,982	
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	20,906	12,805	27,384	
38	MAIL TON-MILES	NO.	221,388	129,926	223,550	
39	TOTAL TON-MILES	NO.	2,361,493	2,330,931	5,493,702	
40	PASSENGERS	NO.	37,947	15,951	165,211	
41	CARGO CARRIED	LB.	1,889,739	2,088,885	2,859,318	
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	65,552	20,880	132,387	
43	MAIL CARRIED	LB.	982,597	182,549	805,099	
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	2,938,888	2,292,314	3,796,804	
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,738	709	6,016	
46	HOURS FLOWN	NO.	3,353	1,222	4,698	
47	MILES SCHEDULED	NO.	725,810	376,310	1,241,272	
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	711,536	380,948	1,200,484	
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .	NO.	690,529	444,515		
CHARTER SERVICES						
50	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	275,538	21,394,368	42,859,544	
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	27,550	2,139,425	4,285,944	
52	GOODS TON-MILES	NO.	45,911	711,523	6,301,475	
53	TOTAL TON-MILES	NO.	73,461	2,850,948	10,587,419	
54	PASSENGERS	NO.	3,283	17,189	16,408	
55	FREIGHT CARRIED	LB.	1,141,539	1,718,360	20,878,715	
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,105	1,279	1,654	
57	HOURS FLOWN	NO.	1,990	2,195	3,552	
58	MILES FLOWN	NO.	209,223	548,550	1,168,426	
SPECIALTY FLYING SERVICES						
59	REVENUE HOURS FLOWN	NO.	463	130		

TABEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE
--
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN
PROVINCIAL
AIRWAYS (1963)
LTD. -- LTEE

NORDAIR
LTD. -- LTEE

PACIFIC
WESTERN
AIRLINES
LTD. -- LTEE

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE

NO.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES	34
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	37
NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
NO.	PASSAGERS	40
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	42
LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
NO.	DEPARTS DES VOLS	45
NO.	HEURES DE VOL	46
NO.	MILLES PREVUS	47
NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49

SERVICES DE FRETEMET

NO.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES	50
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
NO.	PASSAGERS	54
LIV.	FRET TRANSPORTE	55
NO.	DEPARTS DES VOLS	56
NO.	HEURES DE VOL	57
NO.	MILLES PARCOURUS	58

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

NO.	PAYANTS HEURES DE VOL	59
-----	--------------------------------	----

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

		JAN. - MAR.		JANV. - MARS		TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS -- TOTAL TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II	
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE				
NO.							
ALL SERVICES							
1	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	18,815,147	15,579,904	2,179,941,214		
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,881,497	1,557,959	217,993,897		
3	GOODS TON MILES	NO.	340,638	1,091,894	75,238,895		
4	TOTAL TON MILES	NO.	2,222,135	2,649,853	293,232,792		
5	PASSENGERS	NO.	46,217	41,130	2,362,338		
6	CARGO CARRIED	LB.	960,374	3,533,741	91,907,358		
7	GOODS CARRIED	LB.	1,267,434	3,710,853	108,775,741		
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,894	3,438	78,922		
9	HOURS FLOWN	NO.	2,927	4,700	113,619		
10	MILES FLOWN	NO.	623,602	839,134	38,058,374		
NON-REVENUE							
11	HOURS FLOWN	NO.	59	119	3,804		
FUEL AND OIL CONSUMED							
12	TURBO FUEL	GAL.	1,430,104	603,894	106,991,968		
13	TURBO FUEL VALUE	\$	300,322	144,857	16,799,637		
14	GASOLINE	GAL.	25,881	298,863	1,341,262		
15	GASOLINE VALUE	\$	8,541	121,063	508,646		
16	TURBO OIL	GAL.	2,018	920	18,098		
17	TURBO OIL VALUE	\$	7,065	1,143	162,809		
18	OTHER OIL	GAL.	1,501	4,119	18,468		
19	OTHER OIL VALUE	\$	1,202	4,458	22,460		
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES							
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	151	116	5,563		
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	93	70	7,463		
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	144	60	1,645		
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	338	351	14,482		
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	422	258	26,233		
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	36	195	20,279		
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,184	1,050	75,665		
SALARIES AND WAGES							
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	178,041	153,877	9,101,399		
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	38,156	64,245	4,624,908		
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	189,666	63,461	2,163,911		
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	207,599	178,655	10,829,903		
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	236,193	142,693	17,288,058		
32	OTHER EMPLOYEES	\$	37,966	77,404	14,664,113		
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	887,621	680,335	58,672,292		

TABEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS -- TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II	NO.
TOUS LES SERVICES			
NO.	PAYANTS		
	PASSAGERS-MILLES		1
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		2
NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		3
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		4
NO.	PASSAGERS		5
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES		6
LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES		7
NO.	DEPARTS DES VOLS		8
NO.	HEURES DE VOL		9
NO.	MILLES-PARCOURUS		10
NON PAYANTS			
NO.	HEURES DE VOL		11
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE			
GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS		12
\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS		13
EAL.	ESSENCE		14
\$	VALEUR DE L'ESSENCE		15
GAL.	HUILE A TURBINES		16
\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES		17
GAL.	AUTRE HUILE		18
\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE		19
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES			
\$	PILOTES ET COPILOTES		20
NC.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT		21
NO.	ADMINISTRATION		22
NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN		23
NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC		24
NO.	AUTRES EMPLOYES		25
NC.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES		26
TRAITEMENTS ET SALAIRES			
\$	PILOTES ET COPILOTES		27
\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT		28
\$	ADMINISTRATION		29
\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN		30
\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC		31
\$	AUTRE EMPLOYES		32
\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES		33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONCLUDED

		JAN. - MAR.		JANV. - MARS		TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS - - TOTAL TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II	
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE				
NO.							
UNIT TOLL SERVICES							
34	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	14,374,649	12,983,785	2,064,541,885		
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,437,397	1,298,353	206,454,025		
36	CARGO TON-MILES	NO.	201,891	199,685	55,552,750		
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	17,690		210,670		
38	MAIL TON-MILES	NO.	40,788	32,499	9,168,976		
39	TOTAL TON-MILES	NO.	1,697,766	1,530,537	271,386,421		
40	PASSENGERS	NO.	41,313	37,990	2,299,075		
41	CARGO CARRIED	LB.	549,556	993,204	64,306,009		
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	111,157		415,132		
43	MAIL CARRIED	LB.	195,863	177,112	16,453,251		
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	1,256,616	1,170,316	81,174,392		
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,721	3,032	72,799		
46	HOURS FLOWN	NO.	2,589	3,431	102,052		
47	MILES SCHEDULED	NO.	575,005	555,645	35,078,257		
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	474,081	611,468	34,369,201		
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .	NO.		197,945	1,322,989		
CHARTER SERVICES							
50	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	4,441,098	2,596,119	115,399,329		
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	444,100	259,606	11,539,872		
52	GOODS TON-MILES	NO.	80,269	859,710	10,306,499		
53	TOTAL TON-MILES	NO.	524,369	1,119,316	21,846,371		
54	PASSENGERS	NO.	4,504	3,140	63,263		
55	FREIGHT CARRIED	LB.	10,818	2,540,537	27,601,349		
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	173	406	6,123		
57	HOURS FLOWN	NO.	338	1,269	10,885		
58	MILES FLOWN	NO.	111,799	220,972	2,906,043		
SPECIALTY FLYING SERVICES							
59	REVENUE HOURS FLOWN	NO.			682		

TABEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR TRANSAIR
LTC. -- LTEE TOTAL ,
TOTAL GROUPS TRANSPORTEURS
I AND II DES GROUPS
CARRIERS I ET II

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE

NO.	PAYANTS	
	PASSAGERS-MILLES	34
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	37
NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
NO.	PASSAGERS	40
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	42
LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
NO.	DEPARTS DES VOLS	45
NO.	HEURES DE VOL	46
NO.	MILLES PREVUS	47
NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	49

SERVICES DE FRETEMENT

NO.	PAYANTS	
	PASSAGERS-MILLES	50
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
NO.	PASSAGERS	54
LIV.	FRET TRANSPORTE	55
NO.	DEPARTS DES VOLS	56
NO.	HEURES DE VOL	57
NO.	MILLES PARCOURUS	58

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

NO.	PAYANTS	
	HEURES DE VOL	59

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE

		JAN. - MAR. - - - JANV. - MARS		
		TRANS-BORDER - TRANS- FRONTALIER	TRANS-ATLANTIC AND POLAR - - TRANS-ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - MERIDIONAL
NO.				
TOTAL ALL SERVICES				
REVENUE				
1	PASSENGER MILES	NO. 462,279,401	420,893,403	270,321,922
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 46,227,903	42,089,315	27,032,167
3	GOODS TON-MILES	NO. 4,986,792	23,984,039	4,773,245
4	TOTAL TON-MILES	NO. 51,214,695	66,073,354	31,805,412
5	PASSENGERS	NO. 462,906	125,403	127,057
6	GOODS CARRIED	LB. 12,363,740	12,851,777	4,008,936
7	FLIGHT DEPARTURES	NO. 11,150	3,013	2,712
8	HOURS FLOWN	NO. 19,617	13,202	7,630
9	MILES FLOWN	NO. 6,644,230	6,229,406	3,409,682
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)				
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	2	2	2
REVENUE				
11	PASSENGER MILES	NO. 433,521,038	310,963,982	239,047,654
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO. 822,161,228	650,607,923	443,177,247
13	PASSENGER LOAD FACTOR			
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 43,352,082	31,096,382	23,904,750
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 4,458,845	21,193,339	3,723,345
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 128,510		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO. 3,514	35,024	53,278
18	MAIL TON-MILES	NO. 250,243	1,106,512	537,646
19	TOTAL TON-MILES	NO. 48,193,194	53,431,257	28,219,019
20	AVAILABLE TON-MILES	NO. 117,564,952	126,293,485	64,036,833
21	WEIGHT LOAD FACTOR	41.0	42.3	44.1

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO.
TRANSEORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL		
TOTAL, TOUS LES SERVICES				
PAYANTS				
NO.	PASSAGERS-MILLES			1
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES			2
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES			3
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES			4
NO.	PASSAGERS			5
LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES			6
NO.	DEPARTS DES VOLS			7
NO.	HEURES DE VOL			8
NO.	MILLES PARCOURUS			9
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)				
	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT			10
PAYANTS				
NO.	PASSAGERS-MILLES			11
NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES			12
	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS			13
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES			14
NO.	FRET, TONNES-MILLES			15
NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES			16
NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES			17
NO.	COURRIER, TONNES-MILLES			18
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES			19
NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES			20
	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE			21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		JAN. - MAR. - - JANV. - MARS		
		TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
NO.				
UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED				
22	MILES SCHEDULED	NO. 5,849,861	5,271,091	2,853,195
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 5,833,091	5,207,104	2,896,527
24	REGULARITY OF SERVICE	100.3	101.2	98.5
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO. 126,455	31,712	51,566
26	PASSENGERS	NO. 442,647	93,501	108,478
27	CARGO CARRIED	LB. 9,899,933	11,520,280	3,147,099
28	MAIL CARRIED	LB. 739,245	598,376	478,178
29	FLIGHT DEPARTURES	NO. 8,169	2,505	2,275
30	HOURS FLOWN	NO. 15,597	11,103	6,416
CHARTER SERVICES				
(CLASS 9-4 LICENCE)				
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	25	4	7
REVENUE				
32	PASSENGER MILES	NO. 28,758,363	109,929,421	31,274,268
33	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,875,821	10,992,933	3,127,417
34	GOODS TON-MILES	NO. 145,680	1,649,164	458,576
35	TOTAL TON-MILES	NO. 3,021,501	12,642,097	3,586,393
36	PASSENGERS	NO. 20,259	31,902	18,579
37	GOODS CARRIED	LB. 1,724,562	733,121	383,659
38	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,981	508	437
39	HOURS FLOWN	NO. 4,020	2,099	1,214
40	MILES FLOWN	NO. 811,139	1,022,302	513,155

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSEORDER	TRANS- ATLANTIC	
--	AND POLAR	SOUTHERN
TRANS-	--	--
FRONTALIER	TRANS-	MERIDIONAL
	ATLANTIQUE	
	ET POLAIRE	

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

NO.	MILLES PREVUS	22
NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
	REGULARITE DU SERVICE	24
NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
NO.	PASSAGERS	26
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	27
LIV.	COURRIER TRANSPORTE	28
NO.	DEPARTS DES VOLS	29
NO.	HEURES DE VOL	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 31

PAYANTS

NO.	PASSAGERS-MILLES	32
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
NO.	PASSAGERS	36
LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	37
NO.	DEPARTS DES VOLS	38
NO.	HEURES DE VOL	39
NO.	MILLES PARCOURUS	40

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		JAN. - MAR. - JANV. - MARS	
		PACIFIC AND ORIENT - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - TOTAL INTERNATIONAL
NO.			
TOTAL ALL SERVICES			
REVENUE			
1	PASSENGER MILES	NO. 53,640,468	1,207,135,194
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 5,364,040	120,713,425
3	GOODS TON-MILES	NO. 3,431,685	37,175,761
4	TOTAL TON-MILES	NO. 8,795,725	157,889,186
5	PASSENGERS	NO. 11,494	726,860
6	GOODS CARRIED	LB. 1,246,733	30,471,186
7	FLIGHT DEPARTURES	NO. 249	17,124
8	HOURS FLOWN	NO. 1,632	42,081
9	MILES FLOWN	NO. 785,708	17,069,026
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS B LICENCE)			
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	1	
REVENUE			
11	PASSENGER MILES	NO. 52,116,993	1,035,649,667
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO. 144,255,356	2,060,205,754
13	PASSENGER LOAD FACTOR		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 5,211,693	103,564,907
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 2,360,093	31,735,622
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	128,510
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO. 31,664	123,480
18	MAIL TON-MILES	NO. 1,039,928	2,934,329
19	TOTAL TON-MILES	NO. 8,643,378	138,486,848
20	AVAILABLE TON-MILES	NO. 21,317,948	329,213,218
21	WEIGHT LOAD FACTOR	40.5	42.1

TABEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

YEAR - TO - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT -	TOTAL INTERNATIONAL - - TOTAL INTERNATIONAL
--	---

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

NO.	MILLES PREVUS	22
NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
	REGULARITE DU SERVICE	24
NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
NO.	PASSAGERS	26
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	27
LIV.	COURRIER TRANSPORTE	28
NO.	DEPARTS DES VOLS	29
NO.	HEURES DE VOL	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 0-4)

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 31

PAYANTS

NO.	PASSAGERS-MILLES	32
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
NO.	PASSAGERS	36
LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	37
NO.	DEPARTS DES VOLS	38
NO.	HEURES DE VOL	39
NO.	MILLES PARCOURUS	40

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE

NO.		UNITED STATES		
		QUARTER		TOTAL
		FROM CANADA	TO CANADA	
		EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA	
<u>ALL SERVICES</u>				
1	PASSENGERS	NO. 473,452	486,613	960,065
2	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 5,125,344	14,636,027	19,761,371
3	MAIL CARRIED	LB. 732,060	2,530,042	3,262,102
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
4	PASSENGERS	NO. 469,899	483,182	953,081
5	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 4,885,609	14,631,794	19,517,403
6	MAIL CARRIED	LB. 732,060	2,530,042	3,262,102
<u>CHARTER SERVICES</u>				
7	PASSENGERS	NO. 3,553	3,431	6,984
8	FREIGHT CARRIED	LB. 239,735	4,233	243,968
<u>EUROPE</u>				
<u>ALL SERVICES</u>				
9	PASSENGERS	NO. 75,383	92,096	167,479
10	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 5,421,230	19,124,540	24,545,770
11	MAIL CARRIED	LB. 584,607	783,986	1,368,593
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
12	PASSENGERS	NO. 71,598	86,717	158,315
13	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 5,026,043	19,005,790	24,031,833
14	MAIL CARRIED	LB. 584,607	783,986	1,368,593
<u>CHARTER SERVICES</u>				
15	PASSENGERS	NO. 3,785	5,379	9,164
16	FREIGHT CARRIED	LB. 395,187	118,750	513,937

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE

ETATS-UNIS			NO
YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL	
PROVENANCE	A DESTINATION		
DU CANADA	DU CANADA		
<u>TOUS LES SERVICES</u>			
NO	PASSAGERS		1
LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE		2
LIV.	COURRIER TRANSPORTE		3
<u>SERVICES A TAXE UNITAIRE</u>			
NO	PASSAGERS		4
LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE		5
LIV.	COURRIER TRANSPORTE		6
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>			
NO	PASSAGERS		7
LIV.	FRET TRANSPORTE		8
EUROPE			
<u>TOUS LES SERVICES</u>			
NO	PASSAGERS		9
LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE		10
LIV.	COURRIER TRANSPORTE		11
<u>SERVICES A TAXE UNITAIRE</u>			
NO	PASSAGERS		12
LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE		13
LIV.	COURRIER TRANSPORTE		14
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>			
NO	PASSAGERS		15
LIV.	FRET TRANSPORTE		16

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		ALL OTHER AREAS - - TOUS LES AUTRES SECTEURS		
		QUARTER - - TRIMESTRE		
		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
NO.				
<u>ALL SERVICES</u>				
17	PASSENGERS	NO. 149,659	134,576	284,235
18	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 5,089,730	2,649,926	7,739,656
19	MAIL CARRIED	LB. 774,756	808,383	1,583,139
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
20	PASSENGERS	NO. 144,239	130,644	274,883
21	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 4,705,083	2,645,326	7,350,409
22	MAIL CARRIED	LB. 774,756	808,383	1,583,139
<u>CHARTER SERVICES</u>				
23	PASSENGERS	NO. 5,420	3,932	9,352
24	FREIGHT CARRIED	LB. 384,647	4,600	389,247
TOTAL ALL AREAS				
<u>ALL SERVICES</u>				
25	PASSENGERS	NO. 698,494	713,285	1,411,779
26	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 15,636,304	36,410,493	52,046,797
27	MAIL CARRIED	LB. 2,091,423	4,122,411	6,213,834
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
28	PASSENGERS	NO. 685,736	700,543	1,386,279
29	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 14,616,735	36,282,910	50,899,645
30	MAIL CARRIED	LB. 2,091,423	4,122,411	6,213,834
<u>CHARTER SERVICES</u>				
31	PASSENGERS	NO. 12,758	12,742	25,500
32	FREIGHT CARRIED	LB. 1,019,569	127,583	1,147,152

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

ALL OTHER AREAS		
- -		
TOUS LES AUTRES SECTEURS		

YEAR-TO-DATE		
- -		
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		

FROM CANADA	TO CANADA	
-	-	
EN PROVENANCE	A DESTINATION	TOTAL
DU CANADA	DU CANADA	

TOUS LES SERVICES

NO	PASSAGERS	17
LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	
	TRANSPORTES	18
LIV.	COURRIER TRANSPORTE	19

SERVICES A TAXE UNITAIRE

NO	PASSAGERS	20
LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	
	TRANSPORTES	21
LIV.	COURRIER TRANSPORTE	22

SERVICES DE FRETEMENT

NO	PASSAGERS	23
LIV.	FRET TRANSPORTE	24

TOTAL, TOUS LES SECTEURS

TOUS LES SERVICES

NO	PASSAGERS	25
LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	
	TRANSPORTES	26
LIV.	COURRIER TRANSPORTE	27

SERVICES A TAXE UNITAIRE

NO	PASSAGERS	28
LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	
	TRANSPORTES	29
LIV.	COURRIER TRANSPORTE	30

SERVICES DE FRETEMENT

NO	PASSAGERS	31
LIV.	FRET TRANSPORTE	32

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

		TOTAL BY CANADIAN CARRIERS		
		TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS		
		QUARTER		
		TRIMESTRE		
		FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL
		EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA	
NO.				
<u>ALL SERVICES</u>				
33	PASSENGERS	NO.	385,730	772,034
34	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	9,768,297	25,231,735
35	MAIL CARRIED	LB.	1,423,612	2,586,150
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
36	PASSENGERS	NO.	376,515	755,219
37	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	8,904,711	24,297,183
38	MAIL CARRIED	LB.	1,423,612	2,586,150
<u>CHARTER SERVICES</u>				
39	PASSENGERS	NO.	9,215	17,077
40	FREIGHT CARRIED	LB.	863,586	934,552
TOTAL BY FOREIGN CARRIERS				
<u>ALL SERVICES</u>				
41	PASSENGERS	NO.	312,764	639,483
42	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	5,868,007	26,815,062
43	MAIL CARRIED	LB.	667,811	3,627,684
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
44	PASSENGERS	NO.	309,221	631,060
45	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	5,712,024	26,602,462
46	MAIL CARRIED	LB.	667,811	3,627,684
<u>CHARTER SERVICES</u>				
47	PASSENGERS	NO.	3,543	8,423
48	FREIGHT CARRIED	LB.	155,983	212,600

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN[illegible]

TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS

		JAN. - MAR.			
		JANV. - MARS			
		FIXED-WING	HELICOPTERS	TOTAL	
NO.		A VOILURE FIXE	HELICOPTERES		
SPECIALTY FLYING HOURS, GROUPS I-IV					
1	FLYING TRAINING (CLASS 7)	NO.	54,186	1,903	56,089
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	5,395	227	5,622
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	3,806	258	4,064
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	154	44	198
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	3,157	3,672	6,829
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	123	16	139
7	AERIAL CONTROL	NO.	451	2	453
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.		35	35
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	7,336		7,336
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS (CLASS 7) ...	NO.	74,608	6,157	80,765
11	FLYING TRAINING HOURS REPORTED BY FLYING CLUBS (CLASS 6)	NO.	23,654		23,654

SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV
ONLY

12	FLYING TRAINING (CLASS 7)	\$	515,202	125,597	640,799
13	RECREATIONAL FLYING	\$	67,365	9,691	77,056
14	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	332,552	27,472	360,024
15	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	3,417	2,070	5,487
16	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	313,503	410,864	724,367
17	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	43,264	2,176	45,440
18	AERIAL CONTROL	\$	167,631	401	168,032
19	AERIAL CONSTRUCTION	\$		9,565	9,565
20	AIRCRAFT RENTAL	\$	63,061		63,061
21	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES*	\$	1,505,995	587,836	2,093,831

* GROUP V AND FLYING CLUB SPECIALTY FLYING
REVENUES NOT AVAILABLE.

TABLEAU 7. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPES I A V
AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FIXED-WING HELICOPTERS
A VOILURE FIXE HELICOPTERES TOTAL

NO.

HEURES DE VOLS SPECIALISES, GROUPES I-V

NO.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 7)	1
NO.	VOL RECREATIF	2
NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES (CLASSE 7).....	10
NO.	ENTRAINEMENT AU VOL RAPPORTE PAR DES AERO-CLUBS (CLASSE 6)	11

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPES I-IV
SEULEMENT

\$	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 7)	12
\$	VOL RECREATIF	13
\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	14
\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	15
\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	16
\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	17
\$	SURVEILLANCE AERIENNE	18
\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	19
\$	LOCATION D'AERONEFS	20
\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES*	21

* DES RECETTES DE VOLS DE GROUPE V ET DES
AERO-CLUBS NE SONT PAS DISPONIBLES.

TABLE 8. HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO V

		1970
		JAN. - MAR. - - JANV. - MARS
		HELICOPTER ONLY CARRIERS - - TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES SEULEMENT
NO.		
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, GROUPS I-IV	25
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, GROUP V	20
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, GROUPS I-IV	232
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, GROUP V	10
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, GROUPS I-IV	14
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, GROUP V	2
REVENUE HOURS FLOWN GROUPS I-V		
7	UNIT TOLL HOURS FLOWN	NO.
8	CHARTER HOURS FLOWN	NO.
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN	NO.
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN	NO.
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, GROUPS I-V	NO.
FUEL AND OIL CONSUMED, GROUPS I-IV ONLY		
12	TURBO FUEL	GAL.
13	TURBO FUEL VALUE	\$
14	GASOLINE	GAL.
15	GASOLINE VALUE	\$
16	TURBO OIL	GAL.
17	TURBO OIL VALUE	\$
18	OTHER OIL	GAL.
19	OTHER OIL VALUE	\$
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, GROUPS I-IV ONLY		
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.
25	OTHER EMPLOYEES	NO.
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.
SALARIES AND WAGES, GROUPS I-IV ONLY		
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$
29	GENERAL MANAGEMENT	\$
30	MAINTENANCE LABOUR	\$
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$
32	OTHER EMPLOYEES	\$
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$

TABEAU 8. STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPES I A V

1970		
YEAR - TO - DATE		
- -		
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		

HELICOPTER ONLY CARRIERS - - TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES SEULEMENT		
		NO.

TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING
HELICOPTERS ONLY - GROUPS I TO IV

NO.		JAN. - MAR.	
		JANV. - MARS	
		1969	1970
		\$	\$
OPERATING REVENUES			
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION		
2	PASSENGERS	-	180
3	EXPRESS	-	
4	FREIGHT	-	
5	EXCESS BAGGAGE	-	
6	MAIL	-	
7	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	-	180
8	CHARTER TRANSPORTATION	1,528,892	1,955,263
9	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	1,528,892	1,955,443
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	425,486	530,545
11	TOTAL FLYING REVENUES	1,954,378	2,485,888
12	NON-FLYING SERVICES	69,448	112,330
13	TOTAL OPERATING REVENUES	2,023,826	2,598,318
OPERATING EXPENSES			
14	FLYING OPERATIONS	1,240,933	1,731,292
15	MAINTENANCE	1,183,528	1,614,548
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION		
17	PASSENGER SERVICES		
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES		
19	PROMOTION AND SALES		6,450
20	GENERAL ADMINISTRATION		671,238
21	TOTAL	488,247	677,688
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	344,669	485,982
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	3,257,377	4,509,510
24	OPERATING INCOME (LOSS)	1,233,551-	1,939,081-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)			
25	CAPITAL GAINS (LOSSES)	19,322-	4,833
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	6,218	1,935
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ...	409-	6,493
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	13,513-	13,261
29	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	1,247,064-	1,925,827
30	(INTEREST EXPENSE)	154,714	204,342
31	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	1,401,778-	2,130,169-
32	(PROVISION FOR INCOME TAXES)	900	1,634
33	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	1,402,678-	2,131,803-

TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES
HELICOPTERES SEULEMENT - GROUPES 1 A 1V

YEAR - TO - DATE
- -
DEPUIS LE CEBUT DE L'ANNEE

19

19

NO.

\$

\$

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	
PASSAGERS	1
MESSAGERIES	2
FRET	3
EXCEDENTS DE BAGAGE	4
COURRIER	5
TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
TRANSPORT DE FRETEMENT	7
TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
VOLS SPECIALISES	9
TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS	13
ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
SERVICES-PASSAGERS	15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
PUBLICITE ET VENTES	17
ADMINISTRATION GENERALE	18
TOTAL	19
DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21

REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION 22

REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)

GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSE)	

REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES ... 27
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
(INTERETS PAYES) 28
REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT 29
SUR LE REVENU
(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) 30

REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT 31
SUR LE REVENU

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
BY FINANCIAL GROUP

NO.	JAN. - MAR. JANV. - MARS		
	GROUP I GROUPE I	GROUP II GROUPE II	GROUP III GROUPE III
SPECIALTY FLYING HOURS			
1	FLYING TRAINING (CLASS 6 & CLASS 7)		1,794
2	RECREATIONAL FLYING (CLASS 6 & CLASS 7) NO.	89	168
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	130	1,076
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ... NO.		14
5	AERIAL INSPECTICN. RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	463	2,723
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION		16
7	AERIAL CONTROL		411
8	AERIAL CONSTRUCTION		35
9	AIRCRAFT RENTAL		457
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	89	593
SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV ONLY			
11	FLYING TRAINING (CLASS 7)		\$ 67,525
12	RECREATIONAL FLYING	21,936	\$ 7,085
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	27,251	\$ 114,242
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ... \$		1,762
15	AERIAL INSPECTICN. RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	71,151	\$ 551,600
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION		\$ 2,176
17	AERIAL CONTROL		\$ 165,447
18	AERIAL CONSTRUCTION		\$ 9,565
19	AIRCRAFT RENTAL		\$ 8,514
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES GROUPS I-IV	21,936	\$ 98,402
			\$ 927,916

* FLYING TRAINING HOURS AND RECREATIONAL FLYING HOURS
PERFORMED UNDER AUTHORITY OF A CLASS 6 FLYING CLUB
LICENCE ARE INCLUDED IN GROUP V FIGURES.

GROUP V SPECIALTY FLYING REVENUES NOT AVAILABLE BY
TYPE OF ACTIVITY.

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPES I A V
PAR GROUPE FINANCIER

YEAR - TO - DATE
- - -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP I GROUP II GROUP III
- - - - - - - - -
GROUPE I GROUPE II GROUPE III

NO.

HEURES DE VOLS SPECIALISES

NO.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 6 & CLASSE 7)	1
NO.	VOL RECREATIF (CLASSE 6 & CLASSE 7)	2
NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPES I-IV
SEULEMENT

\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
\$	VOL RECREATIF	12
\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
\$	LOCATION D'AERONEFS	19
\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES GROUPES I-IV	20

* HEURES D'ENTRAINEMENT AU VOL ET HEURES DE VOL RECREATIF EFFECTUES AU TITRE DE PERMIS DE CLASSE 6 AERO-CLUB SONT INCLUS EN LES CHIFFRES DE GROUPE V.

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPE V PAR TYPES DE
VOLS SPECIALISES NE SONT PAS DISPONIBLES.

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
BY FINANCIAL GROUP - CONCLUDED

		JAN. - MAR.			
		JANV. - MARS			
NO.		GROUP IV	GROUP V*	TOTAL	
		GROUPE IV	GROUPE V*		
SPECIALTY FLYING HOURS					
1	FLYING TRAINING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.	22,398	55,551	79,743
2	RECREATIONAL FLYING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.	2,348	3,017	5,622
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	1,943	915	4,064
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	134	50	198
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	1,456	2,187	6,829
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	54	69	139
7	AERIAL CONTROL	NO.	42		453
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.			35
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	2,609	4,270	7,336
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	30,984	66,059	104,419
SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV ONLY					
11	FLYING TRAINING (CLASS 7)	\$	564,197	9,077	640,799
12	RECREATIONAL FLYING	\$	45,731	2,304	77,056
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	218,531		360,024
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	3,725		5,487
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	100,987	629	724,367
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	43,264		45,440
17	AERIAL CONTROL	\$	2,585		168,032
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$			9,565
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	54,452	95	63,061
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES GROUPS I-IV	\$	1,033,472	12,105	2,093,831

* FLYING TRAINING HOURS AND RECREATIONAL FLYING HOURS
PERFORMED UNDER AUTHORITY OF A CLASS 6 FLYING CLUB
LICENCE ARE INCLUDED IN GROUP V FIGURES.

GROUP V SPECIALTY FLYING REVENUES NOT AVAILABLE BY
TYPE OF ACTIVITY.

TABLEAU 1C. SERVICES DE VOLs SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPS I A V
PAR GROUPE FINANCIER - FIN

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE CEBUT DE L'ANNEE

GROUP IV GROUP V*
GROUPE IV GROUPE V* TOTAL

NO.

HEURES DE VOLs SPECIALISES

NO.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 6 & CLASSE 7)	1
NO.	VOL RECREATIF (CLASSE 6 & CLASSE 7)	2
NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
NO.	TOTAL DES VOLs SPECIALISES	10

RECETTES DE VOLs SPECIALISES, GROUPES I-IV
SEULEMENT

\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
\$	VOL RECREATIF	12
\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
\$	LOCATION D'AERONEFS	19
\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLs SPECIALISES GROUPES I-IV	20

* HEURES D'ENTRAINEMENT AU VOL ET HEURES DE VOL RECREATIF EFFECTUES AU TITRE DE PERMIS DE CLASSE 6 AERO-CLUB SONT INCLUS EN LES CHIFFRES DE GROUPE V.

RECETTES DE VOLs SPECIALISES, GROUPE V PAR TYPES DE
VOLs SPECIALISES NE SONT PAS DISPONIBLES.

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Employees - Canadian carriers - All persons employed by a Canadian airline no matter where they are stationed.

Employees - Foreign carriers - Only those employees who are resident in Canada.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Foreign air carrier - Foreign airlines operating scheduled services to and from Canada. These airlines also operate charter services but the figures shown for charter operations do not represent the total charter traffic carried by all foreign carriers. Some foreign airlines operate only charter services without having a licence to perform scheduled services. Foreign carriers report only miles and hours flown over Canadian territory. Hence, passenger-mile and goods ton-mile calculations are affected accordingly.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I (Financial Level 1) - Air Canada and CP Air. (also referred to as Transcontinental carriers)

Group II (Financial Level 2) - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. (also referred to as Regional carriers)

Group III (Financial Level 3) - All air carriers not in Level 1 or Level 2 which have reported more than \$500,000 annually for combined unit toll and charter transportation revenues, or which have reported more than \$150,000 annually for unit toll revenues.

Group IV (Financial Level 4) - All air carriers reporting more than \$150,000 gross annual flying revenues but not qualifying for Financial Level 3.

Group V (Financial Level 5) - All air carriers reporting less than \$150,000 gross annual flying revenues.

Hours - Canadian airlines report the total number of hours flown. Foreign airlines report only the number of hours flown over Canadian territory.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft. Canadian airlines report the number of miles flown for the complete flight distance. Foreign airlines report only miles flown over Canadian territory.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger - A person who pays a fare and receives air transportation service is counted as one revenue passenger. Infants paying 10% of adult fare are not counted.

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Employé (transporteurs canadiens) - Toute personne employée par une compagnie aérienne canadienne, quel que soit son lieu de travail.

Employé (transporteurs étrangers) - Personne employée par une compagnie aérienne étrangère et résidant au Canada.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manoeuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Groupe I (niveau financier 1) - Air Canada et CP Air. (aussi appelés transporteurs transcontinentaux)

Groupe II (niveau financier 2) - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair. (aussi appelés transporteurs régionaux)

Groupe III (niveau financier 3) - Tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclarés des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport en frètement, ou qui ont déclarés des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

Groupe IV (niveau financier 4) - Tous les transporteurs aériens qui ont déclarés des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne, mais qui ne se classent pas au niveau financier 3.

Groupe V (niveau financier 5) - Tous les transporteurs aériens qui ont déclarés des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

Heures - Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique de Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre de milles de vol sur toute la distance des envolées. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement le nombre de milles de vol en territoire canadien.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passager - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les enfants en bas âge, pour lesquels le prix du billet de passage équivaut à 10 p. 100 de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptés.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteur aérien étranger - Compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. Bien que ces compagnies fassent également du transport en frètement, les chiffres publiés par le B.F.S. ne représentent pas le volume total du transport en frètement exécuté par tous les transporteurs étrangers. Certaines compagnies étrangères ne font que le transport en frètement sans être autorisées à exploiter un service à horaire fixe. Les transporteurs

étrangers ne déclarent que le nombre d'heures de vol faites au Canada et le nombre de milles parcourus au-dessus du Canada; en conséquence, le calcul des passagers-milles et des tonnes-milles de marchandises est faussé dans une certaine mesure.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Air Carrier Operations in Canada

APRIL-JUNE 1970

Operations des transporteurs aériens au Canada

AVRIL-JUIN 1970



DOMINION BUREAU OF STATISTICS —

Transportation and Public Utilities Division —

Aviation Statistics Centre —

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Division des transports et des services d'utilité publique

Le Centre des Statistiques de l'Aviation

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

APRIL - JUNE

AVRIL - JUIN

1970

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

January - 1971 - Janvier
8705-511

Price—Prix: \$1.00
\$4.00 a year - par année

Vol. 1—No. 2

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Chart	
Ratio of Revenues to Expenditures - Canadian Air Carriers - Financial Levels I-IV - 1970-1969	8
Ratio of Revenues to Expenditures - Canadian Air Carriers - Financial Levels I-IV - by Quarter 1969 and 1970	8
Number of Revenue Passengers Carried on International Unit Toll Scheduled Services - to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines 1960-1969	8
Number of Revenue Passengers Carried on International Unit Toll Scheduled Services - to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines by Quarter 1969 and 1970	8
Number of Pounds of Revenue Goods Carried on International Scheduled Services to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines 1960-1969	9
Number of Pounds of Revenue Goods Carried on International Scheduled Services to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines by Quarter 1969 and 1970	9
Specialty Flying Hours by Type of Activity - Class 6 and Class 7 Licences - by Quarter 1970	9
Total Revenue Flying Hours by Type of Operation	10

Table

1. Operating Statistics - Canadian Carriers Groups I-V and Foreign Carriers	12
2. Statement of Income - Canadian Carriers Groups I-IV	24
3. Statement of Income - Canadian Carriers Groups I and II	28
4. Operating Statistics - Canadian Carriers Groups I and II	34
5. International Operations of Canadian Carriers - by Area of Service	46
6. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada - Canadian and Foreign Carriers by Area of Service	54
7. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Groups I-V Fixed-wing Aircraft and Helicopters	60

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Graphique	
Rapport revenus-dépenses - Transporteurs canadiens - Niveaux financiers I-IV - 1970-1969	8
Rapport revenus-dépenses - Transporteurs canadiens - Niveaux financiers I-IV - par trimestre - 1969 et 1970	8
Nombre de passagers payants - Transporteurs internationaux à horaire fixe et à taxe unitaire à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères 1960-1969	8
Nombre de passagers payants - Transporteurs internationaux à horaire fixe et à taxe unitaire à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères par trimestre - 1969 et 1970	8
Fret payant (en livres) - Transporteurs internationaux à horaire fixe - à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères 1960-1969	9
Fret payant (en livres) - Transporteurs internationaux à horaire fixe - à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères par trimestre - 1969 et 1970	9
Heures de vol des services spécialisés par genre d'activité - Permis des classes 6 et 7 - par trimestre 1970	9
Nombre total d'heures de vol payantes par genre de service	10

Tableau

1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs Canadiens des groupes I-V et transporteurs étrangers	12
2. État du revenu - Transporteurs canadiens groupes I-IV	24
3. État du revenu - Transporteurs canadiens des groupes I et II	28
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des groupes I et II	34
5. Opérations internationales des transporteurs canadiens par secteur de service	46
6. Trafic payant en provenance et à destination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers - par secteur de service	54
7. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens - Groupes I-V, aéronefs à voilure fixe et hélicoptères	60

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	<u>Page</u>
Table - Concluded	
8. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers - Groups I-V	62
9. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Only - Groups I-IV	64
10. Specialty Flying Services - Canadian Carriers - Groups I-V by Financial Group	66
Explanatory Notes to tables	70
Glossary of terms	71

TABLE DES MATIÈRES - fin

	<u>Page</u>
Tableau - fin	
8. Statistiques d'exploitation d'hélicoptères - Transporteurs canadiens - Groupes I-V	62
9. État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant d'hélicoptères seulement - Groupes I-IV	64
10. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens des groupes I-V par groupe financier	66
Notes explicatives des tableaux	70
Glossaire	75

INTRODUCTION

This publication is one of four which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

International Air Charter Statistics
(Quarterly) Catalogue No. 51-003 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletins.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des quatre séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Statistique internationale des affrètements aériens
(trimestriel) n° 51-003 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méditerranéenne, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "scheduled" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific point" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

The monthly publication (Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations) contains only the statistics of the seven largest Canadian airlines. These two transcontinental (Air Canada and CP Air) and five regional airlines (Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair) normally account for approximately 85 per cent of the revenues and expenses reported by all Canadian air carriers. The seven major

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

La publication mensuelle intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux" ne renferme que les statistiques des sept plus grandes compagnies aériennes canadiennes, dont deux lignes transcontinentales (Air Canada et CP Air) et cinq compagnies régionales (Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair). Ces sept compagnies interviennent normalement pour près de 85 p. 100 des recettes et dépenses de tous les transporteurs aériens exploités.

carriers are divided into two groups or financial levels. Air Canada and CP Air make up Financial Level 1 while the five regional carriers make up Financial Level 2.

In addition to showing a summary for the seven largest carriers the quarterly publication has totals for the approximately 115 Canadian airlines which have gross revenues of more than \$150,000 annually and summaries of the operations reported by more than 300 Canadian commercial operators which have gross annual revenues of less than \$150,000.

These smaller companies, (which account for approximately 5 per cent of industry financial totals), provide specialized transport services, especially in the regions of Canada not served by the large inter-city and international airlines. Extreme changes in climate dictate a highly seasonal operation for these small companies; charter and specialty services are provided with aircraft specifically adapted to the task of landing on lakes, snow and short unpaved fields. Helicopters are also used for specific tasks and over terrain to which they are particularly suited. By far the greatest number of commercial aircraft in Canada are used in these specialized situations. Flying training, recreational flying, aerial survey, aerial photography, aerial patrol and inspection, crop spraying, water bombing and other activities all come within the scope of operations of the companies whose figures are grouped under Financial Levels 3, 4 and 5.

Statistics are received on a monthly basis from approximately twenty-seven of the foreign airlines operating scheduled services to and from Canada. This means that any foreign airlines which specialize in charter operations to and from Canada but do not operate regularly scheduled services are not included in this survey. Full coverage of charter operations of non-scheduled foreign airlines as well as scheduled airlines can be found in a publication entitled International Air Charter Statistics (Catalogue No. 51-003).

It should be noted that the figures shown for numbers of miles flown and hours flown by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. The numbers of employees and the amount of the salaries and wages reported by these foreign airlines are those for employees domiciled in Canada only.

au Canada. Du point de vue financier ces sept grandes compagnies se divisent en deux groupes ou niveaux; Air Canada et CP Air appartiennent au premier et les cinq compagnies régionales, au deuxième.

Outre un exposé sommaire des sept sociétés susmentionnées, la publication trimestrielle présente les statistiques d'environ 115 sociétés canadiennes dont les recettes annuelles brutes sont de plus de \$150,000, ainsi que le sommaire des opérations déclarées par plus de 300 transporteurs commerciaux canadiens dont les recettes annuelles brutes sont de moins de \$150,000.

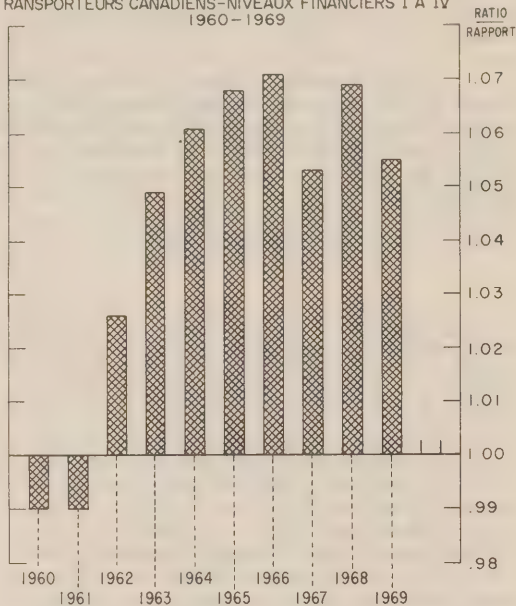
Du point de vue financier ces sociétés de moindre importance interviennent pour environ 5 p. 100 du total de l'industrie; elles fournissent des services spécialisés, en particulier dans les régions du Canada non desservies par les grandes compagnies interurbaines et internationales. A cause du climat ces petites sociétés doivent se contenter d'une activité saisonnière intense. Des aéronefs équipés particulièrement pour l'atterrissage sur les lacs, sur la neige et sur les courtes pistes non revêtues assurent les vols d'affrètement et les services spéciaux. Des hélicoptères sont aussi utilisés pour certaines opérations ainsi que pour les atterrissage sur des terrains pour lesquels ils conviennent le mieux. La majorité des aéronefs commerciaux servent à ces fins. Les sociétés des niveaux financiers 3, 4 et 5 s'occupent de l'entraînement au vol, du vol récréatif, de la photographie aérienne, du contrôle et de l'inspection ainsi que de la pulvérisation, du largage d'eau et d'autres activités.

Environ vingt-sept sociétés étrangères qui assurent des services à horaire fixe en provenance et à destination du Canada soumettent des statistiques chaque mois. Cela signifie que toute société étrangère qui se spécialise dans les vols d'affrètement en provenance et à destination du Canada mais qui n'assure pas de services réguliers à horaire fixe ne participe pas à l'enquête. La publication intitulée Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue 51-003) couvre les opérations relatives aux vols d'affrètement des compagnies aériennes étrangères qui n'assurent pas de services à horaire fixe et de celles qui assurent des services réguliers.

A noter que le nombre de milles parcourus et le nombre d'heures de vol des compagnies étrangères ne se rapportent qu'au territoire canadien. De même, le nombre d'employés et la rémunération versée ne s'appliquent qu'aux employés qui habitent Canada (Canadiens) de ces sociétés.

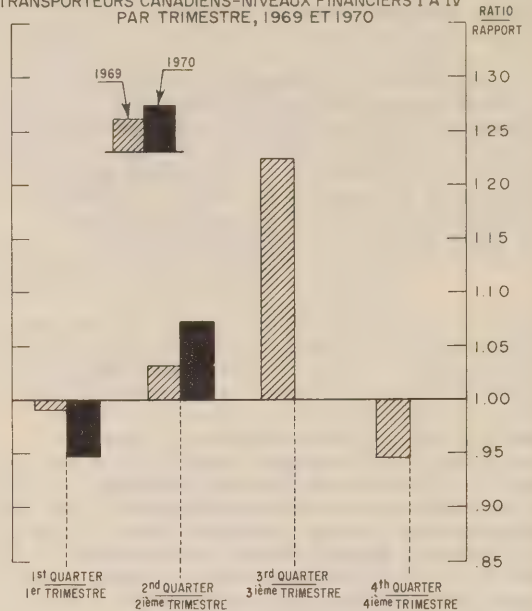
RATIO OF REVENUES TO EXPENDITURES
CANADIAN AIR CARRIERS—FINANCIAL LEVELS I-IV
1960-1969

RAPPORT REVENUS—DÉPENSES
TRANSPORTEURS CANADIENS—NIVEAUX FINANCIERS I À IV
1960-1969



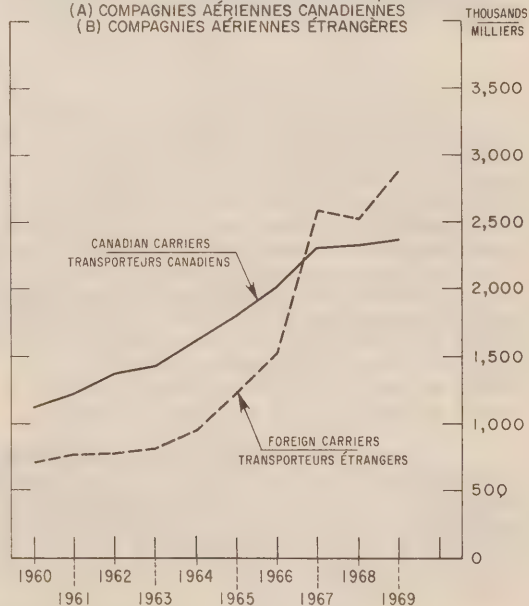
RATIO OF REVENUES TO EXPENDITURES
CANADIAN AIR CARRIERS—FINANCIAL LEVELS I-IV
BY QUARTER, 1969 AND 1970

RAPPORT REVENUS—DÉPENSES
TRANSPORTEURS CANADIENS—NIVEAUX FINANCIERS I À IV
PAR TRIMESTRE, 1969 ET 1970



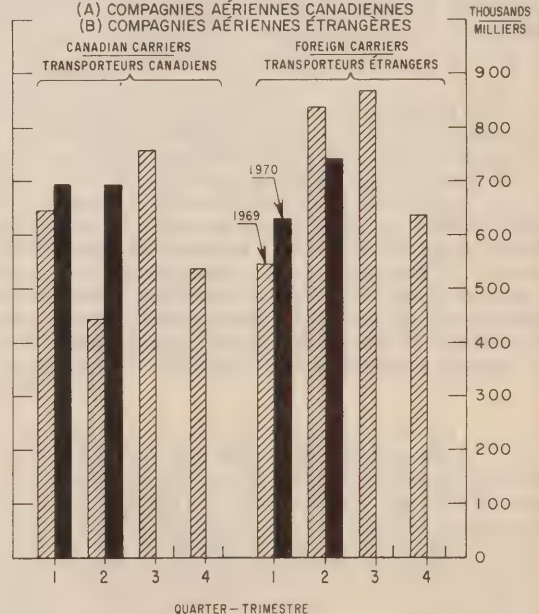
NUMBER OF REVENUE PASSENGERS CARRIED ON
INTERNATIONAL UNIT TOLL SCHEDULED SERVICES
TO AND FROM CANADA, 1960-1969
BY (A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES

NOMBRE DE PASSAGERS PAYANTS—TRANSPORTEURS
INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE ET À TAXE UNITAIRE À
DESTINATION ET EN PROVENANCE DU CANADA, 1960-1969
(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



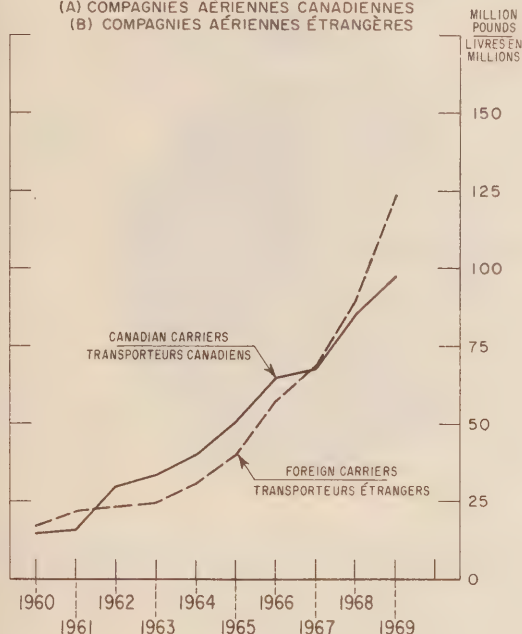
NUMBER OF REVENUE PASSENGERS CARRIED ON
INTERNATIONAL UNIT TOLL SCHEDULED SERVICES
TO AND FROM CANADA BY QUARTER, 1969 VS 1970
BY (A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES

NOMBRE DE PASSAGERS PAYANTS—TRANSPORTEURS
INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE ET À TAXE UNITAIRE À DESTINATION
ET EN PROVENANCE DU CANADA PAR TRIMESTRE—1969 ET 1970
(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



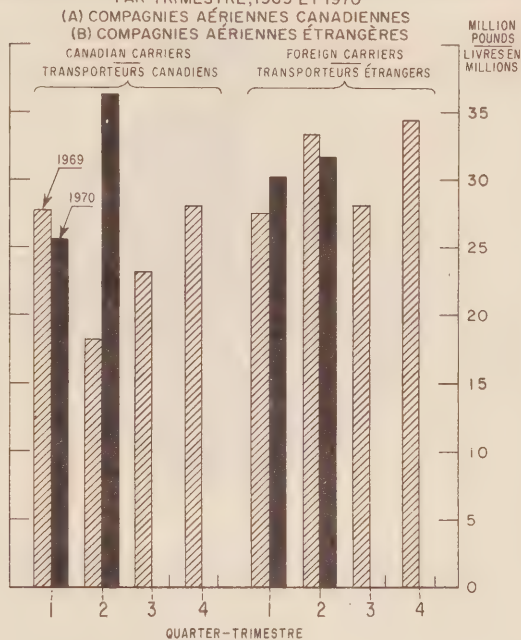
NUMBER OF POUNDS OF REVENUE GOODS CARRIED ON INTERNATIONAL SCHEDULED SERVICES TO AND FROM CANADA, 1960-1969

(A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES
FRET PAYANT (EN LIVRES)-TRANSPORTEURS INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE À DESTINATION ET EN PROVENANCE DU CANADA, 1960-1969
(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES (B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



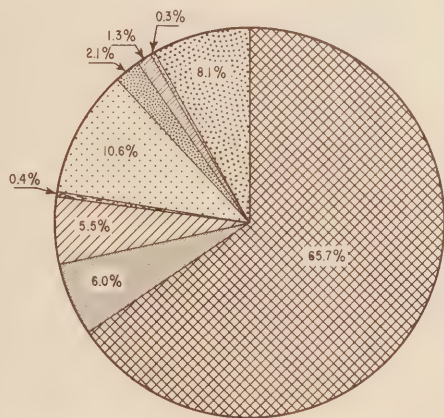
NUMBER OF POUNDS OF REVENUE GOODS CARRIED ON INTERNATIONAL SCHEDULED SERVICES TO AND FROM CANADA BY QUARTER, 1969 VS 1970

(A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES
FRET PAYANT (EN LIVRES)-TRANSPORTEURS INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE À DESTINATION ET EN PROVENANCE DU CANADA, PAR TRIMESTRE, 1969 ET 1970



SPECIALTY FLYING HOURS BY TYPE OF ACTIVITY CLASS 6 AND CLASS 7 LICENCES, 1970
HEURES DE VOL DES SERVICES SPÉCIALISÉS PAR GENRE D'ACTIVITÉ PERMIS DES CLASSES 6 ET 7, 1970

2nd QUARTER
2^e TRIMESTRE



LEGEND-LÉGENDE

- FLYING TRAINING
ENTRAÎNEMENT AU VOL
- RECREATIONAL FLYING
VOL RÉCRÉATIF
- AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY
PHOTOGRAPHIE ET RELEVÉS AÉRIENS
- AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS
PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE POUR IMAGES SEULEMENT
- AERIAL INSPECTION AND RECONNAISSANCE AND ADVERTISING
INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITÉ
- AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION
ÉPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS
- AERIAL CONTROL
SURVEILLANCE AÉRIENNE
- AIRCRAFT RENTAL
LOCATION D'AÉRONEFS
- AERIAL CONSTRUCTION
CONSTRUCTION AÉRIENNE (HÉLICOPTÈRES)

NOTE: (A) A VERY SMALL NUMBER OF UNIT TOLL HOURS ARE PERFORMED BY CARRIERS IN FINANCIAL LEVEL 5.

(B) CARRIERS IN FINANCIAL LEVELS 1 AND 2 REPORT LESS THAN 1 PER CENT OF THE TOTAL NUMBER OF SPECIALTY FLYING HOURS.

(C) SPECIALTY FLYING HOURS INCLUDE FLYING TRAINING AND RECREATIONAL FLYING HOURS REPORTED BY FLYING CLUBS.

NOTA: (A) LES TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER 5 N'ONT EFFECTUÉ QU'UN PETIT NOMBRE D'HEURES DE VOL DE SERVICE À TAXE UNITAIRE.

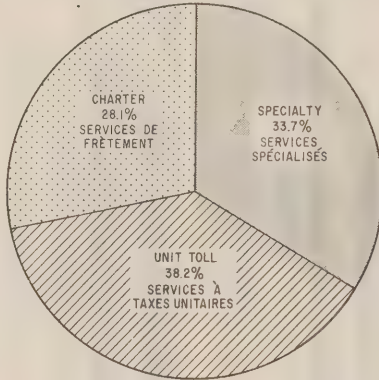
(B) LES TRANSPORTEURS DES NIVEAUX FINANCIERS 1 ET 2 S'ATTRIBUENT MOINS D'UN POUR CENT DU NOMBRE TOTAL D'HEURES DE VOL DE SERVICE SPÉCIALISÉ

(C) LES HEURES DE VOL DE SERVICE SPÉCIALISÉ COMPRENNENT LES HEURES DE VOL CONSACRÉES À L'ENTRAÎNEMENT ET LES HEURES DE VOL RÉCRÉATIF DÉCLARÉES PAR LES AÉRO-CLUBS.

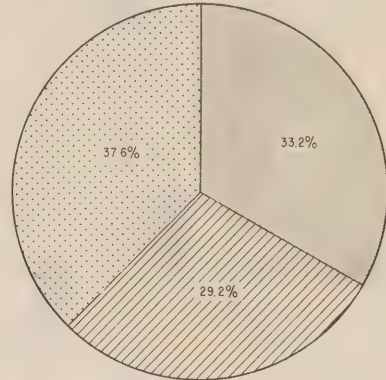
TOTAL REVENUE FLYING HOURS BY TYPE OF OPERATION
(CANADIAN CARRIERS)

NOMBRE TOTAL D'HEURES DE VOL PAYANTES PAR GENRE DE SERVICE
(TRANSPORTEURS CANADIENS)

1st QUARTER
1^{er} TRIMESTRE



2nd QUARTER
2^e TRIMESTRE



NOTE: ADJUSTMENTS TO PREVIOUS QUARTERS ARE REFLECTED
IN YEAR-TO-DATE FIGURES.

NOTA: LES RECTIFICATIONS AUX CHIFFRES DES TRIMESTRES
PRECEDENTS SONT INCORPORES DANS LES CHIFFRES
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
AND FOREIGN CARRIERS

NO.		CANADIAN CARRIERS		
		APR. - JUNE		
		AVR. - JUIN		
		GROUP I GROUPE I	GROUP II GROUPE II	GROUP III GROUPE III
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	2	5	43
	ALL SERVICES			
2	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	2,511,003,227	243,975,304
				100,727,033
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	251,100,201	24,397,426
4	GOODS TON-MILES	NO.	65,871,739	11,732,216
5	TOTAL TON-MILES	NO.	316,971,940	36,129,642
				14,037,567
6	PASSENGERS	NO.	2,268,152	419,762
7	CARGO CARRIED	LB.	64,475,214	42,438,824
8	GOODS CARRIED	LB.	77,033,401	44,965,847
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	58,235	25,066
10	HOURS FLOWN	NO.	95,201	27,934
11	MILES FLOWN	NO.	35,622,714	6,883,776
				7,386,672
12	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	2,304	1,122
				13,006
	FUEL AND OIL CONSUMED			
13	TURBO FUEL	GAL.	108,594,454	11,463,562
14	TURBO FUEL VALUE	\$	16,444,515	2,432,361
15	GASOLINE	GAL.	12,418	1,421,769
16	GASOLINE VALUE	\$	3,789	572,148
17	TURBO OIL	GAL.	15,230	5,165
18	TURBO OIL VALUE	\$	146,627	44,981
19	OTHER OIL	GAL.	35	15,654
20	OTHER OIL VALUE	\$	34	20,067
				54,724
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES			
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	1,494	392
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	2,431	288
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	278	273
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	4,080	799
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	8,474	667
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	6,470	384
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	23,227	2,803
				2,383
	SALARIES AND WAGES			
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	7,907,361	1,650,438
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	4,773,394	433,422
30	GENERAL MANAGEMENT	\$	1,282,794	826,720
31	MAINTENANCE LABOUR	\$	9,504,312	1,823,847
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	17,196,894	1,428,594
33	OTHER EMPLOYEES	\$	14,608,044	595,798
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	55,272,799	6,758,819
				5,442,211

TABLFAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS

TRANSPORTEURS CANADIENS				
YEAR - TO - DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
GROUP I	GROUP II	GROUP III		
GRUPE I	GRUPE II	GRUPE III		
			NO.	
			NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
			TOUS LES SERVICES	
			PAYANTS	
4,523,609,871	411,309,874	187,063,589	NO. PASSAGERS-MILLES	2
452,360,743	41,130,781	18,706,201	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
129,274,047	23,568,803	6,394,876	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
581,634,790	64,699,584	25,101,077	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	5
4,287,154	763,098	301,649	NO. PASSAGERS	6
121,311,901	77,509,495	45,329,528	LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES	7
148,064,235	82,710,754	47,253,375	LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
114,323	47,900	107,924	NO. DEPARTS DES VOLS	9
183,590	53,164	151,549	NO. HEURES DE VOL	10
67,805,208	12,759,656	13,033,620	NO. MILLES PARCOURUS	11
5,005	2,225	16,825	NON PAYANTS	
			NO. HEURES DE VOL	12
205,877,707	21,172,277	6,325,674	GAL. CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE	
31,190,617	4,485,896	1,650,404	GAL. CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
18,556	2,756,893	4,125,174	\$ VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
5,328	1,079,255	1,912,366	GAL. ESSENCE	15
27,882	10,611	4,440	\$ VALEUR DE L'ESSENCE	16
268,296	86,121	32,269	GAL. HUILE A TURBINES	17
56	34,101	55,214	\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
55	42,506	89,446	GAL. AUTRE HUILE	19
			\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
1,486	386	676	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	
2,324	280	166	NO. PILOTES ET COPILOTES	21
280	370	234	NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
4,050	802	798	NO. ADMINISTRATION	23
8,274	670	202	NO. MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
6,434	372	298	NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	25
			NO. AUTRES EMPLOYES	26
22,848	2,880	2,374	NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
15,609,725	3,049,473	3,871,235	\$ TRAITEMENTS ET SALAIRES	
9,022,231	809,493	490,035	\$ PILOTES ET COPILOTES	28
2,688,465	1,584,960	1,232,269	\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
18,680,548	3,477,514	3,149,926	\$ ADMINISTRATION	30
33,178,260	2,735,286	565,750	\$ MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
28,683,079	1,184,876	924,652	\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC..	32
			\$ AUTRE EMPLOYES	33
107,862,308	12,841,602	10,233,867	\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND
FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		CANADIAN CARRIERS		
		APR. - JUNE - AVR. - JUIN		
		GROUP I - GROUPE I	GROUP II - GROUPE II	GROUP III - GROUPE III
NO.				
UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE PASSENGER MILES	NO. 2,286,777,415	124,127,835	14,002,577
36	PASSENGER TON-MILES	NO. 229,677,643	12,412,717	1,400,200
37	CARGO TON-MILES	NO. 56,508,798	4,461,944	519,121
38	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO. 193,704	109,392	16,204
39	MAIL TON-MILES	NO. 7,914,573	588,136	136,625
40	TOTAL TON-MILES	NO. 293,294,718	17,572,189	2,072,150
41	PASSENGERS	NO. 2,205,620	360,360	69,237
42	CARGO CARRIED	LB. 63,904,108	12,027,987	2,821,354
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 113,492	430,013	112,792
44	MAIL CARRIED	LB. 12,444,695	2,097,010	817,909
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB. 76,462,295	14,555,010	3,752,055
46	FLIGHT DEPARTURES	NO. 57,221	18,890	14,761
47	HOURS FLOWN	NO. 90,671	16,632	13,471
48	MILES SCHEDULED	NO. 33,466,391	3,883,767	
49	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 33,043,206	3,884,047	1,917,464
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	1,625,744	1,917,464
CHARTER SERVICES				
51	REVENUE PASSENGER MILES	NO. 224,225,812	119,847,469	86,724,456
52	PASSENGER TON-MILES	NO. 22,422,558	11,984,709	8,672,418
53	GOODS TON-MILES	NO. 1,254,664	6,572,744	3,292,999
54	TOTAL TON-MILES	NO. 23,677,222	18,557,453	11,965,417
55	PASSENGERS	NO. 62,532	59,402	104,330
56	FREIGHT CARRIED	LB. 571,106	30,410,837	21,865,921
57	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,014	6,176	46,728
58	HOURS FLOWN	NO. 4,388	10,755	72,432
59	MILES FLOWN	NO. 2,069,200	2,698,175	5,469,208
SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE HOURS FLOWN	NO. 142	547	8,980

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP I - - GROUPE I	GROUP II - - GROUPE II	GROUP III - - GROUPE III				NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
PAYANTS						
4,255,551,397	219,895,738	26,949,491	NO.	PASSAGERS-MILLES	35	
425,554,938	21,989,447	2,694,838	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36	
108,950,785	7,572,707	1,469,434	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37	
325,589	188,177	30,111	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	38	
16,435,398	1,236,287	361,713	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	39	
551,266,710	30,986,618	4,556,096	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40	
4,206,283	658,772	124,011	NO.	PASSAGERS	41	
119,429,415	20,808,689	5,267,454	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42	
197,608	761,029	235,227	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	43	
26,554,726	4,440,230	1,688,620	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	44	
146,181,749	26,009,948	7,191,301	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	45	
112,804	36,106	29,172	NO.	DEPARTS DES VOLS	46	
177,430	31,925	25,002	NO.	HEURES DE VOL	47	
65,070,606	7,357,809		NO.	MILLES PREVUS	48	
64,033,890	7,262,564	3,583,753	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	49	
	2,948,733	3,583,753	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ...	50	
ENTRE POINTS DÉTERMINÉS						
SERVICES DE FRETEMENT						
PAYANTS						
268,058,474	191,414,136	160,114,098	NO.	PASSAGERS-MILLES	51	
26,805,805	19,141,334	16,011,363	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52	
3,562,275	14,571,632	4,533,618	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	53	
30,368,080	33,712,966	20,544,981	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54	
80,871	104,326	177,638	NO.	PASSAGERS	55	
1,882,486	56,700,806	40,062,074	LIV.	FRET TRANSPORTE	56	
1,519	11,794	78,752	NO.	DEPARTS DES VOLS	57	
5,929	20,099	110,873	NO.	HEURES DE VOL	58	
2,716,273	4,957,145	9,449,867	NO.	MILLES PARCOURUS	59	
SERVICES DE VOLS SPECIALISES						
PAYANTS						
231	1,140	15,674	NO.	HEURES DE VOL	60	

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND
FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		CANADIAN CARRIERS		
		APR. - JUNE - - AVR. - JUIN		
		GROUP IV - - GROUPE IV	GROUP V - - GROUPE V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
NO.				
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	77	341	468
	ALL SERVICES			
2	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	6,358,279	418,833 2,862,482,676
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	635,788	41,878 286,247,911
4	GOODS TON-MILES	NO.	190,936	405 81,760,245
5	TOTAL TON-MILES	NO.	826,724	42,283 368,008,156
6	PASSENGERS	NO.	125,184	66,339 3,053,004
7	CARGO CARRIED	LB.	11,019,876	5,768,772 148,389,961
8	GOODS CARRIED	LB.	11,298,864	5,775,549 164,691,637
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	63,838	4,380 213,008
10	HOURS FLOWN	NO.	99,713	86,775 404,506
11	MILES FLOWN	NO.	5,157,730	279,022 55,329,914
12	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	3,144	4,577 24,153
	FUEL AND OIL CONSUMED			
13	TURBO FUEL	GAL.	210,596	123,729,082
14	TURBO FUEL VALUE	\$	82,067	19,934,934
15	GASOLINE	GAL.	1,431,538	5,337,578
16	GASOLINE VALUE	\$	642,404	2,377,952
17	TURBO OIL	GAL.	10,742	33,952
18	TURBO OIL VALUE	\$	6,194	218,835
19	OTHER OIL	GAL.	24,418	73,553
20	OTHER OIL VALUE	\$	43,344	118,167
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES			
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	540	3,125
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	39	2,906
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	166	959
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	355	6,059
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	148	9,490
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	219	7,341
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,468	29,880
	SALARIES AND WAGES			
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	1,183,151	12,884,752
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	62,112	5,487,513
30	GENERAL MANAGEMENT	\$	366,083	3,122,958
31	MAINTENANCE LABOUR	\$	600,441	13,620,808
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	238,136	19,160,047
33	OTHER EMPLOYEES	\$	302,089	15,949,763
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	2,752,012	70,225,841

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP IV - - GROUPE IV	GROUP V - - GROUPE V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			
				NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
				TOUS LES SERVICES	
11,339,940	705,855	5,134,029,129	NO.	PAYANTS	
				PASSAGERS-MILLES	2
1,133,919	70,576	513,402,220	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
992,599	1,037	160,231,362	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
2,126,518	71,613	673,633,582	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
187,114	92,726	5,631,741	NO.	PASSAGERS	6
18,178,787	8,232,258	270,561,969	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
18,674,908	8,257,681	304,960,953	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
101,705	6,702	378,554	NO.	DEPARTS DES VOLS	9
157,970	144,221	690,494	NO.	HEURES DE VOL	10
8,424,885	396,483	102,419,852	NO.	MILLES PARCOURUS	11
5,797	7,497	37,349	NO.	NON PAYANTS	
				HEURES DE VOL	12
296,325		233,671,983	GAL.	CONSUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE	
112,484		37,439,401	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
2,261,210		9,161,833	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
1,018,409		4,015,358	\$	ESSENCE	15
10,906		53,839	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	16
7,304		393,990	\$	HUILE A TURBINES	17
40,016		129,387	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
72,701		204,708	\$	AUTRE HUILE	19
				VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
474		3,022	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	
38		2,808	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
158		1,042	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
334		5,984	NO.	ADMINISTRATION	23
138		9,284	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
212		7,316	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25
				AUTRES EMPLOYES	26
1,354		29,456	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
1,989,170		24,519,603	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES	
117,627		10,435,386	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
696,150		6,201,844	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
1,108,017		26,416,005	\$	ADMINISTRATION	30
414,728		36,894,024	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
591,286		31,383,893	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
				AUTRE EMPLOYES	33
4,916,978		135,854,755	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND
FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

CANADIAN CARRIERS					
APR. - JUNE					
- -					
AVR. - JUIN					
NO.			GROUP IV	GROUP V	TOTAL CANADIAN CARRIERS
			- -	- -	- -
			GROUPE IV	GROUPE V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE				
	PASSENGER MILES	NO.	5,508,096	418,833	2,430,834,756
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	550,776	41,878	243,083,214
37	CARGO TON-MILES	NO.	101,406	297	61,591,566
38	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	15,725	92	335,117
39	MAIL TON-MILES	NO.	15,419	16	8,654,769
40	TOTAL TON-MILES	NO.	683,326	42,283	313,664,666
41	PASSENGERS	NO.	21,926	6,033	2,663,176
42	CARGO CARRIED	LB.	704,082	11,715	79,469,246
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	32,101	3,858	692,256
44	MAIL CARRIED	LB.	246,887	2,919	15,609,420
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	983,070	18,492	95,770,922
46	FLIGHT DEPARTURES	NO.	12,285	2,136	105,293
47	HOURS FLOWN	NO.	6,933	942	128,649
48	MILES SCHEDULED	NO.			37,350,158
49	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	846,963	124,621	39,816,301
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	846,193	86,920	4,476,321
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE				
	PASSENGER MILES	NO.	850,183		431,647,920
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	85,012		43,164,697
53	GOODS TON-MILES	NO.	58,386		11,178,793
54	TOTAL TON-MILES	NO.	143,398		54,343,490
55	PASSENGERS	NO.	103,258	60,306	389,828
56	FREIGHT CARRIED	LB.	10,315,794	5,757,057	68,920,715
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	51,553	2,244	107,715
58	HOURS FLOWN	NO.	45,645	29,895	163,115
59	MILES FLOWN	NO.	4,310,767	154,401	14,701,751
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE				
	HOURS FLOWN	NO.	47,135	55,938	112,742

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP IV	GROUP V	TOTAL CANADIAN CARRIERS
GROUPE IV	GROUPE V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIEN

SERVICES A TAXE UNITAIRE

10,155,990	705,855	4,513,258,471	NO.	PAYANTS	
				PASSAGERS-MILLES	35
1,015,535	70,576	451,325,334	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
377,598	549	118,371,073	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
16,891	224	560,992	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	38
537,412	264	18,571,074	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	39
1,947,436	71,613	588,828,473	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
36,027	12,707	5,037,800	NO.	PASSAGERS	41
1,668,225	24,078	147,197,861	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
55,543	10,260	1,259,667	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	43
440,578	15,163	33,139,317	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	44
2,164,346	49,501	181,596,845	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	45
18,978	4,094	201,154	NO.	DEPARTS DES VOLS	46
10,985	1,649	246,991	NO.	HEURES DE VOL	47
		72,428,415	NO.	MILLES PREVUS	48
1,421,996	223,357	76,525,560	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	49
1,421,226	185,656	8,139,368	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ...	50
				ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	

SERVICES DE FRETEMENT

1,183,950		620,770,658	NO.	PAYANTS	
				PASSAGERS-MILLES	51
118,384		62,076,886	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
60,698		22,728,223	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	53
179,082		84,805,109	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
151,087	80,019	593,941	NO.	PASSAGERS	55
16,510,562	8,208,180	123,364,108	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
82,727	2,608	177,400	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
68,866	44,229	249,996	NO.	HEURES DE VOL	58
7,002,889	173,126	24,299,300	NO.	MILLES PARCOURUS	59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

78,119	98,343	193,507	NO.	PAYANTS	
				HEURES DE VOL	60

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND
FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		APR. - JUNE		
		AVR. - JUIN		
		UNITED STATES CARRIERS - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS	OTHER FOREIGN CARRIERS - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS	GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS - TOTAL GLOBAL DES TRANSPORTEURS CANADIEN ET ETRANGER
NO.				
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING			
	ALL SERVICES			
2	REVENUE PASSENGER MILES	NO. 33,792,999	136,493,511	3,032,769,186
3	PASSENGER TON-MILES	NO. 3,379,291	13,649,338	303,276,540
4	GOODS TON-MILES	NO. 539,298	9,169,640	91,469,183
5	TOTAL TON-MILES	NO. 3,918,589	22,818,978	394,745,723
6	PASSENGERS	NO. 580,311	185,628	3,818,943
7	CARGO CARRIED	LB. 12,269,234	16,374,762	177,033,957
8	GOODS CARRIED	LB. 14,748,877	17,363,702	196,804,216
9	FLIGHT DEPARTURES	NO. 213,008		
10	HOURS FLOWN	NO. 2,498	6,105	413,109
11	MILES FLOWN	NO. 825,246	2,349,181	58,504,341
12	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 14	34	24,201
13	FUEL AND OIL CONSUMED TURBO FUEL	GAL. 3,902,930	13,836,396	141,475,108
14	TURBO FUEL VALUE	\$ 683,679	8,800,979	29,422,353
15	GASOLINE	GAL. 5,353,152		
16	GASOLINE VALUE	\$ 2,384,713		
17	TURBO OIL	GAL. 1,149	1,195,873	1,231,029
18	TURBO OIL VALUE	\$ 7,765	2,465	229,165
19	OTHER OIL	GAL. 73,875		
20	OTHER OIL VALUE	\$ 118,636		
21	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 3,131		
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. 2,906		
23	GENERAL MANAGEMENT	NO. 960		
24	MAINTENANCE LABOUR	NO. 6,063		
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. 9,492		
26	OTHER EMPLOYEES	NO. 7,342		
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 647	789	31,330
28	SALARIES AND WAGES PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 12,899,978		
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 5,487,513		
30	GENERAL MANAGEMENT	\$ 3,125,255		
31	MAINTENANCE LABOUR	\$ 1,627,673		
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 19,161,522		
33	OTHER EMPLOYEES	\$ 15,950,953		
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 1,479,359	1,672,114	73,404,367

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

YEAR - TO - DATE			DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS		TOTAL GLOBAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	
UNITED STATES CARRIERS	OTHER FOREIGN CARRIERS									
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS									
63,211,528	230,552,839	5,427,793,496	NO.	PAYANTS						
			NO.	PASSAGERS-MILLES						
6,321,136	23,055,259	542,778,615	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES						
987,298	16,191,968	177,410,628	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES						
7,308,434	39,247,227	720,189,243	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES						
		5,631,741	NO.	PASSAGERS						
		270,561,969	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES						
		304,960,953	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES						
		378,554	NO.	DEPARTS DES VOLS						
4,793	11,022	706,309	NO.	HEURES DE VOL						
1,600,932	4,151,667	108,172,451	NO.	MILLES PARCOURUS						
27	66	37,442	NO.	NON PAYANTS						
				HEURES DE VOL						
8,095,233	25,082,770	266,856,686	GAL.	CONSUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE						
1,437,784	10,859,947	49,739,893	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS						
		9,177,407	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS						
		4,022,119	\$	ESSENCE						
2,352	1,196,023	1,252,269	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE						
15,667	3,641	413,398	GAL.	HUILE A TURBINES						
		129,709	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES						
		205,175	GAL.	AUTRE HUILE						
			\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE						
		3,026	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES						
		2,808	NO.	PILOTES ET COPILOTES						
		1,042	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT						
		5,986	NO.	ADMINISTRATION						
		9,284	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN						
		7,316	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC						
644	760	30,866	NO.	AUTRES EMPLOYES						
				NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES						
		24,534,825	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES						
		10,439,386	\$	PILOTES ET COPILOTES						
		6,204,141	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT						
		26,422,870	\$	ADMINISTRATION						
		36,895,499	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN						
		31,385,083	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC						
2,894,747	3,219,750	141,996,305	\$	AUTRE EMPLOYES						
				TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES						

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND
FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED

		APR. - JUNE - - AVR. - JUIN		
		UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS	OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS	GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL DES TRANSPORTEURS CANADIEN ET ETRANGER
NO.				
UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	33,318,888	129,472,381 2,593,626,025
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,331,880	12,947,225 259,362,319
37	CARGO TON-MILES	NO.	461,984	6,969,131 69,022,681
38	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.		335,117
39	MAIL TON-MILES	NO.	77,314	1,286,894 10,018,977
40	TOTAL TON-MILES	NO.	3,871,178	21,203,250 338,739,094
41	PASSENGERS	NO.	577,752	164,178 3,405,106
42	CARGO CARRIED	LB.	12,264,086	16,024,711 107,758,043
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.		692,256
44	MAIL CARRIED	LB.	2,479,643	988,940 19,078,003
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	14,743,729	17,013,651 127,528,302
46	FLIGHT DEPARTURES	NO.		105,293
47	HOURS FLOWN	NO.	2,466	5,897 137,012
48	MILES SCHEDULED	NO.	836,883	2,289,807 40,476,848
49	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	815,563	2,272,660 42,904,524
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.		4,476,321
CHARTER SERVICES				
51	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	474,111	7,021,130 439,143,161
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	47,408	702,112 43,914,217
53	GOODS TON-MILES	NO.		913,615 12,092,408
54	TOTAL TON-MILES	NO.		54,343,490
55	PASSENGERS	NO.	5,148	350,051 69,275,914
56	FREIGHT CARRIED	LB.		68,920,715
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.		107,715
58	HOURS FLOWN	NO.	32	208 163,355
59	MILES FLOWN	NO.	9,683	76,521 14,787,955
SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE HOURS FLOWN	NO.		112,742

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
UNITED STATES CARRIERS	OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS		
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS	TOTAL GLOBAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS		
			NO.	
			SERVICES A TAXE UNITAIRE	
			PAYANTS	
62,496,164	220,182,891	4,795,937,526	NO.	PASSAGERS-MILLES 35
6,249,598	22,018,265	479,593,197	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 36
830,280	12,907,149	132,108,502	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES 37
		560,992	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES 38
157,018	2,329,522	21,057,614	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 39
7,236,896	37,254,936	633,320,305	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 40
		5,037,800	NO.	PASSAGERS 41
		147,197,861	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES 42
		1,259,667	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES 43
		33,139,317	LIV.	COURRIER TRANSPORTÉ 44
		181,596,845	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 45
		201,154	NO.	DEPARTS DES VOLS 46
4,732	10,749	262,472	NO.	HEURES DE VOL 47
1,626,017	4,076,214	78,130,646	NO.	MILLES PREVUS 48
1,583,888	4,040,745	82,150,193	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS 49
		8,139,368	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ... 50
				ENTRE POINTS DETERMINES
			SERVICES DE FRETEMENT	
			PAYANTS	
715,364	10,369,948	631,855,970	NO.	PASSAGERS-MILLES 51
71,529	1,036,993	63,185,408	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 52
	955,297	23,683,520	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES 53
		84,805,109	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 54
		593,941	NO.	PASSAGERS 55
		123,364,108	LIV.	FRET TRANSPORTE 56
		177,400	NO.	DEPARTS DES VOLS 57
61	273	250,330	NO.	HEURES DE VOL 58
17,044	110,922	24,427,266	NO.	MILLES PARCOURUS 59
			SERVICES DE VOLS SPECIALISES	
			PAYANTS	
		193,507	NO.	HEURES DE VOL 60

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO IV

		APR. - JUNE - - AVR. - JUIN		
		GROUP I - - GROUPE I	GROUP II - - GROUPE II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE
NO.		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION				
1	PASSENGERS	127,850,936	11,006,318	138,857,254
2	EXPRESS	5,563,748	663,598	6,227,346
3	FREIGHT	11,708,368	2,184,775	13,893,143
4	EXCESS BAGGAGE	599,173	122,774	721,947
5	MAIL	4,206,540	168,304	4,374,844
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	149,928,765	14,145,769	164,074,534
7	CHARTER TRANSPORTATION	6,621,950	7,501,905	14,123,895
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	156,550,755	21,647,674	178,198,429
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	48,510	105,411	153,921
10	TOTAL FLYING REVENUES	156,599,265	21,753,085	178,352,350
11	NON-FLYING SERVICES	1,635,616	191,134	1,826,750
12	TOTAL OPERATING REVENUES	158,234,881	21,944,219	180,179,100
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	33,905,414	8,087,115	41,992,529
14	MAINTENANCE	25,054,364	4,052,485	29,106,849
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION				
15	PASSENGER SERVICES	16,906,692	1,396,386	18,303,078
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	23,566,082	2,998,849	26,564,931
17	PROMOTION AND SALES	25,613,306	1,683,680	27,296,986
18	GENERAL ADMINISTRATION	7,247,848	1,280,893	8,528,741
19	TOTAL	73,333,928	7,359,808	80,693,736
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	15,939,968	1,815,304	17,755,272
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	148,233,674	21,314,712	169,548,386
22	OPERATING INCOME (LOSS)	10,001,207	629,507	10,630,714
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	726,027	341,808	1,067,835
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	2,257,133	180,602	2,437,735
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ...	77,877	253,429	331,306
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	3,061,037	775,839	3,836,876
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	13,062,244	1,405,346	14,467,590
28	(INTEREST EXPENSE)	9,913,041	1,376,070	11,289,111
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	3,149,203	29,276	3,178,479
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES)		7,500	7,500
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES.	3,149,203	21,776	3,170,979

TABEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, GROUPES I A IV

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP I -- GROUPE I	GROUP II -- GROUPE II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS -- TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE		NO.
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
239,493,331	19,307,438	258,800,769	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	
11,409,201	1,452,281	12,861,482	PASSAGERS	1
22,461,330	3,701,518	26,162,848	MESSAGERIES	2
1,107,280	216,489	1,323,769	FRET	3
6,441,141	310,545	6,751,686	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
			COURRIER	5
280,912,283	24,988,271	305,900,554	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
8,452,012	14,038,886	22,490,898	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
289,364,295	39,027,157	328,391,452	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
70,446	203,813	274,259	VOLS SPECIALISES	9
289,434,741	39,230,970	328,665,711	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
3,216,686	468,049	3,684,735	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
292,651,427	39,699,019	332,350,446	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
66,253,946	14,827,102	81,081,048	VOLS	13
49,381,068	7,891,039	57,272,107	ENTRETIEN	14
32,248,000	2,547,984	34,795,984	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
45,413,927	5,699,940	51,113,867	SERVICES-PASSAGERS	15
48,801,985	2,976,244	51,778,229	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
14,521,609	2,470,795	16,992,404	PUBLICITE ET VENTES	17
			ADMINISTRATION GENERALE	18
140,985,521	13,694,963	154,680,484	TOTAL	19
29,607,432	3,530,354	33,137,786	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
286,227,967	39,943,458	326,171,425	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
6,423,460	244,439-	6,179,021	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)				
726,027	394,563	1,120,590	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
4,626,773	351,095	4,977,868	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
467,946	1,045,297	1,513,243	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25
5,820,746	1,790,955	7,611,701	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE).	26
12,244,206	1,546,516	13,790,722	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27
18,694,979	2,711,828	21,406,807	(INTERETS PAYES)	28
6,450,773-	1,165,312-	7,616,085-	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	29
	122,500-	122,500-	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)	30
6,450,773-	1,042,812-	7,493,585-	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.	31

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO IV - CONCLUDED

NO.		APR. - JUNE - - - AVR. - JUIN		
		GROUP III - - GROUPE III	GROUP IV - - GROUPE IV	GRAND TOTAL GROUP I-IV - - TOTAL GLOBAL GROUPES I-IV
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
2	PASSENGERS	1,899,074	401,028	141,157,356
3	EXPRESS	218,269	44,861	6,490,476
4	FREIGHT	444,981	63,326	14,401,450
5	EXCESS BAGGAGE	18,821	4,260	745,028
6	MAIL	22,770	18,054	4,415,668
7	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	2,603,915	531,529	167,209,978
8	CHARTER TRANSPORTATION	15,096,360	4,634,261	33,854,516
9	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	17,700,275	5,165,790	201,064,494
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	1,532,639	2,298,637	3,985,197
11	TOTAL FLYING REVENUES	19,232,914	7,464,427	205,049,691
12	NON-FLYING SERVICES	1,269,647	791,459	3,887,856
13	TOTAL OPERATING REVENUES	20,502,561	8,255,886	208,937,547
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS	7,970,324	3,237,059	53,199,912
15	MAINTENANCE	5,079,176	1,824,941	36,010,966
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
17	PASSENGER SERVICES	981	3,322	18,307,381
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	11,409		26,576,340
19	PROMOTION AND SALES			27,296,986
20	GENERAL ADMINISTRATION	3,142,294	1,413,019	13,084,054
21	TOTAL	3,154,684	1,416,341	85,264,761
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	1,696,597	600,774	20,052,643
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	17,900,781	7,079,115	194,528,282
24	OPERATING INCOME (LOSS)	2,601,780	1,176,771	14,409,265
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)				
25	CAPITAL GAINS (LOSSES)	257,552-	2,064-	808,219
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	28,814	22,941	2,489,490
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ...	10,362-	23,473	344,417
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	239,100-	44,350	3,642,126
29	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	2,362,680	1,221,121	18,051,391
30	(INTEREST EXPENSE)	824,010	227,444	12,340,565
31	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	1,538,670	993,677	5,710,826
32	(PROVISION FOR INCOME TAXES)	76,717-	44,786	24,431-
33	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES.	1,615,387	948,891	5,735,257

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, GROUPES I A IV - FIN

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
GROUP III - - GROUPE III	GROUP IV - - GROUPE IV	GRAND TOTAL GROUPS I-IV - - TOTAL GLOBAL GROUPES I-IV			
\$	\$	\$			
			RECETTES D'EXPLOITATION		
			TRANSPORT A TAXE UNITAIRE		
3,196,221	663,434	262,660,424	PASSAGERS	1	
451,640	85,036	13,398,158	MESSAGERIES	2	
774,376	146,067	27,083,291	FRET	3	
34,266	7,525	1,365,560	EXCEDENTS DE BAGAGE	4	
36,467	31,926	6,820,079	COURRIER	5	
4,492,970	933,988	311,327,512	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6	
22,423,635	6,778,673	51,693,206	TRANSPORT DE FRETEMENT	7	
26,916,605	7,712,661	363,020,718	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8	
2,461,946	3,329,179	6,065,384	VOLS SPECIALISES	9	
29,378,551	11,041,840	369,086,102	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10	
2,262,586	1,348,490	7,295,811	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
31,641,137	12,390,330	376,381,913	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12	
			DEPENSES D'EXPLOITATION		
14,116,027	5,345,660	100,542,735	VOLS	13	
9,414,798	3,242,154	69,929,059	ENTRETIEN	14	
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION		
2,968	3,322	34,802,274	SERVICES-PASSAGERS	15	
30,076		51,143,943	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
9,695		51,787,924	PUBLICITE ET VENTES	17	
6,051,199	2,511,240	25,554,843	ADMINISTRATION GENERALE	18	
6,093,938	2,514,562	163,288,984	TOTAL	19	
3,233,014	1,154,404	37,525,204	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
32,857,777	12,256,780	371,285,982	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
1,216,640-	133,550	5,095,931	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	22	
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)		
180,179-	10,589	951,000	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23	
36,434	34,384	5,048,686	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
101,466-	9,721	1,421,498	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25	
245,211-	54,694	7,421,184	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES)	26	
1,461,851-	188,244	12,517,115	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27	
1,651,464	409,738	23,468,009	(INTERETS PAGES)	28	
3,113,315-	221,494+	10,950,894-	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29	
127,370-	49,150	200,720-	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)	30	
2,985,945-	270,644-	10,750,174-	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31	

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME CANADIAN CARRIERS GROUPS 1 AND 11

		APR. - JUNE		
		- -		
		AVR. - JUIN		

TABLFAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II

YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO.
\$	\$	\$			
RECETTES D'EXPLOITATION					
182,588,063	56,905,268	239,493,331	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE		
7,834,624	3,574,577	11,409,201	PASSAGERS	1	
17,816,701	4,644,629	22,461,330	MESSAGERIES	2	
778,475	328,805	1,107,280	FRET	3	
5,887,820	553,321	6,441,141	EXCEDENTS DE BAGAGE	4	
			COURRIER	5	
214,905,683	66,006,600	280,912,283	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6	
5,710,234	2,741,778	8,452,012	TRANSPORT DE FRETEMENT	7	
220,615,517	68,748,378	289,364,295	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8	
70,446		70,446	VOLS SPECIALISES	9	
220,686,363	68,748,378	289,434,741	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10	
1,899,175	1,317,511	3,216,686	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
222,585,538	70,065,889	292,651,427	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
48,801,532	17,452,414	66,253,946	VOLS	13	
40,745,702	8,635,366	49,381,068	ENTRETIEN	14	
23,916,021	8,331,979	32,248,000	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION		
36,614,482	8,799,445	45,413,927	SERVICES-PASSAGERS	15	
35,315,829	13,486,156	48,801,985	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
10,050,077	4,471,532	14,521,609	PUBLICITE ET VENTES	17	
			ADMINISTRATION GENERALE	18	
105,896,409	35,089,112	140,985,521	TOTAL	19	
23,001,116	6,606,316	29,607,432	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
218,444,759	67,783,208	286,227,967	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
4,140,779	2,282,681	6,423,460	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)					
726,027		726,027	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23	
4,340,169	286,604	4,626,773	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
468,540	594-	467,946	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25	
5,534,736	286,010	5,820,746	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
			(DEPENSE)		
9,675,515	2,568,691	12,244,206	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27	
15,505,239	3,189,740	18,694,979	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU,		
5,829,724-	621,049-	6,450,773-	(INTERETS PAYES)	28	
			REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29	
			SUR LE REVENU,		
			(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)	30	
5,829,724-	621,049-	6,450,773-	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31	
			SUR LE REVENU.		

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

NO.		APR. - JUNE - - - AVR. - JUIN		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
		\$	\$	\$
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
1	PASSENGERS	2,113,007	962,401	4,559,244
2	EXPRESS	185,691	126,158	231,296
3	FREIGHT	310,733	888,646	563,562
4	EXCESS BAGGAGE	27,212	27,990	40,708
5	MAIL	31,958	274	81,081
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	2,668,401	1,905,469	5,475,891
7	CHARTER TRANSPORTATION	323,421	1,341,115	4,774,790
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	2,991,822	3,246,584	10,250,681
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	34,004	71,407	
10	TOTAL FLYING REVENUES	3,025,826	3,317,991	10,250,681
11	NON-FLYING SERVICES	68,315	65,078	17,463
12	TOTAL OPERATING REVENUES	3,094,141	3,383,069	10,268,144
	OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	932,188	954,149	3,884,475
14	MAINTENANCE	784,057	747,046	1,570,101
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
15	PASSENGER SERVICES	217,125	208,161	635,235
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	476,767	309,161	1,665,798
17	PROMOTION AND SALES	174,982	212,498	733,728
18	GENERAL ADMINISTRATION	175,839	187,783	575,014
19	TOTAL	1,044,713	917,603	3,609,775
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	410,784	328,153	751,012
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	3,171,742	2,946,951	9,815,363
22	OPERATING INCOME (LOSS)	77,601-	436,118	452,781
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	232,779	1,771	3,580-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	230	25,295	75,076
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ...	195,699		50,997
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	428,708	27,066	122,493
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	351,107	463,184	575,274
28	(INTEREST EXPENSE)	404,148	273,077	517,033
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	53,041-	190,107	58,241
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES)			7,500
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	53,041-	190,107	50,741

TARLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTFE	NO.	
\$	\$	\$		
			RECETTES D'EXPLOITATION	
3,520,055	1,454,746	8,464,307	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	
416,115	246,810	488,100	PASSAGERS	1
557,895	1,404,665	999,072	MESSAGERIES	2
50,752	46,383	72,880	FRET	3
55,204	2,344	159,363	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
			COURRIER	5
4,600,021	3,154,948	10,183,722	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
703,575	2,672,676	8,930,998	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
5,303,596	5,827,624	19,114,720	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
105,155	98,658		VOLS SPECIALISES	9
5,408,751	5,926,282	19,114,720	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
116,622	155,876	121,083	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
5,525,373	6,082,158	19,235,803	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
1,830,324	1,896,934	7,371,181	VOLS	13
1,627,566	1,388,214	3,020,875	ENTRETIEN	14
350,224	432,260	1,185,757	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
905,929	600,866	3,187,319	SERVICES-PASSAGERS	15
299,373	404,069	1,294,330	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
320,069	373,578	1,140,598	PUBLICITE ET VENTES	17
			ADMINISTRATION GENERALE	18
1,875,595	1,810,773	6,808,004	TOTAL	19
817,623	585,663	1,426,633	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
6,151,108	5,681,584	18,626,693	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
625,735-	400,574	609,110	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)	
284,581	2,803	3,659-	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
403	42,759	147,931	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
938,806		54,451	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25
1,223,790	45,562	198,723	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE),	26
598,055	446,136	807,833	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU,	27
806,561	475,254	1,052,573	(INTERETS PAYES)	28
208,506-	29,118-	244,740-	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU,	29
		122,500-	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)	30
208,506-	29,118-	122,240-	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU,	31

TABIF 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONCLUDED

NO.		APR. - JUNE - - AVR. - JUIN			TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE		
		\$	\$	\$	
OPERATING REVENUES					
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION				
2	PASSENGERS	1,673,848	1,797,818	138,857,254	
3	EXPRESS	57,728	62,725	6,227,346	
4	FREIGHT	305,083	116,751	13,893,143	
5	EXCESS BAGGAGE	22,748	4,316	721,947	
6	MAIL		54,991	4,374,844	
7	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	2,059,407	2,036,601	164,074,534	
8	CHARTER TRANSPORTATION	241,826	820,753	14,123,895	
9	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	2,301,233	2,857,354	178,198,429	
10	SPECIALTY FLYING SERVICES			153,921	
11	TOTAL FLYING REVENUES	2,301,233	2,857,354	178,352,350	
12	NON-FLYING SERVICES	6,473	33,805	1,826,750	
13	TOTAL OPERATING REVENUES	2,307,706	2,891,159	180,179,100	
OPERATING EXPENSES					
14	FLYING OPERATIONS	887,369	1,428,934	41,992,529	
15	MAINTENANCE	431,916	519,365	29,106,849	
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION				
17	PASSENGER SERVICES	159,881	175,984	18,303,078	
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	156,202	390,921	26,564,931	
19	PROMOTION AND SALES	372,329	190,143	27,296,986	
20	GENERAL ADMINISTRATION	187,626	154,631	8,528,741	
21	TOTAL	876,038	911,679	80,693,736	
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	184,355	141,000	17,755,272	
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	2,379,678	3,000,978	169,548,386	
24	OPERATING INCOME (LOSS)	71,972-	109,819-	10,630,714	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)					
25	CAPITAL GAINS (LOSSES)	51,584	59,254	1,067,835	
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	80,001		2,437,735	
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ...		6,733	331,306	
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	131,585	65,987	3,836,876	
29	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	59,613	43,832-	14,467,590	
30	(INTEREST EXPENSE)	88,250	93,562	11,289,111	
31	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	28,637-	137,394-	3,178,479	
32	(PROVISION FOR INCOME TAXES)			7,500	
33	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	28,637-	137,394-	3,170,979	

TABLÉAU 3. ÉTAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

QUÉBÉCAIR		TRANSAIR LTD. -- LTÉE		TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS -- TOTAL TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II		NC.
\$	\$	\$				
RECETTES D'EXPLOITATION						
2,960,985	2,907,345	258,800,769	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE			
179,110	122,146	12,861,482	PASSAGERS			1
523,593	216,293	26,162,848	MESSAGERIES			2
39,040	7,434	1,323,769	FRET			3
	93,634	6,751,686	EXCÉDENTS DE BAGAGE			4
			COURRIER			5
3,702,728	3,346,852	305,900,554	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE			6
460,693	1,270,944	22,490,898	TRANSPORT DE FRETLEMENT			7
4,163,421	4,617,796	328,391,452	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT			8
		274,259	VOLS SPECIALISES			9
4,163,421	4,617,796	328,665,711	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL			10
20,639	53,829	3,684,735	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL			11
4,184,060	4,671,625	332,350,446	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION			12
DEPENSES D'EXPLOITATION						
1,693,539	2,035,124	81,081,048	VOLS			13
853,401	1,000,983	57,272,107	ENTRETIEN			14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION			
305,436	274,307	34,795,984	SERVICES-PASSAGERS			15
295,715	710,111	51,113,867	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC			16
715,007	263,465	51,778,229	PUBLICITE ET VENTES			17
341,808	294,742	16,992,404	ADMINISTRATION GENERALE			18
1,657,966	1,542,625	154,680,484	TOTAL			19
370,447	329,988	33,137,786	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT			20
4,575,353	4,908,720	326,171,425	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION			21
391,293-	237,095-	6,179,021	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION			22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)						
51,584	59,254	1,120,590	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL			23
160,002		4,977,868	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES			24
	52,040	1,513,243	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES			25
211,586	111,294	7,611,701	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)			26
179,707-	125,801-	13,790,722	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			27
187,481	189,959	21,406,807	(INTERETS PAYES)			28
367,188-	315,760-	7,616,085	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU			29
		122,500-	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)			30
367,188-	315,760-	7,493,585-	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU			31

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II

		APR. - JUNE - - - AVR. - JUIN		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
1	REVENUE PASSENGER MILES	NO. 1,832,917,895	678,085,332	2,511,003,227
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 183,291,704	67,808,497	251,100,201
3	GOODS TON MILES	NO. 53,766,430	12,105,309	65,871,739
4	TOTAL TON MILES	NO. 237,058,134	79,913,806	316,971,940
5	PASSENGERS	NO. 1,892,085	376,067	2,268,152
6	CARGO CARRIED	LB. 55,827,385	8,647,829	64,475,214
7	GOODS CARRIED	LB. 67,125,519	9,907,882	77,033,401
8	FLIGHT DEPARTURES	NO. 49,746	8,489	58,235
9	HOURS FLOWN	NO. 75,577	19,624	95,201
10	MILES FLOWN	NO. 27,033,168	8,589,546	35,622,714
11	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 1,377	927	2,304
FUEL AND OIL CONSUMED				
12	TURBO FUEL	GAL. 80,925,108	27,669,346	108,594,454
13	TURBO FUEL VALUE	\$ 12,066,444	4,378,071	16,444,515
14	GASOLINE	GAL. 12,418	12,418	12,418
15	GASOLINE VALUE	\$ 3,789	3,789	3,789
16	TURBO OIL	GAL. 12,358	2,872	15,230
17	TURBO OIL VALUE	\$ 118,808	27,819	146,627
18	OTHER OIL	GAL. 35	35	35
19	OTHER OIL VALUE	\$ 34	34	34
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES				
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 1,118	376	1,494
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. 1,822	610	2,431
22	GENERAL MANAGEMENT	NO. 104	175	278
23	MAINTENANCE LABOUR	NO. 3,210	870	4,080
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. 6,495	1,979	8,474
25	OTHER EMPLOYEES	NO. 5,158	1,312	6,470
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 17,906	5,321	23,227
SALARIES AND WAGES				
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 5,877,522	2,029,839	7,907,361
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 3,538,616	1,234,778	4,773,394
29	GENERAL MANAGEMENT	\$ 761,223	521,571	1,282,794
30	MAINTENANCE LABOUR	\$ 7,583,675	1,920,637	9,504,312
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 13,662,162	3,534,732	17,196,894
32	OTHER EMPLOYEES	\$ 12,319,386	2,288,658	14,608,044
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 43,742,584	11,530,215	55,272,799

TABIEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO.
TOUS LES SERVICES					
3,319,247,804	1,204,362,067	4,523,609,871	NO.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES	1
331,924,609	120,436,134	452,360,743	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
104,647,553	24,626,494	129,274,047	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
436,572,162	145,062,628	581,634,790	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
3,610,051	677,103	4,287,154	NO.	PASSAGERS	5
104,299,044	17,012,857	121,311,901	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
128,578,368	19,485,867	148,064,235	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
98,435	15,888	114,323	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
146,648	36,942	183,590	NO.	HEURES DE VOL	9
51,753,591	16,051,617	67,805,208	NO.	MILLES-PARCOURS	10
3,325	1,680	5,005	NO.	NON PAYANTS HEURES DE VOL	11
153,955,790	51,921,917	205,877,707	GAL.	CONSUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
22,945,512	8,245,105	31,190,617	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
	18,556	18,556	FAL.	ESSENCE	14
	5,328	5,328	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
22,576	5,306	27,882	GAL.	HUILE A TURBINES	16
216,098	52,198	268,296	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
	56	56	GAL.	AUTRE HUILE	18
	55	55	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
1,112	372	1,484	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES PILOTES ET COPILOTES	20
1,738	596	2,334	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
104	176	280	NO.	ADMINISTRATION	22
3,198	852	4,050	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
6,318	1,954	8,272	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
5,162	1,272	6,434	NO.	AUTRES EMPLOYES	25
17,632	5,222	22,854	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
11,589,341	4,020,384	15,609,725	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES PILOTES ET COPILOTES	27
6,615,524	2,406,707	9,022,231	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
1,571,210	1,117,255	2,688,465	\$	ADMINISTRATION	29
14,845,030	3,835,518	18,680,548	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
26,504,316	6,673,944	33,178,260	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
24,328,777	4,354,302	28,683,079	\$	AUTRE EMPLOYES	32
85,454,198	22,408,110	107,862,308	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

		APR. - JUNE - - AVR. - JUIN			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
UNIT TOLL SERVICES					
34	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	1,678,556,404	608,221,011 2,286,777,415	
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	167,855,570	60,822,073 228,677,643	
36	CARGO TON-MILES	NO.	46,479,178	10,029,620 56,508,798	
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.		193,704 193,704	
38	MAIL TON-MILES	NO.	6,032,588	1,881,985 7,914,573	
39	TOTAL TON-MILES	NO.	220,367,336	72,927,382 293,294,718	
40	PASSENGERS	NO.	1,846,528	359,092 2,205,620	
41	CARGO CARRIED	LB.	55,256,279	8,647,829 63,904,108	
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.		113,492 113,492	
43	MAIL CARRIED	LB.	11,298,134	1,146,561 12,444,695	
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	66,554,413	9,907,882 76,462,295	
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	48,870	8,351 57,221	
46	HOURS FLOWN	NO.	71,864	18,807 90,671	
47	MILES SCHEDULED	NO.	25,267,865	8,198,526 33,466,391	
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	24,911,297	8,131,909 33,043,206	
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NO.			
CHARTER SERVICES					
50	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	154,361,491	69,864,321 224,225,812	
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	15,436,134	6,986,424 22,422,558	
52	GOODS TON-MILES	NO.	1,254,664		1,254,664
53	TOTAL TON-MILES	NO.	16,690,798	6,986,424 23,677,222	
54	PASSENGERS	NO.	45,557	16,975 62,532	
55	FREIGHT CARRIED	LB.	571,106		571,106
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	876	138 1,014	
57	HOURS FLOWN	NO.	3,571	817 4,388	
58	MILES FLOWN	NO.	1,671,155	398,045 2,069,200	
SPECIALTY FLYING SERVICES					
59	REVENUE HOURS FLOWN	NO.	142		142

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
3,146,424,168	1,109,127,229	4,255,551,397	NO.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES	34
314,642,274	110,912,664	425,554,938	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
88,264,481	20,686,304	108,950,785	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
	325,589	325,589	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	37
12,820,797	3,614,601	16,435,398	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
415,727,552	135,539,158	551,266,710	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
3,553,337	652,946	4,206,283	NO.	PASSAGERS	40
102,416,558	17,012,857	119,429,415	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
	197,608	197,608	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	42
24,279,324	2,275,402	26,554,726	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
126,695,882	19,485,867	146,181,749	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
97,179	15,625	112,804	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
141,830	35,600	177,430	NO.	HEURES DE VOL	46
49,641,436	15,429,170	65,070,606	NO.	MILLES PREVUS	47
48,749,050	15,284,840	64,033,890	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
			NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	49
SERVICES DE FRETEMENT					
172,823,636	95,234,838	268,058,474	NO.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES	50
17,282,335	9,523,470	26,805,805	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
3,562,275		3,562,275	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
20,844,610	9,523,470	30,368,080	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
56,714	24,157	80,871	NO.	PASSAGERS	54
1,882,486		1,882,486	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
1,256	263	1,519	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
4,587	1,342	5,929	NO.	HEURES DE VOL	57
2,073,501	642,772	2,715,273	NO.	MILLES PARCOURUS	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
231		231	NO.	PAYANTS HEURES DE VOL	59

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

		APR. - JUNF - - AVR. - JUIN			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
ALL SERVICES					
1	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	25,494,570	26,699,293	142,466,975
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,549,442	2,669,902	14,246,680
3	GOODS TON MILES	NO.	908,339	3,011,196	6,246,572
4	TOTAL TON MILES	NO.	3,457,781	5,681,098	20,493,252
5	PASSENGERS	NO.	59,018	33,717	204,010
6	CARGO CARRIED	LB.	3,236,217	7,356,925	23,824,580
7	GOODS CARRIED	LB.	4,091,580	7,595,750	24,750,856
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	5,623	2,504	8,405
9	HOURS FLOWN	NO.	5,473	4,537	8,747
10	MILES FLOWN	NO.	971,308	1,163,194	2,860,244
11	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	188	145	299
12	FUEL AND OIL CONSUMED TURBO FUEL	GAL.	1,436,530	1,615,186	5,876,185
13	TURBO FUEL VALUE	\$	316,039	345,658	1,225,006
14	GASOLINE	GAL.	210,032	292,503	516,515
15	GASOLINE VALUE	\$	73,106	122,986	194,246
16	TURBO OIL	GAL.	148	344	2,256
17	TURBO OIL VALUE	\$	2,163	4,531	29,848
18	OTHER OIL	GAL.	3,231	1,350	6,391
19	OTHER OIL VALUE	\$	4,039	2,914	7,989
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	64	36	173
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	48	21	148
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	21	8	167
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	186	75	302
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	150	71	220
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	61	80	159
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	531	291	1,168
27	SALARIES AND WAGES PILOTS AND CO-PILOTS	\$	281,181	238,244	766,580
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	55,716	58,373	212,592
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	92,487	93,584	359,941
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	410,632	139,124	798,866
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	248,197	187,152	556,971
32	OTHER EMPLOYEES	\$	95,120	192,226	182,519
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	1,184,333	908,703	2,877,469

TABEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTÉE	NORDAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE			NO.
TOUS LES SERVICES					
PAYANTS					
42,554,745	56,211,179	228,834,433	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
4,255,444	5,621,069	22,883,410	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
1,637,291	5,241,908	13,690,963	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
5,892,735	10,862,977	36,574,373	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
100,248	66,857	385,629	NO.	PASSAGERS	5
6,267,495	11,164,170	47,562,613	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
8,172,007	11,506,424	49,426,375	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
11,467	4,492	16,075	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
11,279	8,084	16,957	NO.	HEURES DE VOL	9
1,928,708	2,156,259	5,322,923	NO.	MILLES-PARCOURS	10
NON PAYANTS					
637	243	677	NO.	HEURES DE VOL	11
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE					
2,852,352	3,100,025	10,650,241	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
627,520	655,111	2,212,428	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
419,071	483,314	1,127,045	GAL.	ESSENCE	14
144,948	200,246	422,647	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
328	479	4,489	GAL.	HUILE A TURBINES	16
4,761	6,356	58,357	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
6,447	3,296	14,056	GAL.	AUTRE HUILE	18
8,059	6,091	17,571	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES					
66	36	180	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20
42	22	156	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
20	8	170	NO.	ADMINISTRATION	22
188	76	306	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
140	72	232	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
60	80	152	NO.	AUTRES EMPLOYES	25
516	294	1,196	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
TRAITEMENTS ET SALAIRES					
499,541	407,345	1,446,236	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
95,997	94,800	409,554	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
171,964	174,281	704,880	\$	ADMINISTRATION	29
755,022	258,350	1,602,663	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
430,268	341,912	1,147,946	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
176,072	406,394	362,107	\$	AUTRE EMPLOYES	32
2,128,864	1,683,082	5,673,386	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

NO.			APR. - JUNE		
			- - -		
			APR. - JUIN		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORADIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
UNIT TOLL SERVICES					
34	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	25,181,976	11,535,331	48,267,684
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,518,186	1,153,517	4,826,763
36	CARGO TON-MILES	NO.	651,812	2,165,494	1,164,764
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	22,819	28,547	34,133
38	MAIL TON-MILES	NO.	183,574	124,576	221,043
39	TOTAL TON-MILES	NO.	3,376,391	3,472,134	6,246,703
40	PASSENGERS	NO.	55,711	21,021	178,751
41	CARGO CARRIED	LB.	2,598,411	3,363,587	3,719,300
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	80,701	43,527	135,998
43	MAIL CARRIED	LB.	174,662	195,298	790,278
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	3,453,774	3,602,412	4,645,576
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,965	883	6,546
46	HOURS FLOWN	NO.	3,466	1,568	4,846
47	MILES SCHEDULED	NO.	758,676	511,245	1,302,243
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	751,231	502,312	1,261,426
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN ..	NO.	723,333	606,929	
CHARTER SERVICES					
50	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	312,594	15,163,962	94,199,291
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	31,256	1,516,385	9,419,917
52	GOODS TON-MILES	NO.	50,134	692,579	4,826,632
53	TOTAL TON-MILES	NO.	81,390	2,208,964	14,246,549
54	PASSENGERS	NO.	3,307	12,696	25,259
55	FREIGHT CARRIED	LB.	637,806	3,993,338	20,105,280
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,658	1,621	1,859
57	HOURS FLOWN	NO.	1,800	2,629	3,901
58	MILES FLOWN	NO.	192,635	556,265	1,456,142
SPECIALTY FLYING SERVICES					
59	REVENUE HOURS FLOWN	NO.	207	340	

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE		NORAD LTD. -- LTEE		PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ND.					
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
PAYANTS					
41,966,613	19,652,849	91,775,598	NO.	PASSAGERS-MILLES	34
4,196,638	1,965,259	9,177,549	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
1,092,559	3,541,952	2,056,746	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
43,725	41,352	61,517	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	37
404,962	254,502	444,593	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
5,737,884	5,803,065	11,740,405	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
93,658	36,972	343,562	NO.	PASSAGERS	40
4,488,150	5,452,472	6,578,618	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
147,253	64,407	268,385	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	42
1,757,259	377,847	1,595,377	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
6,392,662	5,894,726	8,442,380	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
7,703	1,592	12,562	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
6,819	2,790	9,544	NO.	HEURES DE VOL	46
1,484,486	887,555	2,543,515	NO.	MILLES PREVUS	47
1,462,767	883,260	2,461,910	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
1,403,862	1,051,444		NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49
SERVICES DE FRETEMENT					
PAYANTS					
588,132	36,558,330	137,058,835	NO.	PASSAGERS-MILLES	50
58,806	3,655,810	13,705,861	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
95,045	1,404,102	11,128,107	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
154,851	5,059,912	24,833,968	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
6,590	29,885	41,667	NO.	PASSAGERS	54
1,779,345	5,711,698	40,983,995	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
3,764	2,900	3,513	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
3,790	4,824	7,453	NO.	HEURES DE VOL	57
401,859	1,104,815	2,624,568	NO.	MILLES PARCOURUS	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
PAYANTS					
670	470		NO.	HEURES DE VOL	59

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

		APR. - JUNE		TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS -- TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPE I ET II	
		APR. - JUIN			
		QUEBEC AIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE		
NO.					
ALL SERVICES					
1	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	21,343,028	27,971,438	2,754,978,531
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,134,289	2,797,113	275,497,627
3	GOODS TON MILES	NO.	292,654	1,273,455	77,603,955
4	TOTAL TON MILES	NO.	2,426,943	4,070,568	353,101,582
5	PASSENGERS	NO.	57,486	65,531	2,687,914
6	CARGO CARRIED	LB.	1,150,957	6,870,145	106,914,038
7	GOODS CARRIED	LB.	1,463,677	7,063,984	121,999,248
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,602	3,947	83,316
9	HOURS FLOWN	NO.	3,616	5,583	123,157
10	MILES FLOWN	NO.	746,221	1,144,694	42,508,375
11	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	194	296	3,426
12	FUEL AND OIL CONSUMED TURBO FUEL	GAL.	1,342,557	1,192,704	120,058,016
13	TURBO FUEL VALUE	\$	282,021	263,637	18,876,876
14	GASOLINE	GAL.	59,223	343,496	1,434,187
15	GASOLINE VALUE	\$	19,544	162,266	575,937
16	TURBO OIL	GAL.	2,359	18	20,395
17	TURBO OIL VALUE	\$	8,259	180	191,608
18	OTHER OIL	GAL.	1,476	3,206	15,689
19	OTHER OIL VALUE	\$	1,181	3,944	20,101
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	59	60	1,886
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	37	34	2,719
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	57	20	552
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	115	120	4,878
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	144	83	9,141
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	13	71	6,854
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	426	387	26,030
27	SALARIES AND WAGES PILOTS AND CO-PILOTS	\$	219,989	144,444	9,557,799
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	57,766	48,975	5,206,816
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	201,204	79,504	2,109,514
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	267,710	207,515	11,328,159
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	282,600	153,674	18,625,488
32	OTHER EMPLOYEES	\$	42,413	82,520	15,203,842
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	1,071,682	716,632	62,031,618

TARLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

QUEBÉCAIR	TRANS AIR LTD. -- LTÉE	TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS -- TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II			
TOUS LES SERVICES					
40,158,175	43,551,342	4,934,919,745	NQ.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES	1
4,015,786	4,355,072	493,491,524	NQ.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
633,292	2,365,349	152,842,850	NQ.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
4,649,078	6,720,421	646,334,374	NQ.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
103,703	106,661	5,050,252	NQ.	PASSAGERS	5
2,111,331	10,403,886	198,821,396	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉS	6
2,731,111	10,774,837	230,774,989	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES	7
8,456	7,385	162,238	NQ.	DÉPARTS DES VOLS	8
6,543	10,283	236,776	NQ.	HEURES DE VOL	9
1,369,823	1,983,828	80,566,749	NQ.	MILLES-PARCOURS	10
253	415	7,230	NQ.	NON PAYANTS HEURES DE VOL	11
2,773,061	1,796,598	227,049,984	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
582,343	408,494	35,676,513	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
85,104	642,359	2,775,449	FAL.	ESSENCE	14
28,085	283,329	1,084,583	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
4,377	938	38,493	GAL.	HUILE A TURBINES	16
15,324	1,323	354,417	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
2,577	7,325	34,157	GAL.	AUTRE HUILE	18
2,383	8,402	42,561	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
54	50	1,870	NQ.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES PILOTES ET COPILOTES	20
34	28	2,616	NQ.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
52	20	550	NQ.	ADMINISTRATION	22
114	118	4,852	NQ.	MAIN-D'ŒUVRE D'ENTRETIEN	23
142	84	8,942	NQ.	PERSONNEL PRÊPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC	24
12	68	6,806	NQ.	AUTRES EMPLOYES	25
408	368	25,636	NQ.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
398,030	298,321	18,659,198	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES PILOTES ET COPILOTES	27
95,522	113,220	9,831,724	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
390,870	142,965	4,273,425	\$	ADMINISTRATION	29
475,309	386,170	22,158,062	\$	MAIN-D'ŒUVRE D'ENTRETIEN	30
518,793	296,367	35,913,546	\$	PERSONNEL PRÊPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC	31
80,379	159,924	29,867,955	\$	AUTRE EMPLOYES	32
1,559,203	1,396,967	120,703,910	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

NC.

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONCLUDED

		APR. - JUNE		TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS -- TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPE I ET II
		AVR. - JUIN		
		QUERBECAIR	TRANSATL. LTD. -- LTEE	
NO.				
UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	16,846,361	22,296,483 2,410,905,250
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,684,625	2,229,622 241,090,360
36	CARGO TON-MILES	NO.	231,351	248,523 60,970,742
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	23,893	303,096
38	MAIL TON-MILES	NO.	21,555	37,388 8,502,709
39	TOTAL TON-MILES	NO.	1,961,428	2,515,533 310,866,907
40	PASSENGERS	NO.	47,345	57,532 2,565,980
41	CARGO CARRIED	LB.	1,119,247	1,227,442 75,932,095
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	169,787	543,505
43	MAIL CARRIED	LB.	142,533	193,839 14,541,705
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	1,431,967	1,421,281 91,017,305
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,283	3,228 76,126
46	HOURS FLOWN	NO.	3,122	3,652 107,325
47	MILES SCHEDULED	NO.	613,761	697,842 37,350,158
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	590,284	780,679 36,929,138
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NO.		297,367 1,627,629
CHARTER SERVICES				
50	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	4,496,667	5,674,955 344,073,281
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	449,660	567,491 34,407,267
52	GOODS TON-MILES	NO.	15,855	987,544 7,827,408
53	TOTAL TON-MILES	NO.	465,515	1,555,035 42,234,675
54	PASSENGERS	NO.	10,141	7,999 121,934
55	FREIGHT CARRIED	LB.	31,710	5,642,703 30,981,943
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	319	719 7,190
57	HOURS FLOWN	NO.	494	1,931 15,143
58	MILES FLOWN	NO.	133,297	359,835 4,767,375
SPECIALTY FLYING SERVICES				
59	REVENUE HOURS FLOWN	NO.		689

TABEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBEC AIR	TRANSATL LTD. -- LTÉE	TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS -- TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPS I ET II			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
31,220,410	35,280,268	4,475,447,135	NO.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES	34
3,122,026	3,527,975	447,544,385	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
433,242	448,208	116,523,492	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
41,583		513,766	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	37
62,343	69,887	17,671,685	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
3,659,154	4,046,070	582,253,328	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
88,658	95,522	4,865,055	NO.	PASSAGERS	40
2,068,603	2,220,646	140,238,104	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
280,984		958,637	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	42
338,796	370,951	30,994,956	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
2,688,583	2,591,597	172,191,697	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
8,004	6,260	148,925	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
5,711	7,083	209,377	NO.	HEURES DE VOL	46
1,188,766	1,253,487	72,428,415	NO.	MILLES PREVUS	47
1,064,365	1,392,147	71,298,339	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
	495,312	2,950,618	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49
SERVICES DE FRETMENT					
8,937,765	8,271,074	459,472,610	NO.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES	50
893,760	827,097	45,947,139	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
96,124	1,847,254	18,133,907	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
989,884	2,674,351	64,081,046	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
15,045	11,139	185,197	NO.	PASSAGERS	54
42,528	8,183,240	58,583,292	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
492	1,125	13,313	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
832	3,200	26,028	NO.	HEURES DE VOL	57
245,096	580,807	7,673,418	NO.	MILLES PARCOURUS	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
		1,371	NO.	PAYANTS HEURES DE VOL	59

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE

		APR. - JUNE - - - AVR. - JUIN		
		TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
NO.				
TOTAL ALL SERVICES				
REVENUE				
1	PASSENGER MILES	NO. 362,844,347	819,143,959	171,525,953
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 36,284,401	81,914,371	17,152,570
3	GOODS TON-MILES	NO. 6,492,937	19,723,324	4,857,021
4	TOTAL TON-MILES	NO. 42,777,338	101,637,695	22,009,591
5	PASSENGERS	NO. 459,232	233,033	87,034
6	GOODS CARRIED	LB. 15,198,385	12,026,922	4,211,894
7	FLIGHT DEPARTURES	NO. 10,269	3,838	1,939
8	HOURS FLOWN	NO. 17,284	18,728	5,632
9	MILES FLOWN	NO. 5,682,524	9,022,879	2,514,670
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)				
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	2	2	2
REVENUE				
11	PASSENGER MILES	NO. 323,829,463	524,019,107	138,370,066
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO. 600,462,826	935,099,695	299,860,512
13	PASSENGER LOAD FACTOR			
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 32,382,924	52,401,897	13,836,990
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 5,865,089	17,860,175	3,957,457
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 190,414		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO. 2,227	59,623	68,347
18	MAIL TON-MILES	NO. 219,004	922,162	442,062
19	TOTAL TON-MILES	NO. 38,659,658	71,243,857	18,304,856
20	AVAILABLE TON-MILES	NO. 85,169,331	166,457,161	42,292,381
21	WEIGHT LOAD FACTOR	45.4	42.8	43.3

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE

YEAR - TO - DATE - - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANSPORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL				NC.
TOTAL, TOUS LES SERVICES						
PAYANTS						
825,123,741	1,240,037,362	441,847,875	NO.	PASSAGERS-MILLES	1	
82,512,304	124,003,686	44,184,737	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2	
11,479,729	43,707,363	9,630,266	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3	
93,992,033	167,711,049	53,815,003	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4	
922,138	358,436	214,091	NO.	PASSAGERS	5	
27,562,125	24,878,699	8,220,830	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	6	
21,419	6,851	4,651	NO.	DEPARTS DES VOLS	7	
36,901	31,930	13,262	NO.	HEURES DE VOL	8	
12,326,754	15,252,285	5,924,352	NO.	MILLES PARCOURUS	9	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HOPEIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE B)						
NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT						10
PAYANTS						
757,350,501	834,983,089	377,417,720	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
422,624,054	1,585,707,618	743,037,759	NO.	SEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS						13
75,735,006	83,498,279	37,741,740	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
10,323,934	39,053,514	7,680,802	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
318,924			NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
5,741	94,647	121,625	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	17	
469,247	2,028,674	979,708	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	18	
86,852,852	124,675,114	46,523,875	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19	
202,734,283	292,750,646	106,329,214	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20	
42.8	42.6	43.8	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE			21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		APR. - JUNE - - - AVR. - JUIN		
		TRANS-BORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
NO.				
UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED				
22	MILES SCHEDULED	NO. 5,014,710	6,520,972	1,986,152
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 4,998,486	6,536,986	1,995,651
24	REGULARITY OF SERVICE	"	1	1
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO. 136,140	71,913	16,206
26	PASSENGERS	NO. 440,545	160,638	71,542
27	CARGO CARRIED	LB. 14,033,196	11,177,511	3,518,636
28	MAIL CARRIED	LB. 653,443	534,071	403,482
29	FLIGHT DEPARTURES	NO. 8,384	2,967	1,582
30	HOURS FLOWN	NO. 14,108	13,789	4,403
CHARTER SERVICES				
(CLASS 9-4 LICENCE)				
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	20	5	6
REVENUE				
32	PASSENGER MILES	NO. 39,014,877	295,124,852	33,155,887
33	PASSENGER TON-MILES	NO. 3,901,477	29,512,474	3,315,580
34	GOODS TON-MILES	NO. 216,203	881,364	389,155
35	TOTAL TON-MILES	NO. 4,117,680	30,393,838	3,704,735
36	PASSENGERS	NO. 18,687	72,395	15,492
37	GOODS CARRIED	LB. 511,746	315,340	289,776
38	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,885	871	357
39	HOURS FLOWN	NO. 3,176	4,939	1,229
40	MILES FLOWN	NO. 684,038	2,485,893	519,019

TABEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
--	--	-------------------------------

NC.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

10,864,571	11,792,063	4,839,347	NO.	MILLES PREVUS	22
10,831,577	11,744,090	4,892,178	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
		1		REGULARITE DU SERVICE	24
262,595	103,625	67,772	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
883,192	254,139	180,020	NO.	PASSAGERS'	26
23,933,129	22,697,791	6,665,735	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	27
1,392,688	1,132,447	881,660	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	28
16,553	5,472	3,857	NO.	DEPARTS DES VOLS	29
29,705	24,892	10,819	NO.	HEURES DE VOL	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 31

PAYANTS

67,773,240	405,054,273	64,430,155	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
6,777,298	40,505,407	6,442,997	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
361,883	2,530,528	848,131	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34
7,139,181	43,035,935	7,291,128	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
38,946	104,297	34,071	NO.	PASSAGERS	36
2,236,308	1,048,461	673,435	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	37
4,866	1,379	794	NO.	DEPARTS DES VOLS	38
7,196	7,038	2,443	NO.	HEURES DE VOL	39
1,495,177	3,508,195	1,032,174	NO.	MILLES PARCOURUS	40

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		APR. - JUNE	
		AVR. - JUIN	
		PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - - TOTAL INTERNATIONAL
NO.			
TOTAL ALL SERVICES			
REVENUE			
1	PASSENGER MILES	NO. 107,841,750	1,461,356,002
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 10,784,167	146,135,509
3	GOODS TON-MILES	NO. 3,309,254	34,382,536
4	TOTAL TON-MILES	NO. 14,093,421	180,518,045
5	PASSENGERS	NO. 22,211	801,510
6	GOODS CARRIED	LBW 1,157,635	32,634,836
7	FLIGHT DEPARTURES	NO. 316	16,362
8	HOURS FLOWN	NO. 1,821	43,465
9	MILES FLOWN	NO. 890,721	18,110,794
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS B LICENCE)			
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		1
REVENUE			
11	PASSENGER MILES	NO. 89,814,938	1,076,033,574
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO. 149,824,216	1,985,247,249
13	PASSENGER LOAD FACTOR		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 8,981,489	107,603,300
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 2,032,797	29,715,518
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 190,414	190,414
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO. 55,059	185,256
18	MAIL TON-MILES	NO. 1,221,398	2,804,626
19	TOTAL TON-MILES	NO. 12,290,743	140,499,114
20	AVAILABLE TON-MILES	NO. 22,156,316	316,075,189
21	WEIGHT LOAD FACTOR	55.5	44.5

TABEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - - TOTAL INTERNATIONAL	
--	---	--

NO.

TOTAL, TOUS LES SERVICES

PAYANTS

161,482,218	2,668,491,196	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
16,148,207	266,848,934	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
6,740,939	71,558,297	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
22,885,146	338,407,231	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
33,705	1,528,370	NO.	PASSAGERS	5
2,444,368	63,106,022	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	6
565	33,486	NO.	DEPARTS DES VOLS	7
3,453	85,546	NO.	HEURES DE VOL	8
1,676,429	35,179,820	NO.	MILLES PARCOURUS	9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 10

PAYANTS

141,931,931	2,111,683,241	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
294,083,572	4,045,453,003	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
			COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
14,193,182	211,168,207	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
4,352,890	61,451,140	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
	318,924	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
86,723	308,736	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	17
2,261,326	5,738,955	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	18
20,934,121	278,985,962	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
43,474,264	645,288,407	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
48,2	43,2		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

NO.			APR. - JUNE	
			AVR. - JUIN	
		PACIFIC AND ORIENT		TOTAL INTERNATIONAL
		PACIFIQUE ET ORIENT		TOTAL INTERNATIONAL

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	MILES SCHEDULED	NO.	779,436	14,301,270
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	784,164	14,315,287
24	REGULARITY OF SERVICE		1	1
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	4,728	228,987
26	PASSENGERS	NO.	18,950	691,675
27	CARGO CARRIED	LB.	797,197	29,526,540
28	MAIL CARRIED	LB.	400,438	1,991,434
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	283	13,216
30	HOURS FLOWN	NO.	1,606	33,906

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		2	
REVENUE				
32	PASSENGER MILES	NO.	18,026,812	385,322,428
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,802,678	38,532,209
34	GOODS TON-MILES	NO.		1,486,722
35	TOTAL TON-MILES	NO.	1,802,678	40,018,931
36	PASSENGERS	NO.	3,261	109,835
37	GOODS CARRIED	LB.		1,116,862
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33	3,146
39	HOURS FLOWN	NO.	215	9,559
40	MILES FLOWN	NO.	106,557	3,795,507

TABEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

1,544,680	29,040,661	NO.	MILLES PREVUS	22
1,558,864	29,026,709	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
1			REGULARITE DU SERVICE	24
14,184	448,176	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
30,139	1,347,490	NO.	PASSAGERS	26
1,696,911	54,993,566	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	27
747,457	4,154,252	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	28
528	26,410	NO.	DEPARTS DES VOLS	29
3,173	68,589	NO.	HEURES DE VOL	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 31

PAYANTS

19,550,287	556,807,955	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
1,955,025	55,680,727	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
	3,740,542	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34
1,955,025	59,421,269	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
3,566	180,880	NO.	PASSAGERS	36
	3,958,204	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	37
37	7,076	NO.	DEPARTS DES VOLS	38
280	16,957	NO.	HEURES DE VOL	39
117,565	6,153,111	NO.	MILLES PARCOURUS	40

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE

		UNITED STATES		
		QUARTER		
		--		
		TRIMESTRE		
		FROM CANADA	TO CANADA	
		--	--	
		EN PROVENANCE	A DESTINATION	TOTAL
		DU CANADA	DU CANADA	
NO.				

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE

ETATS-UNIS					
YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
973,463	1,036,555	2,010,018	NO	PASSAGERS	1
11,898,220	36,222,592	48,120,812	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	2
1,576,723	4,934,895	6,511,618	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	3
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
967,644	1,030,907	1,998,551	NO	PASSAGERS	4
11,657,194	36,213,879	47,871,073	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	5
1,576,723	4,934,895	6,511,618	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	6
SERVICES DE FRETEMENT					
5,819	5,648	11,467	NO	PASSAGERS	7
241,026	8,713	249,739	LIV.	FRET TRANSPORTE	8
EUROPE					
TOUS LES SERVICES					
273,754	281,972	555,726	NO	PASSAGERS	9
12,822,763	38,106,303	50,929,066	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	10
1,232,139	1,740,703	2,972,842	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	11
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
236,241	253,466	489,707	NO	PASSAGERS	12
12,071,277	37,800,831	49,872,108	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	13
1,232,139	1,740,703	2,972,842	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	14
SERVICES DE FRETEMENT					
37,513	28,506	66,019	NO	PASSAGERS	15
751,486	305,472	1,056,958	LIV.	FRET TRANSPORTE	16

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		ALL OTHER AREAS - - TOUS LES AUTRES SECTEURS		
		QUARTER - - TRIMESTRE		
NO.		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
<u>ALL SERVICES</u>				
17	PASSENGERS	NO.	50,877	117,513
18	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	2,678,555	4,505,738
19	MAIL CARRIED	LB.	247,833	626,931
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
20	PASSENGERS	NO.	45,913	106,911
21	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	2,361,997	4,145,078
22	MAIL CARRIED	LB.	247,833	626,931
<u>CHARTER SERVICES</u>				
23	PASSENGERS	NO.	4,964	10,602
24	FREIGHT CARRIED	LB.	316,558	360,660
TOTAL ALL AREAS				
<u>ALL SERVICES</u>				
25	PASSENGERS	NO.	727,986	1,509,747
26	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	16,114,724	56,653,926
27	MAIL CARRIED	LB.	1,632,556	5,249,696
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
28	PASSENGERS	NO.	687,028	1,437,807
29	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	15,440,576	55,744,474
30	MAIL CARRIED	LB.	1,632,556	5,249,696
<u>CHARTER SERVICES</u>				
31	PASSENGERS	NO.	40,958	71,940
32	FREIGHT CARRIED	LB.	674,148	909,452

SERVICES DE FRETEMENT

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

		TOTAL BY CANADIAN CARRIERS - - TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS		
		QUARTER - - TRIMESTRE		
		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
NO.				
<u>ALL SERVICES</u>				
33	PASSENGERS	NO. 351,162	392,646	743,808
34	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 9,218,609	18,791,321	28,009,930
35	MAIL CARRIED	LB. 932,097	849,016	1,781,113
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
36	PASSENGERS	NO. 322,909	372,968	695,877
37	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 8,700,875	18,754,802	27,455,677
38	MAIL CARRIED	LB. 932,097	849,016	1,781,113
<u>CHARTER SERVICES</u>				
39	PASSENGERS	NO. 28,253	19,678	47,931
40	FREIGHT CARRIED	LB. 517,734	36,519	554,253
TOTAL BY FOREIGN CARRIERS				
<u>ALL SERVICES</u>				
41	PASSENGERS	NO. 376,824	389,115	765,939
42	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 6,896,115	21,747,881	28,643,996
43	MAIL CARRIED	LB. 700,459	2,768,124	3,468,583
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
44	PASSENGERS	NO. 364,119	377,811	741,930
45	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 6,739,701	21,549,096	28,288,797
46	MAIL CARRIED	LB. 700,459	2,768,124	3,468,583
<u>CHARTER SERVICES</u>				
47	PASSENGERS	NO. 12,705	11,304	24,009
48	FREIGHT CARRIED	LB. 156,414	198,785	355,199

TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA	TO CANADA	
- -	- -	
EN PROVENANCE	A DESTINATION	TOTAL
DU CANADA	DU CANADA	

NO

TOUS LES SERVICES

694,896	761,817	1,456,713	NO	PASSAGERS	33
17,267,797	35,090,468	52,358,265	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	34
				TRANSPORTES.	
2,104,808	1,784,647	3,889,455	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	35

SERVICES A TAXE UNITAIRE

657,428	734,277	1,391,705	NO	PASSAGERS	36
15,886,477	34,982,983	50,869,460	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	37
				TRANSPORTES.	
2,104,808	1,784,647	3,889,455	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	38

SERVICES DE FRETEMENT

37,468	27,540	65,008	NO	PASSAGERS	39
1,381,320	107,485	1,488,805	LIV.	FRET TRANSPORTE	40

TOTAL PAR TRANSPORTEURS ETRANGERS

TOUS LES SERVICES

689,588	715,834	1,405,422	NO	PASSAGERS	41
12,764,122	42,694,936	55,459,058	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	42
				TRANSPORTES.	
1,368,270	5,727,997	7,096,267	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43

SERVICES A TAXE UNITAIRE

673,340	699,650	1,372,990	NO	PASSAGERS	44
12,451,725	42,439,534	54,891,259	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	45
				TRANSPORTES,	
1,368,270	5,727,997	7,096,267	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	46

SERVICES DE FRETEMENT

16,248	16,184	32,432	NO	PASSAGERS	47
312,397	255,402	567,799	LIV.	FRET TRANSPORTE	48

TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS

			APR. - JUNE - - - AVR. - JUIN		
		FIXED-WING - - - A VOILURE FIXE	HELICOPTERS - - - HELICOPTERES	TOTAL	

NO.					

SPECIALTY FLYING HOURS, GROUPS I-V					
1	FLYING TRAINING (CLASS 7)	NO.	62,038	1,336	63,374
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	8,416	263	8,679
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	7,185	697	7,882
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	347	177	524
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	10,863	4,415	15,278
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	2,618	459	3,077
7	AERIAL CONTROL	NO.	1,554	352	1,906
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.		388	388
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	11,632	2	11,634
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS (CLASS 7) ...	NO.	104,653	8,089	112,742
11	FLYING TRAINING HOURS REPORTED BY FLYING CLUBS (CLASS 6)	NO.	31,516		31,516
SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV ONLY					
12	FLYING TRAINING (CLASS 7)	\$	647,682	97,930	745,612
13	RECREATIONAL FLYING	\$	138,771	12,665	151,436
14	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	625,918	149,993	775,911
15	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	50,499	3,156	53,655
16	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	643,559	523,399	1,166,958
17	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	56,304	7,235	63,539
18	AERIAL CONTROL	\$	451,052	77,565	528,617
19	AERIAL CONSTRUCTION	\$		112,451	112,451
20	AIRCRAFT RENTAL	\$	90,645	508	91,153
21	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES*	\$	2,704,430	984,902	3,689,332

* GROUP V AND FLYING CLUB SPECIALTY FLYING
REVENUES NOT AVAILABLE.

TABEAU 7. SERVICES DE VOLs SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPEs I A V
AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
FIXED-WING - - A VOILURE FIXE	HELICOPTERS - - HELICOPTERES	TOTAL			
			NO.		
HEURES DE VOLs SPECIALISES, GROUPEs I-V					
116,224	3,239	119,463	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 7)	1
13,811	490	14,301	NO.	VOL RECREATIF	2
10,991	955	11,946	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
501	221	722	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
14,020	8,087	22,107	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
2,741	475	3,216	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
2,005	354	2,359	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
	423	423	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
18,968	2	18,970	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
179,261	14,246	193,507	NO.	TOTAL DES VOLs SPECIALISES (CLASSE 7).....	10
55,170		55,170	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL RAPPORTE PAR DES AERO-CLUBS (CLASSE 6)	11
RECETTES DE VOLs SPECIALISES, GROUPEs I-IV SEULEMENT					
1,162,884	223,527	1,386,411	\$	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 7)	12
206,136	22,356	228,492	\$	VOL RECREATIF	13
958,470	177,465	1,135,935	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	14
53,916	5,226	59,142	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	15
957,062	934,263	1,891,325	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	16
99,568	9,411	108,979	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	17
618,683	77,966	696,649	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	18
	122,016	122,016	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	19
153,706	508	154,214	\$	LOCATION D'AERONEFS	20
4,210,425	1,572,738	5,783,163	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLs SPECIALISES*	21

* DES RECETTES DE VOLs DE GROUPE V ET DES
AERO-CLUBS NE SONT PAS DISPONIBLES.

TABLE 8. HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO V

		1970
		APR. - JUNE
		APR. - JUIN
		HELICOPTER ONLY CARRIERS TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES SEULEMENT
NO.		
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, GROUPS I-IV	25
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, GROUP V	24
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, GROUPS I-IV	247
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, GROUP V	14
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, GROUPS I-IV	37
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, GROUP V	3
REVENUE HOURS FLOWN GROUPS I-V		
7	UNIT TOLL HOURS FLOWN	NO.
8	CHARTER HOURS FLOWN	44,173
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN	7,522
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN	51,695
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, GROUPS I-V	3,000
FUEL AND OIL CONSUMED, GROUPS I-IV ONLY		
12	TURBO FUEL	646,530
13	TURBO FUEL VALUE	\$ 325,598
14	GASOLINE	442,426
15	GASOLINE VALUE	\$ 223,739
16	TURBO OIL	2,481
17	TURBO OIL VALUE	\$ 16,494
18	OTHER OIL	9,972
19	OTHER OIL VALUE	\$ 13,809
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, GROUPS I-IV ONLY		
20	PILOTS AND CO-PILOTS	297
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.
22	GENERAL MANAGEMENT	132
23	MAINTENANCE LABOUR	316
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.
25	OTHER EMPLOYEES	15
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	760
SALARIES AND WAGES, GROUPS I-IV ONLY		
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 934,703
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$
29	GENERAL MANAGEMENT	\$ 332,066
30	MAINTENANCE LABOUR	\$ 688,768
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$
32	OTHER EMPLOYEES	\$ 23,011
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 1,978,548

TABEAU 8. STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPES I A V

1970

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

HELICOPTER
ONLY
CARRIERS
- -
TRANSPORTEURS
EXPLOITANT DES
HELICOPTERES
SEULEMENT

NO.

	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, GROUPES I-IV	1
	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, GROUPE V	2
	NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, GROUPES I-IV	3
	NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, GROUPE V	4
	NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, GROUPES I-IV	5
	NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, GROUPE V	6
	HEURES DE VOL PAYANTES, GROUPES I-V	
57,216	NO. HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE	7
13,159	NO. HEURES DE VOL DE FRETEMENT	8
	NO. HEURES DE VOLS SPECIALISES	9
70,375	NO. TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES	10
4,586	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES, GROUPES I-V	11
	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, GROUPES I-IV SEULEMENT	
795,342	GAL. CARBURANT A TURBO MOTEURS	12
403,770	\$ VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS	13
633,503	GAL. ESSENCE	14
314,335	\$ VALEUR DE L'ESSENCE	15
3,489	GAL. HUILE A TURBINES	16
19,700	\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
13,675	GAL. AUTRE HUILE	18
19,748	\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, GROUPES I-IV SEULEMENT	
1,673	NO. PILOTES ET COPILOTES	20
1	NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
782	NO. ADMINISTRATION	22
1,848	NO. MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
	NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
111	NO. AUTRES EMPLOYES	25
	NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
	TRAITEMENTS ET SALAIRES, GROUPES I-IV SEULEMENT	
1,597,668	\$ PILOTES ET COPILOTES	27
77	\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
639,964	\$ ADMINISTRATION	29
1,298,395	\$ MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
	\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
62,839	\$ AUTRES EMPLOYES	32
3,598,943	\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING
HELICOPTERS ONLY - GROUPS I TO IV

NO.			APR. - JUNE
			AVR. - JUIN
	1969	1970	
	\$	\$	
OPERATING REVENUES			
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION		
2	PASSENGERS		30
3	EXPRESS		
4	FREIGHT		
5	EXCESS BAGGAGE		
6	MAIL		
7	TOTAL UNIT TOLL REVENUES		30
8	CHARTER TRANSPORTATION	5,492,812	8,078,663
9	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	5,492,812	8,078,693
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	652,850	1,038,110
11	TOTAL FLYING REVENUES	6,145,662	9,116,803
12	NON-FLYING SERVICES	74,473	63,429
13	TOTAL OPERATING REVENUES	6,220,135	9,180,232
OPERATING EXPENSES			
14	FLYING OPERATIONS	1,875,384	3,356,009
15	MAINTENANCE	1,777,675	2,351,152
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION		
17	PASSENGER SERVICES		3,322
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES		
19	PROMOTION AND SALES		
20	GENERAL ADMINISTRATION		806,036
21	TOTAL	756,561	809,358
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	470,440	683,161
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	4,880,060	7,199,680
24	OPERATING INCOME (LOSS)	1,340,075	1,980,552
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)			
25	CAPITAL GAINS (LOSSES)	70,087	318,874-
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	3,989	16,012
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ...	23,952-	3,548
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)		299,314-
29	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND		
30	INCOME TAXES	1,390,199	1,681,238
31	(INTEREST EXPENSE)	250,817	229,121
32	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	1,139,382	1,452,117
33	(PROVISION FOR INCOME TAXES)	99,625	20,382-
34	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR		
35	INCOME TAXES	1,039,757	1,472,499

TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES
HELICOPTERES SEULEMENT - GROUPES 1 A IV

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
1969	1970				NO.
\$	\$				
RECETTES D'EXPLOITATION					
		210	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE		
			PASSAGERS	1	
			MESSAGERIES	2	
			FRET	3	
			EXCEDENTS DE BAGAGE	4	
			COURRIER	5	
		210	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6	
7,021,704	10,033,926		TRANSPORT DE FRETEMENT	7	
7,021,704	10,034,136		TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8	
1,078,336	1,568,655		VOLS SPECIALISES	9	
8,100,040	11,602,791		TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10	
143,921	175,759		SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
8,243,961	11,778,550		TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
3,116,317	5,087,301		VOLS	13	
2,961,202	3,965,700		ENTRETIEN	14	
	3,322		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION		
			SERVICES-PASSAGERS	15	
	6,450		SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
	1,477,274		PUBLICITE ET VENTES	17	
			ADMINISTRATION GENERALE	18	
1,244,806	1,487,046		TOTAL	19	
815,109	1,169,143		DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
8,137,434	11,709,190		TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
106,527	69,360		REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)					
50,765	314,041-		GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23	
10,207	17,947		REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
24,361-	10,041		RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25	
	286,053-		TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
			(DEPENSE)		
143,138	216,693-		REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES ...	27	
405,531	433,463		INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
262,393-	650,156-		(INTERETS PAYES)	28	
			REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29	
100,525	18,748-		SUR LE REVENU		
			(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)	30	
362,918-	631,408		REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31	
			SUR LE REVENU		

AVR. - JUIN

NO.		GROUP I GROUPE I	GROUP II GROUPE II	GROUP III GROUPE III
SPECIALTY FLYING HOURS				
1	FLYING TRAINING (CLASS 6 & CLASS 7) .6..... NO.			572
2	RECREATIONAL FLYING (CLASS 6 & CLASS 7) NO.	142		217
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY NO.		442	1,379
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ... NO.		2	103
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING NO.		398	5,065
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION NO.			5
7	AERIAL CONTROL NO.		90	1,067
8	AERIAL CONSTRUCTION NO.			182
9	AIRCRAFT RENTAL NO.			5
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS NO.	142	932	8,595

SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV
ONLY

11	FLYING TRAINING (CLASS 7)	\$		33,083
12	RECREATIONAL FLYING	\$	48,510	23,156
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	84,407	168,538
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	187	2,289
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	104,245	738,723
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$		2,079
17	AERIAL CONTROL	\$	23,082	382,265
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$		28,331
19	AIRCRAFT RENTAL	\$		559
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES GROUPS I-IV.	\$	48,510	211,921
				1,379,023

* FLYING TRAINING HOURS AND RECREATIONAL FLYING HOURS PERFORMED UNDER AUTHORITY OF A CLASS 6 FLYING CLUB LICENCE ARE INCLUDED IN GROUP V FIGURES.

GROUP V SPECIALTY FLYING REVENUES NOT AVAILABLE BY TYPE OF ACTIVITY.

TABLÉAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPES I A V
PAR GROUPE FINANCIER

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO.
GROUP I - - GROUPE I	GROUP II - - GROUPE II	GROUP III - - GROUPE III			
HEURES DE VOLS SPECIALISES					
		2,366	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 6 & CLASSE 7)	1
231		385	NO.	VOL RECREATIF (CLASSE 6 & CLASSE 7)	2
	572	2,455	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
	2	117	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIEENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
	861	7,788	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
		21	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
	90	1,478	NO.	SURVEILLANCE AERIEENNE	7
		217	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
		462	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
231	1,525	15,289	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10
RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPES I-IV SEULEMENT					
		100,608	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
70,446		30,241	\$	VOL RECREATIF	12
	111,658	282,780	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
	187	4,051	\$	PHOTOGRAPHIE AERIEENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
	175,396	1,290,323	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
		4,255	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
	23,082	547,712	\$	SURVEILLANCE AERIEENNE	17
		37,896	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
		9,073	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
70,446	310,323	2,306,939	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES GROUPES I-IV.	20

* HEURES D'ENTRAINEMENT AU VOL ET HEURES DE VOL RECREATIF EFFECTUES AU TITRE DE PERMIS DE CLASSE 6 AERO-CLUB SONT INCLUS EN LES CHIFFRES DE GROUPE V.

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPE V PAR TYPES DE VOLS SPECIALISES NE SONT PAS DISPONIBLES.

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
BY FINANCIAL GROUP - CONCLUDED

		APR. - JUNE - - - AVR. - JUIN		
		GROUP IV - - - GROUPE IV	GROUP V* - - - GROUPE V*	TOTAL
NO.				
SPECIALTY FLYING HOURS				
1	FLYING TRAINING (CLASS 6 & CLASS 7) /..... NO.	28,825	65,493	94,890
2	RECREATIONAL FLYING (CLASS 6 & CLASS 7) NO.	3,682	4,638	8,679
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY NO.	4,030	2,031	7,882
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ... NO.	319	100	524
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING NO.	5,331	4,484	15,278
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION NO.	279	2,793	3,077
7	AERIAL CONTROL NO.	86	663	1,906
8	AERIAL CONSTRUCTION NO.	206		388
9	AIRCRAFT RENTAL NO.	4,377	7,252	11,634
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS NO.	47,135	87,454	144,258

SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV
ONLY

11	FLYING TRAINING (CLASS 7)	\$	711,171
12	RECREATIONAL FLYING	\$	79,068
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	522,966
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	51,179
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	323,990
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	61,460
17	AERIAL CONTROL	\$	123,270
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	84,120
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	90,518
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES GROUPS I-IV.	\$	2,047,742

* FLYING TRAINING HOURS AND RECREATIONAL FLYING HOURS
PERFORMED UNDER AUTHORITY OF A CLASS 6 FLYING CLUB
LICENCE ARE INCLUDED IN GROUP V FIGURES.

GROUP V SPECIALTY FLYING REVENUES NOT AVAILABLE BY
TYPE OF ACTIVITY.

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPS I A V
PAR GROUPE FINANCIER - FIN

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP IV	GROUP V*	TOTAL
GROUPE IV	GROUPE V*	

NO.

HEURES DE VOLS SPECIALISES

51,223	121,044	174,633	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 6 & CLASSE 7)	1
6,030	7,655	14,301	NO.	VOL RECREATIF (CLASSE 6 & CLASSE 7)	2
5,973	2,946	11,946	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
453	150	722	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
6,787	6,671	22,107	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
333	2,862	3,216	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
128	663	2,359	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
206		423	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
6,986	11,522	18,970	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
78,119	153,513	248,677	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPES I-IV
SEULEMENT

1,275,368	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
124,799	\$	VOL RECREATIF	12
741,497	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
54,904	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
424,977	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
104,724	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
125,855	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
84,120	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
144,970	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
3,081,214	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES GROUPES I-IV.	20

* HEURES D'ENTRAINEMENT AU VOL ET HEURES DE VOL RECREATIF EFFECTUES AU TITRE DE PERMIS DE CLASSE 6 AEROCUB SONT INCLUS EN LES CHIFFRES DE GROUPE V.

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPE V PAR TYPES DE VOLS SPECIALISES NE SONT PAS DISPONIBLES.

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Employees - Canadian carriers - All persons employed by a Canadian airline no matter where they are stationed.

Employees - Foreign carriers - Only those employees who are resident in Canada.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Foreign air carrier - Foreign airlines operating scheduled services to and from Canada. These airlines also operate charter services but the figures shown for charter operations do not represent the total charter traffic carried by all foreign carriers. Some foreign airlines operate only charter services without having a licence to perform scheduled services. Foreign carriers report only miles and hours flown over Canadian territory. Hence, passenger-mile and goods ton-mile calculations are affected accordingly.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I (Financial Level 1) - Air Canada and CP Air. (also referred to as Transcontinental carriers)

Group II (Financial Level 2) - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. (also referred to as Regional carriers)

Group III (Financial Level 3) - All air carriers not in Level 1 or Level 2 which have reported more than \$500,000 annually for combined unit toll and charter transportation revenues, or which have reported more than \$150,000 annually for unit toll revenues.

Group IV (Financial Level 4) - All air carriers reporting more than \$150,000 gross annual flying revenues but not qualifying for Financial Level 3.

Group V (Financial Level 5) - All air carriers reporting less than \$150,000 gross annual flying revenues.

Hours - Canadian airlines report the total number of hours flown. Foreign airlines report only the number of hours flown over Canadian territory.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft. Canadian airlines report the number of miles flown for the complete flight distance. Foreign airlines report only miles flown over Canadian territory.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger - A person who pays a fare and receives air transportation service is counted as one revenue passenger. Infants paying 10% of adult fare are not counted.

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service du matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Employé (transporteurs canadiens) - Toute personne employée par une compagnie aérienne canadienne, quel que soit son lieu de travail.

Employé (transporteurs étrangers) - Personne employée par une compagnie aérienne étrangère et résidant au Canada.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manoeuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic aux passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Groupe I (niveau financier 1) - Air Canada et CP Air. (aussi appelés transporteurs transcontinentaux)

Groupe II (niveau financier 2) - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair. (aussi appelés transporteurs régionaux)

Groupe III (niveau financier 3) - Tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclarés des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport en frètement, ou qui ont déclarés des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

Groupe IV (niveau financier 4) - Tous les transporteurs aériens qui ont déclarés des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne, mais qui ne se classent pas au niveau financier 3.

Groupe V (niveau financier 5) - Tous les transporteurs aériens qui ont déclarés des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

Heures - Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique de Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre de milles de vol sur toute la distance des envolées. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement le nombre de milles de vol en territoire canadien.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passager - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les enfants en bas âge, pour lesquels le prix du billet de passage équivaut à 10 p. 100 de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptés.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Le chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteur aérien étranger - Compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. Bien que ces compagnies fassent également du transport en frètement, les chiffres publiés par le B.F.S. ne représentent pas le volume total du transport en frètement exécuté par tous les transporteurs étrangers. Certaines compagnies étrangères ne font que le transport en frètement sans être autorisées à exploiter un service à horaire fixe. Les transporteurs

étrangers ne déclarent que le nombre d'heures de vol faites au Canada et le nombre de milles parcourus au-dessus du Canada; en conséquence, le calcul des passagers-milles et des tonnes-milles de marchandise est faussé dans une certaine mesure.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

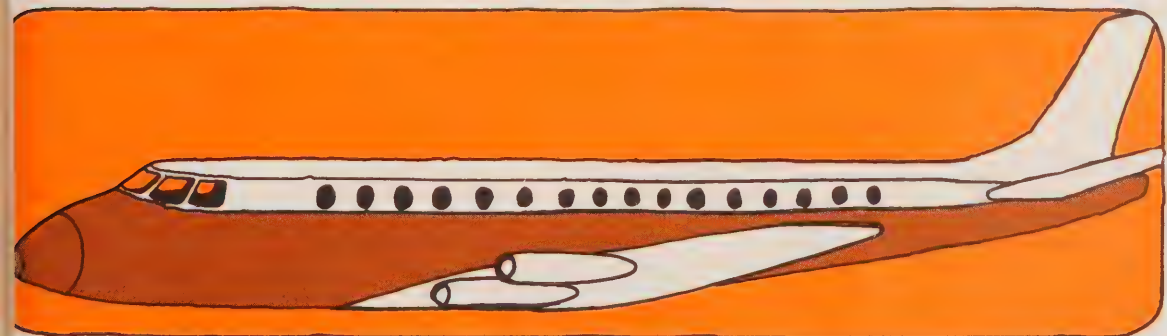
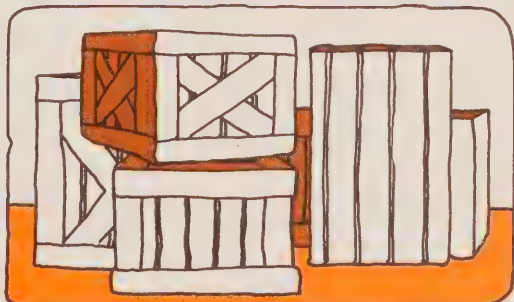
Air Carrier Operations in Canada

JULY-SEPTEMBER 1970

Operations des transporteurs aériens au Canada

JUL 1971

JUILLET-SEPTEMBRE 1970



DOMINION BUREAU OF STATISTICS —
Transportation and Public Utilities Division —
Aviation Statistics Centre —

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Division des transports et des services d'utilité publique
Le Centre des Statistiques de l'Aviation

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

JULY - SEPTEMBER

JULIET - SEPTEMBRE

1970

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

TABLE OF CONTENTS

Page

Introduction	5
Chart	
Ratio of Revenues to Expenditures - Canadian Air Carriers - Financial Levels I-IV - 1970-1969	8
Ratio of Revenues to Expenditures - Canadian Air Carriers - Financial Levels I-IV - by Quarter 1969 and 1970	8
Number of Revenue Passengers Carried on International Unit Toll Scheduled Services - to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines 1960-1969	8
Number of Revenue Passengers Carried on International Unit Toll Scheduled Services - to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines by Quarter 1969 and 1970	8
Number of Pounds of Revenue Goods Carried on International Scheduled Services to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines 1960-1969	9
Number of Pounds of Revenue Goods Carried on International Scheduled Services to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines by Quarter 1969 and 1970	9
Specialty Flying Hours by Type of Activity - Class 6 and Class 7 Licences - by Quarter 1970	9
Total Revenue Flying Hours by Type of Operation	10

Table

1. Operating Statistics - Canadian Carriers Groups I-V and Foreign Carriers	12
2. Statement of Income - Canadian Carriers Groups I-IV	24
3. Statement of Income - Canadian Carriers Groups I and II	28
4. Operating Statistics - Canadian Carriers Groups I and II	34
5. International Operations of Canadian Carriers - by Area of Service	46
6. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada - Canadian and Foreign Carriers by Area of Service	54
7. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Groups I-V Fixed-wing Aircraft and Helicopters	60

TABLE DES MATIÈRES

Page

Introduction	5
Graphique	
Rapport revenus-dépenses - Transporteurs canadiens - Niveaux financiers I-IV - 1970-1969	8
Rapport revenus-dépenses - Transporteurs canadiens - Niveaux financiers I-IV - par trimestre - 1969 et 1970	8
Nombre de passagers payants - Transporteurs internationaux à horaire fixe et à taxe unitaire à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères 1960-1969	8
Nombre de passagers payants - Transporteurs internationaux à horaire fixe et à taxe unitaire à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères par trimestre - 1969 et 1970	8
Fret payant (en livres) - Transporteurs internationaux à horaire fixe - à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères 1960-1969	9
Fret payant (en livres) - Transporteurs internationaux à horaire fixe - à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères par trimestre - 1969 et 1970	9
Heures de vol des services spécialisés par genre d'activité - Permis des classes 6 et 7 - par trimestre 1970	9
Nombre total d'heures de vol payantes par genre de service	10

Tableau

1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs Canadiens des groupes I-V et transporteurs étrangers	12
2. État du revenu - Transporteurs canadiens groupes I-IV	24
3. État du revenu - Transporteurs canadiens des groupes I et II	28
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des groupes I et II	34
5. Opérations internationales des transporteurs canadiens par secteur de service	46
6. Trafic payant en provenance et à destination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers - par secteur de service	54
7. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens - Groupes I-V, aéronefs à voilure fixe et hélicoptères	60

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	<u>Page</u>
Table - Concluded	
8. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers - Groups I-V	62
9. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Only - Groups I-IV	64
10. Specialty Flying Services - Canadian Carriers - Groups I-V by Financial Group	66
Explanatory Notes to tables	70
Glossary of terms	71

TABLE DES MATIÈRES - fin

	<u>Page</u>
Tableau - fin	
8. Statistiques d'exploitation d'hélicoptères - Transporteurs canadiens - Groupes I-V	62
9. État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant d'hélicoptères seulement - Groupes I-IV	64
10. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens des groupes I-V par groupe financier	66
Notes explicatives des tableaux	70
Glossaire	75

INTRODUCTION

This publication is one of four which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

International Air Charter Statistics
(Quarterly) Catalogue No. 51-003 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletins.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des quatre séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Statistique internationale des affrètements aériens
(trimestriel) n° 51-003 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "scheduled" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific point" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

The monthly publication (Trans-continental and Regional Air-Carrier Operations) contains only the statistics of the seven largest Canadian airlines. These two transcontinental (Air Canada and CP Air) and five regional airlines (Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair) normally account for approximately 85 per cent of the revenues and expenses reported by all Canadian air carriers. The seven major

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

La publication mensuelle intitulée "Opérations des transporteurs aériens trans-continents et régionaux" ne renferme que les statistiques des sept plus grandes compagnies aériennes canadiennes, dont deux lignes trans-contininentales (Air Canada et CP Air) et cinq compagnies régionales (Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair). Ces sept compagnies interviennent normalement pour près de 85 p. 100 des recettes et dépenses de tous les transporteurs aériens exploités

carriers are divided into two groups or financial levels. Air Canada and CP Air make up Financial Level 1 while the five regional carriers make up Financial Level 2.

In addition to showing a summary for the seven largest carriers the quarterly publication has totals for the approximately 115 Canadian airlines which have gross revenues of more than \$150,000 annually and summaries of the operations reported by more than 300 Canadian commercial operators which have gross annual revenues of less than \$150,000.

These smaller companies, (which account for approximately 5 per cent of industry financial totals), provide specialized transport services, especially in the regions of Canada not served by the large inter-city and international airlines. Extreme changes in climate dictate a highly seasonal operation for these small companies; charter and specialty services are provided with aircraft specifically adapted to the task of landing on lakes, snow and short unpaved fields. Helicopters are also used for specific tasks and over terrain to which they are particularly suited. By far the greatest number of commercial aircraft in Canada are used in these specialized situations. Flying training, recreational flying, aerial survey, aerial photography, aerial patrol and inspection, crop spraying, water bombing and other activities all come within the scope of operations of the companies whose figures are grouped under Financial Levels 3, 4 and 5.

Statistics are received on a monthly basis from approximately twenty-seven of the foreign airlines operating scheduled services to and from Canada. This means that any foreign airlines which specialize in charter operations to and from Canada but do not operate regularly scheduled services are not included in this survey. Full coverage of charter operations of non-scheduled foreign airlines as well as scheduled airlines can be found in a publication entitled International Air Charter Statistics (Catalogue No. 51-003).

It should be noted that the figures shown for numbers of miles flown and hours flown by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. The numbers of employees and the amount of the salaries and wages reported by these foreign airlines are those for employees domiciled in Canada only.

au Canada. Du point de vue financier ces sept grandes compagnies se divisent en deux groupes ou niveaux; Air Canada et CP Air appartiennent au premier et les cinq compagnies régionales, au deuxième.

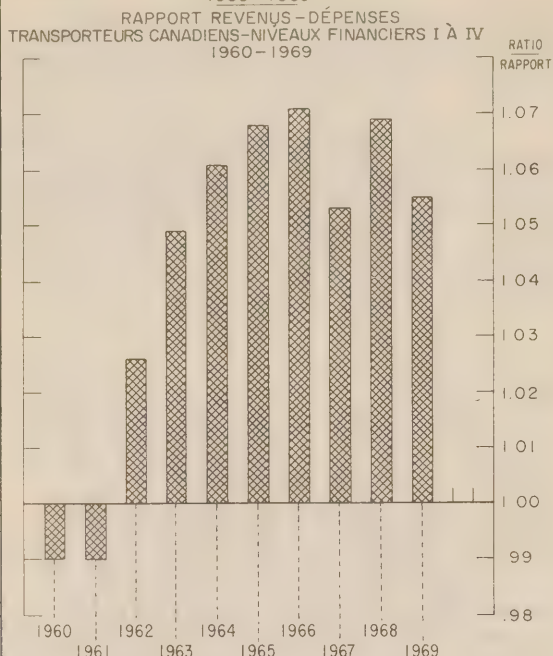
Outre un exposé sommaire des sept sociétés susmentionnées, la publication trimestrielle présente les statistiques d'environ 115 sociétés canadiennes dont les recettes annuelles brutes sont de plus de \$150,000, ainsi que le sommaire des opérations déclarées par plus de 300 transporteurs commerciaux canadiens dont les recettes annuelles brutes sont de moins de \$150,000.

Du point de vue financier ces sociétés de moindre importance interviennent pour environ 5 p. 100 du total de l'industrie; elles fournissent des services spécialisés, en particulier dans les régions du Canada non desservies par les grandes compagnies interurbaines et internationales. A cause du climat ces petites sociétés doivent se contenter d'une activité saisonnière intense. Des aéronefs équipés particulièrement pour l'atterrissage sur les lacs, sur la neige et sur les courtes pistes non revêtues assurent les vols d'affrètement et les services spéciaux. Des hélicoptères sont aussi utilisés pour certaines opérations ainsi que pour les atterrissage sur des terrains pour lesquels ils conviennent le mieux. La majorité des aéronefs commerciaux servent à ces fins. Les sociétés des niveaux financiers 3, 4 et 5 s'occupent de l'entraînement au vol, du vol récréatif, de la photographie aérienne, du contrôle et de l'inspection ainsi que de la pulvérisation, du largage d'eau et d'autres activités.

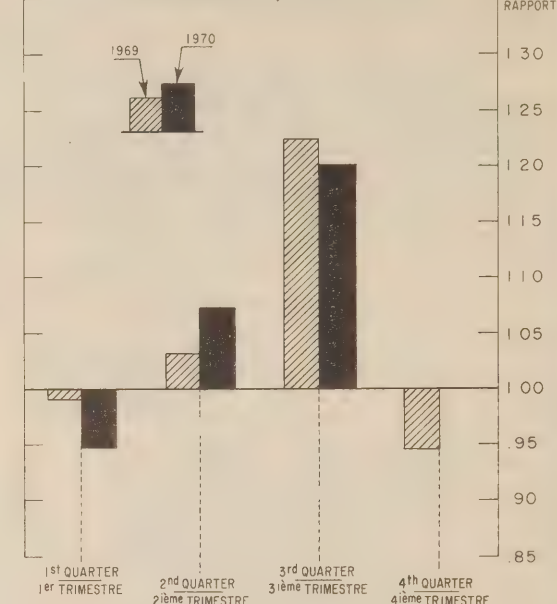
Environ vingt-sept sociétés étrangères qui assurent des services à horaire fixe en provenance et à destination du Canada soumettent des statistiques chaque mois. Cela signifie que toute société étrangère qui se spécialise dans les vols d'affrètement en provenance et à destination du Canada mais qui n'assure pas de services réguliers à horaire fixe ne participe pas à l'enquête. La publication intitulée Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue 51-003) couvre les opérations relatives aux vols d'affrètement des compagnies aériennes étrangères qui n'assurent pas de services à horaire fixe et de celles qui assurent des services réguliers.

A noter que le nombre de milles parcourus et le nombre d'heures de vol des compagnies étrangères ne se rapportent qu'au territoire canadien. De même, le nombre d'employés et la rémunération versée ne s'appliquent qu'aux employés qui habitent Canada (Canadiens) de ces sociétés.

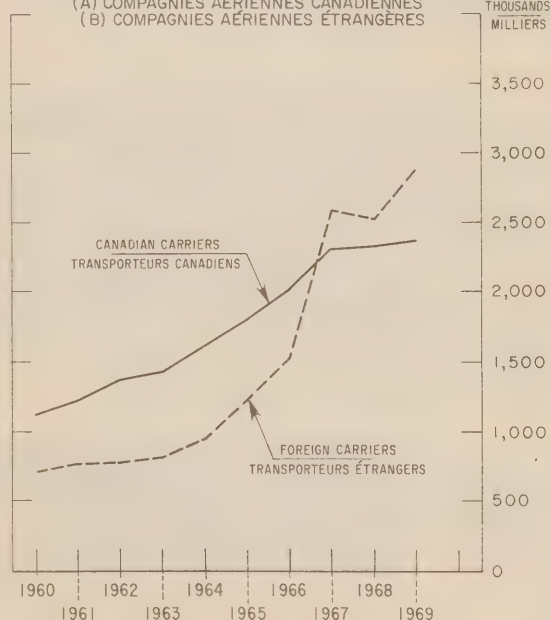
RATIO OF REVENUES TO EXPENDITURES
CANADIAN AIR CARRIERS—FINANCIAL LEVELS I-IV
1960-1969



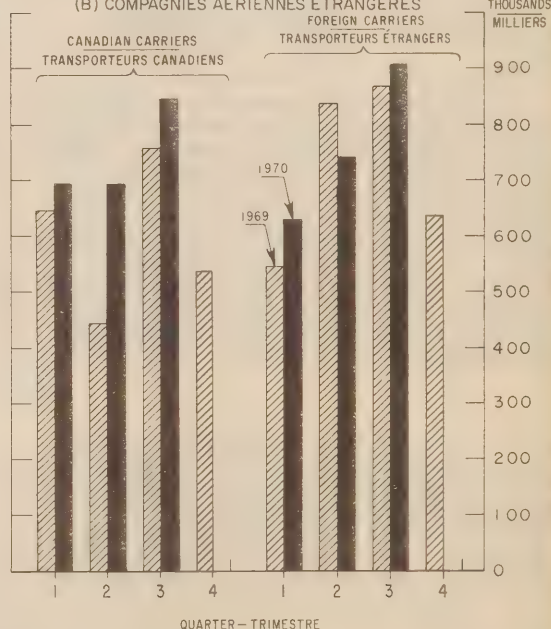
RATIO OF REVENUES TO EXPENDITURES
CANADIAN AIR CARRIERS—FINANCIAL LEVELS I-IV
BY QUARTER, 1969 AND 1970



NUMBER OF REVENUE PASSENGERS CARRIED ON
INTERNATIONAL UNIT TOLL SCHEDULED SERVICES
TO AND FROM CANADA, 1960-1969
BY (A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES
NOMBRE DE PASSAGERS PAYANTS—TRANSPORTEURS
INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE ET À TAXE UNITAIRE À
DESTINATION ET EN PROVENANCE DU CANADA, 1960-1969
(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES

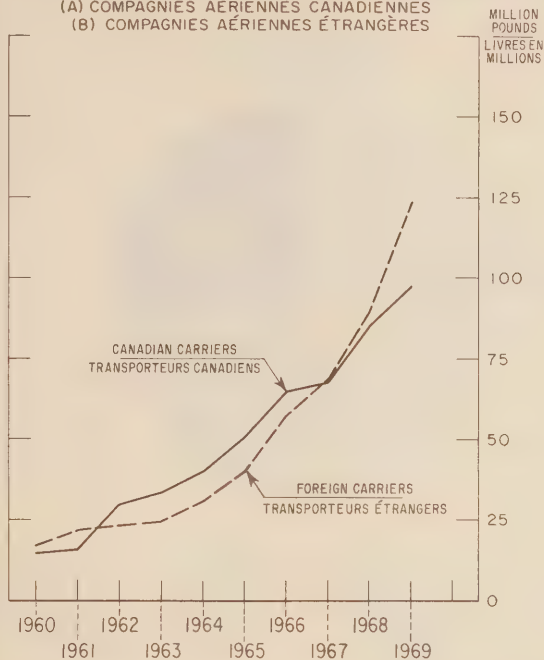


NUMBER OF REVENUE PASSENGERS CARRIED ON
INTERNATIONAL UNIT TOLL SCHEDULED SERVICES
TO AND FROM CANADA BY QUARTER, 1969 VS 1970
BY (A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES
NOMBRE DE PASSAGERS PAYANTS—TRANSPORTEURS
INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE ET À TAXE UNITAIRE À DESTINATION
ET EN PROVENANCE DU CANADA PAR TRIMESTRE—1969 ET 1970
(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



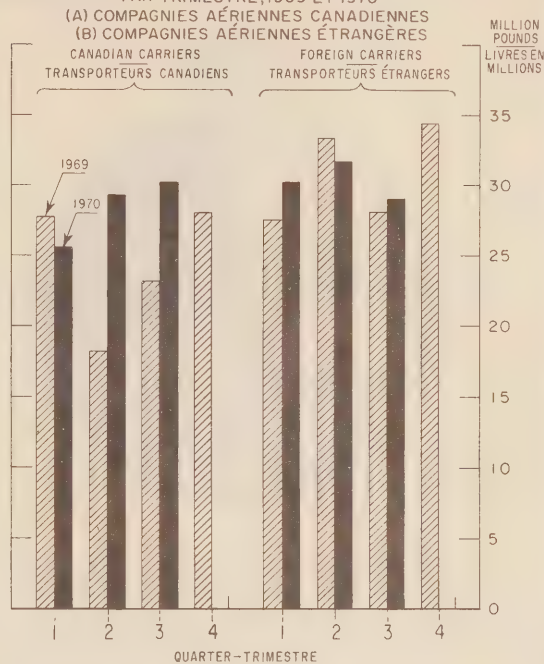
NUMBER OF POUNDS OF REVENUE GOODS CARRIED ON
INTERNATIONAL SCHEDULED SERVICES
TO AND FROM CANADA, 1960-1969

(A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES
FRET PAYANT (EN LIVRES)-TRANSPORTEURS
INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE À DESTINATION
ET EN PROVENANCE DU CANADA, 1960-1969
(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



NUMBER OF POUNDS OF REVENUE GOODS CARRIED ON INTERNATIONAL
SCHEDULED SERVICES TO AND FROM CANADA
BY QUARTER, 1969 VS 1970

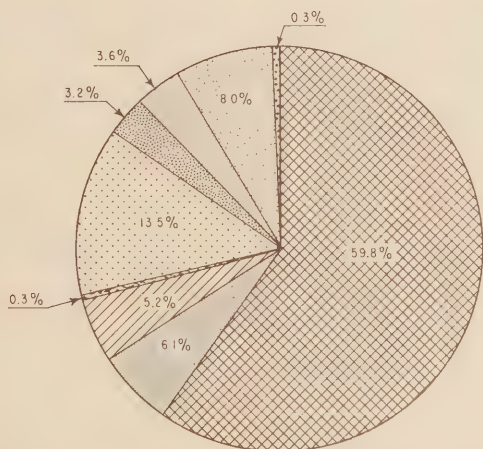
(A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES
FRET PAYANT (EN LIVRES)-TRANSPORTEURS INTERNATIONAUX
À HORAIRE FIXE À DESTINATION ET EN PROVENANCE DU CANADA,
PAR TRIMESTRE, 1969 ET 1970



SPECIALTY FLYING HOURS BY TYPE OF ACTIVITY CLASS 6 AND CLASS 7 LICENCES, 1970
HEURES DE VOL DES SERVICES SPÉCIALISÉS PAR GENRE D'ACTIVITÉ PERMIS DES CLASSES 6 ET 7, 1970

2nd QUARTER
2^e TRIMESTRE

LEGEND-LÉGENDE



- FLYING TRAINING
ENTRAÎNEMENT AU VOL
- RECREATIONAL FLYING
VOL RÉCRÉATIF
- AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY
PHOTOGRAPHIE ET RELEVÉS AÉRIENS
- AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS
PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE POUR IMAGES SEULEMENT
- AERIAL INSPECTION AND RECONNAISSANCE AND ADVERTISING
INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITÉ
- AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION
ÉPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS
- AERIAL CONTROL
SURVEILLANCE AÉRIENNE
- AIRCRAFT RENTAL
LOCATION D'AÉRONEFS
- AERIAL CONSTRUCTION
CONSTRUCTION AÉRIENNE (HÉLIOPÈRES)

NOTE: (A) A VERY SMALL NUMBER OF UNIT TOLL HOURS ARE PERFORMED BY CARRIERS IN FINANCIAL LEVEL 5.

(B) CARRIERS IN FINANCIAL LEVELS 1 AND 2 REPORT LESS THAN 1 PER CENT OF THE TOTAL NUMBER OF SPECIALTY FLYING HOURS.

(C) SPECIALTY FLYING HOURS INCLUDE FLYING TRAINING AND RECREATIONAL FLYING HOURS REPORTED BY FLYING CLUBS.

NOTE: (A) LES TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER 5 N'ONT EFFECTUÉ QU'UN PETIT NOMBRE D'HEURES DE VOL DE SERVICE À TAXE UNITAIRE.

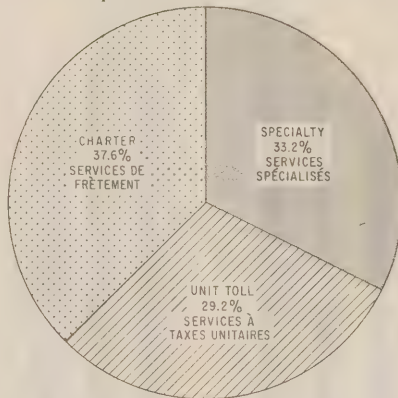
(B) LES TRANSPORTEURS DES NIVEAUX FINANCIERS 1 ET 2 S'ATTRIBUENT MOINS D'UN POUR CENT DU NOMBRE TOTAL D'HEURES DE VOL DE SERVICE SPÉCIALISÉ.

(C) LES HEURES DE VOL DE SERVICE SPÉCIALISÉ COMPRENNENT LES HEURES DE VOL CONSACRÉES À L'ENTRAÎNEMENT ET LES HEURES DE VOL RÉCRÉATIF DÉCLARÉES PAR LES AÉRO-CLUBS

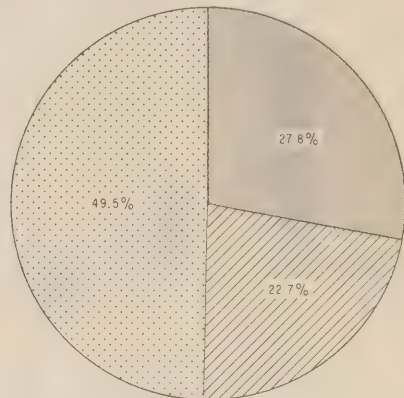
TOTAL REVENUE FLYING HOURS BY TYPE OF OPERATION
(CANADIAN CARRIERS)

NOMBRE TOTAL D'HEURES DE VOL PAYANTES PAR GENRE DE SERVICE
(TRANSPORTEURS CANADIENS)

2nd QUARTER
2^e TRIMESTRE



3rd QUARTER
3^e TRIMESTRE



NOTE: ADJUSTMENTS TO PREVIOUS QUARTERS ARE REFLECTED
IN YEAR-TO-DATE FIGURES.

NOTA: LES RECTIFICATIONS AUX CHIFFRES DES TRIMESTRES
PRECEDENTS SONT INCORPORES DANS LES CHIFFRES
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
AND FOREIGN CARRIERS

NO.		CANADIAN CARRIERS			
		JULY - SEPT.			
		- - -			
		JJUL. - SEPT.			
		GROUP I	GROUP II	GROUP III	
		-----	-----	-----	
		GROUPE I	GROUPE II	GROUPE III	
		-----	-----	-----	
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	2	5	42	
	ALL SERVICES				
2	REVENUE				
	PASSENGER MILES	NO.	3,358,012,992	357,665,691	306,301,817
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	335,801,167	35,766,459	30,630,091
4	GOODS TON-MILES	NO.	71,783,428	9,302,118	5,495,698
5	TOTAL TON-MILES	NO.	407,584,595	45,068,577	36,125,789
6	PASSENGERS	NO.	2,645,551	540,886	250,165
7	CARGO CARRIED	LB.	64,863,872	29,040,776	30,859,698
8	GOODS CARRIED	LB.	76,170,440	31,499,191	31,792,844
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	61,804	26,875	87,838
10	HOURS FLOWN	NO.	107,293	30,658	187,692
11	MILES FLOWN	NO.	41,052,575	7,634,327	10,519,024
12	NON-REVENUE				
	HOURS FLOWN	NO.	1,125	940	5,207
	FUEL AND OIL CONSUMED				
13	TURBO FUEL	GAL.	125,551,146	13,509,716	6,965,671
14	TURBO FUEL VALUE	\$	18,934,080	2,836,243	1,694,071
15	GASOLINE	GAL.	92	1,336,174	3,072,231
16	GASOLINE VALUE	\$	22	522,274	1,412,969
17	TURBO OIL	GAL.	11,925	5,676	2,661
18	TURBO OIL VALUE	\$	114,342	43,016	21,002
19	OTHER OIL	GAL.	9	16,912	39,415
20	OTHER OIL VALUE	\$	9	19,822	65,723
21	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES				
	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	1,515	366	711
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	2,407	330	189
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	273	294	230
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	4,086	805	733
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	8,478	787	191
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	6,424	411	296
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	23,182	2,992	2,350
28	SALARIES AND WAGES				
	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	8,483,669	1,654,846	2,540,102
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	5,210,004	507,418	353,512
30	GENERAL MANAGEMENT	\$	1,644,242	823,731	628,803
31	MAINTENANCE LABOUR	\$	9,775,785	1,691,627	1,578,240
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	18,511,003	1,370,567	340,808
33	OTHER EMPLOYEES	\$	15,095,467	617,951	457,105
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	58,720,170	6,666,140	5,898,570

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP I	GROUP II	GROUP III			NC.
GROUPE I	GROUPE II	GROUPE III			
NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT					1
TOUS LES SERVICES					
PAYANTS					
7,881,622,863	768,975,565	694,961,165	NO.	PASSAGERS-MILLES	2
788,161,910	76,897,240	69,495,862	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
201,057,475	32,870,921	12,720,358	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
989,219,385	109,768,161	82,216,220	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
6,932,705	1,303,984	559,274	NO.	PASSAGERS	6
186,175,773	106,550,271	79,802,310	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
224,234,675	114,209,945	82,658,218	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
175,608	75,367	198,398	NO.	DEPARTS DES VOLS	9
290,145	84,180	343,657	NO.	HEURES DE VOL	10
108,600,425	20,433,463	23,945,230	NO.	MILLES PARCOURUS	11
6,130	3,165	22,198	NO.	NON PAYANTS HEURES DE VOL	12
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE					
331,428,853	34,681,993	13,367,501	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
50,124,697	7,322,139	3,378,126	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
18,648	3,993,067	7,250,645	GAL.	ESSENCE	15
5,306	1,601,529	3,351,172	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16
39,807	15,385	7,129	GAL.	HUILE A TURBINES	17
382,638	128,174	53,851	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
65	51,915	95,255	GAL.	AUTRE HUILE	19
64	63,291	156,307	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES					
1,121	284	518	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
1,763	223	131	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
208	209	175	NO.	ADMINISTRATION	23
3,047	603	1,165	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
6,256	531	399	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	25
4,823	289	223	NO.	AUTRES EMPLOYES	26
17,219	2,138	2,611	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
TRAITEMENTS ET SALAIRES					
24,093,394	4,704,319	6,441,854	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
14,232,235	1,316,911	843,547	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
4,332,707	2,408,691	1,864,587	\$	ADMINISTRATION	30
28,456,333	5,169,141	11,727,436	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
51,689,263	4,105,853	910,900	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	32
43,778,546	1,802,827	1,382,357	\$	AUTRE EMPLOYES	33
166,582,478	19,507,742	23,170,681	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND
FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

NO.	CANADIAN CARRIERS			
	JULY - SEPT.			
	JULY - SEPT.			
	JULY - SEPT.			
	GROUP I	GROUP II	GROUP III	
	GROUP I	GROUP II	GROUP III	
UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE			
	PASSENGER MILES	NO.	2,958,742,449	167,002,747
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	295,874,149	16,700,207
37	CARGO TON-MILES	NO.	62,642,190	4,304,794
38	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	204,329	147,716
39	MAIL TON-MILES	NO.	7,505,178	581,441
40	TOTAL TON-MILES	NO.	366,225,846	21,734,158
41	PASSENGERS	NO.	2,534,268	461,972
42	CARGO CARRIED	LB.	63,300,803	12,441,666
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	132,909	563,305
44	MAIL CARRIED	LB.	11,173,659	1,895,110
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	74,607,371	14,900,081
46	FLIGHT DEPARTURES	NO.	60,155	21,316
47	HOURS FLOWN	NO.	100,319	17,831
48	MILES SCHEDULED	NO.	37,717,333	4,497,764
49	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	37,221,965	35,626,372
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.		1,799,161
CHARTER SERVICES				
51	REVENUE			
	PASSENGER MILES	NO.	399,270,543	190,662,944
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	39,927,018	19,066,252
53	GOODS TON-MILES	NO.	1,431,731	4,268,167
54	TOTAL TON-MILES	NO.	41,358,749	23,334,419
55	PASSENGERS	NO.	111,283	78,914
56	FREIGHT CARRIED	LB.	1,563,069	16,599,110
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,649	5,559
58	HOURS FLOWN	NO.	6,950	12,206
59	MILES FLOWN	NO.	3,264,720	3,098,627
SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE			
	HOURS FLOWN	NO.	24	621
				10,169

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP I	GROUP II	GROUP III
- -	- -	- -
GROUPE I	GROUPE II	GROUPE III

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE

PAYANTS

7,214,293,846	386,898,485	41,211,546	NO.	PASSAGERS-MILLES	25
721,429,087	38,689,654	4,120,979	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
171,592,975	11,877,501	2,020,781	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
529,918	335,893	43,109	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	38
23,940,576	1,817,728	531,743	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	39
917,492,556	52,720,776	6,716,612	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
6,740,551	1,120,744	193,736	NO.	PASSAGERS	41
182,730,218	33,250,355	8,387,499	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
330,517	1,324,334	326,581	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	43
37,728,385	6,335,340	2,529,327	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	44
220,789,120	40,910,029	11,243,407	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	45
172,440	58,014	44,873	NO.	DEPARTS DES VOLS	46
277,011	50,114	38,207	NO.	HEURES DE VOL	47
102,787,939	11,855,573		NO.	MILLES PREVUS	48
100,998,497	28,324,328	5,410,990	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	49
	4,747,894	5,410,855	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES.	50

SERVICES DE FRETEMENT

PAYANTS

667,329,017	382,077,080	653,749,619	NO.	PASSAGERS-MILLES	51
66,732,823	38,207,586	65,374,883	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
4,994,006	18,839,799	10,124,725	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	53
71,726,829	57,047,385	75,499,608	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
192,154	183,240	365,538	NO.	PASSAGERS	55
3,445,555	73,299,916	71,414,811	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
3,168	17,353	153,525	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
12,879	32,305	278,940	NO.	HEURES DE VOL	58
5,980,993	8,055,772	18,534,240	NO.	MILLES PARCOURUS	59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

PAYANTS

255	1,761	26,510	NO.	HEURES DE VOL	60
-----	-------	--------	-----	---------------------	----

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND
FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		CANADIAN CARRIERS		
		JULY - SEPT.		
		JUL. - SEPT.		
		GROUP IV	GROUP V	TOTAL CANADIAN CARRIERS
		- -	- -	- -
		GROUPE IV	GROUPE V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS

NO.				
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	77	341	467
	ALL SERVICES			
2	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	8,396,383	284,403
				4,030,661,286
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	839,596	28,437
4	GOODS TON-MILES	NO.	1,159,000	3,134
				403,065,750
5	TOTAL TON-MILES	NO.	1,998,596	31,571
				490,809,123
6	PASSENGERS	NO.	168,472	103,816
7	CARGO CARRIED	LB.	18,651,822	9,880,553
8	GOODS CARRIED	LB.	18,959,776	9,891,343
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	95,547	2,155
10	HOURS FLOWN	NO.	134,258	119,625
11	MILES FLOWN	NO.	7,721,615	109,004
				67,036,545
12	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	2,812	5,418
				15,502
	FUEL AND OIL CONSUMED			
13	TURBO FUEL	GAL.	257,179	
14	TURBO FUEL VALUE	\$	102,677	146,283,712
15	GASOLINE	GAL.	2,145,264	23,567,071
16	GASOLINE VALUE	\$	975,868	6,553,761
17	TURBO OIL	GAL.	633	2,911,089
18	TURBO OIL VALUE	\$	6,293	20,895
19	OTHER OIL	GAL.	35,137	184,653
20	OTHER OIL VALUE	\$	68,136	91,473
				153,690
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES			
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	605	3,197
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	29	2,955
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	162	959
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	348	5,971
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	91	9,548
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	208	7,339
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,443	29,968
	SALARIES AND WAGES			
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	1,606,001	14,284,618
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	41,457	6,112,391
30	GENERAL MANAGEMENT	\$	354,630	3,451,406
31	MAINTENANCE LABOUR	\$	660,977	13,706,629
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	118,484	20,340,862
33	OTHER EMPLOYEES	\$	300,486	16,471,009
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	3,082,035	74,366,915

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TU - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP IV - - GROUPE IV	GROUP V - - GROUPE V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
------------------------------	----------------------------	--

NUMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 1

TOUS LES SERVICES

19,238,147	990,523	9,365,788,263	NO.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES	2
1,923,696	99,039	936,577,747	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
2,174,421	4,172	248,827,347	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
4,098,117	103,211	1,185,405,094	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
373,632	211,216	9,380,811	NO.	PASSAGERS	6
37,774,515	19,828,690	430,131,559	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
38,623,059	19,864,903	479,590,800	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
206,783	7,735	663,891	NO.	DEPARTS DES VOLS	9
299,369	280,364	1,297,715	NO.	HEURES DE VOL	10
16,615,733	435,520	170,030,371	NO.	MILLES PARCOURUS	11

8,609	13,765	53,867	NO.	NON PAYANTS HEURES DE VOL	12
-------	--------	--------	-----	------------------------------------	----

CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE

565,180	380,043,527	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
217,988	61,042,950	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
4,507,484	15,769,844	GAL.	ESSENCE	15
2,049,885	7,007,892	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16
1,322	63,643	GAL.	HUILE A TURBINES	17
12,142	576,805	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
77,799	225,034	GAL.	AUTRE HUILE	19
146,048	365,710	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20

NUMBRE MOYEN D'EMPLOYES

394	2,317	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
26	2,143	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
120	712	NO.	ADMINISTRATION	23
258	5,071	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
93	7,281	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25
159	5,494	NO.	AUTRES EMPLOYES	26
1,050	23,017	NO.	NUMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27

TRAITEMENTS ET SALAIRES

3,658,183	38,897,750	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
159,112	16,551,805	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
1,057,411	9,663,396	\$	ADMINISTRATION	30
1,799,441	47,152,351	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
541,602	57,247,618	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
898,314	47,862,044	\$	AUTRE EMPLOYES	33
8,114,063	217,374,964	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND
FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		CANADIAN CARRIERS			
		JULY - SEPT.			
		- - -			
		JJUL. - SEPT.			
NO.		GROUP IV	GROUP V	TOTAL CANADIAN CARRIERS	
		GROUP IV	GROUP V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	2,964,666	284,403 3,143,226,235	
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	296,432	28,437 314,322,359	
37	CARGO TON-MILES	NO.	1,052,685	2,997 68,552,293	
38	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	6,584	76 372,322	
39	MAIL TON-MILES	NO.	14,337	61 8,269,453	
40	TOTAL TON-MILES	NO.	1,370,038	31,571 391,516,427	
41	PASSENGERS	NO.	31,107	6,692 3,103,687	
42	CARGO CARRIED	LB.	1,581,026	46,501 80,475,785	
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	44,762	4,450 846,889	
44	MAIL CARRIED	LB.	263,192	6,340 14,169,984	
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	1,888,980	57,291 95,492,659	
46	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,368	2,155 115,157	
47	HOURS FLOWN	NO.	7,760	950 140,502	
48	MILES SCHEDULED	NO.			42,215,097
49	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,036,666	109,004 4,627,432	
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	1,036,666	107,929 4,829,790	
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	5,431,717		887,435,051
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	543,164		88,743,391
53	GOODS TON-MILES	NO.	85,394		10,549,310
54	TOTAL TON-MILES	NO.	628,558		99,292,701
55	PASSENGERS	NO.	137,365	97,124	605,203
56	FREIGHT CARRIED	LB.	17,070,796	9,834,052	72,820,936
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	80,179		159,062
58	HOURS FLOWN	NO.	74,699	48,238	305,974
59	MILES FLOWN	NO.	6,684,949		21,681,151
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE HOURS FLOWN	NO.	51,799	70,437	133,050

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP IV -- GROUPE IV	GROUP V -- GROUPE V	TOTAL CANADIAN CARRIERS -- TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIEN			
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
12,547,423	990,523	7,655,941,823	NO.	PAYANTS	
				PASSAGERS-MILLES	35
1,254,644	99,039	765,593,403	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
1,453,023	3,547	185,947,827	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
23,809	300	933,029	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	38
551,915	325	26,842,287	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	39
3,283,391	103,211	980,316,545	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
71,435	19,391	8,145,857	NO.	PASSAGERS	41
3,501,431	70,629	227,940,132	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
102,570	14,710	2,098,712	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	43
745,974	21,503	47,360,529	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	44
4,349,975	106,842	277,399,373	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	45
37,946	6,247	319,520	NO.	DEPARTS DES VOLS	46
19,852	2,609	387,793	NO.	HEURES DE VOL	47
		114,643,512	NO.	MILLES PREVUS	48
2,582,262	333,321	81,000,742	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	49
2,582,262	294,545	13,035,555	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS.	50
SERVICES DE FRETEMENT					
6,690,724		1,709,846,440	NO.	PAYANTS	
				PASSAGERS-MILLES	51
669,052		170,984,344	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
145,674		34,104,204	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	53
814,726		205,088,548	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
302,197	191,825	1,234,954	NO.	PASSAGERS	55
34,273,084	19,758,061	202,191,427	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
168,837	1,488	344,371	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
146,702	98,256	569,082	NO.	HEURES DE VOL	58
14,033,471	102,199	46,706,675	NO.	MILLES PARCOURUS	59
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
132,815	179,499	340,840	NO.	PAYANTS	
				HEURES DE VOL	60

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND
FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		JULY - SEPT. JUL. - SEPT.		
		UNITED STATES CARRIERS	OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS
		TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS	TOTAL GLOBAL DES CANADIENS ET ETRANGERS
NO.				
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	10	13	490
	ALL SERVICES			
2	REVENUE PASSENGER MILES	NO. 38,321,617	181,453,653	4,250,436,555
3	PASSENGER TON-MILES	NO. 3,832,147	18,145,347	425,043,244
4	GOODS TON-MILES	NO. 453,252	10,394,913	98,591,543
5	TOTAL TON-MILES	NO. 4,285,399	28,540,260	523,634,787
6	PASSENGERS	NO. 656,124	301,266	4,666,280
7	CARGO CARRIED	LB. 10,047,015	16,888,933	180,232,669
8	GOODS CARRIED	LB. 12,126,500	17,572,879	198,012,973
9	FLIGHT DEPARTURES	NO. NO.	NO.	274,219
10	HOURS FLOWN	NO. 2,536	6,964	589,025
11	MILES FLOWN	NO. 849,706	2,706,013	70,592,264
12	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 9	49	15,560
	FUEL AND OIL CONSUMED			
13	TURBO FUEL	GAL. 3,868,077	17,173,933	167,325,722
14	TURBO FUEL VALUE	\$ 667,097	10,094,434	34,328,602
15	GASOLINE	GAL. NO.	6,553,761	6,553,761
16	GASOLINE VALUE	\$ NO.	2,911,089	2,911,089
17	TURBO OIL	GAL. 904	401	22,200
18	TURBO OIL VALUE	\$ 5,729	4,105	194,487
19	OTHER OIL	GAL. NO.	91,473	91,473
20	OTHER OIL VALUE	\$ NO.	153,690	153,690
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES			
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. NO.	3,197	3,197
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. NO.	2,955	2,955
23	GENERAL MANAGEMENT	NO. NO.	959	959
24	MAINTENANCE LABOUR	NO. NO.	5,971	5,971
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. NO.	9,548	9,548
26	OTHER EMPLOYEES	NO. NO.	7,339	7,339
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 620	848	31,437
	SALARIES AND WAGES			
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ NO.	14,287,618	14,287,618
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ NO.	6,112,391	6,112,391
30	GENERAL MANAGEMENT	\$ NO.	3,451,406	3,451,406
31	MAINTENANCE LABOUR	\$ NO.	13,709,029	13,709,029
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ NO.	20,340,862	20,340,862
33	OTHER EMPLOYEES	\$ NO.	16,471,009	16,471,009
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 1,509,058	1,793,025	77,674,398

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
UNITED STATES CARRIERS	OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS		
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS	TOTAL GLOBAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS		
			NO.	
			NC.	
			NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	
			TOUS LES SERVICES	
			PAYANTS	
102,378,350	422,619,194	9,890,785,807	NO.	PASSAGERS-MILLES
10,237,803	42,261,878	989,077,423	NO.	PASSAGERS, TUNNES-MILLES
1,455,121	30,024,221	280,306,689	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
11,692,924	72,286,099	1,269,384,117	NO.	TOTAL, TUNNES-MILLES
1,757,671	605,141	11,743,623	NO.	PASSAGERS
32,169,406	50,225,600	512,526,565	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES
39,433,483	52,821,221	571,845,504	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES
7,361	31,225	663,891	NO.	DEPARTS DES VOLS
2,465,114	7,202,015	1,336,301	NO.	HEURES DE VOL
		179,697,500	NO.	MILLES PARCOURUS
36	135	5,053,178	NO.	NON PAYANTS
			NO.	HEURES DE VOL
12,037,374	45,982,952	438,063,853	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE
2,117,250	21,744,438	84,904,638	\$	CARBURANT A TURO-MOTEURS
		15,785,418	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS
		7,014,653	\$	ESSENCE
3,322	712,590	779,555	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE
22,112	8,241	607,158	\$	HUILE A TURBINES
		225,356	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES
		366,177	GAL.	AUTRE HUILE
			\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE
			NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	
			NO.	PILOTES ET COPILOTES
			NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT
			NO.	ADMINISTRATION
			NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN
			NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC
			NO.	AUTRES EMPLOYES
479	618	24,117	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES
			TRAITEMENTS ET SALAIRES	
			\$	PILOTES ET COPILOTES
			\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT
			\$	ADMINISTRATION
			\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN
			\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC
			\$	AUTRE EMPLOYES
4,416,295	5,151,475	226,963,119	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND
FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED

		JULY - SEPT.		
		JULI. - SEPT.		
		UNITED STATES CARRIERS	OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS
		TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS	TOTAL GLOBAL DES TRANSPORTEURS CANADIEN ET ETRANGER
NO.				
UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	37,377,590	170,330,635 3,350,934,460
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,737,747	17,033,047 335,093,153
37	CARGO TON-MILES	NO.	384,910	7,959,467 76,896,570
38	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.		372,322
39	MAIL TON-MILES	NO.	68,342	2,344,846 10,682,641
40	TOTAL TON-MILES	NO.	4,190,999	27,337,360 423,044,786
41	PASSENGERS	NO.	652,844	252,602 4,009,133
42	CARGO CARRIED	LB.	10,044,789	16,178,682 106,699,256
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.		846,889
44	MAIL CARRIED	LB.	2,079,485	683,946 16,933,415
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	12,124,274	16,862,628 124,479,560
46	FLIGHT DEPARTURES	NO.		115,157
47	HOURS FLOWN	NO.	2,468	6,676 149,646
48	MILES SCHEDULED	NO.	836,972	2,618,986 45,671,055
49	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	827,425	2,593,390 8,048,247
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.		4,829,790
CHARTER SERVICES				
51	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	944,027	11,123,018 899,502,095
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	94,397	1,112,300 89,950,088
53	GOODS TON-MILES	NO.		90,600 10,639,910
54	TOTAL TON-MILES	NO.		99,292,701
55	PASSENGERS	NO.	3,280	48,664 657,147
56	FREIGHT CARRIED	LB.	2,226	710,251 73,533,413
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.		159,062
58	HOURS FLOWN	NO.	.68	288 306,330
59	MILES FLOWN	NO.	22,281	112,623 21,816,055
SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE HOURS FLOWN	NO.		133,050

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN

YEAR - TU - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS	OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS	GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS		
			NC.	
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
			PAYANTS	
100,718,959	400,445,342	8,157,106,124	NO.	PASSAGERS-MILLES 35
10,671,865	40,044,495	815,709,763	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 36
1,227,929	23,916,578	212,092,334	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES 37
		933,029	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES 38
227,192	4,856,946	31,926,425	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 39
11,526,986	68,818,019	1,060,661,551	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 40
1,750,148	528,288	10,424,293	NO.	PASSAGERS 41
32,162,032	48,952,698	309,054,862	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES 42
7,264,077	2,595,621	2,098,712	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES 43
		57,220,227	LIV.	COURRIER TRANSPORTE 44
39,426,109	51,548,319	368,373,801	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 45
		319,520	NO.	DEPARTS DES VOLS 46
7,232	30,447	425,472	NO.	HEURES DE VOL 47
2,477,332	7,091,799	124,212,643	NO.	MILLES PREVUS 48
2,425,789	6,923,877	90,350,408	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS 49
		13,035,555	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES. 50
SERVICES DE FRETEMET				
			PAYANTS	
1,659,391	22,173,852	1,733,679,683	NO.	PASSAGERS-MILLES 51
165,926	2,217,382	173,367,652	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 52
	1,250,697	35,354,901	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES 53
		205,088,548	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 54
7,523	76,853	1,319,330	NO.	PASSAGERS 55
7,374	1,272,902	203,471,703	LIV.	FRET TRANSPORTE 56
		344,371	NO.	DEPARTS DES VOLS 57
129	778	569,989	NO.	HEURES DE VOL 58
39,325	278,138	47,024,138	NO.	MILLES PARCOURUS 59
SERVICES DE VOLS SPECIALISES				
			PAYANTS	
		340,840	NO.	HEURES DE VOL 60

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO IV

		JULY - SEPT. - - JUIL. - SEPT.		
		GROUP I - - GROUPE I	GROUP II - - GROUPE II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE
NO.		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
1	PASSENGERS	158,221,434	14,239,063	172,460,497
2	EXPRESS	4,730,830	255,286	4,986,116
3	FREIGHT	12,669,983	2,098,953	14,768,941
4	EXCESS BAGGAGE	690,698	171,345	862,043
5	MAIL	5,004,670	587,738	5,592,408
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	181,317,615	17,352,390	198,670,005
7	CHARTER TRANSPORTATION	11,836,812	8,826,313	20,663,125
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	193,154,427	26,178,703	219,333,130
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	7,026	141,114	148,140
10	TOTAL FLYING REVENUES	193,161,453	26,319,817	219,481,270
11	NON-FLYING SERVICES	1,754,496	272,349	2,027,345
12	TOTAL OPERATING REVENUES	194,915,949	26,592,666	221,508,615
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	38,065,673	9,239,886	47,305,559
14	MAINTENANCE	27,962,125	4,310,522	32,272,647
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
15	PASSENGER SERVICES	20,527,413	1,963,086	22,490,499
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	24,992,368	3,186,981	28,179,349
17	PROMOTION AND SALES	29,299,293	2,310,020	31,609,313
18	GENERAL ADMINISTRATION	6,835,440	1,370,213	8,205,653
19	TOTAL	81,654,514	8,830,300	90,484,814
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	16,580,293	1,953,623	18,533,916
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	164,262,605	24,334,331	188,596,936
22	OPERATING INCOME (LOSS)	30,653,344	2,258,335	32,911,679
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)		154,250-	154,250-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	2,794,083	289,500	3,083,583
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ...	1,543,194-	181,888	1,361,306-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	1,250,889	317,128	1,568,017
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	31,904,233	2,575,463	34,479,696
28	(INTEREST EXPENSE)	9,967,792	1,493,356	11,461,148
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	21,936,441	1,082,107	23,018,548
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES)	6,270,000	264,075	6,534,075
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES.	15,666,441	818,032	16,484,473

TABLÉAU 2. ÉTAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, GROUPES I A IV

YEAR - TC - DATE

DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

GROUP I GROUPE I		GROUP II GROUPE II		TOTAL SCHEDULED CAPRIERS - TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE	
\$		\$			NC.
RECETTES D'EXPLOITATION					
397,714,765	33,546,501	431,261,266	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE		
11,171,971	565,831	11,737,801	PASSAGERS	1	
35,131,313	5,870,475	40,931,789	MESSAGERIES	2	
1,797,978	337,334	2,135,812	FRET	3	
16,413,871	2,040,019	18,453,890	EXCEDENTS DE BAGAGE	4	
			CURRIER	5	
462,229,898	42,340,661	504,570,559	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6	
20,288,324	22,865,199	43,154,023	TRANSPORT DE FRETEMENT	7	
482,518,722	65,205,860	547,724,582	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8	
77,472	344,927	422,399	VOLS SPECIALISES	9	
482,596,194	65,550,787	548,146,981	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10	
4,971,182	740,398	5,712,080	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
487,567,376	66,291,685	553,859,061	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
103,618,616	24,066,983	127,685,604	VOLS	13	
77,343,193	12,201,561	89,544,754	ENTRETIEN	14	
52,775,413	4,511,770	57,286,483	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION		
70,396,402	9,886,921	79,283,323	SERVICES-PASSAGERS	15	
78,101,278	5,286,264	83,387,542	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
21,357,049	3,841,003	25,198,057	PUBLICITE ET VENTES	17	
			ADMINISTRATION GENERALE	18	
222,630,142	72,525,263	245,155,405	TOTAL	19	
46,898,621	5,483,977	52,382,598	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
450,490,572	64,277,789	514,768,361	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
37,076,804	2,013,996	39,090,700	REVENU (PERTE) D'EXPLCITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)					
726,027	240,303	966,330	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23	
7,420,856	640,595	8,061,451	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
1,075,248-	1,227,195	151,937	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25	
7,071,635	2,108,083	9,179,718	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE).	26	
44,148,439	4,121,979	48,270,418	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27	
28,662,771	4,205,184	32,867,955	(INTERETS PAYES)	28	
15,485,668	83,205-	15,402,463	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	29	
6,270,000	141,575	6,411,575	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)	30	
9,215,668	224,780-	8,990,888	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.	31	

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO IV - CONCLUDED

		JULY - SEPT.		
		JUIL. - SEPT.		
		GROUP III	GROUP IV	GRAND TOTAL
		GROUP III	GROUP IV	GROUP I-IV
				TOTAL GLOBAL
				GROUPES I-IV
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION				
1	PASSENGERS	1,912,218	564,122	174,936,837
2	EXPRESS	18,756	13,131	5,018,003
3	FREIGHT	490,735	203,753	15,463,425
4	EXCESS BAGGAGE	22,750	5,890	890,683
5	MAIL	227,517	50,656	5,870,581
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	2,671,976	837,552	202,179,533
7	CHARTER TRANSPORTATION	25,032,537	7,846,379	53,542,041
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	27,704,513	8,683,931	255,721,574
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	2,026,174	2,780,661	4,954,975
10	TOTAL FLYING REVENUES	29,730,687	11,464,592	260,676,549
11	NON-FLYING SERVICES	1,005,057	554,548	3,586,950
12	TOTAL OPERATING REVENUES	30,735,744	12,019,140	264,263,499
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	10,243,805	4,924,115	62,473,479
14	MAINTENANCE	6,221,674	2,155,932	40,650,253
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION				
15	PASSENGER SERVICES	370		22,490,869
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	3,976	1,933	28,185,258
17	PROMOTION AND SALES			31,609,313
18	GENERAL ADMINISTRATION	3,899,507	1,497,524	13,602,684
19	TOTAL	3,903,853	1,499,457	95,888,124
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	1,823,070	701,123	21,058,109
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	22,192,402	9,280,627	220,069,965
22	OPERATING INCOME (LOSS)	8,543,342	2,738,513	44,193,534
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	167,332	29,764-	16,692-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	35,086	21,246	3,139,915
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ...	14,948	25,761	1,320,597-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	217,366	17,243	1,802,626
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	8,760,708	2,755,756	45,996,160
28	(INTEREST EXPENSE)	811,597	209,119	12,481,864
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	7,949,111	2,546,637	33,514,296
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES)	151,974	43,315	6,729,364
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES.	7,797,137	2,503,322	26,784,932

TABEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, GROUPES I A IV - FIN

YEAR - TC - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP III	GROUP IV	GRAND TOTAL
---	---	---
GROUPE III	GROUPE IV	TOTAL GLOBAL
		GROUPES I-IV

NC.

\$ \$ \$

RECETTES D'EXPLOITATION

5,114,762	1,320,499	437,696,527	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	
55,223	45,302	11,838,327	PASSAGERS	1
1,269,158	370,155	42,571,102	MESSAGERIES	2
57,187	13,787	2,256,786	FRET	3
685,617	140,947	19,280,454	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
			COURRIER	5
7,181,947	1,890,690	513,643,196	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
47,711,144	14,887,551	105,752,718	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
54,893,091	16,778,241	619,395,914	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
4,529,660	6,133,347	11,085,406	VOLS SPECIALISES	9
59,422,751	22,911,588	630,481,320	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
3,277,899	1,991,815	10,981,794	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
62,700,650	24,903,403	641,463,114	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

24,548,684	10,381,722	162,616,010	VOLS	13
15,710,071	5,497,624	110,752,449	ENTRETIEN	14
3,338	3,222	57,292,143	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
34,052	1,933	79,319,308	SERVICES-PASSAGERS	15
9,695	11,773	83,409,010	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
9,996,492	4,068,689	39,263,238	PUBLICITE ET VENTES	17
			ADMINISTRATION GENERALE	18
10,043,577	4,085,717	259,284,699	TOTAL	19
5,090,442	1,868,344	59,341,384	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
55,392,774	21,833,407	591,994,542	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21

REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION 22

REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)

2,851-	18,328-	945,151	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
71,605	56,975	8,190,031	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTE	24
86,518-	37,175	102,594	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25
17,764-	75,822	9,237,776	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)	26
7,290,112	3,145,818	58,706,348	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
2,485,113	628,335	35,981,403	(INTERETS PAYES)	28
4,804,999	2,517,483	22,724,945	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
19,338	133,948	6,564,861	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)	30
4,785,661	2,383,535	16,160,084	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME CANADIAN CARRIERS GROUPS 1 AND 11

No.		JULY - SEPT.		
		JUL. - SEPT.		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
2	PASSENGERS	119,395,038	38,326,395	159,221,434
3	EXPRESS	4,320,736	410,094	4,730,830
4	FREIGHT	10,255,487	2,414,495	12,669,983
5	EXCESS BAGGAGE	480,625	210,073	690,698
6	MAIL	3,363,475	1,641,195	5,004,670
7	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	138,315,361	43,002,254	181,317,615
8	CHARTER TRANSPORTATION	8,171,447	2,665,365	11,836,812
9	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	146,486,808	46,667,619	193,154,427
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	7,026		7,026
11	TOTAL FLYING REVENUES	146,493,834	46,667,619	193,161,453
12	NON-FLYING SERVICES	963,646	790,850	1,754,496
13	TOTAL OPERATING REVENUES	147,457,480	47,458,469	194,915,949
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS	28,420,151	9,645,522	38,065,673
15	MAINTENANCE	22,204,853	5,757,272	27,962,125
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
17	PASSENGER SERVICES	15,144,086	5,383,327	20,527,413
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	20,066,762	4,925,606	24,992,368
19	PROMOTION AND SALES	21,353,862	7,945,431	29,299,293
20	GENERAL ADMINISTRATION	4,632,810	2,202,630	6,835,440
21	TOTAL	61,197,520	20,456,994	81,654,514
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	12,234,227	4,346,066	16,580,293
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	124,056,751	40,205,854	164,262,605
24	OPERATING INCOME (LOSS)	23,400,729	7,252,615	30,653,344
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)				
25	CAPITAL GAINS (LOSSES)			
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	2,441,450	352,633	2,794,083
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ..	1,547,455-	4,261	1,543,194-
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	893,995	356,894	1,250,889
29	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	24,294,724	7,609,509	31,904,233
30	(INTEREST EXPENSE)	8,325,235	1,642,557	9,967,792
31	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	15,969,489	5,966,952	21,936,441
32	(PROVISION FOR INCOME TAXES)	5,070,000	1,200,000	6,270,000
33	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES.	10,899,489	4,766,952	15,666,441

TABEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II

YEAR - TC - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		N.C.
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
302,483,101	95,231,664	397,714,765	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	
10,208,556	963,415	11,171,971	PASSAGERS	1
28,072,188	7,059,125	35,131,313	MESSAGERIES	2
1,259,100	538,873	1,797,978	FRET	3
11,198,099	5,215,772	16,413,871	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
			COURRIER	5
352,221,044	109,008,854	462,229,898	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
13,881,681	6,407,143	20,288,824	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
367,102,725	115,415,997	482,518,722	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
77,472		77,472	VOLS SPECIALISES	9
367,180,197	115,415,997	482,596,194	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
2,862,871	2,108,361	4,971,182	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
370,043,018	117,524,359	487,567,376	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
77,221,693	26,396,933	103,618,616	VOLS	13
62,950,555	14,392,633	77,343,193	ENTRETIEN	14
39,060,107	13,715,306	52,775,413	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
56,681,244	13,715,158	70,396,402	SERVICES-PASSAGERS	15
56,669,691	21,431,587	78,101,279	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
14,682,887	6,674,162	21,357,049	PUBLICITE ET VENTES	17
			ADMINISTRATION GENERALE	18
167,093,929	55,536,213	222,630,142	TOTAL	19
35,235,343	11,663,278	46,898,621	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
342,501,510	107,989,062	450,490,572	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
27,541,508	9,535,296	37,076,804	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)				
726,027		726,027	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
6,781,619	639,237	7,420,856	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,078,915-	3,667	1,075,248-	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25
6,428,731	642,904	7,071,635	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)	26
33,970,239	10,178,200	44,148,439	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
23,830,474	4,832,297	28,662,771	(INTERETS PAYES)	28
10,139,765	5,345,903	15,485,668	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
5,070,000	1,200,000	6,270,000	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)	30
5,069,765	4,145,903	9,215,668	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

NO.		JULY - SEPT. - - JUL. - SEPT.		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
1	PASSENGERS	3,083,793	1,290,052	5,504,188
2	EXPRESS	28,663		92,744
3	FREIGHT	274,041	668,633	659,550
4	EXCESS BAGGAGE	30,039	46,266	49,347
5	MAIL	132,715	127,953	222,275
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	3,549,251	2,132,904	6,527,104
7	CHARTER TRANSPORTATION	381,782	1,537,901	5,938,228
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	3,931,033	3,670,805	12,465,332
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	33,039	108,075	
10	TOTAL FLYING REVENUES	3,964,072	3,779,880	12,465,332
11	NON-FLYING SERVICES	77,302	129,724	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	4,041,374	3,908,604	12,465,332
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	1,041,476	915,251	4,551,358
14	MAINTENANCE	784,788	707,328	1,809,387
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
15	PASSENGER SERVICES	292,477	282,377	995,764
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	538,769	310,813	1,728,282
17	PROMOTION AND SALES	210,056	253,408	1,119,812
18	GENERAL ADMINISTRATION	203,310	203,564	654,111
19	TOTAL	1,244,612	1,050,162	4,457,569
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	432,726	360,644	801,257
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	3,503,602	3,033,385	11,659,971
22	OPERATING INCOME (LOSS)	537,772	875,219	805,361
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	37,422	302	54,869
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	197	19,472	62,655
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ..	113,422		68,466
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	151,041	19,774	76,252
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	688,813	894,993	881,613
28	(INTEREST EXPENSE)	491,016	317,482	497,867
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	197,797	577,511	383,746
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES)	2,000		262,075
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES.	195,797	577,511	121,671

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TC - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NC.
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
6,603,848	2,744,798	13,968,495	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	
83,867	2,344	252,107	PASSAGERS	1
821,936	2,073,298	1,657,622	MESSAGERIES	2
80,791	92,649	122,227	FRET	3
548,830	374,763	710,375	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
			COURRIER	5
9,149,272	5,287,952	16,710,926	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
1,085,357	4,210,577	14,869,226	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
9,234,629	9,498,429	31,580,052	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
138,194	206,733		VOLS SPECIALISES	9
9,372,823	9,705,162	31,580,052	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
193,924	285,600	121,083	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
9,566,747	9,990,762	31,701,135	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
2,971,900	2,812,185	11,922,539	VOLS	13
2,412,354	2,095,542	4,830,262	ENTRETIEN	14
642,701	714,637	2,181,521	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
1,444,698	911,679	4,915,601	SERVICES-PASSAGERS	15
509,429	657,477	2,414,142	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
523,379	577,142	1,794,709	PUBLICITE ET VENTES	17
			ADMINISTRATION GENERALE	18
3,120,207	2,860,935	11,305,973	TOTAL	19
1,250,347	946,307	2,227,890	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
9,654,710	8,714,969	30,286,664	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
87,963-	1,275,793	1,414,471	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)				
322,003	3,105	58,528-	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
600	62,231	210,586	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,052,228		122,917	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25
1,374,831	65,336	274,975	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)	26
1,286,868	1,341,129	1,689,446	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
1,297,577	792,736	1,550,440	(INTERETS PAYES)	28
10,709-	548,393	139,006	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
2,000		139,575	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)	30
12,709-	548,393	569-	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONCLUDED

		JULY - SEPT.		JUL. - SEPT.	
		TRANSAIR LTD. -- LTEE		TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS -- TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II	
		QUEBECAIR			
		\$	\$	\$	
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION					
1	PASSENGERS	1,917,765	2,443,265	172,460,497	
2	EXPRESS		133,879	4,986,116	
3	FREIGHT	309,746	187,988	14,768,941	
4	EXCESS BAGGAGE	38,868	6,825	862,043	
5	MAIL	33,602	71,193	5,592,408	
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	2,299,981	2,843,150	198,670,005	
7	CHARTER TRANSPORTATION	241,316	727,086	20,663,125	
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	2,541,297	3,570,236	219,333,130	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES			148,140	
10	TOTAL FLYING REVENUES	2,541,297	3,570,236	219,481,270	
11	NON-FLYING SERVICES	42,676	23,147	2,027,345	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	2,583,973	3,593,383	221,508,615	
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	1,025,137	1,706,664	47,305,559	
14	MAINTENANCE	481,718	527,301	32,272,647	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION					
15	PASSENGER SERVICES	151,056	241,412	22,490,499	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	163,078	446,039	28,179,349	
17	PROMOTION AND SALES	511,470	215,274	31,609,313	
18	GENERAL ADMINISTRATION	141,182	168,046	8,205,653	
19	TOTAL	966,786	1,070,771	90,484,814	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	185,556	173,440	18,533,916	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	2,659,197	3,478,176	188,596,936	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	75,224-	115,207	32,911,679	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	1,535-	135,580-	154,260-	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	207,176		3,083,583	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ...			1,361,306-	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	205,641	135,580-	1,568,017	
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	130,417	20,373-	34,479,696	
28	(INTEREST EXPENSE)	93,977	93,014	11,461,148	
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	36,440	113,387-	23,018,548	
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES)			6,534,075	
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES.	36,440	113,287-	16,484,473	

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - FIN

YEAR - TC - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS -- TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II		
\$	\$	\$		NC.
RECETTES D'EXPLOITATION				
4,878,750	5,350,610	431,261,266	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	
	227,513	11,737,802	PASSAGERS	1
833,339	404,281	40,921,789	MESSAGERIES	2
77,908	14,259	2,185,812	FRET	3
212,712	193,339	18,453,890	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
			COURRIER	5
6,002,709	6,190,002	504,570,559	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
702,009	1,998,030	43,154,023	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
6,704,718	8,188,032	547,724,582	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
		422,399	VOLS SPECIALISES	9
6,704,718	8,188,032	548,146,981	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
63,315	76,976	5,712,080	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
6,768,033	8,265,008	553,859,061	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
2,718,676	3,741,788	127,685,604	VOLS	13
1,335,119	1,528,284	89,544,754	ENTRETIEN	14
456,492	515,719	57,286,483	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
458,793	1,156,150	79,283,323	SERVICES-PASSAGERS	15
1,226,477	478,739	83,387,542	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
482,990	462,788	25,198,057	PUBLICITE ET VENTES	17
			ADMINISTRATION GENERALE	18
2,624,752	2,613,396	245,155,405	TOTAL	19
556,003	503,428	52,382,598	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
7,234,550	8,386,896	514,768,361	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
466,517-	121,888-	39,090,700	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)				
50,049	76,326-	966,330	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
367,178		8,061,451	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
	52,040	151,937	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25
417,227	24,286-	9,179,718	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE).	26
49,290-	146,174-	48,270,418	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27
281,458	282,973	32,867,955	(INTERETS PAYES)	28
330,748-	429,147-	15,402,463	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	29
		6,411,575	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)	30
330,748-	429,147-	8,990,888	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.	31

		JULY - SEPT.		
		-		
		JUIL. - SEPT.		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES				
1	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	2,448,342,466	909,670,526 3,358,012,992
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	244,834,148	90,967,019 335,801,167
3	GOODS TON MILES	NO.	58,230,612	13,552,816 71,783,428
4	TOTAL TON MILES	NO.	303,064,760	104,519,835 407,584,595
5	PASSENGERS	NO.	2,176,150	469,401 2,645,551
6	CARGO CARRIED	LB.	54,293,682	10,570,190 64,863,872
7	GOODS CARRIED	LB.	64,385,441	11,784,999 76,170,440
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	52,611	9,193 61,804
9	HOURS FLOWN	NO.	85,174	22,119 107,293
10	MILES FLOWN	NO.	31,243,798	9,808,777 41,052,575
11	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	645	480 1,125
FUEL AND OIL CONSUMED				
12	TURBO FUEL	GAL.	94,354,068	31,197,078 125,551,146
13	TURBO FUEL VALUE	\$	13,999,572	4,934,508 18,934,080
14	GASOLINE	GAL.	92	92 92
15	GASOLINE VALUE	\$	22	22 22
16	TURBO OIL	GAL.	8,738	3,187 11,925
17	TURBO OIL VALUE	\$	83,070	31,272 114,342
18	OTHER OIL	GAL.	9	9 9
19	OTHER OIL VALUE	\$	9	9 9
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES				
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	1,127	387 1,515
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	1,788	619 2,407
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	111	162 273
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	3,233	853 4,086
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	6,578	1,900 8,478
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	5,125	1,299 6,424
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	17,962	5,220 23,182
SALARIES AND WAGES				
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	6,469,810	2,013,859 8,483,669
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	3,918,652	1,291,352 5,210,004
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	1,258,511	385,731 1,644,242
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	7,963,381	1,812,404 9,775,785
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	14,709,784	3,801,219 18,511,003
32	OTHER EMPLOYEES	\$	12,566,932	2,528,535 15,095,467
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	46,887,070	11,833,100 58,720,170

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II

YEAR - IC - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NC.	
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				
Tous les services						
5,767,590,270	2,114,032,593	7,881,622,863	NO.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES	1	
576,758,757	211,403,153	788,161,910	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2	
162,878,165	38,179,310	201,057,475	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3	
739,636,922	249,582,463	989,219,385	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4	
5,786,201	1,146,504	6,932,705	NO.	PASSAGERS	5	
158,592,726	27,583,047	186,175,773	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6	
192,963,809	31,270,866	224,234,675	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7	
151,046	24,562	175,608	NO.	DEPARTS DES VOLS	8	
231,822	58,323	290,145	NO.	HEURES DE VOL	9	
82,997,389	25,603,036	108,600,425	NO.	MILLES-PARCOURS	10	
3,970	2,160	6,130	NO.	NON PAYANTS HEURES DE VOL	11	
248,309,858	83,118,995	331,428,853	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE		
36,945,084	13,179,613	50,124,697	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12	
	18,648	18,648	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13	
	5,306	5,306	EAL.	ESSENCE	14	
31,314	8,493	39,807	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15	
299,168	83,470	382,638	GAL.	HUILE A TURBINES	16	
	65	65	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17	
	64	64	GAL.	AUTRE HUILE	18	
			\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19	
838	283	1,121	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		
1,316	448	1,763	NO.	PILOTS ET COPIOTES	20	
80	128	208	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21	
2,407	639	3,047	NO.	ADMINISTRATION	22	
4,804	1,452	6,256	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23	
3,863	961	4,823	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24	
			NO.	AUTRES EMPLOYES	25	
13,307	3,911	17,219	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26	
18,059,151	6,034,243	24,093,394	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES		
10,534,176	3,698,059	14,232,235	\$	PILOTES ET COPIOTES	27	
2,829,721	1,502,986	4,332,707	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28	
22,808,411	5,647,922	28,456,333	\$	ADMINISTRATION	29	
41,214,100	10,475,163	51,689,263	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30	
36,895,709	6,882,837	43,778,546	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31	
			\$	AUTRE EMPLOYES	32	
132,341,268	34,241,210	166,582,478	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33	

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

NO.			JULY - SEPT.		
			JULY - SEPT.		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
UNIT TOLL SERVICES					
34	REVENUE				
	PASSENGER MILES	NO.	2,178,748,283	779,994,166	2,958,742,449
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	217,874,755	77,999,394	295,874,149
36	CARGO TON-MILES	NO.	51,089,411	11,552,779	62,642,190
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.		204,329	204,329
38	MAIL TON-MILES	NO.	5,709,470	1,795,708	7,505,178
39	TOTAL TON-MILES	NO.	274,673,636	91,552,210	366,225,846
40	PASSENGERS	NO.	2,097,215	437,053	2,534,268
41	CARGO CARRIED	LB.	52,730,613	10,570,190	63,300,803
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.		132,909	132,909
43	MAIL CARRIED	LB.	10,091,759	1,081,900	11,173,659
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	62,822,372	11,784,999	74,607,371
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	51,183	8,972	60,155
46	HOURS FLOWN	NO.	79,614	20,705	100,319
47	MILES SCHEDULED	NO.	28,540,846	9,176,487	37,717,333
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	28,142,551	9,079,414	37,221,965
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NO.			
CHARTER SERVICES					
50	REVENUE				
	PASSENGER MILES	NO.	269,594,183	129,676,360	399,270,543
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	26,959,393	12,967,625	39,927,018
52	GOODS TON-MILES	NO.	1,431,731		1,431,731
53	TOTAL TON-MILES	NO.	28,391,124	12,967,625	41,358,749
54	PASSENGERS	NO.	78,935	32,348	111,283
55	FREIGHT CARRIED	LB.	1,563,069		1,563,069
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,428	221	1,649
57	HOURS FLOWN	NO.	5,536	1,414	6,950
58	MILES FLOWN	NO.	2,570,519	694,201	3,264,720
SPECIALTY FLYING SERVICES					
59	REVENUE				
	HOURS FLOWN	NO.	24		24

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TC - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
5,325,172,451	1,889,121,395	7,214,293,846	NO.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES	24
532,517,029	188,912,058	721,429,087	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	25
139,353,892	32,239,083	171,592,975	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
	529,918	592,918	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	37
18,530,267	5,410,309	23,940,576	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
690,401,188	227,091,368	917,492,556	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
5,650,552	1,089,999	6,740,551	NO.	PASSAGERS	40
155,147,171	27,583,047	182,730,218	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
	330,517	330,517	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	42
34,371,083	3,357,302	37,728,385	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
189,518,254	31,270,866	220,789,120	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
148,362	24,078	172,440	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
221,444	55,567	277,011	NO.	HEURES DE VOL	46
78,182,282	24,605,657	102,787,939	NO.	MILLES PREVUS	47
76,891,601	24,106,896	100,998,497	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
			NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES.	49
SERVICES DE FRETEMENT					
442,417,819	224,911,198	667,329,017	NO.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES	50
44,241,728	22,491,095	66,732,823	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
4,994,006		4,994,006	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
49,235,734	22,491,095	71,726,829	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
135,649	56,505	192,154	NO.	PASSAGERS	54
3,445,555		3,445,555	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
2,684	484	3,168	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
10,123	2,756	12,879	NO.	HEURES DE VOL	57
4,644,020	1,336,973	5,980,993	NO.	MILLES PARCOURUS	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
255		255	NO.	PAYANTS HEURES DE VOL	59

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

		JULY - SEPT.			
		JUL. - SEPT.			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
ALL SERVICES					
1	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	38,948,353	31,911,185	222,310,067
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,894,823	3,191,085	22,230,990
3	GOODS TON MILES	NO.	756,673	2,529,608	4,641,715
4	TOTAL TON MILES	NO.	4,651,496	5,720,693	26,872,705
5	PASSENGERS	NO.	89,565	42,867	257,995
6	CARGO CARRIED	LB.	2,699,654	7,118,596	14,372,467
7	GOODS CARRIED	LB.	3,407,774	7,378,401	15,300,656
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	5,495	2,778	8,336
9	HOURS FLOWN	NO.	6,376	5,255	8,696
10	MILES FLOWN	NO.	1,162,495	1,221,904	3,121,294
11	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	351	225	184
FUEL AND OIL CONSUMED					
12	TURBO FUEL	GAL.	1,825,875	1,654,494	7,042,284
13	TURBO FUEL VALUE	\$	401,691	357,955	1,433,255
14	GASOLINE	GAL.	233,088	310,648	425,354
15	GASOLINE VALUE	\$	79,829	133,290	161,922
16	TURBO OIL	GAL.	163		2,237
17	TURBO OIL VALUE	\$	2,349		29,081
18	OTHER OIL	GAL.	4,193	3,218	4,958
19	OTHER OIL VALUE	\$	4,459	4,668	6,197
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES					
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	64	36	150
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	51	21	175
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	22	8	177
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	172	75	314
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	167	71	322
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	63	80	169
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	538	291	1,308
SALARIES AND WAGES					
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	231,816	263,547	762,547
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	58,954	47,434	250,615
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	95,391	87,448	368,310
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	326,609	198,610	746,192
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	244,657	111,016	587,923
32	OTHER EMPLOYEES	\$	81,574	204,667	193,769
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	1,039,001	912,722	2,909,356

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TC - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO.
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
TCUS LES SERVICES					
81,503,098	88,122,364	451,144,500	NO.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES	1
8,150,267	8,812,154	45,114,400	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
2,393,964	7,771,516	18,332,678	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
10,544,231	16,583,670	63,447,078	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
189,813	109,724	643,624	NO.	PASSAGERS	5
8,967,149	18,282,766	61,935,080	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
11,579,781	18,984,825	64,727,031	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
16,947	7,270	24,411	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
17,633	13,339	25,693	NO.	HEURES DE VOL	9
3,089,318	3,378,163	8,444,217	NO.	MILLES-PARCOURUS	10
988	468	861	NO.	NON PAYANTS HEURES DE VOL	11
4,678,227	4,754,519	17,692,525	GAL.	CONSUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
1,029,211	1,013,066	3,645,683	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
652,159	793,962	1,552,399	EAL.	ESSENCE	14
224,777	333,536	584,569	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
491	479	6,726	GAL.	HUILE A TURBINES	16
7,110	6,356	87,438	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
10,640	6,514	19,014	GAL.	AUTRE HUILE	18
12,518	10,759	23,768	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
49	27	127	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES PILOTS ET COPILOTES	20
33	16	122	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
16	6	129	NO.	ADMINISTRATION	22
138	56	232	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
112	53	196	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
46	60	118	NO.	AUTRES EMPLOYES	25
393	218	923	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
731,357	670,892	2,208,783	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES PILOTES ET COPILOTES	27
154,951	142,234	660,169	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
267,355	261,729	1,073,190	\$	ADMINISTRATION	29
1,081,631	456,960	2,348,855	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
674,925	452,928	1,735,869	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
257,646	611,061	555,876	\$	AUTRE EMPLOYES	32
3,167,865	2,595,804	8,582,742	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

		JULY - SEPT. - - - JUL. - SEPT.			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
UNIT TOLL SERVICES					
34	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	38,577,686	16,254,822	60,202,709
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,857,759	1,625,463	6,020,265
36	CARGO TON-MILES	NO.	544,282	1,697,448	1,399,260
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	22,406	43,491	46,503
38	MAIL TON-MILES	NO.	169,776	128,027	223,467
39	TOTAL TON-MILES	NO.	4,594,223	3,494,429	7,689,495
40	PASSENGERS	NO.	85,954	26,769	212,828
41	CARGO CARRIED	LB.	2,107,976	2,632,624	4,279,522
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	71,030	69,985	184,724
43	MAIL CARRIED	LB.	637,090	189,820	743,465
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	2,816,096	2,892,429	5,207,711
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,328	861	6,744
46	HOURS FLOWN	NO.	3,626	1,482	4,529
47	MILES SCHEDULED	NO.	913,280	561,049	1,438,619
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	884,204	506,175	1,342,127
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .	NO.	842,241	557,498	
CHARTER SERVICES					
50	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	370,667	15,656,363	162,107,358
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	37,064	1,565,622	16,210,725
52	GOODS TON-MILES	NO.	20,209	660,642	2,972,485
53	TOTAL TON-MILES	NO.	57,273	2,226,264	19,183,210
54	PASSENGERS	NO.	3,611	16,098	45,167
55	FREIGHT CARRIED	LB.	591,678	4,485,972	10,092,945
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,167	1,917	1,592
57	HOURS FLOWN	NO.	2,598	3,304	4,167
58	MILES FLOWN	NO.	255,063	664,406	1,712,614
SPECIALTY FLYING SERVICES					
59	REVENUE HOURS FLOWN	NO.	152	469	

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TC - LATL			DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIF LTD. -- LTNE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTFE				
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
PAYANTS						
80,544,299	35,907,671	151,978,307	NO.	PASSAGERS-MILLES		34
8,054,397	3,590,722	15,197,814	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		35
1,636,841	5,239,400	3,456,006	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES		36
66,131	84,843	108,020	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES		37
574,738	382,529	668,060	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES		38
10,332,107	9,297,494	19,429,900	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		39
179,612	63,741	556,790	NO.	PASSAGERS		40
6,596,126	8,085,096	10,858,140	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES		41
218,283	134,392	453,109	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES		42
2,394,349	567,667	2,338,842	LIV.	COURRIER TRANSPORTE		43
9,208,758	8,787,155	13,650,091	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES		44
12,016	2,453	19,306	NO.	DEPARTS DES VOLS		45
10,423	4,272	14,073	NO.	HEURES DE VOL		46
2,397,766	1,448,604	3,982,134	NO.	MILLES PREVUS		47
2,345,086	1,389,435	3,804,037	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS		48
2,244,218	1,608,942		NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES.		49
SERVICES DE FRETEMENT						
PAYANTS						
958,799	52,214,693	299,166,193	NO.	PASSAGERS-MILLES		50
95,870	5,221,432	29,916,586	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		51
116,254	2,064,744	14,100,592	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		52
212,124	7,286,176	44,017,178	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		53
10,201	45,983	86,834	NO.	PASSAGERS		54
2,371,023	10,197,670	51,076,940	LIV.	FRET TRANSPORTE		55
4,931	4,817	5,105	NO.	DEPARTS DES VOLS		56
6,388	8,128	11,620	NO.	HEURES DE VOL		57
656,922	1,769,221	4,337,182	NO.	MILLES PARCOURUS		58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES						
PAYANTS						
822	939		NO.	HEURES DE VOL		59

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

		JULY - SEPT. - - JUIL. - SEPT.		
		QJEBECAIR		TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS - - TOTAL * TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II
		TRANSAIR LTD. -- LTEE		
ALL SERVICES				
1	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	25,633,287	38,862,799 3,715,678,683
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,563,314	3,886,247 371,567,626
3	GOODS TON MILES	NO.	404,900	969,222 81,085,546
4	TOTAL TON MILES	NO.	2,968,214	4,855,469 452,653,172
5	PASSENGERS	NO.	67,052	83,407 3,186,437
6	CARGO CARRIED	LB.	1,888,321	2,961,738 93,904,648
7	GOODS CARRIED	LB.	2,244,232	3,168,128 107,669,631
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	6,099	4,167 88,679
9	HOURS FLOWN	NO.	4,583	5,748 137,951
10	MILES FLOWN	NO.	882,051	1,246,583 48,686,902
11	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	58	122 2,065
12	FUEL AND OIL CONSUMED TURBO FUEL	GAL.	1,518,057	1,469,006 139,060,862
13	TURBO FUEL VALUE	\$	318,792	324,550 21,770,323
14	GASOLINE	GAL.	66,032	301,052 1,336,266
15	GASOLINE VALUE	\$	21,791	125,442 522,252
16	TURBO OIL	GAL.	3,258	18 17,601
17	TURBO OIL VALUE	\$	11,406	180 157,358
18	OTHER OIL	GAL.	2,052	2,491 16,921
19	OTHER OIL VALUE	\$	1,642	2,856 19,831
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	53	63 1,880
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	38	45 2,737
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	67	20 567
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	117	126 4,891
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	151	76 9,265
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	17	82 6,834
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	444	412 26,175
27	SALARIES AND WAGES PILOTS AND CO-PILOTS	\$	193,073	203,863 10,138,515
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	51,611	98,804 5,717,422
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	189,447	83,135 2,467,973
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	240,735	179,481 11,467,412
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	274,533	152,438 19,881,570
32	OTHER EMPLOYEES	\$	53,165	84,776 15,713,418
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	1,002,564	802,497 65,386,310

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - IL - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBEC AIR	TRANSAIR LTD. - LEE	TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS - TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II			NO.
ICUS LES SERVICES					
65,791,462	82,414,141	8,650,598,428	NO.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES	1
6,579,100	8,241,319	865,059,150	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
1,038,192	3,334,571	233,928,396	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
7,617,292	11,575,890	1,098,987,546	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
170,755	190,068	8,236,689	NO.	PASSAGERS	5
3,999,652	13,365,624	292,726,044	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
4,975,343	13,942,965	338,444,620	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
15,187	11,552	250,975	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
11,484	16,031	374,325	NO.	HEURES DE VOL	9
2,291,354	3,230,411	129,033,888	NO.	MILLES-PARCOURS	10
311	537	9,295	NO.	NON PAYANTS HEURES DE VOL	11
4,291,118	3,265,604	366,110,846	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
901,135	733,044	57,446,836	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
151,136	843,411	4,011,715	EAL.	ESSENCE	14
49,876	408,771	1,606,835	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
7,635	54	55,192	GAL.	HUILE A TURBINES	16
26,730	540	510,812	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
5,029	10,718	51,980	GAL.	AUTRE HUILE	18
4,025	12,221	63,355	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
41	40	1,405	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES PILOTS ET COPILOTES	20
27	26	1,986	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
43	15	417	NO.	ADMINISTRATION	22
86	91	3,649	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
109	61	6,788	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
11	54	5,112	NO.	AUTRES EMPLOYES	25
316	287	19,357	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
591,103	502,184	28,797,713	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES PILOTS ET COPILOTES	27
147,533	212,024	15,549,146	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
580,317	226,100	6,741,398	\$	ADMINISTRATION	29
716,044	565,651	33,625,474	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
793,326	448,805	55,795,116	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
133,544	244,700	45,581,373	\$	AUTRE EMPLOYES	32
2,961,867	2,199,464	186,090,220	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONCLUDED

		JULY - SEPT. JUIL. - SEPT.			TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS - - TOTAL TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE		
NO.					
UNIT TOLL SERVICES					
34	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	21,126,733	30,840,797	3,125,745,196
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,112,668	3,084,052	312,574,356
36	CARGO TON-MILES	NO.	349,290	314,514	66,946,984
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	35,316		352,045
38	MAIL TON-MILES	NO.	19,366	40,805	8,086,619
39	TOTAL TON-MILES	NO.	2,516,640	3,439,371	387,960,004
40	PASSENGERS	NO.	61,360	75,061	2,996,240
41	CARGO CARRIED	LB.	1,886,465	1,535,079	75,742,469
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	237,566		696,214
43	MAIL CARRIED	LB.	118,345	206,390	13,068,769
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	2,242,376	1,741,469	89,507,452
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	5,805	3,578	81,471
46	HOURS FLOWN	NO.	4,074	4,120	118,150
47	MILES SCHEDULED	NO.	778,683	806,133	42,215,097
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	724,326	39,083,204	1,595,593
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .	NO.		399,422	1,799,161
					917 c. 4. 6
CHARTER SERVICES					
50	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	4,506,554	8,022,002	589,933,487
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	450,646	802,195	58,993,270
52	GOODS TON-MILES	NO.	928	613,903	5,699,898
53	TOTAL TON-MILES	NO.	451,574	1,416,098	64,693,168
54	PASSENGERS	NO.	5,692	8,346	190,197
55	FREIGHT CARRIED	LB.	1,856	1,426,659	18,162,179
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	294	589	7,208
57	HOURS FLOWN	NO.	509	1,628	19,156
58	MILES FLOWN	NO.	137,009	329,535	6,363,347
SPECIALTY FLYING SERVICES					
59	REVENUE HOURS FLOWN	NO.			645

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - FIN

YEAR - TC - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS - - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II			
QUEBEC AIR	TRANSAIR LTD. -- LTÉE						NC.
SERVICES A TAXE UNITAIRE							
52,347,143	66,121,065	7,601,192,331	NO.	PAYANTS			
				PASSAGERS-MILLES		34	
5,234,694	6,612,027	760,118,741	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		35	
782,532	762,722	183,470,476	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES		36	
76,899		865,811	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES		37	
81,709	110,692	25,758,304	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES		38	
6,175,834	7,485,441	970,213,332	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		39	
150,018	170,583	7,861,295	NO.	PASSAGERS		40	
3,955,268	3,755,725	215,980,573	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES		41	
518,550		1,654,851	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES		42	
457,141	577,341	44,063,725	LIV.	COURRIER TRANSPORTE		43	
4,930,959	4,333,066	261,699,149	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES		44	
14,401	9,838	230,454	NO.	DEPARTS DES VOLS		45	
10,143	11,203	327,125	NO.	HEURES DE VOL		46	
1,967,449	2,059,620	114,643,512	NO.	MILLES PREVUS		47	
1,828,171	37,691,057	72,674,169	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS		48	
	894,734	4,747,894	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES.		49	
SERVICES DE FRETEMENT							
13,444,319	16,293,076	1,049,406,097	NO.	PAYANTS			
				PASSAGERS-MILLES		50	
1,344,406	1,629,292	104,940,409	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		51	
97,052	2,461,157	23,833,805	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		52	
1,441,458	4,090,449	128,774,214	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		53	
20,737	19,485	375,394	NO.	PASSAGERS		54	
44,384	9,609,899	76,745,471	LIV.	FRET TRANSPORTE		55	
786	1,714	20,521	NO.	DEPARTS DES VOLS		56	
1,341	4,828	45,184	NO.	HEURES DE VOL		57	
382,105	910,342	14,036,765	NO.	MILLES PARCOURUS		58	
SERVICES DE VOLS SPECIALISES							
		2,016	NO.	PAYANTS			
				HEURES DE VOL		59	

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE

		JULY - SEPT. - - JUIL. - SEPT.		
		TRANS- - - FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
NO.				
TOTAL ALL SERVICES				
REVENUE				
1	PASSENGER MILES	NO. 369,316,565	1,681,838,339	181,246,293
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 36,931,624	168,183,801	18,124,677
3	GOODS TON-MILES	NO. 5,787,967	27,303,682	5,007,612
4	TOTAL TON-MILES	NO. 42,719,591	195,487,483	23,132,219
5	PASSENGERS	NO. 537,170	416,129	109,656
6	GOODS CARRIED	LB. 13,081,366	13,362,995	4,060,043
7	FLIGHT DEPARTURES	NO. 10,845	6,142	1,911
8	HOURS FLOWN	NO. 17,728	31,883	5,578
9	MILES FLOWN	NO. 5,648,803	15,549,889	2,435,753
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)				
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	3	2	2
REVENUE				
11	PASSENGER MILES	NO. 353,623,937	938,588,083	146,234,940
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO. 560,130,127	1,547,565,154	275,849,246
13	PASSENGER LOAD FACTOR	63.1	60.6	53.0
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 35,362,373	93,858,796	14,623,431
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 5,324,203	24,862,241	4,226,197
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 157,167		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO. 3,460	62,750	68,038
18	MAIL TON-MILES	NO. 210,635	1,239,568	449,116
19	TOTAL TON-MILES	NO. 41,057,833	120,023,355	19,366,832
20	AVAILABLE TON-MILES	NO. 79,106,429	247,338,504	39,795,757
21	WEIGHT LOAD FACTOR	51.9	48.5	48.7

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE

YEAR - TC - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TRANS-BORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL			
			NC.		
TOTAL, TOUS LES SERVICES					
PAYANTS					
1,133,010,025	2,921,910,462	623,094,168	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
119,300,901	292,190,963	62,309,344	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
17,189,975	71,012,741	14,637,878	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
136,490,876	363,203,704	76,947,222	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
1,455,938	774,746	323,747	NC.	PASSAGERS	5
39,439,269	38,257,519	12,280,873	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	6
30,663	12,993	6,562	NO.	DEPARTS DES VOLS	7
52,712	63,813	18,840	NO.	HEURES DE VCL	8
17,649,248	30,802,174	8,360,105	NO.	MILLES PARCOURUS	9
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)					
NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT					10
PAYANTS					
1,110,974,438	1,773,605,933	523,652,660	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
1,982,754,181	3,133,272,772	1,018,887,005	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
56.0	56.6	51.4		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
111,097,379	177,360,551	52,365,221	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
15,648,137	63,915,755	11,906,999	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
476,091	1,667		NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
9,201	157,426	189,663	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	17
679,882	3,268,242	1,428,824	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	18
127,910,690	244,703,641	65,890,707	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
281,840,712	540,089,150	146,124,971	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
45.4	45.3	45.1		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		JULY - SEPT. - - JULY - SEPT.		
		TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
NO.				
UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED				
22	MILES SCHEDULED	NO. 5,186,849	10,100,576	1,920,119
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 5,201,904	10,056,584	1,919,871
24	REGULARITY OF SERVICE	1		
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO. 83,826	180,207	7,091
26	PASSENGERS	NO. 527,744	234,415	92,470
27	CARGO CARRIED	LB. 12,202,626	11,685,802	3,340,673
28	MAIL CARRIED	LB. 626,839	625,633	375,068
29	FLIGHT DEPARTURES	NO. 9,453	4,145	1,582
30	HOURS FLOWN	NO. 15,197	20,873	4,237
CHARTER SERVICES				
(CLASS 9-4 LICENCE)				
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	19	6	5
REVENUE				
32	PASSENGER MILES	NO. 15,692,628	743,250,256	35,011,353
33	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,569,251	74,325,005	3,501,126
34	GOODS TON-MILES	NO. 92,502	1,139,123	264,261
35	TOTAL TON-MILES	NO. 1,661,753	75,464,128	3,765,387
36	PASSENGERS	NO. 9,426	181,714	17,186
37	GOODS CARRIED	LB. 251,901	1,051,560	344,302
38	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,392	1,997	329
39	HOURS FLOWN	NO. 2,531	11,010	1,341
40	MILES FLOWN	NO. 446,899	5,493,305	515,882

TABEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TC - DATE		
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		

TRANSBORDER	TRANS-	
- -	ATLANTIC	
	AND POLAR	SOUTHERN
TRANS-	- -	- -
FRONTALIER	TRANS-	MERIDIONAL
	ATLANTIQUE	
	ET POLAIRE	

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS					
16,051,420	21,892,639	6,759,466	NO.	MILLES PREVUS	22
15,734,295	21,800,674	6,812,049	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	23
		1		REGULARITE DU SERVICE	24
346,421	283,832	74,863	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
1,410,936	488,735	272,490	NO.	PASSAGERS	26
36,135,755	34,390,418	10,006,428	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	27
2,019,527	1,758,080	1,256,728	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	28
25,884	9,617	5,439	NO.	DEPARTS DES VOLS	29
44,649	45,765	15,056	NO.	HEURES DE VOL	30

SERVICES DE FRETEMENT					
(PERMIS DE CLASSE 9-4)					
NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT					31
PAYANTS					
2,035,587	1,149,304,529	99,441,508	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
8,203,522	114,830,412	9,944,123	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
376,664	3,669,651	1,112,392	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34
8,580,186	118,500,063	11,056,515	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
45,002	286,011	51,257	NO.	PASSAGERS	36
1,283,987	2,100,021	1,017,737	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	37
4,779	3,376	1,123	NO.	DEPARTS DES VOLS	38
8,063	18,048	3,784	NO.	HEURES DE VOL	39
1,714,953	9,001,500	1,548,056	NO.	MILLES PARCOURS	40

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		JULY - SEPT. - - JUIL. - SEPT.		
		PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - - TOTAL INTERNATIONAL	
NO.				
TOTAL ALL SERVICES				
REVENUE				
1	PASSENGER MILES	NO.	114,716,176	2,347,117,373
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	11,471,610	234,711,642
3	GOODS TON-MILES	NO.	3,061,276	41,160,537
4	TOTAL TON-MILES	NO.	14,532,886	275,872,179
5	PASSENGERS	NO.	23,320	1,086,275
6	GOODS CARRIED	LB.	1,122,241	31,626,645
7	FLIGHT DEPARTURES	NO.	324	19,222
8	HOURS FLOWN	NO.	1,820	57,009
9	MILES FLOWN	NO.	888,961	24,523,406
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS B LICENCE)				
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		1	
REVENUE				
11	PASSENGER MILES	NO.	100,453,081	1,538,900,041
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO.	151,892,565	2,535,437,092
13	PASSENGER LOAD FACTOR		66.1	60.7
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	10,045,304	153,889,954
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,825,915	36,238,556
16	EXPRESS TON-MILES	NO.		157,167
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	55,208	189,456
18	MAIL TON-MILES	NO.	1,072,814	2,972,133
19	TOTAL TON-MILES	NO.	12,999,241	193,447,266
20	AVAILABLE TON-MILES	NO.	22,152,627	388,393,317
21	WEIGHT LOAD FACTOR		58.7	49.8

TABEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TC - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC
AND
ORIENT
- -
PACIFIQUE
ET
ORIENT
TOTAL
INTERNATIONAL
- -
TOTAL
INTERNATIONAL

NC.

TOTAL, TCUS LES SERVICES

PAYANTS

276,198,394	5,014,213,049	NC.	PASSAGERS-MILLES	1
27,619,817	501,421,025	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
9,802,215	112,642,809	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
37,422,032	614,063,834	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
57,025	2,611,456	NO.	PASSAGERS	5
3,566,609	93,544,270	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	6
889	51,107	NO.	DEPARTS DES VOLS	7
5,232	140,597	NO.	HEURES DE VCL	8
2,565,390	59,376,917	NO.	MILLES PARCOURS	9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 10

PAYANTS

242,385,012	3,650,618,043	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
445,976,137	6,580,890,095	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
54.3	55.5		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
24,238,486	365,061,637	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
6,218,805	97,689,696	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
	477,758	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
141,931	498,221	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	17
3,334,140	8,711,088	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	18
33,933,362	472,438,400	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
65,626,891	1,033,681,724	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
51.7	45.7		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

NO.			JULY - SEPT.	
			JUL. - SEPT.	
		PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET URIENT		TOTAL INTERNATIONAL - - TOTAL INTERNATIONAL

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	MILES SCHEDULED	NO.	789,788	17,997,332
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	794,516	17,972,875
24	REGULARITY OF SERVICE		1	
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	4,728	275,852
26	PASSENGERS	NO.	20,608	875,237
27	CARGO CARRIED	LB.	729,905	27,959,006
28	MAIL CARRIED	LB.	355,065	1,982,605
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	293	15,473
30	HOURS FLOWN	NO.	1,625	41,932

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		2	
	REVENUE			
32	PASSENGER MILES	NO.	14,263,055	808,217,332
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,426,306	80,821,688
34	GOODS TON-MILES	NO.	107,339	1,603,225
35	TOTAL TON-MILES	NO.	1,533,645	82,424,913
36	PASSENGERS	NO.	2,712	211,038
37	GOODS CARRIED	LB.	37,271	1,685,034
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	31	3,749
39	HOURS FLOWN	NO.	195	15,077
40	MILES FLOWN	NO.	94,445	6,550,531

TABEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

YEAR - TC - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC
AND
ORIENT
- -
PACIFIQUE
ET
ORIENT

TOTAL
INTERNATIONAL
- -
TOTAL
INTERNATIONAL

AC.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

2,334,468
2,353,380
1
18,912

47,037,993
46,900,398

724,028

NO. MILLES PREVUS 22
NO. MILLES PREVUS PARCOURUS 23
REGULARITE DU SERVICE 24
NO. MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .. 25

50,747
2,426,816
1,102,522
821
4,798

2,222,908
82,968,397
6,136,857
41,761
110,268

NO. PASSAGERS 26
LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES 27
LIV. COURRIER TRANSPORTE 28
NO. DEPARTS DES VOLS 29
NO. HEURES DE VCL 30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 31

PAYANTS

33,813,382
1,363,595,006

NO. PASSAGERS-MILLES 32

3,381,331
107,339

136,359,388
5,266,046

NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES 33
NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES 34

3,488,670
141,625,434

NO. TOTAL, TONNES-MILLES 35

6,278
37,271
68
434
212,010

388,548
4,439,016
9,346
30,329
12,476,519

NO. PASSAGERS 36
LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES 37
NO. DEPARTS DES VOLS 38
NO. HEURES DE VCL 39
NO. MILLES PARCOURUS 40

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE

		UNITED STATES		
		QUARTER		
		-		
		TRIMESTRE		
		FROM CANADA	TO CANADA	
		-	-	
		EN PROVENANCE	A DESTINATION	TOTAL
		DU CANADA	DU CANADA	
NO.				

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA - - N PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL			NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
1,563,854	1,629,500	3,193,354	NO	PASSAGERS	1
17,814,970	52,668,971	70,483,941	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	2
2,308,725	6,932,009	9,240,734	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	3
<u>SERVICES A TAXE UNITAIRE</u>					
1,553,992	1,621,036	3,175,028	NO	PASSAGERS	4
17,572,245	52,659,731	70,231,976	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	5
2,308,725	6,932,009	9,240,734	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	6
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
9,862	8,464	18,326	NO	PASSAGERS	7
242,725	9,240	251,965	LIV.	FRET TRANSPORTE	8
EUROPE					
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
553,511	603,491	1,157,002	NO	PASSAGERS	9
20,653,686	59,772,689	80,426,375	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	10
1,774,488	2,482,885	4,257,373	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	11
<u>SERVICES A TAXE UNITAIRE</u>					
454,903	505,404	960,307	NO	PASSAGERS	12
18,872,688	58,919,059	77,791,747	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	13
1,774,488	2,482,885	4,257,373	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	14
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
98,608	98,087	196,695	NO	PASSAGERS	15
1,780,998	853,630	2,634,628	LIV.	FRET TRANSPORTE	16

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		ALL OTHER AREAS - - TOUS LES AUTRES SECTEURS		
		QUARTER - - TRIMESTRE		
		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
17	PASSENGERS	NO.	51,070	112,693
18	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	2,515,338	4,313,520
19	MAIL CARRIED	LB.	343,954	768,256
UNIT TOLL SERVICES				
20	PASSENGERS	NO.	46,755	102,791
21	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	2,316,614	4,082,035
22	MAIL CARRIED	LB.	343,954	768,256
CHARTER SERVICES				
23	PASSENGERS	NO.	4,315	9,902
24	FREIGHT CARRIED	LB.	198,724	231,485
TOTAL ALL AREAS				
ALL SERVICES				
25	PASSENGERS	NO.	921,218	1,897,305
26	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	16,263,011	56,173,958
27	MAIL CARRIED	LB.	1,618,305	4,781,903
UNIT TOLL SERVICES				
28	PASSENGERS	NO.	851,765	1,749,868
29	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	15,033,076	54,362,577
30	MAIL CARRIED	LB.	1,618,305	4,781,903
CHARTER SERVICES				
31	PASSENGERS	NO.	69,453	147,437
32	FREIGHT CARRIED	LB.	1,229,935	1,811,381

TOUS LES AUTRES SECTEURS

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA	TO CANADA	
- -	- -	
EN PROVENANCE	A DESTINATION	TOTAL
DU CANADA	DU CANADA	

NO

TOUS LES SERVICES

188,337	220,747	409,084	NO	PASSAGERS	17
7,826,274	5,254,691	13,080,965	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	18
				TRANSPORTES.	
1,008,170	1,261,348	2,269,518	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	19

SERVICES A TAXE UNITAIRE

173,638	205,590	379,228	NO	PASSAGERS	20
6,926,345	5,173,228	12,099,573	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	21
				TRANSPORTES.	
1,008,170	1,261,348	2,269,518	LIV.	COURRIER TRANSPORTS	22

SERVICES DE FRETEMENT

14,699	15,157	29,856	NO	PASSAGERS	23
899,929	81,463	981,392	LIV.	FRET TRANSPORTE	24

TOTAL, TOUS LES SECTEURS

TOUS LES SERVICES

2,305,702	2,453,738	4,759,440	NO	PASSAGERS	25
46,294,930	117,696,351	163,991,281	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	26
				TRANSPORTES.	
5,091,383	10,676,242	15,767,625	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	27

SERVICES A TAXE UNITAIRE

2,182,533	2,332,030	4,514,563	NO	PASSAGERS	28
43,371,278	116,752,020	160,123,296	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	29
				TRANSPORTES.	
5,091,383	10,676,242	15,767,625	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	30

SERVICES DE FRETEMENT

123,169	121,708	244,877	NO	PASSAGERS	31
2,923,652	944,333	3,867,985	LIV.	FRET TRANSPORTE	32

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

		TOTAL BY CANADIAN CARRIERS		
		TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS		
		QUARTER		
		TRIMESTRE		
NO.		FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL
		EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA	
<u>ALL SERVICES</u>				
33	PASSENGERS	NO. 447,596	492,319	939,915
34	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 9,882,430	19,355,580	29,238,010
35	MAIL CARRIED	LB. 1,088,745	929,727	2,018,472
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
36	PASSENGERS	NO. 404,084	440,338	844,422
37	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 9,017,340	19,121,766	28,139,106
38	MAIL CARRIED	LB. 1,088,745	929,727	2,018,472
<u>CHARTER SERVICES</u>				
39	PASSENGERS	NO. 43,512	51,981	95,493
40	FREIGHT CARRIED	LB. 865,090	233,814	1,098,904
TOTAL BY FOREIGN CARRIERS				
<u>ALL SERVICES</u>				
41	PASSENGERS	NO. 473,622	483,768	957,390
42	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 6,380,581	20,555,367	26,935,948
43	MAIL CARRIED	LB. 529,560	2,233,871	2,763,431
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
44	PASSENGERS	NO. 447,681	457,765	905,446
45	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 6,015,736	20,207,735	26,223,471
46	MAIL CARRIED	LB. 529,560	2,233,871	2,763,431
<u>CHARTER SERVICES</u>				
47	PASSENGERS	NO. 25,941	26,003	51,944
48	FREIGHT CARRIED	LB. 364,845	347,632	712,477

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS					
TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
FROM CANADA	TO CANADA				
EN PROVENANCE	A DESTINATION	TOTAL			
DU CANADA	DU CANADA				
TOUS LES SERVICES					
1,142,492	1,254,136	2,396,628	NO	PASSAGERS	33
27,150,227	54,446,048	81,596,275	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	34
				TRANSPORTES.	
3,193,553	2,714,374	5,907,927	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	35
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
1,061,512	1,174,615	2,236,127	NO	PASSAGERS	36
24,903,817	54,104,749	79,008,566	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	37
				TRANSPORTES.	
3,193,553	2,714,374	5,907,927	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	38
SERVICES DE FRETEMENT					
80,980	79,521	160,501	NO	PASSAGERS	39
2,246,410	341,299	2,587,709	LIV.	FRET TRANSPORTE	40
TOTAL PAR TRANSPORTEURS ETRANGERS					
TOUS LES SERVICES					
1,163,210	1,199,602	2,362,812	NO	PASSAGERS	41
19,144,703	63,250,303	82,395,006	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	42
				TRANSPORTES.	
1,897,830	7,961,868	9,859,698	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
1,121,021	1,157,415	2,278,436	NO	PASSAGERS	44
18,467,461	62,647,269	81,114,730	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	45
				TRANSPORTES.	
1,897,830	7,961,868	9,859,698	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	46
SERVICES DE FRETEMENT					
42,189	42,187	84,376	NO	PASSAGERS	47
677,242	603,034	1,280,276	LIV.	FRET TRANSPORTE	48

TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS

		JULY - SEPT.		JULY - SEPT.	
		FIXED-WING		HELICOPTERS	
		A VOILURE FIXE		HELICOPTERES	
NO.				TOTAL	

SPECIALTY FLYING HOURS, GROUPS 1-V					
1	FLYING TRAINING (CLASS 7)	NO.	62,036	821	62,857
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	9,863	701	10,564
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	8,191	778	8,969
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	487	54	541
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	17,161	6,123	23,284
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	4,871	650	5,521
7	AERIAL CONTROL	NO.	5,710	563	6,273
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.		569	569
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	13,852	1	13,853
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS (CLASS 7) ...	NO.	122,171	10,260	132,431
11	FLYING TRAINING HOURS REPORTED BY FLYING CLUBS (CLASS 6)	NO.	39,942		39,942
SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV ONLY					
12	FLYING TRAINING (CLASS 7)	\$	555,519	40,270	595,789
13	RECREATIONAL FLYING	\$	82,470	63,555	146,025
14	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	536,777	171,160	707,937
15	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	143,992	2,731	146,723
16	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	951,996	937,312	1,889,308
17	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	142,806	58,913	201,719
18	AERIAL CONTROL	\$	749,698	57,259	806,957
19	AERIAL CONSTRUCTION	\$		169,030	169,030
20	AIRCRAFT RENTAL	\$	111,002		111,002
21	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES*	\$	3,274,260	1,500,230	4,774,490

* GROUP V AND FLYING CLUB SPECIALTY FLYING
REVENUES NOT AVAILABLE.

TABLEAU 7. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPES I A V
AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TC - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
FIXED-WING A VOILURE FIXE	HELICOPTERS HELICOPTERES	TOTAL			
			HEURES DE VOLS SPECIALISES, GROUPES I-V		
184,774	4,224	188,998	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 7)	1
24,411	1,355	25,766	NO.	VOL RECREATIF	2
19,524	2,107	21,631	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
1,004	274	1,278	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
33,116	14,915	48,031	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
7,910	1,133	9,043	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
8,117	917	9,034	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
	1,566	1,566	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
34,602	3	34,605	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
313,458	26,494	339,952	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES (CLASSE 7).....	10
95,112		95,112	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL RAPPORTE PAR DES AERO-CLUBS (CLASSE 6)	11
			RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPES I-IV SEULEMENT		
1,739,290	288,067	2,027,357	\$	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSÉ 7)	12
287,803	99,421	387,224	\$	VOL RECREATIF	13
1,479,531	350,587	1,830,118	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	14
198,443	7,803	206,246	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	15
1,920,877	1,941,795	3,862,672	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	16
245,365	69,709	315,074	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	17
1,472,813	135,225	1,608,038	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	18
	429,312	429,312	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	19
270,374	508	270,882	\$	LOCATION D'AERONEFS	20
7,614,496	3,322,427	10,936,923	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES*	21

* DES RECETTES DE VOLS DE GROUPE V ET DES
AERO-CLUBS NE SONT PAS DISPONIBLES.

TABLE 6. HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO V

		1970
		JULY - SEPT. - - JUL. - SEPT.
		HELICOPTER ONLY CARRIERS - - TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES SEULEMENT
NO.		
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, GROUPS I-IV	26
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, GROUP V	25
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, GROUPS I-IV	269
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, GROUP V	9
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, GROUPS I-IV	46
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, GROUP V	3
REVENUE HOURS FLOWN GROUPS I-V		
7	UNIT TOLL HOURS FLOWN	NO.
8	CHARTER HOURS FLOWN	82,173
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN	7,814
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN	NO. 89,987
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, GROUPS I-V	NO. 2,221
FUEL AND OIL CONSUMED, GROUPS I-IV ONLY		
12	TURBO FUEL	GAL. 753,317
13	TURBO FUEL VALUE	\$ 360,779
14	GASOLINE	GAL. 817,400
15	GASOLINE VALUE	\$ 413,351
16	TURBO OIL	GAL. 2,456
17	TURBO OIL VALUE	\$ 19,126
18	OTHER OIL	GAL. 14,549
19	OTHER OIL VALUE	\$ 29,888
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, GROUPS I-IV ONLY		
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 333
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. 8
22	GENERAL MANAGEMENT	NO. 142
23	MAINTENANCE LABOUR	NO. 320
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.
25	OTHER EMPLOYEES	NO. 28
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 831
SALARIES AND WAGES, GROUPS I-IV ONLY		
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 1,292,756
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 30,094
29	GENERAL MANAGEMENT	\$ 366,308
30	MAINTENANCE LABOUR	\$ 792,814
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$
32	OTHER EMPLOYEES	\$ 57,111
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 2,539,083

TABEAU 8. STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPES I A V

1970

YEAR - TC - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

HELICOPTER
ONLY
CARRIERS

TRANSPORTEURS
EXPLOITANT DES
HELICOPTERES
SEULEMENT

AC.

		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, GROUPES I-IV	1
		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, GROUPE V	2
		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, GROUPES I-IV	3
		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, GROUPE V	4
		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, GROUPES I-IV	5
		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, GROUPE V	6
		HEURES DE VOL PAYANTES, GROUPES I-V	
141,250	NO.	HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE	7
22,410	NO.	HEURES DE VOL DE FRETEMENT	8
	NO.	HEURES DE VOLS SPECIALISES	9
163,660	NO.	TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES	10
6,901	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES, GROUPES I-V	11
		CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, GROUPES I-IV SEULEMENT	
1,574,320	GAL.	CARBURANT A TURBO MOTEURS	12
772,982	\$	VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS	13
1,443,070	GAL.	ESSENCE	14
727,127	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
5,707	GAL.	HUILE A TURBINES	16
37,143	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
26,460	GAL.	AUTRE HUILE	18
49,966	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
		NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, GROUPES I-IV SEULEMENT	
303	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20
3	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
136	NO.	ADMINISTRATION	22
318	NO.	MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
23	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	24
	NO.	AUTRES EMPLOYES	25
783	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
		TRAITEMENTS ET SALAIRES, GROUPES I-IV SEULEMENT	
2,931,896	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
30,094	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
1,022,918	\$	ADMINISTRATION	29
2,126,888	\$	MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	31
124,192	\$	AUTRES EMPLOYES	32
6,235,988	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING
HELICOPTERS ONLY - GROUPS I TO IV

		JULY - SEPT.	
		JULY - SEPT.	

TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES
HELICOPTERES SEULEMENT - GROUPES I A IV

YEAR - TC - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

1969	1970		NC.
\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION			
-	6,825	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	
-	5,043	PASSAGERS	1
-	11,832	MESSAGERIES	2
-	287	FRET	3
-	-	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
-	-	COURRIER	5
-	23,987	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
15,596,153	22,850,181	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
15,596,153	22,874,168	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
1,804,104	2,776,626	VOLS SPECIALISES	9
17,400,257	25,650,794	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
418,957	277,351	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
17,819,214	25,928,145	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
6,329,964	10,050,621	VOLS	13
5,035,795	7,196,603	ENTRETIEN	14
	3,322	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
		SERVICES-PASSAGERS	15
	6,450	SERVICES D'AERONAF ET DE TRAFIC	16
	2,257,516	PUBLICITE ET VENTES	17
		ADMINISTRATION GENERALE	18
1,958,392	2,267,288	TOTAL	19
1,329,243	2,011,518	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
14,963,394	21,526,030	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
3,165,820	4,402,115	REVENU (PERTE) D'EXPLCITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)			
141,522	232,845-	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
14,770	28,814	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
32,494-	26,176	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25
123,798	177,855-	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
		(DEPENSE)	
3,289,618	4,224,260	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
		INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	
622,225	700,074	(INTERETS PAYES)	28
2,667,393	3,524,186	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
		SUR LE REVENU.	
625,127	126,278	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)	30
2,042,266	3,397,908	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
		SUR LE REVENU.	

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
BY FINANCIAL GROUP

		JULY - SEPT. JUIL. - SEPT.		
NO.		GROUP I GROUPE I	GROUP II GROUPE II	GROUP III GROUPE III
SPECIALTY FLYING HOURS				
1	FLYING TRAINING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.		196
2	RECREATIONAL FLYING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.	24	106
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	469	945
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	32	20
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	120	6,739
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.		284
7	AERIAL CONTROL	NO.		1,416
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.		198
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.		3
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	24	621
				9,907
SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV ONLY				
11	FLYING TRAINING (CLASS 7)	\$		16,281
12	RECREATIONAL FLYING	\$	7,026	14,806
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	108,075	192,471
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	6,750	2,731
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	26,289	1,128,608
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$		11,299
17	AERIAL CONTROL	\$		408,367
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$		53,852
19	AIRCRAFT RENTAL	\$		50
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES GROUPS I-IV	\$	7,026	141,114
				1,828,465

* FLYING TRAINING HOURS AND RECREATIONAL FLYING HOURS
PERFORMED UNDER AUTHORITY OF A CLASS 6 FLYING CLUB
LICENCE ARE INCLUDED IN GROUP V FIGURES.

GROUP V SPECIALTY FLYING REVENUES NOT AVAILABLE BY
TYPE OF ACTIVITY.

TABLEAU 1C. SERVICES DE VOLs SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPES I A V
PAR GROUPE FINANCIER

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNEE			NC.
GROUP I - - GROUPE I	GROUP II - - GROUPE II	GROUP III - - GROUPE III	

HEURES DE VOLs SPECIALISES

		2,569	NC.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 6 & CLASSE 7)	1
255		503	NC.	VOL RECREATIF (CLASSE 6 & CLASSE 7)	2
	924	3,424	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
	34	137	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
	931	14,943	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
		306	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
	90	2,931	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
		585	NC.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
		465	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
255	2,029	25,863	NO.	TOTAL DES VOLs SPECIALISES	10

RECETTES DE VOLs SPECIALISES, GROUPES I-IV
SEULEMENT

		117,342	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
77,472		46,710	\$	VOL RECREATIF	12
	200,102	466,031	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
	6,937	6,782	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
	201,635	2,444,615	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
		15,784	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
	23,082	984,806	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
		129,808	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
		9,123	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
77,472	431,806	4,221,001	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLs SPECIALISES GROUPES I-IV	20

* HEURES D'ENTRAINEMENT AU VOL ET HEURES DE VOL RECREATIF EFFECTUEES AU TITRE DE PERMIS DE CLASSE 6 AEROCUB SONT INCLUS EN LES CHIFFRES DE GROUPE V.

RECETTES DE VOLs SPECIALISES, GROUPE V PAR TYPES DE VOLs SPECIALISES NE SONT PAS DISPONIBLES.

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
BY FINANCIAL GROUP - CONCLUDED

		JULY - SEPT. -- JUL. - SEPT.			
		GROUP IV -- GROUPE IV	GROUP V* -- GROUPE V*	TOTAL	

NO.					

SPECIALTY FLYING HOURS					
1	FLYING TRAINING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.	25,626	76,977	102,799
2	RECREATIONAL FLYING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.	3,960	6,470	10,560
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	4,510	3,045	8,569
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	390	99	541
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	8,891	7,491	23,241
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	810	4,427	5,521
7	AERIAL CONTROL	NO.	881	3,976	6,273
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	371		569
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	5,956	7,894	13,853
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	51,395	110,379	172,326
SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV ONLY					
11	FLYING TRAINING (CLASS 7)	\$	578,406		
12	RECREATIONAL FLYING	\$	123,134		
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	407,391		
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	137,242		
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	642,970		
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	190,420		
17	AERIAL CONTROL	\$	272,566		
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	115,178		
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	110,952		
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES GROUPS I-IV	\$	2,578,259		

* FLYING TRAINING HOURS AND RECREATIONAL FLYING HOURS
PERFORMED UNDER AUTHORITY OF A CLASS 6 FLYING CLUB
LICENCE ARE INCLUDED IN GROUP V FIGURES.

GROUP V SPECIALTY FLYING REVENUES NOT AVAILABLE BY
TYPE OF ACTIVITY.

TABLEAU 1C. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPS I A V
PAR GROUPE FINANCIER - FIN

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP IV - - GROUPE IV	GROUP V* - - GROUPE V*	TOTAL
------------------------------	------------------------------	-------

AC.

HEURES DE VOLS SPECIALISES

77,278	198,021	277,868	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 6 & CLASSE 7)	1
10,133	14,871	25,762	NO.	VOL RECREATIF (CLASSE 6 & CLASSE 7)	2
10,834	6,449	21,631	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
847	260	1,278	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
16,190	15,874	47,988	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
1,188	7,549	9,043	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
1,294	4,719	9,034	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
981		1,566	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
13,514	20,626	34,605	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
132,259	268,369	428,775	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPES I-IV
SEULEMENT

1,885,957	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
258,805	\$	VOL RECREATIF	12
1,163,985	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
192,477	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
1,124,302	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
299,290	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
474,126	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
299,504	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
257,462	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
5,955,908	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES GROUPES I-IV	20

* HEURES D'ENTRAINEMENT AU VOL ET HEURES DE VOL RECREATIF EFFECTUEES AU TITRE DE PERMIS DE CLASSE 6 AERC-CLUB SONT INCLUS EN LES CHIFFRES DE GROUPE V.

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPE V PAR TYPES DE VOLS SPECIALISES NE SONT PAS DISPONIBLES.

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published:

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Employees - Canadian carriers - All persons employed by a Canadian airline no matter where they are stationed.

Employees - Foreign carriers - Only those employees who are resident in Canada.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Foreign air carrier - Foreign airlines operating scheduled services to and from Canada. These airlines also operate charter services but the figures shown for charter operations do not represent the total charter traffic carried by all foreign carriers. Some foreign airlines operate only charter services without having a licence to perform scheduled services. Foreign carriers report only miles and hours flown over Canadian territory. Hence, passenger-mile and goods ton-mile calculations are affected accordingly.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I (Financial Level 1) - Air Canada and CP Air. (also referred to as Transcontinental carriers)

Group II (Financial Level 2) - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. (also referred to as Regional carriers)

Group III (Financial Level 3) - All air carriers not in Level 1 or Level 2 which have reported more than \$500,000 annually for combined unit toll and charter transportation revenues, or which have reported more than \$150,000 annually for unit toll revenues.

Group IV (Financial Level 4) - All air carriers reporting more than \$150,000 gross annual flying revenue but not qualifying for Financial Level 3.

Group V (Financial Level 5) - All air carriers reporting less than \$150,000 gross annual flying revenues

Hours - Canadian airlines report the total number of hours flown. Foreign airlines report only the number of hours flown over Canadian territory.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft. Canadian airlines report the number of miles flown for the complete flight distance. Foreign airlines report only miles flown over Canadian territory.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger - A person who pays a fare and receives air transportation service is counted as one revenue passenger. Infants paying 10% of adult fare are not counted.

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and Continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Fargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Employé (transporteurs canadiens) - Toute personne employée par une compagnie aérienne canadienne, quel que soit son lieu de travail.

Employé (transporteurs étrangers) - Personne employée par une compagnie aérienne étrangère et résidant au Canada.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic au sol des passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les annonces, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Groupe I (niveau financier 1) - Air Canada et CP Air. (aussi appelés transporteurs transcontinentaux)

Groupe II (niveau financier 2) - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair. (aussi appelés transporteurs régionaux)

Groupe III (niveau financier 3) - Tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclarés des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport en frètement, ou qui ont déclarés des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

Groupe IV (niveau financier 4) - Tous les transporteurs aériens qui ont déclarés des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne, mais qui ne se classent pas au niveau financier 3.

Groupe V (niveau financier 5) - Tous les transporteurs aériens qui ont déclarés des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

Heures - Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique de Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre de milles de vol sur toute la distance des envolées. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement le nombre de milles de vol en territoire canadien.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passager - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les enfants en bas âge, pour lesquels le prix du billet de passage équivaut à 10 p. 100 de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptés.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

tonne - Tonne courte de 2000 livres.

tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

transporteur aérien étranger - Compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. Bien que ces compagnies fassent également du transport en rétrocarga, les chiffres publiés par le B.F.S. ne représentent pas le volume total du transport en rétrocarga exécuté par tous les transporteurs étrangers. Certaines compagnies étrangères ne font que le transport en rétrocarga sans être autorisées à exploiter un service à horaire fixe. Les transporteurs

étrangers ne déclarent que le nombre d'heures de vol faites au Canada et le nombre de milles parcourus au-dessus du Canada; en conséquence, le calcul des passagers-milles et des tonnes-milles de marchandises est faussé dans une certaine mesure.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

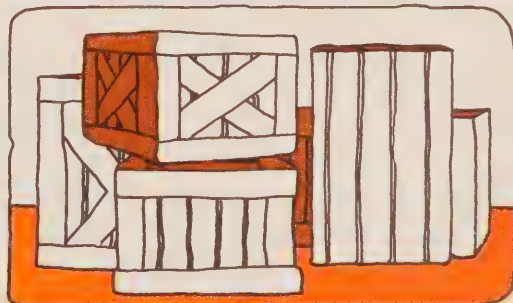
Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Air Carrier Operations in Canada

OCTOBER-DECEMBER 1970

Operations des transporteurs aériens au Canada

OCTOBRE-DÉCEMBRE 1970



DOMINION BUREAU OF STATISTICS

Transportation and Public Utilities Division

Aviation Statistics Centre

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Division des transports et des services d'utilité publique

Le Centre des Statistiques de l'Aviation

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

OCTOBER - DECEMBER

OCTOBRE - DÉCEMBRE

1970

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

June - 1971 - Juin
8711-511

Price—Prix: \$1.00
\$4.00 a year - par année

Vol. 1—No. 4

Information Canada
Ottawa

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Chart	
Ratio of Revenues to Expenditures - Canadian Air Carriers - Financial Levels I-IV - 1970-1969	8
Ratio of Revenues to Expenditures - Canadian Air Carriers - Financial Levels I-IV - by Quarter 1969 and 1970	8
Number of Revenue Passengers Carried on International Unit Toll Scheduled Services - to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines 1960-1969	8
Number of Revenue Passengers Carried on International Unit Toll Scheduled Services - to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines by Quarter 1969 and 1970	8
Number of Pounds of Revenue Goods Carried on International Scheduled Services to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines 1960-1969	9
Number of Pounds of Revenue Goods Carried on International Scheduled Services to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines by Quarter 1969 and 1970	9
Specialty Flying Hours by Type of Activity - Class 6 and Class 7 Licences - by Quarter 1970	9
Total Revenue Flying Hours by Type of Operation	10
Table	
1. Operating Statistics - Canadian Carriers Groups I-V and Foreign Carriers	12
2. Statement of Income - Canadian Carriers Groups I-IV	24
3. Statement of Income - Canadian Carriers Groups I and II	28
4. Operating Statistics - Canadian Carriers Groups I and II	34
5. International Operations of Canadian Carriers - by Area of Service	46
6. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada - Canadian and Foreign Carriers by Area of Service	54
7. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Groups I-V Fixed-wing Aircraft and Helicopters	60

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Graphique	
Rapport revenus-dépenses - Transporteurs canadiens - Niveaux financiers I-IV - 1970-1969	8
Rapport revenus-dépenses - Transporteurs canadiens - Niveaux financiers I-IV - par trimestre - 1969 et 1970	8
Nombre de passagers payants - Transporteurs internationaux à horaire fixe et à taxe unitaire à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères 1960-1969	8
Nombre de passagers payants - Transporteurs internationaux à horaire fixe et à taxe unitaire à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères par trimestre - 1969 et 1970	8
Fret payant (en livres) - Transporteurs internationaux à horaire fixe - à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères 1960-1969	9
Fret payant (en livres) - Transporteurs internationaux à horaire fixe - à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères par trimestre - 1969 et 1970	9
Heures de vol des services spécialisés par genre d'activité - Permis des classes 6 et 7 - par trimestre 1970	9
Nombre total d'heures de vol payantes par genre de service	10
Tableau	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs Canadiens des groupes I-V et transporteurs étrangers	12
2. État du revenu - Transporteurs canadiens groupes I-IV	24
3. État du revenu - Transporteurs canadiens des groupes I et II	28
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des groupes I et II	34
5. Opérations internationales des transporteurs canadiens par secteur de service	46
6. Trafic payant en provenance et à destination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers - par secteur de service	54
7. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens - Groupes I-V, aéronefs à voilure fixe et hélicoptères	60

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	<u>Page</u>
Table - Concluded	
8. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers - Groups I-V	62
9. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Only - Groups I-IV	64
10. Specialty Flying Services - Canadian Carriers - Groups I-V by Financial Group	66
Explanatory Notes to tables	70
Glossary of terms	71

TABLE DES MATIÈRES - fin

	<u>Page</u>
Tableau - fin	
8. Statistiques d'exploitation d'hélicoptères - Transporteurs canadiens - Groupes I-V	62
9. État du revenu - Transporteurs canadiens ex- ploitant d'hélicoptères seulement - Groupes I-IV	64
10. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens des groupes I-V par groupe financier	66
Notes explicatives des tableaux	70
Glossaire	75

INTRODUCTION

This publication is one of four which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

International Air Charter Statistics
(Quarterly) Catalogue No. 51-003 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletins.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des quatre séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Statistique internationale des affrètements aériens
(trimestriel) n° 51-003 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
 - nil or zero
 - too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "scheduled" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific point" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

The monthly publication (Trans-continental and Regional Air-Carrier Operations) contains only the statistics of the seven largest Canadian airlines. These two transcontinental (Air Canada and CP Air) and five regional airlines (Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair) normally account for approximately 85 per cent of the revenues and expenses reported by all Canadian air carriers. The seven major

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
 - néant ou zéro
 - chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

La publication mensuelle intitulée "Opérations des transporteurs aériens trans-continents et régionaux" ne renferme que les statistiques des sept plus grandes compagnies aériennes canadiennes, dont deux lignes trans-continéntales (Air Canada et CP Air) et cinq compagnies régionales (Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair). Ces sept compagnies interviennent normalement pour près de 85 p. 100 des recettes et dépenses de tous les transporteurs aériens exploités

carriers are divided into two groups or financial levels. Air Canada and CP Air make up Financial Level 1 while the five regional carriers make up Financial Level 2.

In addition to showing a summary for the seven largest carriers the quarterly publication has totals for the approximately 115 Canadian airlines which have gross revenues of more than \$150,000 annually and summaries of the operations reported by more than 300 Canadian commercial operators which have gross annual revenues of less than \$150,000.

These smaller companies, (which account for approximately 5 per cent of industry financial totals), provide specialized transport services, especially in the regions of Canada not served by the large inter-city and international airlines. Extreme changes in climate dictate a highly seasonal operation for these small companies; charter and specialty services are provided with aircraft specifically adapted to the task of landing on lakes, snow and short unpaved fields. Helicopters are also used for specific tasks and over terrain to which they are particularly suited. By far the greatest number of commercial aircraft in Canada are used in these specialized situations. Flying training, recreational flying, aerial survey, aerial photography, aerial patrol and inspection, crop spraying, water bombing and other activities all come within the scope of operations of the companies whose figures are grouped under Financial Levels 3, 4 and 5.

Statistics are received on a monthly basis from approximately twenty-seven of the foreign airlines operating scheduled services to and from Canada. This means that any foreign airlines which specialize in charter operations to and from Canada but do not operate regularly scheduled services are not included in this survey. Full coverage of charter operations of non-scheduled foreign airlines as well as scheduled airlines can be found in a publication entitled International Air Charter Statistics (Catalogue No. 51-003).

It should be noted that the figures shown for numbers of miles flown and hours flown by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. The numbers of employees and the amount of the salaries and wages reported by these foreign airlines are those for employees domiciled in Canada only.

au Canada. Du point de vue financier ces sept grandes compagnies se divisent en deux groupes ou niveaux; Air Canada et CP Air appartiennent au premier et les cinq compagnies régionales, au deuxième.

Outre un exposé sommaire des sept sociétés susmentionnées, la publication trimestrielle présente les statistiques d'environ 115 sociétés canadiennes dont les recettes annuelles brutes sont de plus de \$150,000, ainsi que le sommaire des opérations déclarées par plus de 300 transporteurs commerciaux canadiens dont les recettes annuelles brutes sont de moins de \$150,000.

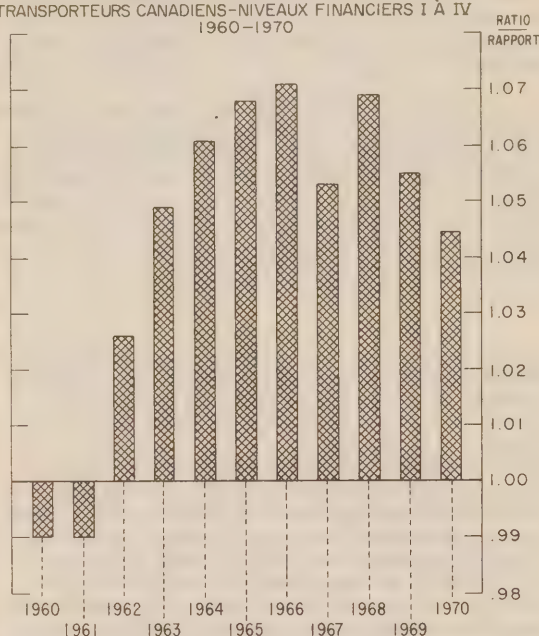
Du point de vue financier ces sociétés de moindre importance interviennent pour environ 5 p. 100 du total de l'industrie; elles fournissent des services spécialisés, en particulier dans les régions du Canada non desservies par les grandes compagnies interurbaines et internationales. A cause du climat ces petites sociétés doivent se contenter d'une activité saisonnière intense. Des aéronefs équipés particulièrement pour l'atterrissage sur les lacs, sur la neige et sur les courtes pistes non revêtues assurent les vols d'affrètement et les services spéciaux. Des hélicoptères sont aussi utilisés pour certaines opérations ainsi que pour les atterrissages sur des terrains pour lesquels ils conviennent le mieux. La majorité des aéronefs commerciaux servent à ces fins. Les sociétés des niveaux financiers 3, 4 et 5 s'occupent de l'entraînement au vol, du vol récréatif, de la photographie aérienne, du contrôle et de l'inspection ainsi que de la pulvérisation, du largage d'eau et d'autres activités.

Environ vingt-sept sociétés étrangères qui assurent des services à horaire fixe en provenance et à destination du Canada soumettent des statistiques chaque mois. Cela signifie que toute société étrangère qui se spécialise dans les vols d'affrètement en provenance et à destination du Canada mais qui n'assure pas de services réguliers à horaire fixe ne participe pas à l'enquête. La publication intitulée Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue 51-003) couvre les opérations relatives aux vols d'affrètement des compagnies aériennes étrangères qui n'assurent pas de services à horaire fixe et de celles qui assurent des services réguliers.

A noter que le nombre de milles parcourus et le nombre d'heures de vol des compagnies étrangères ne se rapportent qu'au territoire canadien. De même, le nombre d'employés et la rémunération versée ne s'appliquent qu'aux employés qui habitent Canada (Canadiens) de ces sociétés.

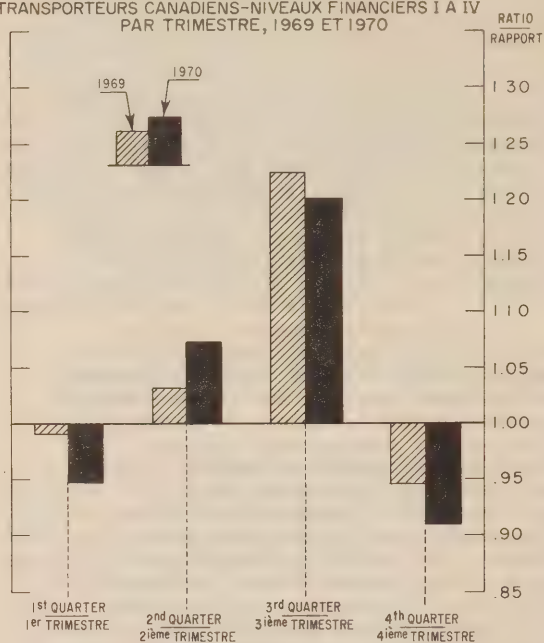
RATIO OF REVENUES TO EXPENDITURES
CANADIAN AIR CARRIERS—FINANCIAL LEVELS I-IV
1960-1970

RAPPORT REVENUS-DÉPENSES
TRANSPORTEURS CANADIENS-NIVEAUX FINANCIERS I À IV
1960-1970



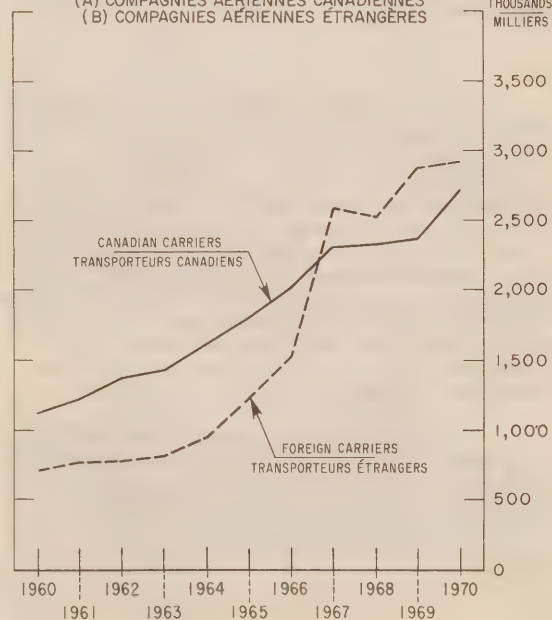
RATIO OF REVENUES TO EXPENDITURES
CANADIAN AIR CARRIERS—FINANCIAL LEVELS I-IV
BY QUARTER, 1969 AND 1970

RAPPORT REVENUS-DÉPENSES
TRANSPORTEURS CANADIENS-NIVEAUX FINANCIERS I À IV
PAR TRIMESTRE, 1969 ET 1970



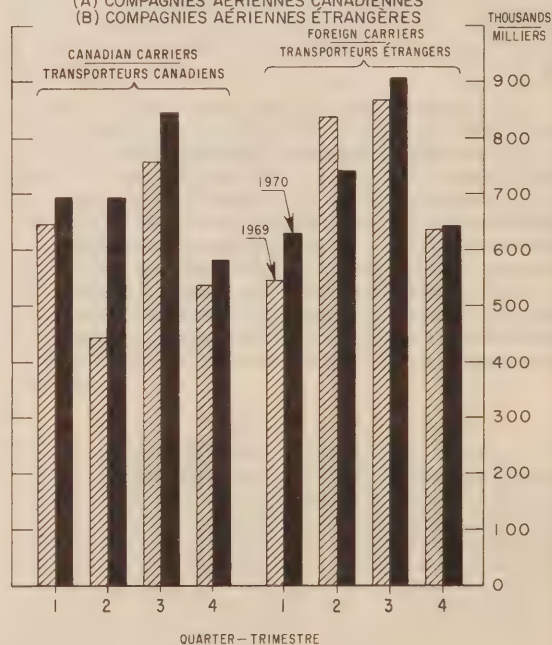
NUMBER OF REVENUE PASSENGERS CARRIED ON
INTERNATIONAL UNIT TOLL SCHEDULED SERVICES
TO AND FROM CANADA, 1960-1970
BY (A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES

NOMBRE DE PASSAGERS PAYANTS—TRANSPORTEURS
INTERNATIONAUX À HORAIRES FIXES ET À TAXE UNITAIRE À DESTINATION
ET EN PROVENANCE DU CANADA, 1960-1970
(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



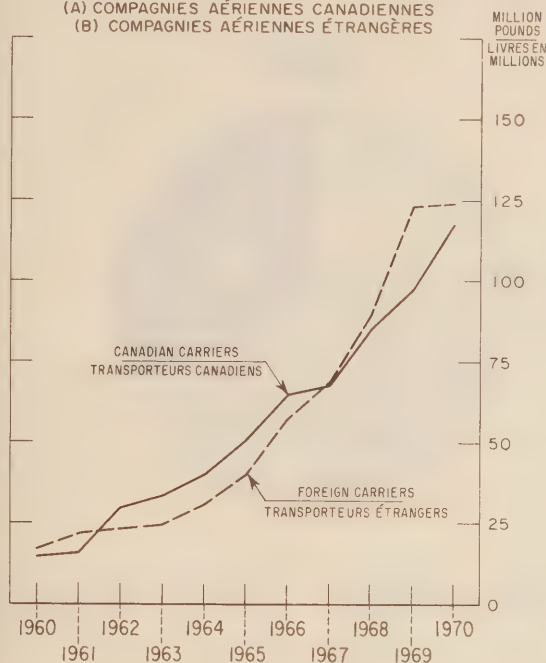
NUMBER OF REVENUE PASSENGERS CARRIED ON
INTERNATIONAL UNIT TOLL SCHEDULED SERVICES
TO AND FROM CANADA BY QUARTER, 1969 VS 1970
BY (A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES

NOMBRE DE PASSAGERS PAYANTS—TRANSPORTEURS
INTERNATIONAUX À HORAIRES FIXES ET À TAXE UNITAIRE À DESTINATION
ET EN PROVENANCE DU CANADA PAR TRIMESTRE—1969 ET 1970
(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



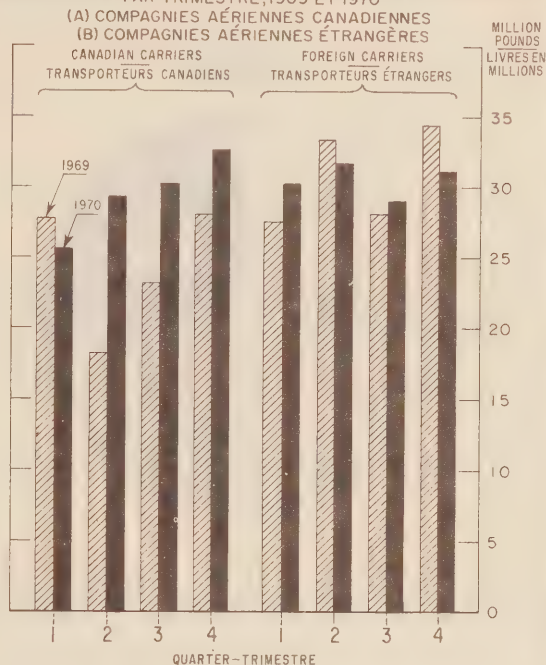
NUMBER OF POUNDS OF REVENUE GOODS CARRIED ON
INTERNATIONAL SCHEDULED SERVICES
TO AND FROM CANADA, 1960-1970

(A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES
FRET PAYANT (EN LIVRES)-TRANSPORTEURS
INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE À DESTINATION
ET EN PROVENANCE DU CANADA, 1960-1970
(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



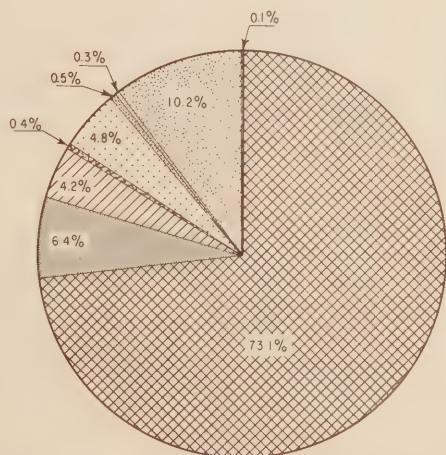
NUMBER OF POUNDS OF REVENUE GOODS CARRIED ON INTERNATIONAL
SCHEDULED SERVICES TO AND FROM CANADA
BY QUARTER, 1969 VS 1970

(A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES
FRET PAYANT (EN LIVRES)-TRANSPORTEURS INTERNATIONAUX
À HORAIRE FIXE À DESTINATION ET EN PROVENANCE DU CANADA,
PAR TRIMESTRE, 1969 ET 1970



SPECIALTY FLYING HOURS BY TYPE OF ACTIVITY CLASS 6 AND CLASS 7 LICENCES, 1970
HEURES DE VOL DES SERVICES SPÉCIALISÉS PAR GENRE D'ACTIVITÉ PERMIS DES CLASSES 6 ET 7, 1970

4th QUARTER
4^e TRIMESTRE



LEGEND-LÉGENDE

- FLYING TRAINING
- ENTRAÎNEMENT AU VOL
- RECREATIONAL FLYING
- VOL RÉCRÉATIF
- AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY
- PHOTOGRAPHIE ET RELEVÉS AÉRIENS
- AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS
- PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE POUR IMAGES SEULEMENT
- AERIAL INSPECTION AND RECONNAISSANCE AND ADVERTISING
- INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITÉ
- AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION
- ÉPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS
- AERIAL CONTROL
- SURVEILLANCE AÉRIENNE
- AIRCRAFT RENTAL
- LOCATION D'AÉRONEFS
- AERIAL CONSTRUCTION
- CONSTRUCTION AÉRIENNE (HÉLICOPTÈRES)

NOTE: (A) A VERY SMALL NUMBER OF UNIT TOLL HOURS ARE PERFORMED BY CARRIERS IN FINANCIAL LEVEL 5.

(B) CARRIERS IN FINANCIAL LEVELS 1 AND 2 REPORT LESS THAN 1 PER CENT OF THE TOTAL NUMBER OF SPECIALTY FLYING HOURS.

(C) SPECIALTY FLYING HOURS INCLUDE FLYING TRAINING AND RECREATIONAL FLYING HOURS REPORTED BY FLYING CLUBS.

NOTA: (A) LES TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER 5 N'ONT EFFECTUÉ QU'UN PETIT NOMBRE D'HEURES DE VOL DE SERVICE À TAXE UNITAIRE.

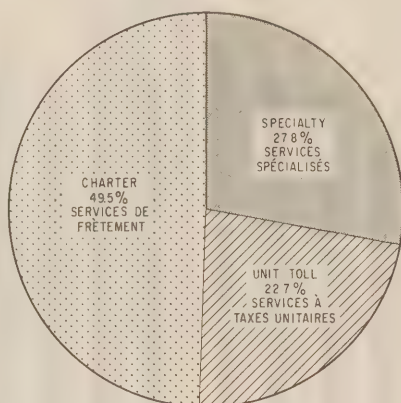
(B) LES TRANSPORTEURS DES NIVEAUX FINANCIERS 1 ET 2 S'ATTRIBUENT MOINS D'UN POUR CENT DU NOMBRE TOTAL D'HEURES DE VOL DE SERVICE SPÉCIALISÉ.

(C) LES HEURES DE VOL DE SERVICE SPÉCIALISÉ COMPRENNENT LES HEURES DE VOL CONSACRÉES À L'ENTRAÎNEMENT ET LES HEURES DE VOL RÉCRÉATIF DÉCLARÉES PAR LES AÉRO-CLUBS

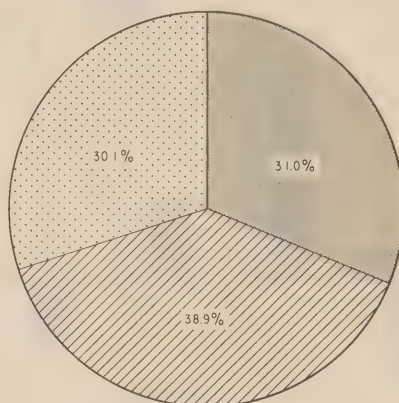
TOTAL REVENUE FLYING HOURS BY TYPE OF OPERATION
(CANADIAN CARRIERS)

NOMBRE TOTAL D'HEURES DE VOL PAYANTES PAR GENRE DE SERVICE
(TRANSPORTEURS CANADIENS)

3rd QUARTER
3^e TRIMESTRE



4th QUARTER
4^e TRIMESTRE



NOTE: ADJUSTMENTS TO PREVIOUS QUARTERS ARE REFLECTED
IN YEAR-TO-DATE FIGURES.

NOTA: LES RECTIFICATIONS AUX CHIFFRES DES TRIMESTRES
PRECEDENTS SONT INCORPORES DANS LES CHIFFRES
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
AND FOREIGN CARRIERS

		CANADIAN CARRIERS		
		OCT. - DEC.		
		OCT. - DEC.		
NO.		GROUP I	GROUP II	GROUP III
		GROUPE I	GROUPE II	GROUPE III
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	2	5	40
	ALL SERVICES			
2	REVENUE PASSENGER MILES	NO. 1,880,005,576	187,967,079	112,710,424
3	PASSENGER TON-MILES	NO. 188,000,432	18,796,601	11,270,980
4	GOODS TON-MILES	NO. 80,492,960	10,317,447	1,791,599
5	TOTAL TON-MILES	NO. 268,493,392	29,114,048	13,062,579
6	PASSENGERS	NO. 1,918,754	448,094	119,521
7	CARGO CARRIED	LB. 69,716,799	39,368,614	12,505,683
8	GOODS CARRIED	LB. 84,841,329	42,616,322	13,432,616
9	FLIGHT DEPARTURES	NO. 53,206	25,402	36,316
10	HOURS FLOWN	NO. 86,341	26,521	49,699
11	MILES FLOWN	NO. 32,065,603	6,093,047	4,482,065
12	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 1,379	1,103	3,436
	FUEL AND OIL CONSUMED			
13	TURBO FUEL	GAL. 97,951,140	9,141,812	3,579,385
14	TURBO FUEL VALUE	\$ 15,040,248	1,905,792	753,754
15	GASOLINE	GAL. 21,635	902,275	1,385,117
16	GASOLINE VALUE	\$ 5,917	363,118	651,795
17	TURBO OIL	GAL. 9,701	4,009	1,935
18	TURBO OIL VALUE	\$ 92,507	29,818	18,891
19	OTHER OIL	GAL. 60	12,749	21,799
20	OTHER OIL VALUE	\$ 58	15,787	33,255
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES			
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 1,518	295	596
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. 2,345	340	170
23	GENERAL MANAGEMENT	NO. 235	338	226
24	MAINTENANCE LABOUR	NO. 4,208	770	624
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. 7,471	723	192
26	OTHER EMPLOYEES	NO. 6,794	424	1,915
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 22,570	2,891	3,737
	SALARIES AND WAGES			
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 8,395,123	1,332,362	1,873,071
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 4,913,916	460,743	327,317
30	GENERAL MANAGEMENT	\$ 1,409,292	870,901	645,573
31	MAINTENANCE LABOUR	\$ 10,285,006	1,735,020	6,352,269
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 17,112,869	1,509,436	6,296,103
33	OTHER EMPLOYEES	\$ 15,924,933	640,656	363,746
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 58,041,139	6,549,118	15,858,079

NOTE: NORDAIR WAS MOVED FROM FINANCIAL LEVEL III TO FINANCIAL LEVEL II IN JANUARY 1970.

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TC - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP I GROUPE I	GROUP II GROUPE II	GROUP III GROUPE III			
					ML.
				NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
				TCVS LES SERVICES	
				PAYANTS	
9,761,628,439	956,942,644	810,100,078	NC.	PASSAGERS-MILLES	2
976,162,342	95,693,841	81,009,687	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
281,550,435	43,188,368	14,558,600	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
1,257,712,777	138,882,209	95,568,287	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
8,851,459	1,752,078	696,388	NC.	PASSAGERS	6
255,892,572	145,918,885	93,065,324	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
309,076,004	156,826,267	96,902,529	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
228,814	100,769	237,200	NC.	DEPARTS DES VOLS	9
376,486	110,701	397,497	NC.	HEURES DE VOL	10
140,666,028	26,526,510	28,827,041	NC.	MILLES PARCOURS	11
				NON PAYANTS	
7,509	4,268	25,178	NC.	HEURES DE VOL	12
				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE	
429,375,993	43,823,805	17,051,551	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
65,164,945	9,227,931	4,160,703	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
40,283	4,895,342	8,756,566	GAL.	ESSENCE	15
11,223	1,964,647	4,052,056	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16
49,508	19,394	9,071	GAL.	HUILE A TURBINES	17
475,145	157,992	73,702	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
125	64,664	117,657	GAL.	AUTRE HUILE	19
122	79,078	190,532	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	
1,501	358	674	NC.	PILOTES ET COPILOTES	21
2,350	308	174	NC.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
267	293	236	NC.	ADMINISTRATION	23
4,095	795	1,330	NC.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
8,124	712	453	NC.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25
6,522	395	703	NC.	AUTRES EMPLOYES	26
22,861	2,861	3,573	NC.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
				TRAITEMENTS ET SALAIRES	
32,488,517	6,036,681	8,400,340	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
19,146,151	1,777,654	1,178,656	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
5,741,999	3,279,592	2,544,127	\$	ADMINISTRATION	30
38,741,339	6,904,161	18,145,062	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
68,802,132	5,615,289	7,239,778	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
59,703,479	2,443,483	1,752,895	\$	AUTRE EMPLOYES	33
224,623,617	26,056,860	39,260,858	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

NOTA: NORDAIR EST PASSEE DU NIVEAU FINANCIER III AU NIVEAU II EN JANVIER 1970.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND
FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		CANADIAN CARRIERS			
		OCT. - DEC.			
		OCT. - DEC.			
		GROUP I	GROUP II	GROUP III	
		GROUPE I	GROUPE II	GROUPE III	
NO.					
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	1,836,725,549	129,763,662	9,385,286
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	183,672,852	12,976,299	938,485
37	CARGO TON-MILES	NO.	67,129,612	3,420,206	375,972
38	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	197,854	175,763	8,943
39	MAIL TON-MILES	NO.	10,488,468	727,327	163,246
40	TOTAL TON-MILES	NO.	261,488,786	17,299,595	1,486,646
41	PASSENGERS	NO.	1,898,361	408,152	45,643
42	CARGO CARRIED	LB.	68,097,129	10,199,940	2,154,139
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	129,357	517,520	86,891
44	MAIL CARRIED	LB.	14,995,173	2,730,188	840,042
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	83,221,659	13,447,648	3,081,072
46	FLIGHT DEPARTURES	NO.	52,608	20,656	11,702
47	HOURS FLOWN	NO.	84,569	17,279	9,288
48	MILES SCHEDULED	NO.	31,547,452	4,247,718	27,200
49	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	10,626,253	3,907,912	1,293,840
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.		1,587,696	1,157,070
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	43,276,027	58,203,417	103,325,138
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,327,580	5,820,302	10,332,495
53	GOODS TON-MILES	NO.	2,677,026	5,994,151	1,243,438
54	TOTAL TON-MILES	NO.	7,004,606	11,814,453	11,575,933
55	PASSENGERS	NO.	20,393	39,942	73,878
56	FREIGHT CARRIED	LB.	1,619,670	29,168,674	10,351,544
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	598	4,746	24,614
58	HOURS FLOWN	NO.	1,714	9,013	34,913
59	MILES FLOWN	NO.	704,965	1,992,023	3,188,225
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE HOURS FLOWN	NO.	58	229	5,498

NOTE: NORDAIR WAS MOVED FROM FINANCIAL LEVEL III TO FINANCIAL LEVEL II IN JANUARY 1970.

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP I - GROUPE I	GROUP II - GROUPE II	GROUP III - GROUPE III
--------------------------	----------------------------	------------------------------

VC.

SERVICES A TAXE UNITAIRE

9,051,023,395	516,662,147	52,906,116	NO.	PAYANTS	
905,101,939	51,665,953	5,290,390	NO.	PASSAGERS-MILLES	35
238,722,587	15,297,707	2,413,986	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
727,772	511,656	52,963	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
34,429,044	2,545,055	701,779	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	38
			NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	39
1,178,981,342	70,020,371	8,459,118	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
8,638,912	1,528,896	253,204	NO.	PASSAGERS	41
250,827,347	43,450,295	10,609,410	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
459,874	1,841,854	420,474	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	43
52,723,558	9,065,528	3,416,731	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	44
304,010,779	54,357,677	14,506,615	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	45
225,048	78,670	57,203	NO.	DEPARTS DES VOLS	46
361,580	67,393	48,714	NO.	HEURES DE VOL	47
134,335,391	16,103,291	27,200	NO.	MILLES PREVUS	48
111,624,750	24,416,416	6,905,874	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	49
	6,335,590	6,768,969	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES.	50

SERVICES DE FRETEMENT

710,605,044	440,280,497	757,193,962	NO.	PAYANTS	
			NO.	PASSAGERS-MILLES	51
71,060,403	44,027,888	75,719,297	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
7,671,032	24,833,950	11,389,872	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	53
78,731,435	68,861,838	87,109,169	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
212,547	223,182	443,184	NO.	PASSAGERS	55
5,065,225	102,468,590	82,395,914	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
3,766	22,099	179,997	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
14,593	41,318	315,625	NO.	HEURES DE VOL	58
6,685,958	10,047,795	21,921,167	NO.	MILLES PARCOURUS	59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

313	1,990	33,158	NO.	PAYANTS	
			NO.	HEURES DE VOL	60

NOTA: NORDAIR EST PASSEE DU NIVEAU FINANCIER III AU NIVEAU II EN JANVIER 1970.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND
FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		CANADIAN CARRIERS		
		OCT. - DEC. - - OCT. - DEC.		
		GROUP IV - - GROUPE IV	GROUP V - - GROUPE V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
NO.				
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	75	340	462
	ALL SERVICES			
2	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	3,123,662	847,935
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	312,332	84,788
4	GOODS TON-MILES	NO.	223,740	22,624
5	TOTAL TON-MILES	NO.	536,072	107,412
6	PASSENGERS	NO.	81,563	51,021
7	CARGO CARRIED	LB.	7,154,230	3,782,919
8	GOODS CARRIED	LB.	7,496,961	3,808,924
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	42,775	1,304,309
10	HOURS FLOWN	NO.	62,980	61,608
11	MILES FLOWN	NO.	3,314,839	257,152
12	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,865	3,527
13	FUEL AND OIL CONSUMED TURBO FUEL	GAL.	75,847	110,748,184
14	TURBO FUEL VALUE	\$	29,864	17,729,658
15	GASOLINE	GAL.	961,401	3,270,428
16	GASOLINE VALUE	\$	461,678	1,482,508
17	TURBO OIL	GAL.	198	15,843
18	TURBO OIL VALUE	\$	1,218	142,434
19	OTHER OIL	GAL.	14,563	49,171
20	OTHER OIL VALUE	\$	28,897	77,997
21	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	498	2,906
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	35	2,890
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	161	960
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	311	5,914
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	94	8,480
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	220	9,353
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,318	30,515
28	SALARIES AND WAGES PILOTS AND CO-PILOTS	\$	1,082,380	12,682,936
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	47,458	5,749,434
30	GENERAL MANAGEMENT	\$	361,156	3,286,922
31	MAINTENANCE LABOUR	\$	568,573	18,940,868
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	128,379	25,046,787
33	OTHER EMPLOYEES	\$	277,985	17,207,320
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	2,465,931	82,914,267

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP IV GROUPE IV	GROUP V GROUPE V	TOTAL CANADIAN CARRIERS TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			
				NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
				Tous les services	
				PAYANTS	
22,485,762	2,362,548	11,553,519,471	NC.	PASSAGERS-MILLES	2
2,248,422	236,235	1,155,350,527	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
2,452,739	38,849	341,788,991	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
4,701,161	275,084	1,497,139,518	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
458,415	272,139	12,030,479	NC.	PASSAGERS	6
46,398,948	24,035,246	565,310,975	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
47,587,180	24,097,464	634,489,444	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
253,350	1,312,604	2,132,737	NC.	DEPARTS DES VOLS	9
367,865	352,325	1,604,874	NC.	HEURES DE VOL	10
20,303,954	732,543	217,056,076	NC.	MILLES PARCOURUS	11
				NON PAYANTS	
3,009,228	17,891	3,064,074	NC.	HEURES DE VOL	12
				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE	
645,231		490,900,580	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
248,958		78,802,537	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
5,651,462		19,343,651	GAL.	ESSENCE	15
2,620,175		8,648,101	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16
1,555		79,528	GAL.	HUILE A TURBINES	17
13,214		720,053	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
97,225		279,671	GAL.	AUTRE HUILE	19
185,837		455,569	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	
526		3,058	NC.	PILOTES ET COPILOTES	21
36		2,868	NC.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
162		958	NC.	ADMINISTRATION	23
338		6,561	NC.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
117		9,406	NC.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25
224		7,843	NC.	AUTRES EMPLOYES	26
1,403		30,698	NC.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
				TRAITEMENTS ET SALAIRES	
4,840,953		51,766,491	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
218,200		22,320,661	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
1,436,693		13,002,411	\$	ADMINISTRATION	30
2,374,173		66,164,735	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
672,554		82,329,753	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
1,244,717		65,144,574	\$	AUTRE EMPLOYES	33
10,787,290		300,728,625	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND
FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		CANADIAN CARRIERS			
		OCT. - DEC.			
		OCT. - DEC.			
NO.		GROUP IV	GROUP V	TOTAL CANADIAN CARRIERS	
		GROUP IV	GROUP V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	2,779,721	847,935 1,979,506,153	
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	277,941	84,788 197,950,365	
37	CARGO TON-MILES	NO.	136,091	4,337 71,066,218	
38	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	2,385	213 385,158	
39	MAIL TON-MILES	NO.	13,775	74 11,392,890	
40	TOTAL TON-MILES	NO.	430,192	89,412 280,794,631	
41	PASSENGERS	NO.	25,175	13,464 2,390,795	
42	CARGO CARRIED	LB.	1,369,169	62,673 81,883,050	
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	36,029	15,675 785,472	
44	MAIL CARRIED	LB.	306,702	10,330 18,882,435	
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	1,711,900	88,678 101,550,957	
46	FLIGHT DEPARTURES	NO.	11,593	3,690 100,249	
47	HOURS FLOWN	NO.	6,227	1,779 119,142	
48	MILES SCHEDULED	NO.			35,822,370
49	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	893,232	238,683 16,959,920	
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	893,232	145,149 3,783,147	
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	343,941		205,148,523
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	34,391		20,514,768
53	GOODS TON-MILES	NO.	71,489	18,000 10,004,104	
54	TOTAL TON-MILES	NO.	105,880	18,000 30,518,872	
55	PASSENGERS	NO.	56,388	37,557 228,158	
56	FREIGHT CARRIED	LB.	5,785,061	3,720,246 50,645,195	
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	31,182	1,300,619 1,361,759	
58	HOURS FLOWN	NO.	26,812	19,852 92,304	
59	MILES FLOWN	NO.	2,421,607	18,469 8,325,289	
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE HOURS FLOWN	NO.	29,941	39,977 75,703	

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLCITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP IV - - GROUPE IV	GROUP V - - GROUPE V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIEN
------------------------------	----------------------------	---

SERVICES A TAXE UNITAIRE

PAYANTS

15,466,184	1,897,548	9,637,955,390	NO.	PASSAGERS-MILLES	35
1,546,487	189,735	963,794,504	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
1,647,905	7,937	258,090,122	NC.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
21,711	513	1,314,615	NC.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	38
565,632	399	38,241,909	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	39
3,781,735	198,584	1,261,441,150	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
97,424	33,770	10,552,206	NC.	PASSAGERS	41
5,761,019	134,421	310,842,492	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
136,818	30,385	2,889,405	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTEES	43
1,051,414	31,833	66,289,064	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	44
6,949,251	196,639	380,020,961	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	45
50,100	10,497	421,518	NC.	DEPARTS DES VOLS	46
26,688	4,718	509,093	NC.	HEURES DE VOL	47
		150,465,882	NC.	MILLES PREVUS	48
3,562,045	611,875	98,288,128	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS	49
3,562,045	471,039	17,137,643	NC.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS.	50

SERVICES DE FRETEMENT

PAYANTS

7,019,578	465,000	1,915,564,081	NO.	PASSAGERS-MILLES	51
701,935	46,500	191,556,023	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
217,491	30,000	44,142,345	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	53
919,426	76,500	235,698,368	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
360,991	238,369	1,478,273	NC.	PASSAGERS	55
40,637,929	23,900,825	254,468,483	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
203,250	1,302,107	1,711,219	NC.	DEPARTS DES VOLS	57
177,671	122,289	671,496	NC.	HEURES DE VOL	58
16,741,909	120,668	55,517,497	NO.	MILLES PARCOURUS	59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

PAYANTS

163,506	225,318	424,285	NO.	HEURES DE VOL	60
---------	---------	---------	-----	---------------------	----

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND
FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		OCT. - DEC.		GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS -- TOTAL GLOBAL DES TRANSPORTEURS CANADIEN ET ETRANGER
		UNITED STATES CARRIERS -- TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS	OTHER FOREIGN CARRIERS -- AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS	
NO.				
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	10	14	486
ALL SERVICES				
2	REVENUE PASSENGER MILES	NO.		
		29,958,505	87,494,917	2,302,108,098
3	PASSENGER TON-MILES	NO.		
4	GOODS TON-MILES	NO.		
		2,995,839	8,749,480	230,210,452
		475,343	6,685,374	100,009,087
5	TOTAL TON-MILES	NO.		
		3,471,182	15,434,854	330,219,539
6	PASSENGERS	NO.		
7	CARGO CARRIED	LB.		
8	GOODS CARRIED	LB.		
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.		
10	HOURS FLOWN	NO.		
11	MILES FLOWN	NO.		
		518,135	128,988	3,266,076
		9,973,705	17,730,698	160,232,648
		12,796,607	18,976,705	183,969,464
				1,462,008
		2,211	5,000	294,360
		750,929	1,928,257	48,891,892
12	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.		
		9	43	11,362
FUEL AND OIL CONSUMED				
13	TURBO FUEL	GAL.		
14	TURBO FUEL VALUE	\$		
15	GASOLINE	GAL.		
16	GASOLINE VALUE	\$		
17	TURBO OIL	GAL.		
18	TURBO OIL VALUE	\$		
19	OTHER OIL	GAL.		
20	OTHER OIL VALUE	\$		
		3,582,749	12,194,892	126,525,825
		2,449,634	2,296,928	22,476,220
				3,281,372
				1,487,630
		590	238	16,671
		3,371	1,423	147,228
				50,246
				79,709
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES				
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.		
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.		
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.		
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.		
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.		
26	OTHER EMPLOYEES	NO.		
				2,915
				2,890
				961
				5,923
				8,480
				9,355
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.		
		616	854	32,006
SALARIES AND WAGES				
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$		
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$		
30	GENERAL MANAGEMENT	\$		
31	MAINTENANCE LABOUR	\$		
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$		
33	OTHER EMPLOYEES	\$		
				12,711,542
				5,749,434
				3,293,338
				18,959,598
				25,046,787
				17,211,450
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$		
		1,530,645	1,892,846	86,423,521

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
UNITED STATES CARRIERS -- TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS	OTHER FOREIGN CARRIERS -- AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS	GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS -- TOTAL GLOBAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS		
			No.	
			NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 1	
			TOUS LES SERVICES	
			PAYANTS	
132,179,752	539,409,477	12,225,108,700	NO.	PASSAGERS-MILLES 2
13,217,932	53,940,891	1,222,509,350	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 3
1,920,464	36,493,884	380,203,339	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 4
15,138,396	90,434,775	1,602,712,689	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 5
2,275,806	734,129	15,040,414	NO.	PASSAGERS 6
42,143,111	67,956,298	675,410,384	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES 7
52,230,090	71,797,926	758,517,460	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES 8
		2,132,737	NO.	DEPARTS DES VOLS 9
9,549	37,252	1,651,675	NO.	HEURES DE VOL 10
3,205,818	9,479,182	229,741,076	NO.	MILLES PARCOURUS 11
45	178	3,064,297	NO.	NON PAYANTS HEURES DE VOL 12
15,553,131	59,941,173	566,394,884	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE CARBURANT A TURBO-MOTEURS 13
4,555,695	24,339,670	107,697,902	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS 14
		19,370,169	GAL.	ESSENCE 15
		8,659,984	\$	VALEUR DE L'ESSENCE 16
3,915	712,853	796,296	GAL.	HUILE A TURBINES 17
25,515	9,879	755,447	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES 18
		281,068	GAL.	AUTRE HUILE 19
		457,748	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE 20
		3,061	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES PILOTES ET COPILOTES 21
		2,868	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT 22
		958	NO.	ADMINISTRATION 23
		6,564	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN 24
		9,406	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC 25
		7,844	NO.	AUTRES EMPLOYES 26
632	841	32,177	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES 27
		51,806,821	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES PILOTES ET COPILOTES 28
		22,320,661	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT 29
		13,009,344	\$	ADMINISTRATION 30
		66,190,465	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN 31
		82,330,478	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC 32
		65,149,123	\$	AUTRE EMPLOYES 33
5,941,587	7,145,361	313,921,721	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES 34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND
FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED

		OCT. - DEC. - - OCT. - DEC.			
		UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS	OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS	GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL DES TRANSPORTEURS CANADIEN ET ETRANGER	
NO.					
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	29,891,755	83,904,017	2,093,301,925
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,989,164	8,390,390	209,329,919
37	CARGO TON-MILES	NO.	390,878	6,124,334	77,581,430
38	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.			385,158
39	MAIL TON-MILES	NO.	84,465	524,740	12,002,095
40	TOTAL TON-MILES	NO.	3,464,507	15,039,464	299,298,602
41	PASSENGERS	NO.	517,397	122,560	3,030,752
42	CARGO CARRIED	LB.	9,973,705	17,575,426	109,432,181
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.			785,472
44	MAIL CARRIED	LB.	2,822,902	1,246,007	22,951,344
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	12,796,607	18,821,433	133,168,997
46	FLIGHT DEPARTURES	NO.			100,249
47	HOURS FLOWN	NO.	2,202	4,935	126,279
48	MILES SCHEDULED	NO.	763,181	1,948,004	38,533,555
49	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	748,670	1,897,280	19,605,870
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.			3,783,147
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	66,750	3,590,900	208,806,173
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,672	359,090	20,880,530
53	GOODS TON-MILES	NO.		36,300	10,040,404
54	TOTAL TON-MILES	NO.			30,518,872
55	PASSENGERS	NO.	738	6,428	235,324
56	FREIGHT CARRIED	LB.		155,272	50,800,467
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.			1,361,759
58	HOURS FLOWN	NO.	9	65	92,378
59	MILES FLOWN	NO.	2,259	30,977	8,358,525
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE HOURS FLOWN	NO.			75,703

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS	
UNITED STATES CARRIERS TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS	OTHER FOREIGN CARRIERS AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS	TOTAL GLOBAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS		
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
130,453,611	511,775,925	10,280,184,926	NO.	PAYANTS
				PASSAGERS-MILLES 35
13,045,319	51,177,538	1,028,017,361	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 36
1,611,589	29,885,389	289,587,100	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES 37
		1,314,615	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES 38
308,875	5,317,398	43,868,182	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 39
14,965,783	86,380,325	1,362,787,258	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 40
2,267,545	650,848	13,470,599	NO.	PASSAGERS 41
42,135,737	66,528,124	419,506,353	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES 42
		2,889,405	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES 43
10,086,979	3,859,628	80,217,671	LIV.	COURRIER TRANSPORTE 44
52,222,716	70,369,752	505,502,834	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 45
		421,518	NO.	DEPARTS DES VOLS 46
9,411	35,919	554,423	NO.	HEURES DE VOL 47
3,230,288	9,246,185	162,942,355	NO.	MILLES PREVUS 48
3,164,234	9,027,547	110,479,909	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS 49
		17,137,643	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES. 50
SERVICES DE FRETEMENT				
1,726,141	27,633,552	1,944,923,774	NO.	PAYANTS
				PASSAGERS-MILLES 51
172,598	2,763,352	194,491,973	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 52
	1,291,097	45,433,442	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES 53
		235,698,368	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 54
8,261	83,281	1,569,815	NO.	PASSAGERS 55
7,374	1,428,174	255,904,031	LIV.	FRET TRANSPORTE 56
		1,711,219	NO.	DEPARTS DES VOLS 57
138	1,333	672,967	NO.	HEURES DE VOL 58
41,584	451,635	56,010,716	NO.	MILLES PARCOURUS 59
SERVICES DE VOLS SPECIALISES				
		424,285	NO.	PAYANTS
				HEURES DE VOL 60

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO IV

NO.		OCT. - DEC. - - OCT. - DEC.		TOTAL SCHEDULED CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE
		GROUP I - - GROUPE I	GROUP II - - GROUPE II	
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
1	PASSENGERS	110,597,209	11,556,378	122,153,587
2	EXPRESS	2,653,859	162,042	2,815,901
3	FREIGHT	14,488,716	1,713,697	16,202,413
4	EXCESS BAGGAGE	607,337	147,707	755,044
5	MAIL	7,534,533	826,879	8,361,412
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	135,881,654	14,406,703	150,288,357
7	CHARTER TRANSPORTATION	1,891,163	5,094,576	6,985,739
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	137,772,817	19,501,279	157,274,096
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	24,520	41,610	66,130
10	TOTAL FLYING REVENUES	137,797,337	19,542,889	157,340,226
11	NON-FLYING SERVICES	2,477,124	173,605	2,650,729
12	TOTAL OPERATING REVENUES	140,274,461	19,716,494	159,990,955
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	33,063,299	7,667,611	40,730,910
14	MAINTENANCE	24,424,039	3,546,137	27,970,176
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
15	PASSENGER SERVICES	15,691,334	1,409,230	17,100,564
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	24,035,682	3,149,381	27,185,063
17	PROMOTION AND SALES	25,799,198	1,786,444	27,585,642
18	GENERAL ADMINISTRATION	11,308,768	1,539,765	12,848,533
19	TOTAL	76,834,982	7,884,820	84,719,802
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	15,614,914	1,927,500	17,542,414
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	149,937,234	21,026,068	170,963,302
22	OPERATING INCOME (LOSS)	9,662,773-	1,309,574-	10,972,347-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	594,037-	586,751	7,286-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	4,293,176	110,962	4,404,138
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ...	69,901	281,838	351,739
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	3,769,040	979,551	4,748,591
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	5,893,733-	330,023-	6,223,756-
28	INTEREST EXPENSE	9,671,905	1,304,112	10,976,017
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	15,565,638-	1,634,135-	17,199,773-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES	6,281,000-	170,532-	6,451,532-
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES.	9,284,638-	1,463,603-	10,748,241-

NOTE: NORDAIR WAS MOVED FROM FINANCIAL LEVEL III TO FINANCIAL LEVEL II IN JANUARY 1970.

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, GROUPES I A IV

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
GROUP I GROUPE I	GROUP II GROUPE II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS - TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE		VL.
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
508,311,974	45,887,144	554,199,118	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	
13,825,830	726,410	14,552,240	PASSAGERS	1
49,620,029	7,538,579	57,158,608	MESSAGERIES	2
2,405,315	540,364	2,945,679	FRET	3
23,948,404	2,947,468	26,895,872	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
			CCURRIER	5
598,111,552	57,639,965	655,751,517	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
22,179,987	27,563,679	49,743,666	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
620,291,539	85,203,644	705,495,183	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
101,992	386,537	488,529	VOLS SPECIALISES	9
620,393,531	85,590,181	705,983,712	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
7,448,306	816,627	8,264,933	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
627,841,837	86,406,808	714,248,645	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
136,681,916	31,649,560	168,331,476	VOLS	13
101,767,232	15,843,367	117,610,599	ENTRETIEN	14
68,466,747	5,603,905	74,070,652	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
94,432,083	12,021,846	106,453,929	SERVICES-PASSAGERS	15
103,900,475	6,793,919	110,694,394	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
32,665,817	5,078,009	37,743,826	PUBLICITE ET VENTES	17
			ADMINISTRATION GENERALE	18
299,465,122	29,497,679	328,962,801	TOTAL	19
62,513,535	7,349,423	69,862,958	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
600,427,805	84,340,029	684,767,834	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
27,414,032	2,066,779	29,480,811	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)				
131,990	358,600	490,590	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
11,714,032	555,740	12,269,772	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,005,346-	2,325,377	1,320,031	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25
10,840,676	3,239,717	14,080,393	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE).	26
38,254,708	5,306,496	43,561,204	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27
38,334,677	6,035,387	44,370,064	INTERETS PAYES	28
79,969-	728,891-	808,860-	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	29
11,000-	279,350	268,350	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	30
68,969-	1,008,241-	1,077,210-	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.	31

NOTE: NORDAIR EST PASSEE DU NIVEAU FINANCIER III AU NIVEAU II EN JANVIER 1970.

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO IV - CONCLUDED

		OCT. - DEC.		OCT. - DEC.	
		GROUP III	GROUP IV	GRAND TOTAL	
		GROUP III	GROUP IV	TOTAL GLOBAL	
				GROUPES I-IV	
				TOTAL GLOBAL	
				GROUPES I-IV	

NOTE: NORDAIR WAS MOVED FROM FINANCIAL LEVEL III TO FINANCIAL LEVEL II IN JANUARY 1970.

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, GROUPES I A IV - FIN

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP III GROUPE III	GROUP IV GROUPE IV	GRAND TOTAL GROUPS I-IV TOTAL GLOBAL GRUPES I-IV		
\$	\$	\$		VL.
RECETTES D'EXPLOITATION				
6,362,375	1,914,155	562,475,648	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	
70,242	60,016	14,682,498	PASSAGERS	1
1,448,880	468,634	59,076,122	MESSAGERIES	2
66,336	21,447	3,033,462	FRET	3
884,860	534,692	28,315,424	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
			COURRIER	5
8,832,693	2,998,944	667,583,154	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
57,629,460	17,608,630	124,981,756	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
66,462,153	20,607,574	792,564,910	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
5,710,211	6,680,572	12,879,312	VOLS SPECIALISES	9
72,172,364	27,288,146	805,444,222	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
5,554,131	2,488,459	16,307,523	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
77,726,495	29,776,605	821,751,745	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
33,574,741	12,725,153	214,631,370	VOLS	13
19,948,767	7,044,581	144,603,947	ENTRETIEN	14
-	-	74,070,652	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
-	-	106,453,929	SERVICES-PASSAGERS	15
-	-	110,694,394	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
14,039,304	5,659,875	57,443,005	PUBLICITE ET VENTES	17
			ADMINISTRATION GENERALE	18
14,039,304	5,659,875	348,661,980	TOTAL	19
6,752,016	2,465,454	79,080,428	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
74,314,828	27,895,063	786,977,725	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
3,411,667	1,881,542	34,774,020	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)				
398,335	449,731	1,338,656	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
100,703	80,913	12,451,388	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
91,178-	384,075	1,612,928	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25
407,860	914,719	15,402,972	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE).	26
3,819,527	2,796,261	50,176,992	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27
3,304,800	924,602	48,599,466	INTERETS PAYES	28
514,727	1,871,659	1,577,526	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	29
103,858-	112,090	276,582	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	30
618,585	1,759,569	1,300,944	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.	31

NOTE: NORDAIR EST PASSEE DU NIVEAU FINANCIER III AU NIVEAU II EN JANVIER 1970.

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME CANADIAN CARRIERS GROUPS 1 AND 11

NO.		PCT. - DEC.		
		PCT. - DEC.		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
1	PASSENGERS	85,003,044	25,594,165	110,597,209
2	EXPRESS	2,433,482	220,377	2,653,859
3	FREIGHT	11,792,038	2,696,678	14,488,716
4	EXCESS BAGGAGE	412,129	195,208	607,337
5	MAIL	5,030,480	2,504,053	7,534,533
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	104,671,173	31,210,481	135,881,654
7	CHARTER TRANSPORTATION	1,702,214	188,949	1,891,163
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	106,373,387	31,399,430	137,772,817
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	24,520		24,520
10	TOTAL FLYING REVENUES	106,397,907	31,399,430	137,797,337
11	NON-FLYING SERVICES	1,818,128	658,996	2,477,124
12	TOTAL OPERATING REVENUES	108,216,035	32,058,426	140,274,461
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	24,540,865	8,522,434	33,063,299
14	MAINTENANCE	19,862,840	4,561,199	24,424,039
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
15	PASSENGER SERVICES	11,604,529	4,086,805	15,691,334
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	19,081,731	4,953,951	24,035,682
17	PROMOTION AND SALES	18,713,975	7,085,223	25,799,198
18	GENERAL ADMINISTRATION	9,098,388	2,210,380	11,308,768
19	TOTAL	58,498,623	18,336,359	76,834,982
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	11,991,985	3,622,929	15,614,914
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	114,894,313	35,042,921	149,937,234
22	OPERATING INCOME (LOSS)	6,678,278-	2,584,495-	9,662,773-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	604,435-	10,398	594,037-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	3,024,316	1,268,860	4,293,176
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ...	64,143	5,758	69,901
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	2,484,024	1,285,016	3,769,040
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	4,194,254-	1,699,479-	5,893,733-
28	INTEREST EXPENSE	8,089,511	1,582,394	9,671,905
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	12,283,765-	3,281,873-	15,565,638-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES	6,142,000-	139,000-	6,281,000-
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	6,141,765-	3,142,873-	9,284,638-

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II

ANNUAL - ANNUEL			
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
\$	\$	\$	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE			
387,486,145	120,825,829	508,311,974	PASSAGERS 1
12,642,038	1,183,792	13,825,830	MESSAGERIES 2
39,864,226	9,755,803	49,620,029	FRET 3
1,671,229	734,086	2,405,315	EXCEDENTS DE BAGAGE 4
16,228,579	7,719,825	23,948,404	CCURRIER 5
457,892,217	140,219,335	598,111,552	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE 6
15,583,895	6,596,092	22,179,987	TRANSPORT DE FRETEMENT 7
473,476,112	146,815,427	620,291,539	TCTAL DES RECETTES DE TRANSPORT 8
101,992	-	101,992	VOLS SPECIALISES 9
473,578,104	146,815,427	620,393,531	TCTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL 10
4,680,949	2,767,357	7,448,306	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL 11
478,259,053	149,582,784	627,841,837	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION 12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
101,762,549	34,919,367	136,681,916	VOLS 13
82,813,395	18,953,837	101,767,232	ENTRETIEN 14
50,664,636	17,802,111	68,466,747	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION
75,762,974	18,669,109	94,432,083	SERVICES-PASSAGERS 15
75,383,665	28,516,810	103,900,475	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 16
23,781,275	8,884,542	32,665,817	PUBLICITE ET VENTES 17
			ADMINISTRATION GENERALE 18
225,592,550	73,872,572	299,465,122	TOTAL 19
47,227,328	15,286,207	62,513,535	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT 20
457,395,822	143,031,983	600,427,805	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION 21
20,863,231	6,550,801	27,414,032	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION 22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)			
121,592	10,398	131,990	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL 23
9,805,935	1,908,097	11,714,032	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES 24
1,014,771-	9,425	1,005,346-	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES 25
8,912,756	1,927,920	10,840,676	TCTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE). 26
29,775,987	8,478,721	38,254,708	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU. 27
31,919,986	6,414,691	38,334,677	INTERETS PAYES 28
2,143,999-	2,064,030	79,969-	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU. 29
1,072,000-	1,061,000	11,000-	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU 30
1,071,999-	1,003,030	68,969-	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU. 31

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

NO.		OCT. - DEC.		
		OCT. - DEC.		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTÉE	NORDAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
1	PASSENGERS	2,188,166	853,965	4,993,512
2	EXPRESS	162		82,401
3	FREIGHT	237,224	471,230	571,807
4	EXCESS BAGGAGE	36,916	26,164	49,154
5	MAIL	208,685	166,769	263,546
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	2,671,153	1,518,128	5,960,420
7	CHARTER TRANSPORTATION	386,430	1,085,581	2,593,510
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	3,057,583	2,603,709	8,553,930
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	41,610		
10	TOTAL FLYING REVENUES	3,099,193	2,603,709	8,553,930
11	NON-FLYING SERVICES	43,833	123,411	16,519
12	TOTAL OPERATING REVENUES	3,143,026	2,727,120	8,570,449
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	1,051,760	637,209	3,499,679
14	MAINTENANCE	797,319	316,690	1,532,325
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
15	PASSENGER SERVICES	290,247	154,541	580,405
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	515,633	261,891	1,710,478
17	PROMOTION AND SALES	295,623	213,195	632,140
18	GENERAL ADMINISTRATION	231,108	211,374	637,798
19	TOTAL	1,332,611	841,001	3,560,821
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	404,911	292,080	782,336
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	3,586,601	2,086,980	9,375,161
22	OPERATING INCOME (LOSS)	443,575-	640,140	804,712-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	538,725	5,980	1,907
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	538	4,080	39,677
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ...	102,976	162,128	18,003
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	642,239	172,188	59,587
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	198,664	812,328	745,125-
28	INTEREST EXPENSE	400,617	294,061	487,499
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	201,953-	518,267	1,232,624-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES	2,500	487,350	660,382-
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	204,453-	30,917	572,242-

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

ANNUAL -- ANNUEL				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTÉE	NOR-PAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE		
\$	\$	\$		
			RECETTES D'EXPLOITATION	
			TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	
8,792,014	3,598,762	19,670,053	PASSAGERS	1
84,029	2,345	335,214	MESSAGERIES	2
1,069,160	2,544,528	2,258,252	FRET	3
117,707	118,813	176,203	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
757,515	541,532	1,065,378	COURRIER	5
10,820,425	6,805,980	23,505,100	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
1,471,787	5,296,158	17,100,612	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
12,292,212	12,102,138	40,605,712	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
179,804	206,733	-	VOLS SPECIALISES	9
12,472,016	12,308,871	40,605,712	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
261,053	409,012	-	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
12,733,069	12,717,883	40,605,712	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
3,906,348	3,449,396	15,974,121	VOLS	13
3,184,679	2,412,233	6,202,330	ENTRETIEN	14
945,806	869,178	2,450,840	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
1,968,914	1,173,571	6,669,913	SERVICES-PASSAGERS	15
805,930	870,669	2,781,035	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
777,627	788,516	2,265,804	PUBLICITE ET VENTES	17
			ADMINISTRATION GENERALE	18
11,589,304	3,701,934	36,344,043	TOTAL	19
1,716,745	1,238,388	2,885,657	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
13,306,049	10,801,951	39,229,700	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
572,980-	1,915,932	1,376,012	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)	
450,373	9,086	64,801-	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
1,138	66,311	213,126	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,400,204	162,128	205,532	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25
1,851,715	237,525	353,857	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)	26
1,278,735	2,153,457	1,729,869	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
1,698,133	1,086,795	2,076,686	INTERETS PAYES	28
419,398-	1,066,662	346,817-	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
-	487,350	130,000-	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	30
419,398-	579,312	216,817-	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONCLUDED

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - FIN

ANNUAL - - ANNUEL			TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II		
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. - LTEE				
\$	\$	\$			
RECETTES D'EXPLOITATION					
6,250,809	7,575,506	554,199,118	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE		
-	304,822	14,552,240	PASSAGERS	1	
1,149,264	517,375	57,158,608	MESSAGERIES	2	
108,098	19,543	2,945,679	FRET	3	
254,209	328,834	26,885,872	EXCEDENTS DE BAGAGE	4	
			CARRIER	5	
7,762,380	8,746,080	655,751,517	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6	
1,077,607	2,617,515	49,743,666	TRANSPORT DE FRETEMENT	7	
8,839,987	11,363,595	705,495,183	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8	
-	-	488,529	VOLS SPECIALISES	9	
8,839,987	11,363,595	705,983,712	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10	
27,436	119,126	8,264,933	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
8,867,423	11,482,721	714,248,645	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
3,480,325	4,839,370	168,331,476	VOLS	13	
1,760,574	2,283,551	117,610,599	ENTRETIEN	14	
589,031	749,050	74,070,652	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION		
638,431	1,571,017	106,453,929	SERVICES-PASSAGERS	15	
1,672,758	663,527	110,694,394	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
803,885	442,177	37,743,826	PUBLICITE ET VENTES	17	
			ADMINISTRATION GENERALE	18	
3,704,105	3,425,771	328,862,801	TOTAL	19	
797,577	711,056	69,862,958	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
9,742,581	11,259,748	684,767,834	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
875,158-	222,973	29,480,811	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)					
37,293	73,351-	490,590	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23	
275,165	-	12,269,772	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
447,467	110,046	1,320,031	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25	
759,925	36,695	14,080,393	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE).	26	
115,233-	259,668	43,561,204	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27	
779,716	394,057	44,370,064	INTERETS PAGES	28	
894,949-	134,389-	808,860-	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	29	
-	78,000-	268,350	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	30	
894,949-	56,389-	1,077,210-	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.	31	

NOTE: ADDITIONS OF EMPLOYEES MAY NOT BE EXACT DUE TO ROUNDING.

TABEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NL.				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL							
Tous les services									
PAYANTS									
7,160,433,139	2,601,195,300	9,761,628,439	NC.	PASSAGERS-MILLES	1				
716,042,948	260,119,394	976,162,342	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2				
228,792,043	52,758,392	281,550,435	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3				
944,834,991	312,877,786	1,257,712,777	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	4				
7,398,224	1,453,235	8,851,459	NC.	PASSAGERS	5				
217,741,842	38,150,730	255,892,572	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6				
265,611,818	43,464,186	309,076,004	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7				
196,209	32,605	228,814	NC.	DEPARTS DES VOLS	8				
299,689	76,797	376,486	NC.	HEURES DE VOL	9				
107,081,339	33,584,689	140,666,028	NC.	MILLES-PARCOURUS	10				
4,783	2,726	7,509	NC.	NON PAYANTS HEURES DE VOL	11				
320,765,811	108,614,182	429,379,993	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12				
47,834,719	17,330,226	65,164,945	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13				
	40,283	40,283	GAL.	ESSENCE	14				
	11,223	11,223	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15				
38,379	11,129	49,508	GAL.	HUILE A TURBINES	16				
365,796	109,349	475,145	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17				
	125	125	GAL.	AUTRE HUILE	18				
	122	122	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19				
1,118	383	1,501	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES PILOTS ET COPILOTES	20				
1,750	600	2,350	NC.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21				
109	158	267	NC.	ADMINISTRATION	22				
3,210	889	4,099	NC.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23				
6,361	1,763	8,124	NC.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24				
5,140	1,382	6,522	NC.	AUTRES EMPLOYES	25				
17,688	5,173	22,861	NC.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26				
24,377,029	8,111,488	32,488,517	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES PILOTS ET COPILOTES	27				
14,201,459	4,944,692	19,146,151	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28				
3,860,493	1,881,506	5,741,999	\$	ADMINISTRATION	29				
30,621,242	8,120,097	38,741,339	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30				
55,946,093	12,856,039	68,802,132	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31				
49,770,369	9,933,110	59,703,479	\$	AUTRE EMPLOYES	32				
178,776,685	45,846,932	224,623,617	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33				

NOTA: LES ADDITIONS DES EMPLOYES PEUVENT ETRE INEXACTES PARCE QUE LES CHIFFRES SONT ARRONDIS.

		OCT. - DEC.		
		OCT. - DEC.		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
UNIT TOLL SERVICES				
	REVENUE			
34	PASSENGER MILES	NO. 1,356,537,673	480,191,876	1,836,729,549
35	PASSENGER TON-MILES	NO. 135,653,691	48,019,161	183,672,852
36	CARGO TON-MILES	NO. 55,174,053	11,955,559	67,129,612
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO. 197,854	197,854	197,854
38	MAIL TON-MILES	NO. 8,062,799	2,425,669	10,488,468
39	TOTAL TON-MILES	NO. 198,890,543	62,598,243	261,488,786
40	PASSENGERS	NO. 1,593,656	304,705	1,898,361
41	CARGO CARRIED	LB. 57,529,446	10,567,683	68,097,129
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 129,357	129,357	129,357
43	MAIL CARRIED	LB. 13,498,893	1,496,280	14,995,173
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB. 71,028,339	12,193,320	83,221,659
45	FLIGHT DEPARTURES	NO. 44,585	8,023	52,608
46	HOURS FLOWN	NO. 66,195	18,374	84,569
47	MILES SCHEDULED	NO. 23,560,393	7,987,059	31,547,452
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 2,745,316	7,880,937	10,626,253
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .	NO.		
CHARTER SERVICES				
	REVENUE			
50	PASSENGER MILES	NO. 36,305,196	6,970,831	43,276,027
51	PASSENGER TON-MILES	NO. 3,630,500	697,080	4,327,580
52	GOODS TON-MILES	NO. 2,677,026		2,677,026
53	TOTAL TON-MILES	NO. 6,307,526	697,080	7,004,606
54	PASSENGERS	NO. 18,367	2,026	20,393
55	FREIGHT CARRIED	LB. 1,619,670		1,619,670
56	FLIGHT DEPARTURES	NO. 578	20	598
57	HOURS FLOWN	NO. 1,614	100	1,714
58	MILES FLOWN	NO. 656,436	48,529	704,965
SPECIALTY FLYING SERVICES				
	REVENUE			
59	HOURS FLOWN	NO. 58		58

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPE I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
PAYANTS					
6,681,710,124	2,369,313,271	9,051,023,395	NO.	PASSAGERS-MILLES	34
668,170,720	236,931,219	905,101,939	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
194,527,945	44,194,642	238,722,587	NC.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
	727,772	727,772	NC.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	37
26,593,066	7,835,978	34,429,044	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
889,291,731	289,689,611	1,178,981,342	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
7,244,208	1,394,704	8,638,912	NC.	PASSAGERS	40
212,676,617	38,150,730	250,827,347	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
	459,874	459,874	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	42
47,869,976	4,853,582	52,723,558	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
260,546,593	43,464,186	304,010,779	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
192,947	32,101	225,048	NC.	DEPARTS DES VOLS	45
287,639	73,941	361,580	NC.	HEURES DE VOL	46
101,742,675	32,592,716	134,335,391	NC.	MILLES PREVUS	47
79,636,917	31,987,833	111,624,750	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
			NC.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES.	49
SERVICES DE FRETEMENT					
PAYANTS					
478,723,015	231,882,029	710,605,044	NO.	PASSAGERS-MILLES	50
47,872,228	23,188,175	71,060,403	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
7,671,032		7,671,032	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
55,543,260	23,188,175	78,731,435	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
154,016	58,531	212,547	NC.	PASSAGERS	54
5,065,225		5,065,225	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
3,262	504	3,766	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
11,737	2,856	14,593	NC.	HEURES DE VOL	57
5,300,456	1,385,502	6,685,958	NC.	MILLES PARCOURUS	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
PAYANTS					
313		313	NC.	HEURES DE VOL	59

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

		OCT. - DEC.			
		OCT. - DEC.			
NO.		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTÉE	NORDAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE	
ALL SERVICES					
1	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	30,283,644	29,859,232	73,377,198
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,028,347	2,985,889	7,337,705
3	GOODS TON MILES	NO.	888,640	1,899,347	6,073,748
4	TOTAL TON MILES	NO.	3,916,987	4,885,236	13,411,453
5	PASSENGERS	NO.	66,881	34,136	222,830
6	CARGO CARRIED	LB.	2,537,023	3,463,043	26,890,245
7	GOODS CARRIED	LB.	3,617,576	3,818,576	28,060,283
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,841	2,054	9,671
9	HOURS FLOWN	NO.	5,982	3,348	8,413
10	MILES FLOWN	NO.	1,071,415	899,232	2,275,222
11	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	348	89	365
FUEL AND OIL CONSUMED					
12	TURBO FUEL	GAL.	1,762,263	1,345,327	3,036,183
13	TURBO FUEL VALUE	\$	387,698	250,173	622,563
14	GASOLINE	GAL.	187,190	122,352	340,556
15	GASOLINE VALUE	\$	66,409	56,051	134,459
16	TURBO OIL	GAL.	160		1,464
17	TURBO OIL VALUE	\$	2,319		19,032
18	OTHER OIL	GAL.	3,410	1,607	3,945
19	OTHER OIL VALUE	\$	4,769	2,333	4,932
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES					
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	64	36	86
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	52	21	179
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	23	8	186
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	179	75	286
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	155	71	339
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	63	80	182
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	536	291	1,258
SALARIES AND WAGES					
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	281,020	183,402	437,000
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	81,061	35,577	198,463
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	96,371	86,892	419,234
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	410,635	103,814	723,824
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	259,013	151,516	683,207
32	OTHER EMPLOYEES	\$	102,127	194,930	229,553
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	1,230,227	756,131	2,691,281

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - T) - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
TCUS LES SERVICES					
111,786,742	117,981,596	524,521,698	NO.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES	1
11,178,614	11,798,043	52,452,105	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
3,282,604	9,670,863	24,406,426	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
14,461,218	21,468,906	76,858,531	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
256,694	143,860	866,454	NO.	PASSAGERS	5
11,504,172	21,745,809	88,825,325	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
15,197,357	22,803,401	92,787,314	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
21,788	9,324	34,082	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
23,615	16,687	34,106	NO.	HEURES DE VOL	9
4,160,733	4,277,395	10,719,439	NO.	MILLES-PARCOURUS	10
1,336	557	1,226	NO.	NON PAYANTS HEURES DE VOL	11
6,440,490	6,099,846	20,728,708	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
1,416,909	1,263,239	4,268,246	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
839,349	916,314	1,892,955	EAL.	ESSENCE	14
291,186	389,587	719,028	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
651	479	8,190	GAL.	HUILE A TURBINES	16
9,429	6,356	106,470	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
14,050	8,121	22,959	GAL.	AUTRE HUILE	18
17,287	13,092	28,700	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
65	36	148	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES PILOTS ET COPILOTES	20
46	21	166	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
22	8	175	NO.	ADMINISTRATION	22
182	75	303	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
151	71	281	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
62	80	164	NO.	AUTRES EMPLOYES	25
527	291	1,238	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
1,012,377	854,294	2,645,783	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES PILOTS ET COPILOTES	27
236,012	177,811	858,632	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
363,726	348,621	1,492,424	\$	ADMINISTRATION	29
1,492,266	560,774	3,072,679	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
933,938	604,444	2,419,076	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
359,773	805,991	785,429	\$	AUTRE EMPLOYES	32
4,398,092	3,351,935	11,274,023	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

NO.			OCT. - DEC.		
			OCT. - DEC.		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTÉE	NORDAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE
UNIT TOLL SERVICES					
34	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	26,247,749	10,922,537	51,113,435
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,624,764	1,092,233	5,111,336
36	CARGO TON-MILES	NO.	498,809	1,256,399	1,128,516
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	85,327	33,190	33,651
38	MAIL TON-MILES	NO.	272,251	220,744	150,234
39	TOTAL TON-MILES	NO.	3,481,151	2,602,566	6,423,737
40	PASSENGERS	NO.	60,550	21,616	211,834
41	CARGO CARRIED	LB.	1,704,397	1,817,576	3,695,409
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	102,237	66,713	177,836
43	MAIL CARRIED	LB.	978,316	288,820	992,202
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	2,784,950	2,173,109	4,865,447
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,886	910	7,889
46	HOURS FLOWN	NO.	3,407	1,453	5,472
47	MILES SCHEDULED	NO.	778,040	489,612	1,570,111
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	760,205	439,767	1,350,823
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN ..	NO.	744,903	456,932	
CHARTER SERVICES					
50	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	4,035,895	18,936,695	22,263,763
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	403,583	1,893,656	2,226,369
52	GOODS TON-MILES	NO.	32,253	389,014	4,761,347
53	TOTAL TON-MILES	NO.	435,836	2,282,670	6,987,716
54	PASSENGERS	NO.	6,331	12,520	10,996
55	FREIGHT CARRIED	LB.	832,626	1,645,467	23,194,836
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	955	1,144	1,782
57	HOURS FLOWN	NO.	2,346	1,895	2,941
58	MILES FLOWN	NO.	265,671	442,300	835,390
SPECIALTY FLYING SERVICES					
59	REVENUE HOURS FLOWN	NO.	229		

TABEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
PAYANTS					
106,792,048	46,830,208	203,091,742	NO.	PASSAGERS-MILLES	34
10,679,161	4,682,955	20,309,150	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
2,135,650	6,495,799	4,584,522	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
151,458	118,033	141,671	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	37
846,989	603,273	818,294	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
13,813,258	11,900,060	25,853,637	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
240,162	85,357	768,624	NO.	PASSAGERS	40
8,300,523	9,902,672	14,553,549	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
320,520	201,105	630,945	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	42
3,372,665	856,487	3,331,044	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
11,993,708	10,960,264	18,515,538	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
15,902	3,363	27,195	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
13,830	5,725	19,545	NO.	HEURES DE VOL	46
3,175,806	1,938,216	5,552,245	NO.	MILLES PREVUS	47
3,105,291	1,829,202	5,154,860	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
2,989,121	2,065,874		NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS.	49
SERVICES DE FRETEMENT					
PAYANTS					
4,994,694	71,151,388	321,429,956	NO.	PASSAGERS-MILLES	50
499,453	7,115,088	32,141,955	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
148,507	2,453,758	18,861,939	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
647,960	9,568,846	51,004,894	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
16,532	58,503	97,830	NO.	PASSAGERS	54
3,203,649	11,843,137	74,271,776	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
5,886	5,961	6,887	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
8,734	10,023	14,561	NO.	HEURES DE VOL	57
922,593	2,211,521	5,172,572	NO.	MILLES PARCOURUS	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
PAYANTS					
1,051	939		NO.	HEURES DE VOL	59

		NO.	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTÉE	TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS -- TOTAL TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II
ALL SERVICES					
1	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	23,620,492	30,826,513	2,067,972,655
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,362,033	3,082,627	206,797,033
3	GOODS TON MILES	NO.	293,376	1,162,336	90,810,407
4	TOTAL TON MILES	NO.	2,655,409	4,244,963	297,607,440
5	PASSENGERS	NO.	53,109	71,138	2,366,848
6	CARGO CARRIED	LB.	1,446,851	5,031,452	109,085,413
7	GOODS CARRIED	LB.	1,787,063	5,332,824	127,457,651
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,900	3,936	78,608
9	HOURS FLOWN	NO.	3,755	5,023	112,862
10	MILES FLOWN	NO.	732,333	1,114,845	38,158,650
11	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	91	210	2,482
12	FUEL AND OIL CONSUMED TURBO FUEL	GAL.	1,599,613	1,398,426	107,092,952
13	TURBO FUEL VALUE	\$	335,919	309,439	16,946,040
14	GASOLINE	GAL.	40,802	211,375	923,910
15	GASOLINE VALUE	\$	13,465	92,734	369,035
16	TURBO OIL	GAL.	2,367	18	13,710
17	TURBO OIL VALUE	\$	8,287	180	122,325
18	OTHER OIL	GAL.	2,229	1,558	12,805
19	OTHER OIL VALUE	\$	1,784	1,969	15,845
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	47	63	1,813
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	43	45	2,685
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	101	20	573
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	104	126	4,979
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	81	76	8,194
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	17	82	7,218
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	393	412	25,461
27	SALARIES AND WAGES PILOTS AND CO-PILOTS	\$	205,015	225,925	9,727,485
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	61,888	83,754	5,374,659
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	189,053	79,351	2,280,193
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	228,639	268,108	12,020,026
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	242,468	173,232	18,622,305
32	OTHER EMPLOYEES	\$	29,359	84,687	16,565,589
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	956,422	915,057	64,590,257

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS - - TOTAL , TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE						
						TCUS LES SERVICES	
						PAYANTS	
89,411,954	113,240,654	10,718,571,083	NC.	PASSAGERS-MILLES		1	
8,941,133	11,323,946	1,071,856,183	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		2	
1,331,568	4,496,907	324,738,803	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		3	
10,272,701	15,820,853	1,396,594,986	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES		4	
223,864	261,206	10,603,537	NC.	PASSAGERS		5	
5,446,503	18,397,076	401,811,457	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES		6	
6,762,406	19,275,789	465,902,271	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES		7	
20,087	15,488	329,583	NC.	DEPARTS DES VOLS		8	
15,239	21,054	487,187	NC.	HEURES DE VOL		9	
3,023,687	4,345,256	167,192,538	NC.	MILLES-PARCOURS		10	
						NON PAYANTS	
402	747	11,777	NC.	HEURES DE VOL		11	
						CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE	
5,890,731	4,664,030	473,203,798	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS		12	
1,237,054	1,042,483	74,392,876	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS		13	
191,938	1,054,786	4,935,625	EAL.	ESSENCE		14	
63,341	501,505	1,975,870	\$	VALEUR DE L'ESSENCE		15	
10,002	72	68,902	GAL.	HUILE A TURBINES		16	
35,017	720	633,137	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES		17	
7,258	12,276	64,789	GAL.	AUTRE HUILE		18	
5,809	14,190	79,200	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE		19	
						NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	
52	56	1,858	NC.	PILOTS ET COPIOTES		20	
37	37	2,657	NC.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT		21	
68	20	560	NC.	ADMINISTRATION		22	
112	122	4,894	NC.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN		23	
129	80	8,836	NC.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC		24	
15	75	6,916	NC.	AUTRES EMPLOYES		25	
414	390	25,722	NC.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES		26	
						TRAITEMENTS ET SALAIRES	
796,118	728,109	38,525,198	\$	PILOTES ET COPIOTES		27	
209,421	295,778	20,923,805	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT		28	
769,370	305,451	9,021,591	\$	ADMINISTRATION		29	
944,683	833,759	45,645,500	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN		30	
1,035,794	622,037	74,417,421	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC		31	
162,903	329,387	62,146,962	\$	AUTRE EMPLOYES		32	
3,918,289	3,114,521	250,680,477	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES		33	

		OCT. - DEC.		OCT. - DEC.	
		TRANSAIR LTD. -- LTEE		TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS -- TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II	
NO.		QUEBEC AIR			
UNIT TOLL SERVICES					
REVENUE					
34	PASSENGER MILES	NO.	16,045,751	25,434,190	1,966,493,211
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,604,567	2,543,399	196,649,151
36	CARGO TON-MILES	NO.	241,758	294,724	70,549,818
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	23,595		373,617
38	MAIL TON-MILES	NO.	27,311	56,787	11,215,795
39	TOTAL TON-MILES	NO.	1,897,231	2,894,910	278,788,381
40	PASSENGERS	NO.	47,250	66,902	2,306,513
41	CARGO CARRIED	LB.	1,444,151	1,538,407	78,297,069
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	170,734		646,877
43	MAIL CARRIED	LB.	169,478	301,372	17,725,361
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	1,784,363	1,839,779	96,669,307
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,613	3,358	73,264
46	HOURS FLOWN	NO.	3,241	3,706	101,848
47	MILES SCHEDULED	NO.	655,978	753,977	35,795,170
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	527,487	829,630	14,534,165
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .	NO.		385,861	1,587,696
CHARTER SERVICES					
REVENUE					
50	PASSENGER MILES	NO.	7,574,741	5,392,323	101,479,444
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	757,466	539,228	10,147,882
52	GOODS TON-MILES	NO.	712	810,825	8,671,177
53	TOTAL TON-MILES	NO.	758,178	1,350,053	18,819,059
54	PASSENGERS	NO.	5,859	4,236	60,335
55	FREIGHT CARRIED	LB.	2,700	3,493,045	30,788,344
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	287	578	5,344
57	HOURS FLOWN	NO.	514	1,317	10,727
58	MILES FLOWN	NO.	172,500	276,162	2,696,988
SPECIALTY FLYING SERVICES					
REVENUE					
59	HOURS FLOWN	NO.			287

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE - - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBEC AIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS - - - TOTAL , TRANSPORTEURS DES GROUPS I ET II		
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
68,392,894	91,555,255	9,567,685,542	IND.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES 34
6,839,261	9,155,426	956,767,892	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 35
1,024,290	1,057,446	254,020,294	NC.	CARGAISONS, TONNES-MILLES 36
100,494		1,239,428	NC.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES 37
109,020	167,479	36,974,099	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES 38
8,073,065	10,380,351	1,249,001,713	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES 39
197,268	237,485	10,167,808	NC.	PASSAGERS 40
5,399,419	5,294,132	294,277,642	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES 41
689,284		2,301,728	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES 42
626,619	878,713	61,789,086	LIV.	COURRIER TRANSPORTE 43
6,715,322	6,172,845	358,368,456	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 44
19,014	13,196	303,718	NC.	DEPARTS DES VOLS 45
13,384	14,909	428,973	NC.	HEURES DE VOL 46
2,623,427	2,813,597	150,438,682	NC.	MILLES PREVUS 47
2,355,658	36,861,427	87,208,334	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS 48
	1,280,595	6,335,590	NC.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS. 49
SERVICES DE FRETEMENT				
21,019,060	21,685,399	1,150,885,541	NO.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES 50
2,101,872	2,168,520	115,088,291	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 51
97,764	3,271,982	32,504,982	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 52
2,199,636	5,440,502	147,593,273	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES 53
26,596	23,721	435,729	NO.	PASSAGERS 54
47,084	13,102,944	107,533,815	LIV.	FRET TRANSPORTE 55
1,073	2,292	25,865	NO.	DEPARTS DES VOLS 56
1,855	6,145	55,911	NC.	HEURES DE VOL 57
554,605	1,186,504	16,733,753	NC.	MILLES PARCOURUS 58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES				
		2,303	NO.	PAYANTS HEURES DE VOL 59

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE

		OCT. - DEC.		
		OCT. - DEC.		
		TRANS-BORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS-ATLANTIC AND POLAR - - TRANS-ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
NO.				
TOTAL ALL SERVICES				
REVENUE				
1	PASSENGER MILES	NO. 330,221,699	485,827,025	171,119,656
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 33,022,131	48,582,680	17,111,939
3	GOODS TON-MILES	NO. 6,165,905	32,670,373	5,720,650
4	TOTAL TON-MILES	NO. 39,188,036	81,253,053	22,832,589
5	PASSENGERS	NO. 420,084	135,059	84,540
6	GOODS CARRIED	LB. 13,604,523	16,940,790	5,006,107
7	FLIGHT DEPARTURES	NO. 9,756	3,358	1,923
8	HOURS FLOWN	NO. 15,890	15,447	5,457
9	MILES FLOWN	NO. 5,565,714	7,275,215	2,431,441
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)				
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	3	2	2
REVENUE				
11	PASSENGER MILES	NO. 299,082,141	363,931,300	137,927,723
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO. 641,687,348	837,270,927	304,244,403
13	PASSENGER LOAD FACTOR	46.6	43.5	45.3
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 29,908,191	36,393,116	13,792,758
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 5,373,578	28,411,342	4,251,399
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 136,268		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO. 5,407	58,083	68,655
18	MAIL TON-MILES	NO. 319,158	1,792,002	532,456
19	TOTAL TON-MILES	NO. 35,742,602	66,654,543	18,645,268
20	AVAILABLE TON-MILES	NO. 93,719,111	156,761,081	45,342,604
21	WEIGHT LOAD FACTOR	38.1	42.5	41.1

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE

YEAR - TO - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
--	--	-------------------------------

VL.

TOTAL, TOUS LES SERVICES

PAYANTS

1,523,285,648	3,407,743,911	794,213,824	NC.	PASSAGERS-MILLES	1
152,328,424	340,774,285	79,421,283	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
23,355,880	103,683,114	20,358,528	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
175,684,304	444,457,399	99,779,811	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
1,876,056	865,172	365,834	NC.	PASSAGERS	5
53,043,792	52,258,396	16,578,513	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	6
40,423	16,348	8,485	NC.	DEPARTS DES VOLS	7
68,617	79,240	24,297	NC.	HEURES DE VOL	8
23,216,548	38,067,259	10,791,546	NC.	MILLES PARCOURUS	9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 10

PAYANTS

1,410,056,579	2,137,537,233	661,580,383	NC.	PASSAGERS-MILLES	11
2,624,441,529	3,970,543,699	1,323,131,408	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
53.7	53.8	50.0		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
141,005,570	213,753,667	66,157,979	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
21,021,715	92,327,097	16,158,398	NC.	FRET, TONNES-MILLES	15
612,359	1,667		NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
14,608	215,509	258,318	NC.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	17
999,040	5,060,244	1,961,280	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	18
163,653,292	311,358,184	84,535,975	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
375,559,823	696,850,231	191,467,575	NC.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
43.6	44.7	44.2		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

NO.			OCT. - DEC.		
			OCT. - DEC.		
			TRANS- BORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	MILES SCHEDULED	NO.	5,013,935	6,163,456	1,865,889
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	5,008,699	6,195,990	1,895,536
24	REGULARITY OF SERVICE		1.00	.99	.98
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	79,430	168,391	36,681
26	PASSENGERS	NO.	401,151	101,990	66,548
27	CARGO CARRIED	LB.	12,344,353	15,191,731	3,641,596
28	MAIL CARRIED	LB.	829,294	920,134	463,154
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	8,715	2,939	1,468
30	HOURS FLOWN	NO.	13,808	13,235	4,147

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		21	4	5
REVENUE					
32	PASSENGER MILES	NO.	31,139,558	121,895,725	33,191,933
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,113,940	12,189,564	3,319,181
34	GOODS TON-MILES	NO.	331,494	2,408,946	868,140
35	TOTAL TON-MILES	NO.	3,445,434	14,598,510	4,187,321
36	PASSENGERS	NO.	18,933	33,069	17,992
37	GOODS CARRIED	LB.	430,876	828,925	901,357
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,041	419	455
39	HOURS FLOWN	NO.	2,082	2,212	1,310
40	MILES FLOWN	NO.	557,015	1,079,225	535,905

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR	SOUTHERN
TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	MERIDIONAL

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

21,065,355	28,056,095	8,625,355	NO.	MILLES PREVUS	22
20,942,994	27,996,664	8,707,585	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
1,00	1,00	,99		REGULARITE DU SERVICE	24
425,851	452,223	111,544	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25

1,812,087	546,081	296,585	NO.	PASSAGERS	26
48,480,108	46,797,133	13,015,486	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	27
2,848,821	2,532,317	1,643,933	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	28
34,599	12,556	6,907	NO.	DEPARTS DES VOLS	29
58,457	59,000	19,203	NO.	HEURES DE VOL	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 31

PAYANTS

113,229,069	1,270,206,678	132,633,441	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
-------------	---------------	-------------	-----	------------------------	----

11,322,854	127,020,618	13,263,304	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
708,158	6,078,597	1,980,532	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34

12,031,012	133,099,215	15,243,836	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
------------	-------------	------------	-----	----------------------------	----

63,969	319,091	69,249	NO.	PASSAGERS	36
1,714,863	2,928,946	1,919,094	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	37
5,824	3,792	1,578	NO.	DEPARTS DES VOLS	38
10,160	20,240	5,094	NO.	HEURES DE VOL	39
2,273,554	10,070,595	2,083,961	NO.	MILLES PARCOURUS	40

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		OCT. - DEC. -- OCT. - DEC.	
		PACIFIC AND ORIENT -- PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL -- TOTAL INTERNATIONAL
NO.			
TOTAL ALL SERVICES			
REVENUE			
1	PASSENGER MILES	NO.	61,780,389 1,048,948,769
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,178,031 104,894,781
3	GOODS TON-MILES	NO.	3,551,670 48,108,598
4	TOTAL TON-MILES	NO.	9,729,701 153,003,379
5	PASSENGERS	NO.	13,214 652,897
6	GOODS CARRIED	LB.	1,351,358 36,902,778
7	FLIGHT DEPARTURES	NO.	279 15,316
8	HOURS FLOWN	NO.	1,721 38,515
9	MILES FLOWN	NO.	846,647 16,119,017
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)			
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		1
REVENUE			
11	PASSENGER MILES	NO.	61,780,389 862,721,553
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO.	152,998,721 1,936,201,399
13	PASSENGER LOAD FACTOR		40.4 44.6
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,178,031 86,272,096
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,066,656 40,102,975
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	136,268
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	54,979 187,124
18	MAIL TON-MILES	NO.	1,430,035 4,073,651
19	TOTAL TON-MILES	NO.	9,729,701 130,772,114
20	AVAILABLE TON-MILES	NO.	23,358,592 319,181,388
21	WEIGHT LOAD FACTOR		41.6 41.0

TABEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - - TOTAL INTERNATIONAL		
		NO.	
TOTAL, TOUS LES SERVICES			
PAYANTS			
337,978,783	6,063,222,166	NO. PASSAGERS-MILLES	1
33,797,848	606,321,840	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
13,353,885	160,751,407	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
47,151,733	767,073,247	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	4
70,239	3,177,301	NO. PASSAGERS	5
4,917,967	126,798,668	LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES	6
1,168	66,424	NO. DEPARTS DES VOLS	7
6,953	179,107	NO. HEURES DE VOL	8
3,412,037	75,487,390	NO. MILLES PARCOURS	9
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)			
NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 10			
PAYANTS			
304,165,401	4,513,339,596	NO. PASSAGERS-MILLES	11
598,974,858	8,517,091,494	NO. SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
50.8	53.0	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
30,416,517	451,333,733	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
8,285,461	137,792,671	NO. FRET, TONNES-MILLES	15
	614,026	NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
196,910	685,345	NO. EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	17
4,764,175	12,784,739	NO. COURRIER, TONNES-MILLES	18
43,663,063	603,210,514	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	19
88,985,483	1,352,863,112	NO. TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
49.1	44.6	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

NO.			OCT. - DEC.	
			- -	
			OCT. - DEC.	
		PACIFIC AND ORIENT		TOTAL INTERNATIONAL
		- -		- -
		PACIFIQUE ET ORIENT		TOTAL INTERNATIONAL

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	MILES SCHEDULED	NO.	846,647	13,889,927
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	846,647	13,946,872
24	REGULARITY OF SERVICE		1.00	.99
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.		284,502
26	PASSENGERS	NO.	13,214	582,903
27	CARGO CARRIED	LB.	875,790	32,053,470
28	MAIL CARRIED	LB.	475,568	2,688,150
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	279	13,401
30	HOURS FLOWN	NO.	1,721	32,911

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31 NUMBER OF CARRIERS REPORTING

REVENUE

32	PASSENGER MILES	NO.		186,227,216
33	PASSENGER TON-MILES	NO.		18,622,685
34	GOODS TON-MILES	NO.		3,608,580
35	TOTAL TON-MILES	NO.		22,231,265
36	PASSENGERS	NO.		69,994
37	GOODS CARRIED	LB.		2,161,158
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.		1,915
39	HOURS FLOWN	NO.		5,604
40	MILES FLOWN	NO.		2,172,145

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

3,181,115	60,927,920	NO.	MILLES PREVUS	22
3,200,027	60,847,270	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
.99	1,00		REGULARITE DU SERVICE	24
18,912	1,008,530	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
63,961	2,718,714	NO.	PASSAGERS	26
3,302,606	111,595,333	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	27
1,578,090	8,603,161	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	28
1,100	55,162	NO.	DEPARTS DES VOLS	29
6,519	143,179	NO.	HEURES DE VOL	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 31

PAYANTS

33,813,382	1,549,882,570	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
3,381,331	154,988,107	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
107,339	8,874,626	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34
3,488,670	163,862,733	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
6,278	458,587	NO.	PASSAGERS	36
37,271	6,600,174	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	37
68	11,262	NO.	DEPARTS DES VOLS	38
434	35,928	NO.	HEURES DE VOL	39
212,010	14,640,120	NO.	MILLES PARCOURUS	40

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE

		UNITED STATES		
		QUARTER - TRIMESTRE		
		FROM CANADA - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
1	PASSENGERS	NO.	472,675	904,740
2	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	5,733,810	22,991,822
3	MAIL CARRIED	LB.	988,472	3,651,439
UNIT TOLL SERVICES				
4	PASSENGERS	NO.	470,060	900,561
5	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	5,552,235	22,807,184
6	MAIL CARRIED	LB.	988,472	3,651,439
CHARTER SERVICES				
7	PASSENGERS	NO.	2,615	4,179
8	FREIGHT CARRIED	LB.	181,575	184,638
EUROPE				
ALL SERVICES				
9	PASSENGERS	NO.	102,996	208,845
10	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	8,088,803	30,978,710
11	MAIL CARRIED	LB.	973,904	2,109,836
UNIT TOLL SERVICES				
12	PASSENGERS	NO.	96,466	196,363
13	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	7,686,226	30,211,073
14	MAIL CARRIED	LB.	973,904	2,109,836
CHARTER SERVICES				
15	PASSENGERS	NO.	6,530	12,482
16	FREIGHT CARRIED	LB.	402,577	767,637

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE

ETATS-UNIS					
YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
FROM CANADA - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
2,036,529	2,061,565	4,098,094	NO	PASSAGERS	1
23,548,780	69,926,983	93,475,763	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	2
3,297,197	9,594,976	12,892,173	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	3
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
2,024,052	2,051,537	4,075,589	NO	PASSAGERS	4
23,124,480	69,914,680	93,039,160	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	5
3,297,197	9,594,976	12,892,173	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	6
SERVICES DE FRETEMENT					
12,477	10,028	22,505	NO	PASSAGERS	7
424,300	12,303	436,603	LIV.	FRET TRANSPORTE	8
EUROPE					
TOUS LES SERVICES					
656,507	709,340	1,365,847	NO	PASSAGERS	9
28,742,489	82,662,596	111,405,085	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	10
2,748,392	3,618,817	6,367,209	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	11
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
551,369	605,301	1,156,670	NO	PASSAGERS	12
26,558,914	81,443,906	108,002,820	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	13
2,748,392	3,618,817	6,367,209	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	14
SERVICES DE FRETEMENT					
105,138	104,039	209,177	NO	PASSAGERS	15
2,183,575	1,218,690	3,402,265	LIV.	FRET TRANSPORTE	16

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN
CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		ALL OTHER AREAS - - TOUS LES AUTRES SECTEURS		
		QUARTER - - TRIMESTRE		
		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
NO.				
<u>ALL SERVICES</u>				
17	PASSENGERS	NO.	54,663	99,025
18	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	3,469,770	5,355,221
19	MAIL CARRIED	LB.	348,552	985,125
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
20	PASSENGERS	NO.	49,177	89,316
21	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	2,640,240	4,456,116
22	MAIL CARRIED	LB.	348,552	985,125
<u>CHARTER SERVICES</u>				
23	PASSENGERS	NO.	5,486	9,709
24	FREIGHT CARRIED	LB.	829,530	899,105
TOTAL ALL AREAS				
<u>ALL SERVICES</u>				
25	PASSENGERS	NO.	630,334	1,212,610
26	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	17,292,383	59,325,753
27	MAIL CARRIED	LB.	2,310,928	6,746,400
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
28	PASSENGERS	NO.	615,703	1,186,240
29	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	15,878,701	57,474,373
30	MAIL CARRIED	LB.	2,310,928	6,746,400
<u>CHARTER SERVICES</u>				
31	PASSENGERS	NO.	14,631	26,370
32	FREIGHT CARRIED	LB.	1,413,682	1,851,380

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

ALL OTHER AREAS

TOUS LES AUTRES SECTEURS

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
---	---	-------

NO

TOUS LES SERVICES

243,000	265,109	508,109	NO	PASSAGERS	17
11,296,044	7,140,142	18,436,186	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	18
1,356,722	1,897,921	3,254,643	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	19

SERVICES A TAXE UNITAIRE

222,815	245,729	468,544	NO	PASSAGERS	20
9,566,585	6,989,104	16,555,689	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	21
1,356,722	1,897,921	3,254,643	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	22

SERVICES DE FRETEMENT

20,185	19,380	39,565	NO	PASSAGERS	23
1,729,459	151,038	1,880,497	LIV.	FRET TRANSPORTE	24

TOTAL, TOUS LES SECTEURS

TOUS LES SERVICES

2,936,036	3,036,014	5,972,050	NO	PASSAGERS	25
63,587,313	159,729,721	223,317,034	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	26
7,402,311	15,111,714	22,514,025	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	27

SERVICES A TAXE UNITAIRE

2,798,236	2,902,567	5,700,803	NO	PASSAGERS	28
59,249,979	158,347,692	217,597,671	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	29
7,402,311	15,111,714	22,514,025	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	30

SERVICES DE FRETEMENT

137,800	133,447	271,247	NO	PASSAGERS	31
4,337,334	1,382,031	5,719,365	LIV.	FRET TRANSPORTE	32

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

		TOTAL BY CANADIAN CARRIERS			
		TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS			
		QUARTER			
		TRIMESTRE			
		FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL	
		- -	- -		
NO.		EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA		
<hr/>					
ALL SERVICES					
33	PASSENGERS	NO.	297,206	268,281	565,487
34	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	10,873,991	20,747,359	31,621,350
35	MAIL CARRIED	LB.	1,469,643	1,207,848	2,677,491
UNIT TOLL SERVICES					
36	PASSENGERS	NO.	287,359	258,924	546,283
37	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	9,590,678	20,334,564	29,925,242
38	MAIL CARRIED	LB.	1,469,643	1,207,848	2,677,491
CHARTER SERVICES					
39	PASSENGERS	NO.	9,847	9,357	19,204
40	FREIGHT CARRIED	LB.	1,283,313	412,795	1,696,108
TOTAL BY FOREIGN CARRIERS					
ALL SERVICES					
41	PASSENGERS	NO.	333,128	313,995	647,123
42	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	6,418,392	21,286,011	27,704,403
43	MAIL CARRIED	LB.	841,285	3,227,624	4,068,909
UNIT TOLL SERVICES					
44	PASSENGERS	NO.	328,344	311,613	639,957
45	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	6,288,023	21,261,108	27,549,131
46	MAIL CARRIED	LB.	841,285	3,227,624	4,068,909
CHARTER SERVICES					
47	PASSENGERS	NO.	4,784	2,382	7,166
48	FREIGHT CARRIED	LB.	130,369	24,903	155,272

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS					
TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
FROM CANADA	TO CANADA				
EN PROVENANCE	A DESTINATION	TOTAL			
DU CANADA	DU CANADA				

TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS

		OCT. - DEC.		OCT. - DEC.	
		FIXED-WING		HELICOPTERS	
		- -		- -	
		A VOILURE FIXE		HELICOPTERES	
NO.				TOTAL	

SPECIALTY FLYING HOURS, GROUPS 1-V					
1	FLYING TRAINING (CLASS 7)	NO.	44,280	215	44,495
2	RECREATICNAL FLYING	NO.	5,913	131	6,044
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	3,536	415	3,951
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	370	3	373
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	3,820	698	4,518
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	453		453
7	AERIAL CONTROL	NO.	339		339
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.		207	207
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	9,727	1	9,728
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS (CLASS 7) ...	NO.	68,438	1,670	70,108
11	FLYING TRAINING HOURS REPORTED BY FLYING CLUBS (CLASS 6)	NO.	24,952		24,952
SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV ONLY					
12	FLYING TRAINING (CLASS 7)	\$	414,231	17,168	431,399
13	RECREATICNAL FLYING	\$	61,568	9,685	71,253
14	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	147,456	2,159	149,615
15	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	74,603		74,603
16	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	317,007	83,756	400,763
17	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	30,853		30,853
18	AERIAL CONTROL	\$	6,381		6,381
19	AERIAL CONSTRUCTION	\$		27,780	27,780
20	AIRCRAFT RENTAL	\$	56,962		56,962
21	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES*	\$	1,109,061	140,548	1,249,609

* GROUP V AND FLYING CLUB SPECIALTY FLYING
REVENUES NOT AVAILABLE.

TABLEAU 7. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPES I A V
AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FIXED-WING A VOILURE FIXE	HELICOPTERS HELICOPTERES	TOTAL
------------------------------	-----------------------------	-------

NO.

HEURES DE VOLS SPECIALISES, GROUPES 1-V

232,805	4,439	237,244	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 7)	1
31,354	1,486	32,840	NO.	VOL RECREATIF	2
24,476	2,640	27,116	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
1,374	277	1,651	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIEENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
37,587	15,859	53,446	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
8,995	1,133	10,128	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
8,282	917	9,199	NO.	SURVEILLANCE AERIEENNE	7
	1,878	1,878	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
44,075	4	44,079	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
388,948	28,633	417,581	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES (CLASSE 7).....	10
120,064		120,064	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL RAPPORTE PAR DES AERO-CLUBS (CLASSE 6)	11

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPES I-IV
SEULEMENT

2,154,483	305,235	2,459,718	\$	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 7)	12
349,786	109,106	458,892	\$	VOL RECREATIF	13
1,703,939	264,493	1,968,432	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	14
273,046	7,803	280,849	\$	PHOTOGRAPHIE AERIEENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	15
2,284,583	2,050,101	4,334,684	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	16
276,218	69,709	345,927	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	17
1,562,801	135,225	1,698,026	\$	SURVEILLANCE AERIEENNE	18
	485,694	485,694	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	19
326,433	508	326,941	\$	LOCATION D'AERONEFS	20
8,931,289	3,427,874	12,359,163	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES*	21

* DES RECETTES DE VOLS DE GROUPE V ET DES
AERO-CLUBS NE SONT PAS DISPONIBLES.

TABLE 8. HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO V

		1970
		OCT. - DEC.
		OCT. - DEC.
		HELICOPTER ONLY CARRIERS TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES SEULEMENT
NO.		
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, GROUPS I-IV	29
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, GROUP V	22
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, GROUPS I-IV	242
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, GROUP V	17
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, GROUPS I-IV	21
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, GROUP V	3
REVENUE HOURS FLOWN GROUPS I-V		
7	UNIT TOLL HOURS FLOWN	NO.
8	CHARTER HOURS FLOWN	NO.
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN	NO.
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN	NO.
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, GROUPS I-V	NO.
FUEL AND OIL CONSUMED, GROUPS I-IV ONLY		
12	TURBO FUEL	GAL.
13	TURBO FUEL VALUE	\$
14	GASOLINE	GAL.
15	GASOLINE VALUE	\$
16	TURBO OIL	GAL.
17	TURBO OIL VALUE	\$
18	OTHER OIL	GAL.
19	OTHER OIL VALUE	\$
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, GROUPS I-IV ONLY		
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.
25	OTHER EMPLOYEES	NO.
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.
SALARIES AND WAGES, GROUPS I-IV ONLY		
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$
29	GENERAL MANAGEMENT	\$
30	MAINTENANCE LABOUR	\$
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$
32	OTHER EMPLOYEES	\$
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$

TABLEAU 8. STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPE I A V

1970

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

HELICOPTER
ONLY
CARRIERS

TRANSPORTEURS
EXPLOITANT DES
HELICOPTERES
SEULEMENT

VL.

	NCMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, GROUPE I-IV.	1
	NCMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, GROUPE V.	2
	NCMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, GROUPE I-IV.	3
	NCMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, GROUPE V.	4
	NCMBRE D'HELICOPTERES LOUES, GROUPE I-IV	5
	NCMBRE D'HELICOPTERES LOUES, GROUPE V	6
	HEURES DE VOL PAYANTES, GROUPE I-V	
160,547	NC. HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE	7
29,285	NC. HEURES DE VOL DE FRETEMENT	8
	NC. HEURES DE VOLS SPECIALISES	9
189,832	NC. TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES	10
8,308	NC. HEURES DE VOL NON PAYANTES, GROUPE I-V	11
	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, GROUPE I-IV SEULEMENT	
1,809,378	GAL. CARBURANT A TURBO MOTEURS	12
954,658	\$ VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS	13
1,679,432	GAL. ESSENCE	14
841,445	\$ VALEUR DE L'ESSENCE	15
6,335	GAL. HUILE A TURBINES	16
40,940	\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
31,449	GAL. AUTRE HUILE	18
57,857	\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
	NCMBRE MOYEN D'EMPLOYES, GROUPE I-IV SEULEMENT	
290	NC. PILOTES ET COPILOTES	20
6	NC. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
134	NC. ADMINISTRATION	22
296	NC. MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
5	NC. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
18	NC. AUTRES EMPLOYES	25
749	NC. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
	TRAITEMENTS ET SALAIRES, GROUPE I-IV SEULEMENT	
3,691,330	\$ PILOTES ET COPILOTES	27
64,658	\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
1,386,361	\$ ADMINISTRATION	29
2,630,480	\$ MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
54,294	\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
116,314	\$ AUTRES EMPLOYES	32
7,943,437	\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING
HELICOPTERS ONLY - GROUPS I TO IV

		DCT. - JEC.	
		DCT. - JEC.	
		1969	1970
NO.		\$	\$
OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION		
1	PASSENGERS	-	-
2	EXPRESS	-	-
3	FREIGHT	-	-
4	EXCESS BAGGAGE	-	-
5	MAIL	-	-
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	-	-
7	CHARTER TRANSPORTATION	3,053,760	2,449,191
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	3,053,760	2,449,191
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	533,217	735,586
10	TOTAL FLYING REVENUES	3,586,977	3,184,777
11	NON-FLYING SERVICES	142,368	174,680
12	TOTAL OPERATING REVENUES	3,729,345	3,359,457
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	1,954,981	2,058,828
14	MAINTENANCE	1,667,694	1,584,250
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION		
15	PASSENGER SERVICES))
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES		
17	PROMOTION AND SALES		
18	GENERAL ADMINISTRATION		
19	TOTAL	878,279	880,595
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	493,056	408,952
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	4,994,010	4,932,625
22	OPERATING INCOME (LOSS)	1,264,665-	1,573,168-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	61,563-	266,961
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	7,914	19,796
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ...	2,664	21,407
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	50,985-	308,164
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	1,315,650-	1,265,004-
28	INTEREST EXPENSE	139,773	154,067
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	1,455,423-	1,419,071-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES	256,485-	91,903-
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	1,198,938-	1,327,168-

TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES
HELICOPTERES SEULEMENT - GROUPES 1 A IV

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNEE

1969	1970		
\$	\$		NL.
		RECETTES D'EXPLOITATION	
-	210	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	
-	-	PASSAGERS	1
-	-	MESSAGERIES	2
-	-	FRET	3
-	-	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
-	-	COURRIER	5
-	210	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
18,721,079	26,046,420	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
18,721,079	26,046,630	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
2,329,512	3,147,117	VOLS SPECIALISES	9
21,050,591	29,193,747	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
575,638	601,302	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
21,626,229	29,795,049	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
		DEPENSES D'EXPLOITATION	
8,305,720	11,722,603	VOLS	13
6,772,018	8,961,693	ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
		) SERVICES-PASSAGERS	15
		) SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
		) PUBLICITE ET VENTES	17
		) ADMINISTRATION GENERALE	18
2,722,174	3,188,845	TOTAL	19
1,824,882	2,442,198	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
19,624,794	26,315,339	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
2,001,435	3,479,710	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)	
6,943	82,405	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
22,684	55,155	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
8,533-	51,122	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25
21,094	188,682	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE).	26
2,022,529	3,668,392	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27
695,658	953,653	INTERETS PAYES	28
1,326,871	2,714,739	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	29
303,642	176,995	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	30
1,023,229	2,537,744	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.	31

TABLE 1C. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
BY FINANCIAL GROUP

		OCT. - DEC.		
		OCT. - DEC.		
NO.		GROUP I	GROUP II	GROUP III
		GROUPE I	GROUPE II	GROUPE III
SPECIALTY FLYING HOURS				
1	FLYING TRAINING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.		136
2	RECREATIONAL FLYING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.	58	29
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.		315
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	91	
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	138	2,045
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.		
7	AERIAL CONTROL	NO.		13
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.		96
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.		
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	58	229
				2,634
SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV ONLY				
11	FLYING TRAINING (CLASS 7)	\$		6,323
12	RECREATIONAL FLYING	\$	24,520	5,585
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$		36,759
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	11,280	
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	30,330	287,761
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$		
17	AERIAL CONTROL	\$		6,381
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$		15,280
19	AIRCRAFT RENTAL	\$		
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES GROUPS I-IV	\$	24,520	41,610
				358,089

* FLYING TRAINING HOURS AND RECREATIONAL FLYING HOURS
PERFORMED UNDER AUTHORITY OF A CLASS 6 FLYING CLUB
LICENCE ARE INCLUDED IN GROUP V FIGURES.

GROUP V SPECIALTY FLYING REVENUES NOT AVAILABLE BY
TYPE OF ACTIVITY.

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLs SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPEs I A V
PAR GROUPE FINANCIER

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
GROUP I GROUPE I	GROUP II GROUPE II	GROUP III GROUPE III			
			NL.		

HEURES DE VOLs SPECIALISES

		2,705	NC.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 6 & CLASSE 7)	1
313		534	NO.	VOL RECREATIF (CLASSE 6 & CLASSE 7)	2
	924	3,739	NC.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
	125	137	NC.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
	1,119	17,862	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
		306	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
	90	3,186	NC.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
		625	NC.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
		465	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
313	2,258	29,559	NO.	TOTAL DES VOLs SPECIALISES	10

RECETTES DE VOLs SPECIALISES, GROUPEs I-IV
SEULEMENT

		123,665	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
101,992		52,365	\$	VOL RECREATIF	12
	200,102	376,305	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
	18,217	6,782	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
	232,015	2,802,494	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
		15,784	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
	23,082	1,070,664	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
		131,248	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
		9,123	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
101,992	473,416	4,588,430	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLs SPECIALISES GROUPEs I-IV	20

* HEURES D'ENTRAINEMENT AU VOL ET HEURES DE VOL RECREATIF EFFECTUES AU TITRE DE PERMIS DE CLASSE 6 AERO-CLUB SONT INCLUS EN LES CHIFFRES DE GROUPE V.

RECETTES DE VOLs SPECIALISES, GROUPE V PAR TYPES DE VOLs SPECIALISES NE SONT PAS DISPONIBLES.

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
BY FINANCIAL GROUP - CONCLUDED

			OCT. - DEC.	
			OCT. - DEC.	

* FLYING TRAINING HOURS AND RECREATIONAL FLYING HOURS
PERFORMED UNDER AUTHORITY OF A CLASS 6 FLYING CLUB
LICENCE ARE INCLUDED IN GROUP V FIGURES.

GROUP V SPECIALTY FLYING REVENUES NOT AVAILABLE BY
TYPE OF ACTIVITY.

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLs SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPS I A V
PAR GROUPE FINANCIER - FIN

YEAR - TO - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP IV	GROUP V*	
-	-	
GROUPE IV	GROUPE V*	TOTAL

VOL.

HEURES DE VOLs SPECIALISES

95,487	249,176	347,368	NC.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 6 & CLASSE 7)	1
11,947	20,042	32,836	NC.	VOL RECREATIF (CLASSE 6 & CLASSE 7)	2
13,915	8,535	27,113	NC.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
1,084	305	1,651	NC.	PHOTOGRAPHIE AERIEENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
17,355	17,067	53,403	NC.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
1,331	8,491	10,128	NC.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
1,406	4,517	9,199	NC.	SURVEILLANCE AERIEENNE	7
1,142		1,767	NC.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
18,315	25,296	44,076	NC.	LOCATION D'AERONEFS	9
161,982	333,429	527,541	NC.	TOTAL DES VOLs SPECIALISES	10

RECETTES DE VOLs SPECIALISES, GROUPES I-IV
SEULEMENT

2,311,995	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
300,298	\$	VOL RECREATIF	12
1,391,827	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
255,800	\$	PHOTOGRAPHIE AERIEENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
1,208,105	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
330,143	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
478,256	\$	SURVEILLANCE AERIEENNE	17
341,946	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
313,458	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
6,931,828	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLs SPECIALISES GROUPES I-IV	20

* HEURES D'ENTRAINEMENT AU VOL ET HEURES DE VOL RECREATIF EFFECTUES AU TITRE DE PERMIS DE CLASSE 6 AEROCUB SONT INCLUS EN LES CHIFFRES DE GROUPE V.

RECETTES DE VOLs SPECIALISES, GROUPE V PAR TYPES DE VOLs SPECIALISES NE SONT PAS DISPONIBLES.

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Traffic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Employees - Canadian carriers - All persons employed by a Canadian airline no matter where they are stationed.

Employees - Foreign carriers - Only those employees who are resident in Canada.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Foreign air carrier - Foreign airlines operating scheduled services to and from Canada. These airlines also operate charter services but the figures shown for charter operations do not represent the total charter traffic carried by all foreign carriers. Some foreign airlines operate only charter services without having a licence to perform scheduled services. Foreign carriers report only miles and hours flown over Canadian territory. Hence, passenger-mile and goods ton-mile calculations are affected accordingly.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I (Financial Level 1) - Air Canada and CP Air. (also referred to as Transcontinental carriers)

Group II (Financial Level 2) - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. (also referred to as Regional carriers)

Group III (Financial Level 3) - All air carriers not in Level 1 or Level 2 which have reported more than \$500,000 annually for combined unit toll and charter transportation revenues, or which have reported more than \$150,000 annually for unit toll revenues.

Group IV (Financial Level 4) - All air carriers reporting more than \$150,000 gross annual flying revenues but not qualifying for Financial Level 3.

Group V (Financial Level 5) - All air carriers reporting less than \$150,000 gross annual flying revenues.

Hours - Canadian airlines report the total number of hours flown. Foreign airlines report only the number of hours flown over Canadian territory.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft. Canadian airlines report the number of miles flown for the complete flight distance. Foreign airlines report only miles flown over Canadian territory.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger - A person who pays a fare and receives air transportation service is counted as one revenue passenger. Infants paying 10% of adult fare are not counted.

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Employé (transporteurs canadiens) - Toute personne employée par une compagnie aérienne canadienne, quel que soit son lieu de travail.

Employé (transporteurs étrangers) - Personne employée par une compagnie aérienne étrangère et résidant au Canada.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manoeuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Groupe I (niveau financier 1) - Air Canada et CP Air. (aussi appelés transporteurs transcontinentaux)

Groupe II (niveau financier 2) - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québécois et Transair. (aussi appelés transporteurs régionaux)

Groupe III (niveau financier 3) - Tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclarés des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport en frètement, ou qui ont déclarés des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

Groupe IV (niveau financier 4) - Tous les transporteurs aériens qui ont déclarés des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne, mais qui ne se classent pas au niveau financier 3.

Groupe V (niveau financier 5) - Tous les transporteurs aériens qui ont déclarés des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

Heures - Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique de Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre de milles de vol sur toute la distance des envolées. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement le nombre de milles de vol en territoire canadien.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passager - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les enfants en bas âge, pour lesquels le prix du billet de passage équivaut à 10 p. 100 de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptés.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteur aérien étranger - Compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. Bien que ces compagnies fassent également du transport en frètement, les chiffres publiés par le B.F.S. ne représentent pas le volume total du transport en frètement exécuté par tous les transporteurs étrangers. Certaines compagnies étrangères ne font que le transport en frètement sans être autorisées à exploiter un service à horaire fixe. Les transporteurs

étrangers ne déclarent que le nombre d'heures de vol faites au Canada et le nombre de milles parcourus au-dessus du Canada; en conséquence, le calcul des passagers-milles et des tonnes-milles de marchandises est faussé dans une certaine mesure.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Air carrier operations in Canada

JANUARY — MARCH 1971

Opérations des transporteurs aériens au Canada

JANVIER — MARS 1971



STATISTICS CANADA
Transportation and Public Utilities Division
Aviation Statistics Centre

—
—
—
STATISTIQUE CANADA
Division des transports et des services d'utilité publique
Le Centre des Statistiques de l'Aviation

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

JANUARY - MARCH

JANVIER - MARS

1971

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

September - 1971 - Septembre
8711-511

Price—Prix: \$1.00
\$4.00 a year - par année

Vol. 2—No. 1

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Chart	
Ratio of Revenues to Expenditures - Canadian Air Carriers - Financial Levels I-IV - 1971-1970	8
Ratio of Revenues to Expenditures - Canadian Air Carriers - Financial Levels I-IV - by Quarter 1970 and 1971	8
Number of Revenue Passengers Carried on International Unit Toll Scheduled Services - to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines 1961-1971	8
Number of Revenue Passengers Carried on International Unit Toll Scheduled Services - to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines by Quarter 1970 and 1971	8
Number of Pounds of Revenue Goods Carried on International Scheduled Services to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines 1961-1971	9
Number of Pounds of Revenue Goods Carried on International Scheduled Services to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines by Quarter 1970 and 1971	9
Specialty Flying Hours by Type of Activity - Class 6 and Class 7 Licences - by Quarter 1971	9
Total Revenue Flying Hours by Type of Operation	10

Table

1. Operating Statistics - Canadian Carriers Groups I-V and Foreign Carriers	12
2. Statement of Income - Canadian Carriers Groups I-IV	24
3. Statement of Income - Canadian Carriers Groups I and II	28
4. Operating Statistics - Canadian Carriers Groups I and II	34
5. International Operations of Canadian Carriers - by Area of Service	46
6. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada - Canadian and Foreign Carriers by Area of Service	54
7. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Groups I-V Fixed-wing Aircraft and Helicopters	60

	<u>Page</u>
Introduction	5
Graphique	
Rapport revenus-dépenses - Transporteurs canadiens - Niveaux financiers I-IV - 1971-1970	8
Rapport revenus-dépenses - Transporteurs canadiens - Niveaux financiers I-IV - par trimestre - 1970 et 1971	8
Nombre de passagers payants - Transporteurs internationaux à horaire fixe et à taxe unitaire à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères 1961-1971	8
Nombre de passagers payants - Transporteurs internationaux à horaire fixe et à taxe unitaire à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères par trimestre - 1970 et 1971	8
Fret payant (en livres) - Transporteurs internationaux à horaire fixe - à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères 1961-1971	9
Fret payant (en livres) - Transporteurs internationaux à horaire fixe - à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères par trimestre - 1970 et 1971	9
Heures de vol des services spécialisés par genre d'activité - Permis des classes 6 et 7 - par trimestre 1971	9
Nombre total d'heures de vol payantes par genre de service	10

Tableau

1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs Canadiens des groupes I-V et transporteurs étrangers	12
2. État du revenu - Transporteurs canadiens groupes I-IV	24
3. État du revenu - Transporteurs canadiens des groupes I et II	28
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des groupes I et II	34
5. Opérations internationales des transporteurs canadiens par secteur de service	46
6. Trafic payant en provenance et à destination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers - par secteur de service	54
7. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens - Groupes I-V, aéronefs à voilure fixe et hélicoptères	60

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	<u>Page</u>
Table - Concluded	
8. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers - Groups I-V	62
9. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Only - Groups I-IV	64
10. Specialty Flying Services - Canadian Carriers - Groups I-V by Financial Group	66
Explanatory Notes to tables	70
Glossary of terms	71

TABLE DES MATIÈRES - fin

	<u>Page</u>
Tableau - fin	
8. Statistiques d'exploitation d'hélicoptères - Transporteurs canadiens - Groupes I-V	62
9. État du revenu - Transporteurs canadiens ex- ploitant d'hélicoptères seulement - Groupes I-IV	64
10. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens des groupes I-V par groupe financier	66
Notes explicatives des tableaux	70
Glossaire	75

INTRODUCTION

This publication is one of four which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of Statistics Canada) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002

International Air Charter Statistics
(Quarterly) Catalogue No. 51-003

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-206

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletins.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des quatre séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique de Statistique Canada) et par le Comité des transports aériens de la Commission Canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue

Statistique internationale des affrètements aériens
(trimestriel) n° 51-003 au catalogue

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-206 au catalogue

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "scheduled" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific point" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

The monthly publication (Trans-continental and Regional Air-Carrier Operations) contains only the statistics of the seven largest Canadian airlines. These two transcontinental (Air Canada and CP Air) and five regional airlines (Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair) normally account for approximately 85 per cent of the revenues and expenses reported by all Canadian air carriers. The seven major

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

La publication mensuelle intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux" ne renferme que les statistiques des sept plus grandes compagnies aériennes canadiennes, dont deux lignes transcontinentales (Air Canada et CP Air) et cinq compagnies régionales (Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair). Ces sept compagnies interviennent normalement pour près de 85 p. 100 des recettes et dépenses de tous les transporteurs aériens exploités.

carriers are divided into two groups or financial levels. Air Canada and CP Air make up Financial Level 1 while the five regional carriers make up Financial Level 2.

In addition to showing a summary for the seven largest carriers the quarterly publication has totals for the approximately 115 Canadian airlines which have gross revenues of more than \$150,000 annually and summaries of the operations reported by more than 300 Canadian commercial operators which have gross annual revenues of less than \$150,000.

These smaller companies, (which account for approximately 5 per cent of industry financial totals), provide specialized transport services, especially in the regions of Canada not served by the large inter-city and international airlines. Extreme changes in climate dictate a highly seasonal operation for these small companies; charter and specialty services are provided with aircraft specifically adapted to the task of landing on lakes, snow and short unpaved fields. Helicopters are also used for specific tasks and over terrain to which they are particularly suited. By far the greatest number of commercial aircraft in Canada are used in these specialized situations. Flying training, recreational flying, aerial survey, aerial photography, aerial patrol and inspection, crop spraying, water bombing and other activities all come within the scope of operations of the companies whose figures are grouped under Financial Levels 3, 4 and 5.

It should be noted that the figures shown for numbers of miles flown and hours flown by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. The numbers of employees and the amount of the salaries and wages reported by these foreign airlines are those for employees domiciled in Canada only.

au Canada. Du point de vue financier ces sept grandes compagnies se divisent en deux groupes ou niveaux; Air Canada et CP Air appartiennent au premier et les cinq compagnies régionales, au deuxième.

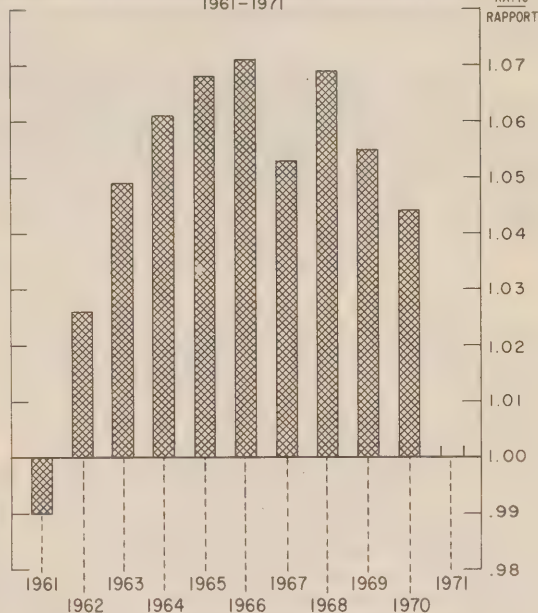
Outre un exposé sommaire des sept sociétés susmentionnées, la publication trimestrielle présente les statistiques d'environ 115 sociétés canadiennes dont les recettes annuelles brutes sont de plus de \$150,000, ainsi que le sommaire des opérations déclarées par plus de 300 transporteurs commerciaux canadiens dont les recettes annuelles brutes sont de moins de \$150,000.

Du point de vue financier ces sociétés de moindre importance interviennent pour environ 5 p. 100 du total de l'industrie; elles fournissent des services spécialisés, en particulier dans les régions du Canada non desservies par les grandes compagnies interurbaines et internationales. A cause du climat ces petites sociétés doivent se contenter d'une activité saisonnière intense. Des aéronefs équipés particulièrement pour l'atterrissage sur les lacs, sur la neige et sur les courtes pistes non revêtues assurent les vols d'affrètement et les services spéciaux. Des hélicoptères sont aussi utilisés pour certaines opérations ainsi que pour les atterrissage sur des terrains pour lesquels ils conviennent le mieux. La majorité des aéronefs commerciaux servent à ces fins. Les sociétés des niveaux financiers 3, 4 et 5 s'occupent de l'entraînement au vol, du vol récréatif, de la photographie aérienne, du contrôle et de l'inspection ainsi que de la pulvérisation, du largage d'eau et d'autres activités.

A noter que le nombre de milles parcourus et le nombre d'heures de vol des compagnies étrangères ne se rapportent qu'au territoire canadien. De même, le nombre d'employés et la rémunération versée ne s'appliquent qu'aux employés qui habitent Canada (Canadiens) de ces sociétés.

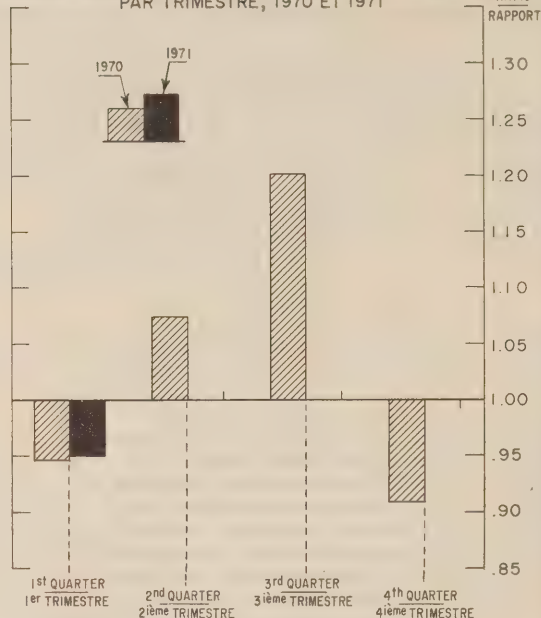
RATIO OF REVENUES TO EXPENDITURES
CANADIAN AIR CARRIERS—FINANCIAL LEVELS I-IV
1961-1971

RAPPORT REVENUS-DÉPENSES
TRANSPORTEURS CANADIENS-NIVEAUX FINANCIERS I À IV
1961-1971



RATIO OF REVENUES TO EXPENDITURES
CANADIAN AIR CARRIERS—FINANCIAL LEVELS I-IV
BY QUARTER, 1970 AND 1971

RAPPORT REVENUS-DÉPENSES
TRANSPORTEURS CANADIENS-NIVEAUX FINANCIERS I À IV
PAR TRIMESTRE, 1970 ET 1971

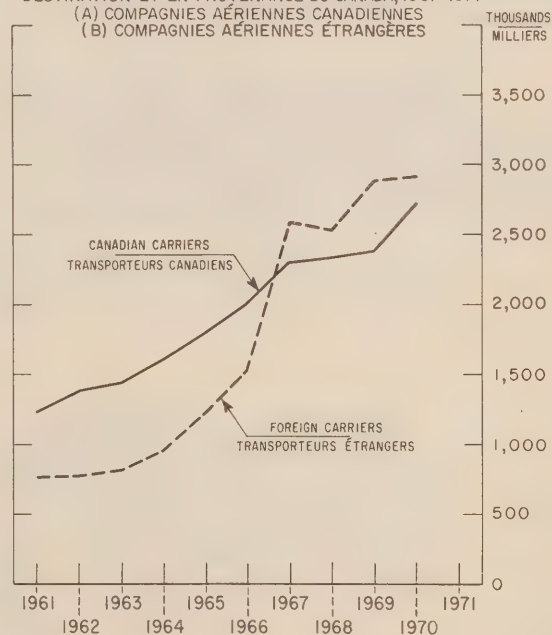


NUMBER OF REVENUE PASSENGERS CARRIED ON
INTERNATIONAL UNIT TOLL SCHEDULED SERVICES
TO AND FROM CANADA, 1961-1971

BY (A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES

NOMBRE DE PASSAGERS PAYANTS—TRANSPORTEURS
INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE ET À TAXE UNITAIRE À DESTINATION
ET EN PROVENANCE DU CANADA, 1961-1971

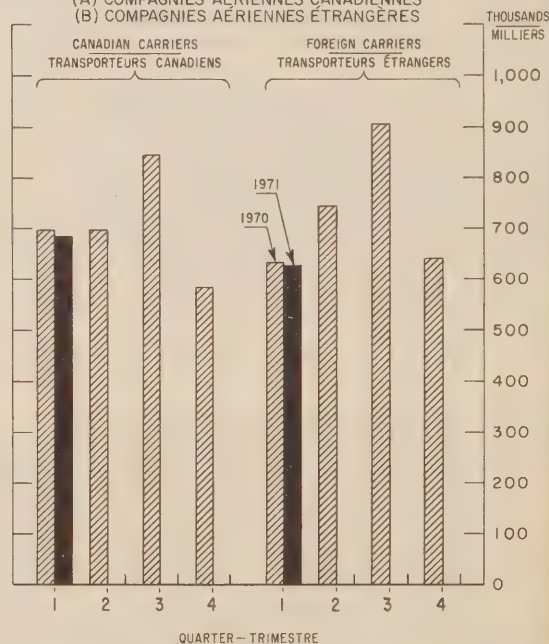
(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



NUMBER OF REVENUE PASSENGERS CARRIED ON
INTERNATIONAL UNIT TOLL SCHEDULED SERVICES
TO AND FROM CANADA BY QUARTER, 1970 VS 1971
BY (A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES

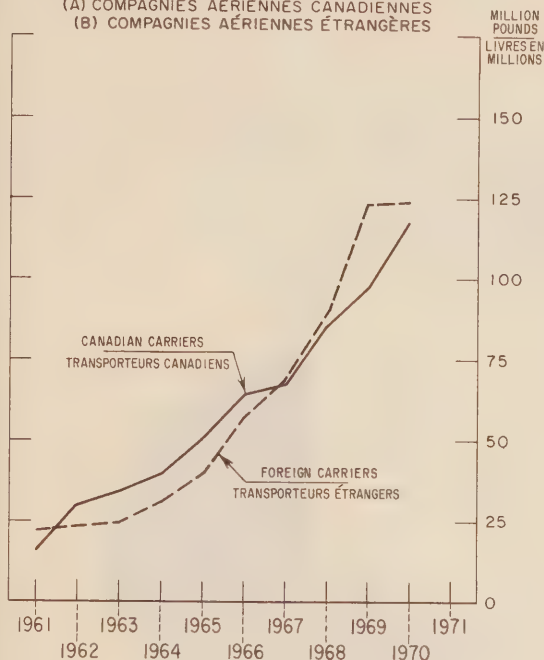
NOMBRE DE PASSAGERS PAYANTS—TRANSPORTEURS
INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE ET À TAXE UNITAIRE À DESTINATION
ET EN PROVENANCE DU CANADA PAR TRIMESTRE 1970 ET 1971

(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



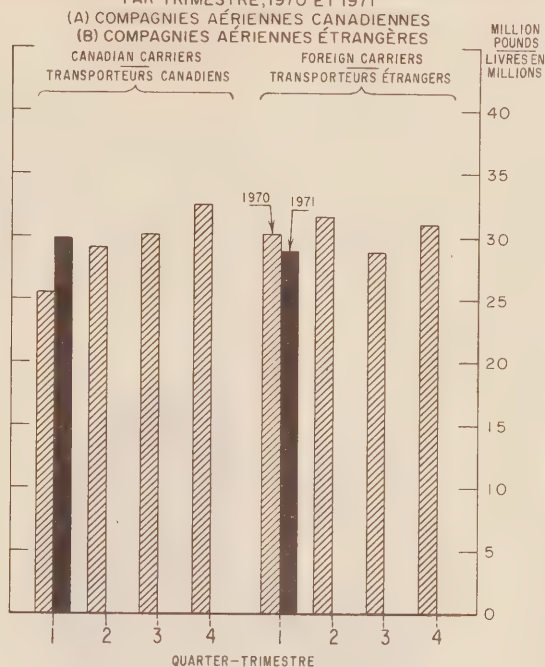
NUMBER OF POUNDS OF REVENUE GOODS CARRIED ON INTERNATIONAL SCHEDULED SERVICES TO AND FROM CANADA, 1961-1971

(A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES
FRET PAYANT (EN LIVRES)-TRANSPORTEURS INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE À DESTINATION ET EN PROVENANCE DU CANADA, 1961-1971
(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES (B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



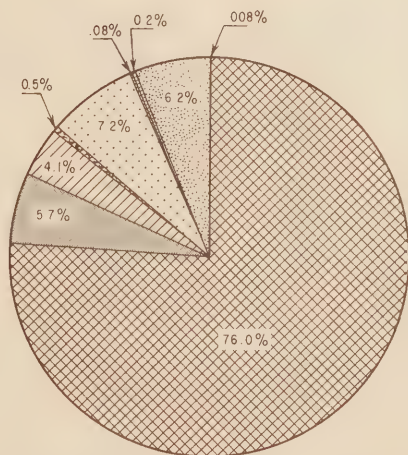
NUMBER OF POUNDS OF REVENUE GOODS CARRIED ON INTERNATIONAL SCHEDULED SERVICES TO AND FROM CANADA BY QUARTER, 1970 VS 1971

(A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES
FRET PAYANT (EN LIVRES)-TRANSPORTEURS INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE À DESTINATION ET EN PROVENANCE DU CANADA, PAR TRIMESTRE, 1970 ET 1971



SPECIALTY FLYING HOURS BY TYPE OF ACTIVITY CLASS 6 AND CLASS 7 LICENCES, 1971
HEURES DE VOL DES SERVICES SPÉCIALISÉS PAR GENRE D'ACTIVITÉ PERMIS DES CLASSES 6 ET 7, 1971

1st QUARTER
1^{er} TRIMESTRE



LEGEND-LÉGENDE

- FLYING TRAINING
ENTRAÎNEMENT AU VOL
- RECREATIONAL FLYING
VOL RÉCRÉATIF
- AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY
PHOTOGRAPHIE ET RELEVÉS AÉRIENS
- AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS
PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE POUR IMAGES SEULEMENT
- AERIAL INSPECTION AND RECONNAISSANCE AND ADVERTISING
INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITÉ
- AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION
ÉPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS
- AERIAL CONTROL
SURVEILLANCE AÉRIENNE
- AIRCRAFT RENTAL
LOCATION D'AÉRONEFS
- AERIAL CONSTRUCTION
CONSTRUCTION AÉRIENNE (HÉLICOPTÈRES)

NOTE: (A) A VERY SMALL NUMBER OF UNIT TOLL HOURS ARE PERFORMED BY CARRIERS IN FINANCIAL LEVEL 5.

(B) CARRIERS IN FINANCIAL LEVELS 1 AND 2 REPORT LESS THAN 1 PER CENT OF THE TOTAL NUMBER OF SPECIALTY FLYING HOURS.

(C) SPECIALTY FLYING HOURS INCLUDE FLYING TRAINING AND RECREATIONAL FLYING HOURS REPORTED BY FLYING CLUBS.

NOTA: (A) LES TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER 5 N'ONT EFFECTUÉ QU'UN PETIT NOMBRE D'HEURES DE VOL DE SERVICE À TAXE UNITAIRE.

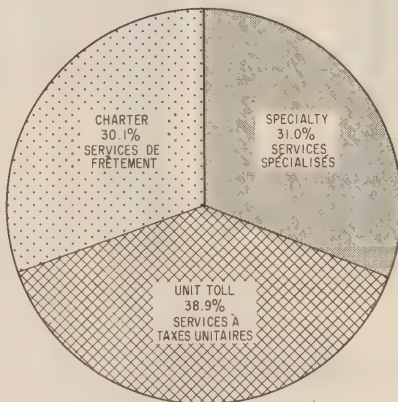
(B) LES TRANSPORTEURS DES NIVEAUX FINANCIERS 1 ET 2 S'ATTRIBUENT MOINS D'UN POUR CENT DU NOMBRE TOTAL D'HEURES DE VOL DE SERVICE SPÉCIALISÉ.

(C) LES HEURES DE VOL DE SERVICE SPÉCIALISÉ COMPRENNENT LES HEURES DE VOL CONSACRÉES À L'ENTRAÎNEMENT ET LES HEURES DE VOL RÉCRÉATIF DÉCLARÉES PAR LES AÉRO-CLUBS.

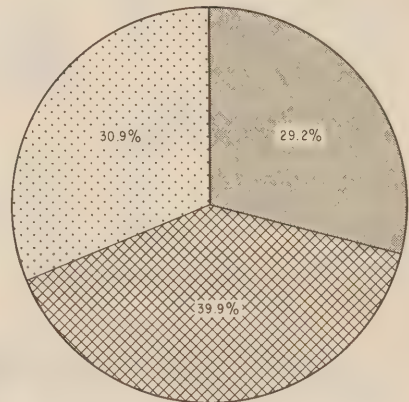
TOTAL REVENUE FLYING HOURS BY TYPE OF OPERATION
(CANADIAN CARRIERS)

NOMBRE TOTAL D'HEURES DE VOL PAYANTES PAR GENRE DE SERVICE
(TRANSPORTEURS CANADIENS)

4th QUARTER
4^e TRIMESTRE
1970



1st QUARTER
1^{er} TRIMESTRE
1971



NOTE: ADJUSTMENTS TO PREVIOUS QUARTERS ARE REFLECTED
IN YEAR-TO-DATE FIGURES.

NOTA: LES RECTIFICATIONS AUX CHIFFRES DES TRIMESTRES
PRÉCÉDENTS SONT INCORPORÉS DANS LES CHIFFRES
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
AND FOREIGN CARRIERS

		CANADIAN CARRIERS		
		JAN. - MAR.		
		JANV. - MARS		
		GROUP I	GROUP II	GROUP III
		GROUPE I	GROUPE II	GROUPE III
NO.				
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	2	5	42
	ALL SERVICES			
2	REVENUE PASSENGER MILES	NO. 2,000,264,529	212,360,699	133,725,598
3	PASSENGER TON-MILES	NO. 200,026,349	21,236,012	14,990,495
4	GOODS TON-MILES	NO. 69,095,546	11,882,409	2,095,366
5	TOTAL TON-MILES	NO. 269,121,895	33,118,421	17,085,861
6	PASSENGERS	NO. 2,018,893	473,878	118,095
7	CARGO CARRIED	LB. 63,264,978	43,550,932	20,800,952
8	GOODS CARRIED	LB. 76,711,619	46,287,673	21,506,181
9	FLIGHT DEPARTURES	NO. 51,833	26,571	43,461
10	HOURS FLOWN	NO. 85,385	26,850	51,500
11	MILES FLOWN	NO. 30,945,237	6,380,906	4,966,127
12	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 2,031	985	2,736
	FUEL AND OIL CONSUMED			
13	TURBO FUEL	GAL. 97,631,029	11,098,940	3,619,961
14	TURBO FUEL VALUE	\$ 15,178,288	2,416,857	741,770
15	GASOLINE	GAL. 7,901	923,677	1,205,456
16	GASOLINE VALUE	\$ 2,442	352,278	534,141
17	TURBO OIL	GAL. 9,837	5,317	520
18	TURBO OIL VALUE	\$ 93,012	254,812	5,399
19	OTHER OIL	GAL. 31	11,559	16,704
20	OTHER OIL VALUE	\$ 31	15,802	31,200
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES			
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 1,499	368	456
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. 2,476	304	147
23	GENERAL MANAGEMENT	NO. 184	359	172
24	MAINTENANCE LABOUR	NO. 4,262	819	526
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. 7,005	680	127
26	OTHER EMPLOYEES	NO. 7,172	393	216
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 22,597	2,924	1,645
	SALARIES AND WAGES			
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 3,489,484	1,610,235	1,407,677
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 5,025,021	421,887	263,879
30	GENERAL MANAGEMENT	\$ 1,169,962	832,011	434,923
31	MAINTENANCE LABOUR	\$ 10,174,063	1,700,588	1,088,439
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 15,433,521	1,451,752	179,991
33	OTHER EMPLOYEES	\$ 16,715,231	604,507	316,748
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 57,006,282	6,620,980	3,691,562

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXERCITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP I	GROUP II	GROUP III
— —	— —	— —
GROUPE I	GROUPE II	GROUPE III

NO.

NO. NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 1

TOUS LES SERVICES

PAYANTS

NO. PASSAGERS-MILLES 2

NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES 3

NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES 4

NO. TOTAL, TONNES-MILLES 5

NO. PASSAGERS 6

LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES 7

LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES 8

NO. DEPARTS DES VOLS 9

NO. HEURES DE VOL 10

NO. MILLES PARCOURUS 11

NON PAYANTS

NO. HEURES DE VOL 12

CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE

GAL. CARBURANT A TURBO-MOTEURS 13

\$ VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS 14

GAL. ESSENCE 15

\$ VALEUR DE L'ESSENCE 16

GAL. HUILE A TURBINES 17

\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES 18

GAL. AUTRE HUILE 19

\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE 20

NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES

NO. PILOTES ET COPILOTES 21

NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT 22

NO. ADMINISTRATION 23

NO. MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN 24

NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC 25

NO. AUTRES EMPLOYES 26

NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES 27

TRAITEMENTS ET SALAIRES

\$ PILOTES ET COPILOTES 28

\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT 29

\$ ADMINISTRATION 30

\$ MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN 31

\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC 32

\$ AUTRE EMPLOYES 33

\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES 34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND
FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		CANADIAN CARRIERS			
		JAN. - MAR.			
		JANV. - MARS			
		GROUP I	GROUP II	GROUP III	
		GROUPE I	GROUPE II	GROUPE III	
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	1,953,018,192	128,578,297	5,776,146
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	195,301,732	12,857,795	577,573
37	CARGO TON-MILES	NO.	53,432,335	3,784,589	269,705
38	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	156,526	87,697	5,208
39	MAIL TON-MILES	NO.	8,537,867	619,109	114,948
40	TOTAL TON-MILES	NO.	262,428,460	17,349,190	967,434
41	PASSENGERS	NO.	1,993,777	418,699	32,751
42	CARGO CARRIED	LB.	61,579,231	10,874,385	1,379,073
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	97,378	311,794	53,871
44	MAIL CARRIED	LB.	13,349,263	2,424,947	651,358
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	75,025,872	13,611,126	2,584,302
46	FLIGHT DEPARTURES	NO.	51,146	21,864	9,834
47	HOURS FLOWN	NO.	83,635	17,998	7,406
48	MILES SCHEDULED	NO.	30,673,659	4,219,676	
49	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	27,715,968	4,001,998	968,418
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.		1,069,670	968,418
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	47,246,337	83,782,402	127,949,452
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,724,617	8,378,217	14,412,922
53	GOODS TON-MILES	NO.	1,968,918	7,391,014	1,705,505
54	TOTAL TON-MILES	NO.	6,693,435	15,769,231	16,118,427
55	PASSENGERS	NO.	25,116	55,179	85,344
56	FREIGHT CARRIED	LB.	1,685,747	32,676,547	19,921,879
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	687	4,707	33,627
58	HOURS FLOWN	NO.	1,728	8,641	38,837
59	MILES FLOWN	NO.	669,748	2,238,129	3,997,709
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE HOURS FLOWN	NO.	22	211	5,257

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP I	GROUP II	GROUP III
- -	- -	- -
GROUPE I	GROUPE II	GROUPE III

NC.

SERVICES A TAXE UNITAIRE

PAYANTS	
NC.	PASSAGERS-MILLES 35
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 36
NC.	CARGAISONS, TONNES-MILLES 37
NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES 38
NC.	COURRIER, TONNES-MILLES 39
NC.	TOTAL, TONNES-MILLES 40
NC.	PASSAGERS 41
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES 42
LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES 43
LIV.	COURRIER TRANSPORTE 44
LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 45
NO.	DEPARTS DES VOLS 46
NC.	HEURES DE VOL 47
NO.	MILLES PREVUS 48
NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS 49
NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS. 50

SERVICES DE FRETEMENT

PAYANTS	
NO.	PASSAGERS-MILLES 51
NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 52
NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 53
NC.	TOTAL, TONNES-MILLES 54
NO.	PASSAGERS 55
LIV.	FRET TRANSPORTE 56
NO.	DEPARTS DES VOLS 57
NO.	HEURES DE VOL 58
NO.	MILLES PARCOURUS 59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

PAYANTS	
NO.	HEURES DE VOL 60

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND
FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		CANADIAN CARRIERS		
		JAN. - MAR.		
		JANV. - MARS		
		TOTAL CANADIAN CARRIERS		
		TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS		
NO.		GROUP IV	GROUP V	
		- - -	- - -	
		GROUPE IV	GROUPE V	
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	74	345	468
	ALL SERVICES			
2	REVENUE PASSENGER MILES	NO.		
		4,070,412	704,044	2,351,125,282
3	PASSENGER TON-MILES	NO.		
4	GOODS TON-MILES	NO.		
		407,003	70,401	236,730,260
		467,561	10,431	83,551,313
5	TOTAL TON-MILES	NO.		
		874,564	80,832	320,281,573
6	PASSENGERS	NO.		
7	CARGO CARRIED	LB.		
8	GOODS CARRIED	LB.		
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.		
10	HOURS FLOWN	NO.		
11	MILES FLOWN	NO.		
		65,325	84,008	2,760,859
		11,671,519	5,198,597	144,486,978
		11,924,079	5,207,320	161,636,872
		39,332	3,020	163,217
		51,610	49,414	264,759
		3,567,169	196,502	46,056,001
12	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.		
		1,804	2,197	9,753
	FUEL AND OIL CONSUMED			
13	TURBO FUEL	GAL.		
14	TURBO FUEL VALUE	\$		
15	GASOLINE	GAL.		
16	GASOLINE VALUE	\$		
17	TURBO OIL	GAL.		
18	TURBO OIL VALUE	\$		
19	OTHER OIL	GAL.		
20	OTHER OIL VALUE	\$		
		113,687		112,468,617
		42,677		18,379,592
		726,746		2,863,730
		347,620		1,236,481
		107		15,781
		1,220		168,419
		12,034		40,328
		21,616		68,649
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES			
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.		
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.		
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.		
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.		
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.		
26	OTHER EMPLOYEES	NO.		
		327		2,050
		24		2,951
		115		830
		249		5,856
		72		7,884
		160		7,941
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.		
		946		28,112
	SALARIES AND WAGES			
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$		
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$		
30	GENERAL MANAGEMENT	\$		
31	MAINTENANCE LABOUR	\$		
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$		
33	OTHER EMPLOYEES	\$		
		671,950		12,178,341
		33,427		5,744,214
		246,053		2,682,949
		417,051		13,330,141
		89,374		17,154,548
		205,012		17,842,398
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$		
		1,663,767		64,982,591

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TC - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP IV	GROUP V	TOTAL CANADIAN CARRIERS
-----	-----	-----
GROUPE IV	GROUPE V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 1

TOUS LES SERVICES

NC.	PAYANTS	
NC.	PASSAGERS-MILLES	2
NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
NC.	PASSAGERS	6
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
NC.	DEPARTS DES VOLS	9
NC.	HEURES DE VOL	10
NC.	MILLES PARCOURUS	11

NC.	NON PAYANTS	
NC.	HEURES DE VOL	12

CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE

GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
GAL.	ESSENCE	15
\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16
GAL.	HUILE A TURBINES	17
\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
GAL.	AUTRE HUILE	19
\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20

NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES

NC.	PILOTES ET COPILOTES	21
NC.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
NC.	ADMINISTRATION	23
NC.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
NC.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25
NC.	AUTRES EMPLOYES	26
NC.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27

TRAITEMENTS ET SALAIRES

\$	PILOTES ET COPILOTES	28
\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
\$	ADMINISTRATION	30
\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
\$	AUTRE EMPLOYES	33
\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND
FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

					CANADIAN CARRIERS		
					JAN. - MAR.		
					JANV. - MARS		
					TOTAL CANADIAN CARRIERS		
					TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS		
					GROUP IV		
					GROUP V		
					GROUPE IV		
					GROUPE V		
UNIT TOLL SERVICES							
35	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	2,872,990	704,044	2,090,949,668		
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	287,267	70,401	209,094,768		
37	CARGO TON-MILES	NO.	153,432	10,351	62,650,412		
38	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	1,868	63	251,362		
39	MAIL TON-MILES	NO.	29,536	17	9,301,477		
40	TOTAL TON-MILES	NO.	472,103	80,832	281,298,019		
41	PASSENGERS	NO.	22,262	9,803	2,477,292		
42	CARGO CARRIED	LB.	1,433,744	130,835	75,897,268		
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	28,613	3,137	494,793		
44	MAIL CARRIED	LB.	223,947	5,586	16,655,101		
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	1,686,304	139,558	93,047,162		
46	FLIGHT DEPARTURES	NO.	8,124	2,655	93,623		
47	HOURS FLOWN	NO.	5,569	1,318	115,926		
48	MILES SCHEDULED	NO.			34,893,335		
49	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	808,386	185,179	35,679,949		
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	808,386	136,291	2,982,765		
CHARTER SERVICES							
51	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	1,197,423		260,175,614		
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	119,736		27,635,492		
53	GOODS TON-MILES	NO.	282,725		11,348,062		
54	TOTAL TON-MILES	NO.	402,461		38,983,554		
55	PASSENGERS	NO.	43,063	74,865	283,567		
56	FREIGHT CARRIED	LB.	10,237,775	5,067,762	68,589,710		
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30,208	365	69,594		
58	HOURS FLOWN	NO.	24,474	16,185	89,855		
59	MILES FLOWN	NO.	2,758,783	11,383	9,675,752		
SPECIALTY FLYING SERVICES							
60	REVENUE HOURS FLOWN	NO.	21,567	31,911	58,968		

TABEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TC - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP IV	GROUP V	TOTAL CANADIAN CARRIERS
-----	-----	-----
GROUPE IV	GROUPE V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIEN

SERVICES A TAXE UNITAIRE

PAYANTS		
NO.	PASSAGERS-MILLES	35
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	38
NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	39
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
NO.	PASSAGERS	41
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	43
LIV.	COURRIER TRANSPORTE	44
LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	45
NO.	DEPARTS DES VOLS	46
NO.	HEURES DE VOL	47
NO.	MILLES PREVUS	48
NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	49
NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES.	50

SERVICES DE FRETEMENT

PAYANTS		
NO.	PASSAGERS-MILLES	51
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	53
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
NO.	PASSAGERS	55
LIV.	FRET TRANSPORTE	56
NO.	DEPARTS DES VOLS	57
NO.	HEURES DE VOL	58
NO.	MILLES PARCOURUS	59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

PAYANTS		
NO.	HEURES DE VOL	60

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND
FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		JAN. - MAR.		
		JANV. - MARS		
		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGE A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIEN
NO.				
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	10	13	491
	ALL SERVICES			
2	REVENUE PASSENGER MILES	NO. 20,298,742	53,069,927	2,444,281,640
3	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,029,867	5,306,985	244,425,871
4	GOODS TON-MILES	NO. 306,866	3,361,186	87,718,458
5	TOTAL TON-MILES	NO. 2,336,733	9,168,171	332,144,329
6	PASSENGERS	NO. 509,459	126,746	3,397,064
7	CARGO CARRIED	LB. 9,817,019	16,200,740	170,504,737
8	GOODS CARRIED	LB. 12,316,049	16,945,902	190,898,823
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.		163,217
10	HOURS FLOWN	NO. 1,277	28,606	294,642
11	MILES FLOWN	NO. 454,970	1,071,044	47,582,015
12	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 7	23	9,783
	FUEL AND OIL CONSUMED			
13	TURBO FUEL	GAL. 2,398,304	6,747,415	121,614,336
14	TURBO FUEL VALUE	\$ 427,095	1,035,124	19,841,811
15	GASOLINE	GAL.		2,863,780
16	GASOLINE VALUE	\$		1,236,481
17	TURBO OIL	GAL. 431	118	16,330
18	TURBO OIL VALUE	\$ 2,795	1,140	172,360
19	OTHER OIL	GAL.		40,323
20	OTHER OIL VALUE	\$		68,649
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES			
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.		2,650
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.		2,951
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.		830
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.		5,856
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.		7,884
26	OTHER EMPLOYEES	NO.		7,941
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 417	486	29,015
	SALARIES AND WAGES			
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$		12,178,341
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$		5,744,214
30	GENERAL MANAGEMENT	\$		2,682,949
31	MAINTENANCE LABOUR	\$		13,380,141
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$		17,154,548
33	OTHER EMPLOYEES	\$		17,842,393
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 975,691	1,037,151	70,995,433

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

YEAR - TC - DATE		
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS
- -	- -	- -
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGE A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIEN
VC.		
NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT		
1		
Tous les services		
PAYANTS		
NO.	PASSAGERS-MILLES	2
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
NO.	PASSAGERS	6
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
NO.	DEPARTS DES VOLS	9
NO.	HEURES DE VOL	10
NO.	MILLES PARCOURUS	11
NON PAYANTS		
NO.	HEURES DE VOL	12
CONSUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE		
GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
GAL.	ESSENCE	15
\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16
GAL.	HUILE A TURBINES	17
\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
GAL.	AUTRE HUILE	19
\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		
NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
NO.	ADMINISTRATION	23
NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25
NO.	AUTRES EMPLOYES	26
NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
TRAITEMENTS ET SALAIRES		
\$	PILOTES ET COPILOTES	28
\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
\$	ADMINISTRATION	30
\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
\$	AUTRE EMPLOYES	33
\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND
FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED

		JAN. - MAR.		JANV. - MARS	
		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS -- TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A L'HEURE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS -- AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A L'HEURE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIER -- TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A L'HEURE FIXE ET CANADIEN	
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	20,214,995	51,785,287	2,162,119,810
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,021,491	5,108,521	216,211,767
37	CARGO TON-MILES	NO.	253,336	3,431,318	56,339,234
38	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.			251,362
39	MAIL TON-MILES	NO.	48,530	171,242	9,521,174
40	TOTAL TON-MILES	NO.	2,328,357	8,711,081	292,323,537
41	PASSENGERS	NO.	507,159	119,958	3,104,409
42	CARGO CARRIED	LB.	9,811,044	15,812,841	101,521,153
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.			494,793
44	MAIL CARRIED	LB.	2,499,030	745,162	19,899,293
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	12,310,074	16,558,003	121,915,239
46	FLIGHT DEPARTURES	NO.			93,623
47	HOURS FLOWN	NO.	1,272	7,064	124,252
48	MILES SCHEDULED	NO.	464,066	3,272,531	38,629,932
49	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	453,351	1,332,954	37,166,264
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.			2,982,765
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	83,757	1,984,640	282,141,830
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	8,374	198,464	28,214,102
53	GOODS TON-MILES	NO.		258,626	11,606,688
54	TOTAL TON-MILES	NO.			39,355,326
55	PASSENGERS	NO.	2,300	6,788	292,655
56	FREIGHT CARRIED	LB.	5,975	387,899	68,983,584
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.			69,594
58	HOURS FLOWN	NO.	5	21,542	111,412
59	MILES FLOWN	NO.	1,609	38,090	9,715,451
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE HOURS FLOWN	NO.			58,968

SERVICES A TAXE UNITAIRESERVICES DE FRETEMENTSERVICES DE VOLS SPECIALISES

PAYANTS
NO. HEURES DE VOL 60

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO IV

		JAN. - MAR.		
		JANV. - MARS		
NO.		GROUP I	GROUP II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS
		- -	- -	- -
		GROUPE I	GROUPE II	TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
1	PASSENGERS	117,174,549	11,835,166	129,009,715
2	EXPRESS	2,486,783	127,917	2,614,600
3	FREIGHT	12,100,330	1,836,583	13,936,913
4	EXCESS BAGGAGE	490,404	119,572	609,976
5	MAIL	5,654,669	661,025	6,315,694
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	137,906,735	14,590,163	152,486,898
7	CHARTER TRANSPORTATION	1,867,025	6,764,522	8,631,547
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	139,773,760	21,354,685	161,118,445
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	9,200	46,009	55,208
10	TOTAL FLYING REVENUES	139,782,960	21,390,693	161,173,653
11	NON-FLYING SERVICES	2,351,498	114,424	2,465,922
12	TOTAL OPERATING REVENUES	142,134,458	21,505,117	163,639,575
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	32,993,122	7,944,201	40,938,023
14	MAINTENANCE	24,494,925	4,130,020	28,624,945
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
15	PASSENGER SERVICES	16,555,476	1,351,664	17,907,140
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	23,892,280	3,102,724	26,995,004
17	PROMOTION AND SALES	24,750,011	1,521,152	26,271,163
18	GENERAL ADMINISTRATION	7,901,228	1,358,578	9,259,806
19	TOTAL	73,098,995	7,334,118	80,433,113
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	17,466,043	1,738,676	19,204,724
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	148,053,090	21,147,715	169,200,805
22	OPERATING INCOME (LOSS)	5,918,632-	357,402	5,561,230-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	26,854	7,769	34,623
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	2,326,361	43,696	2,370,057
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ...	393,267-	661,020	267,762
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	1,959,948	712,494	2,672,442
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	3,958,684-	1,069,896	2,888,788-
28	(INTEREST EXPENSE)	9,477,577	1,475,297	10,953,574
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	13,436,261-	476,101-	13,842,262-
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES)	1,436,622-	102,294	1,334,328-
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES.	11,999,639-	508,395-	12,508,034-

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, GROUPES I A IV

YEAR - TC - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP I	GROUP II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS
---	---	---
GROUPE I	GROUPE II	TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE

VC.

\$ \$ \$

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	
PASSAGERS	1
MESSAGERIES	2
FRET	3
EXCEDENTS DE BAGAGE	4
COURRIER	5
TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
TRANSPORT DE FRETEMENT	7
TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
VOLS SPECIALISES	9
TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS	13
ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
SERVICES-PASSAGERS	15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
PUBLICITE ET VENTES	17
ADMINISTRATION GENERALE	18
TOTAL	19
DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21

REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION 22

REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)

GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)	26

REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
(INTERETS PAYES)	28
REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)	30
REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO IV - CONCLUDED

		JAN. - MAR.		
		-		
		JANV. - MARS		
		GROUP III	GROUP IV	GRAND TOTAL
		- -	- -	GROUP I-IV
		- -	- -	- -
		GROUP III	GROUP IV	TOTAL GLOBAL
				GROUPES I-IV
NO.		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
1	PASSENGERS	724,295	424,524	130,153,534
2	EXPRESS	9,151	38,756	2,662,507
3	FREIGHT	268,577	147,111	14,352,601
4	EXCESS BAGGAGE	8,291	4,434	622,701
5	MAIL	206,373	60,476	6,582,543
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	1,216,687	675,301	154,378,886
7	CHARTER TRANSPORTATION	8,482,238	2,650,821	19,764,606
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	9,698,925	3,326,122	174,143,492
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	986,805	872,371	1,814,384
10	TOTAL FLYING REVENUES	10,585,730	4,198,493	175,957,876
11	NON-FLYING SERVICES	1,358,702	357,395	4,182,019
12	TOTAL OPERATING REVENUES	11,944,432	4,555,888	180,139,895
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	6,522,310	2,467,460	49,927,793
14	MAINTENANCE	3,951,927	1,503,088	34,079,955
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
15	PASSENGER SERVICES			17,907,140
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	1,895-	1,223	26,994,332
17	PROMOTION AND SALES	1,352		26,272,515
18	GENERAL ADMINISTRATION	2,879,735	1,121,231	13,260,772
19	TOTAL	2,879,197	1,122,454	84,434,759
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	1,497,906	457,049	21,159,679
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	14,851,330	5,550,051	189,602,186
22	OPERATING INCOME (LOSS)	2,906,898-	994,163-	9,462,291-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	22,223	24,818-	32,028
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	26,487	8,522	2,405,066
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ...	20,997	10,174	298,933
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	69,707	6,122-	2,736,027
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	2,837,191-	1,000,285-	6,726,264-
28	(INTEREST EXPENSE)	719,846	166,791	11,840,211
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	3,557,037-	1,167,076-	18,566,475-
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES)	64,676-	13,387	1,385,617-
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES.	3,492,361-	1,180,463-	17,180,858-

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, GROUPES I A IV - FIN

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
GROUP III - - GROUPE III	GROUP IV - - GROUPE IV	GRAND TOTAL GROUPS I-IV - - TOTAL GLOBAL GROUPES I-IV	
\$	\$	\$	VL.
RECETTES D'EXPLOITATION			
			TRANSPORT A TAXE UNITAIRE
			PASSAGERS 1
			MESSAGERIES 2
			FRET 3
			EXCEDENTS DE BAGAGE 4
			COURRIER 5
			TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE 6
			TRANSPORT DE FRETEMENT 7
			TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT 8
			VOLS SPECIALISES 9
			TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL 10
			SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL 11
			TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION 12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
			VOLS 13
			ENTRETIEN 14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION
			SERVICES-PASSAGERS 15
			SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 16
			PUBLICITIF ET VENTES 17
			ADMINISTRATION GENERALE 18
			TOTAL 19
			DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT 20
			TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION 21
			REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION 22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)			
			GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL 23
			REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES 24
			RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES 25
			TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE) 26
			REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU 27
			(INTERETS PAYES) 28
			REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU 29
			(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) 30
			REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU 31

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME CANADIAN CARRIERS GROUPS 1 AND 11

NO.		JAN. - MAR.		
		JANV. - MARS		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
1	PASSENGERS	89,347,000	27,827,549	117,174,549
2	EXPRESS	2,257,180	229,503	2,486,783
3	FREIGHT	9,690,007	2,410,323	12,100,330
4	EXCESS BAGGAGE	362,397	128,007	490,404
5	MAIL	3,796,223	1,858,446	5,654,669
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	105,452,807	32,453,828	137,906,735
7	CHARTER TRANSPORTATION	1,647,815	219,210	1,867,025
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	107,100,622	32,673,138	139,773,760
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	9,200		9,200
10	TOTAL FLYING REVENUES	107,109,822	32,673,138	139,782,960
11	NON-FLYING SERVICES	1,675,910	675,588	2,351,498
12	TOTAL OPERATING REVENUES	108,785,732	33,348,726	142,134,458
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	24,710,667	8,282,455	32,993,122
14	MAINTENANCE	19,888,173	4,606,752	24,494,925
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
15	PASSENGER SERVICES	12,336,503	4,219,373	16,555,476
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	19,148,848	4,743,432	23,892,280
17	PROMOTION AND SALES	17,924,702	6,825,309	24,750,011
18	GENERAL ADMINISTRATION	5,510,653	2,390,575	7,901,228
19	TOTAL	54,920,706	18,178,289	73,098,995
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	13,692,151	3,773,897	17,466,048
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	113,211,697	34,441,393	147,653,090
22	OPERATING INCOME (LOSS)	4,425,965-	1,492,667-	5,918,632-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	26,854		26,854
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	1,967,228	359,133	2,326,361
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	394,411-	1,144	393,267-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	1,559,671	360,277	1,959,948
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	2,826,294-	1,132,390-	3,958,684-
28	(INTEREST EXPENSE)	7,814,984	1,452,593	9,477,577
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	10,641,278-	2,794,983-	13,436,261-
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES)		1,436,522-	1,436,522-
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	10,641,278-	1,358,361-	11,999,639-

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II

YEAR - TC - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA

CP AIR

TOTAL

NO.

\$

\$

\$

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXE UNITAIRE

PASSAGERS	1
MESSAGERIES	2
FRET	3
EXCEDENTS DE BAGAGE	4
COURRIER	5

TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE 6

TRANSPORT DE FRETEMENT 7

TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT 8

VOLS SPECIALISES 9

TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL 10

SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL 11

TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION 12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS	13
ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
SERVICES-PASSAGERS	15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
PUBLICITE ET VENTES	17
ADMINISTRATION GENERALE	18

TOTAL 19

DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT 20

TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION 21

REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION 22

REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)

GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25

TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION
(DEPENSE). 26

REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU. 27

(INTERETS PAYES) 28

REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT
SUR LE REVENU. 29

(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) 30

REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT
SUR LE REVENU. 31

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

NO.		JAN. - MAR.		
		JANV. - MARS		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NOPDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
2	PASSENGERS	2,026,467	747,116	5,511,840
3	EXPRESS			65,439
4	FREIGHT	304,220	481,959	704,338
5	EXCESS BAGGAGE	20,518	19,532	57,958
6	MAIL	157,262	148,449	159,641
7	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	2,508,467	1,397,056	6,500,416
8	CHARTER TRANSPORTATION	208,495	1,719,398	3,742,615
9	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	2,716,962	3,116,364	10,243,031
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	46,008		
11	TOTAL FLYING REVENUES	2,762,970	3,116,364	10,243,031
12	NON-FLYING SERVICES	26,045	30,766	
13	TOTAL OPERATING REVENUES	2,789,015	3,147,130	10,243,031
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS	914,160	818,126	3,860,382
15	MAINTENANCE	756,301	750,141	1,641,725
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
17	PASSENGER SERVICES	209,135	240,408	551,441
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	451,898	314,861	1,741,958
19	PROMOTION AND SALES	223,298	234,406	510,446
20	GENERAL ADMINISTRATION	184,810	193,680	659,932
21	TOTAL	1,069,131	983,355	3,463,777
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	443,890	331,626	610,691
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	3,183,482	2,893,248	9,576,575
24	OPERATING INCOME (LOSS)	394,467-	263,882	666,456
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)				
25	CAPITAL GAINS (LOSSES)	6,175	274	1,320
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	461	7,262	35,935
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ...	510,948		28,858
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	517,584	7,536	66,113
29	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	123,117	271,418	732,569
30	(INTEREST EXPENSE)	421,501	263,791	538,162
31	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	298,384-	7,627	194,407
32	(PROVISION FOR INCOME TAXES)			102,294
33	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES.	298,384-	7,627	92,113

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPE I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN
PROVINCIAL
AIRWAYS(1963)
LTD. -- LTEE

NORDAIR
LTD. -- LTEE

PACIFIC
WESTERN
AIRLINES
LTD. -- LTEE

NC.

\$

\$

\$

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	
PASSAGERS	1
MESSAGERIES	2
FRET	3
EXCEDENTS DE BAGAGE	4
COURRIER	5
TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
TRANSPORT DE FRETEMENT	7
TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
VOLS SPECIALISES	9
TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS	13
ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
SERVICES-PASSAGERS	15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
PUBLICITE ET VENTES	17
ADMINISTRATION GENERALE	18
TOTAL	19
DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21

REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION 22

REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)

GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)	26

REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
(INTERETS PAYES)	28
REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)	30

REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT
SUR LE REVENU. 31

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONCLUDED

NO.				JAN. - MAR.	JANV. - MARS	TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS - - TOTAL TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II
				QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTLE	
		\$	\$	\$		
OPERATING REVENUES						
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION					
2	PASSENGERS	1,386,353	2,163,390	129,009,715		
3	EXPRESS		61,173	2,014,600		
4	FREIGHT	233,861	112,205	13,936,913		
5	EXCESS BAGGAGE	16,879	4,685	609,976		
6	MAIL	129,313	66,360	6,315,694		
7	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	1,766,406	2,407,818	152,486,898		
8	CHARTER TRANSPORTATION	485,216	603,823	8,631,547		
9	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	2,251,622	3,016,706	161,118,445		
10	SPECIALTY FLYING SERVICES			55,203		
11	TOTAL FLYING REVENUES	2,251,622	3,016,706	161,173,653		
12	NON-FLYING SERVICES	30,717	25,545	2,465,922		
13	TOTAL OPERATING REVENUES	2,282,339	3,043,602	163,639,575		
OPERATING EXPENSES						
14	FLYING OPERATIONS	934,103	1,518,130	40,938,023		
15	MAINTENANCE	394,457	587,395	28,624,945		
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION					
17	PASSENGER SERVICES	154,150	196,530	17,907,140		
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	194,983	399,024	26,995,004		
19	PROMOTION AND SALES	405,274	147,738	26,271,163		
20	GENERAL ADMINISTRATION	199,774	120,382	9,259,806		
21	TOTAL	254,181	863,574	30,433,113		
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	188,206	164,263	19,204,724		
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	2,370,947	3,133,463	163,200,805		
24	OPERATING INCOME (LOSS)	89,609-	39,361-	5,561,230-		
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)						
25	CAPITAL GAINS (LOSSES)			34,623		
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS		38	2,370,057		
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	121,223		267,762		
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	121,223	38	2,672,442		
29	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	32,615	89,823-	2,888,788-		
30	(INTEREST EXPENSE)	130,787	121,753	10,953,574		
31	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	98,172-	211,571-	13,842,362-		
32	(PROVISION FOR INCOME TAXES)			1,334,328-		
33	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	98,172-	211,579-	12,508,034-		

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS LES GROUPE I ET II - F114

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR TRANSAIR
LTD. -- LTEE TOTAL ,
TOTAL GROUPS TRANSPORTEURS
I AND II DES GROUPE
CARRIERS I ET II

VL.

\$ \$ \$

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	
PASSAGERS	1
MESSAGEPIES	2
FRET	3
EXCEDENTS DE BAGAGE	4
COURRIER	5
TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
TRANSPORT DE FRETEMENT	7
TCTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
VOLS SPECIALISES	9
TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS	13
ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
SERVICES-PASSAGERS	15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
PUBLICITE ET VENTES	17
ADMINISTRATION GENERALE	18
TOTAL	19
DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21

REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION 22

REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)

GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)	26

REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27
(INTERETS PAYES)	28
REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	29
(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)	30

REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT
SUR LE REVENU. 31

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II

		JAN. - MAR. - - JANV. - MARS		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
1	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	1,450,393,736	549,870,793 2,000,264,529
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	145,039,294	54,987,055 200,026,349
3	GOODS TON MILES	NO.	56,013,645	13,081,901 69,095,546
4	TOTAL TON MILES	NO.	201,052,939	68,068,956 269,121,895
5	PASSENGERS	NO.	1,693,937	324,956 2,018,893
6	CARGO CARRIED	LB.	54,086,103	9,178,875 63,264,978
7	GOODS CARRIED	LB.	66,188,568	10,523,051 76,711,619
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	44,229	7,604 51,833
9	HOURS FLOWN	NO.	67,448	17,937 85,385
10	MILES FLOWN	NO.	23,355,431	7,589,806 30,945,237
11	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,392	639 2,031
FUEL AND OIL CONSUMED				
12	TURBO FUEL	GAL.	73,682,828	23,948,201 97,631,029
13	TURBO FUEL VALUE	\$	11,265,213	3,913,075 15,178,288
14	GASOLINE	GAL.		7,901 7,901
15	GASOLINE VALUE	\$		2,442 2,442
16	TURBO OIL	GAL.	7,307	2,530 9,837
17	TURBO OIL VALUE	\$	68,217	24,795 93,012
18	OTHER OIL	GAL.		31 31
19	OTHER OIL VALUE	\$		31 31
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES				
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	1,107	392 1,499
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	1,786	690 2,476
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	107	76 184
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	3,164	1,097 4,262
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	5,970	1,034 7,005
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	5,166	2,006 7,172
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	17,301	5,296 22,597
SALARIES AND WAGES				
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	6,262,979	2,225,505 8,488,484
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	3,575,593	1,449,428 5,025,021
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	891,631	278,331 1,169,962
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	7,531,189	2,642,874 10,174,063
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	13,633,955	1,799,566 15,433,521
32	OTHER EMPLOYEES	\$	13,019,656	3,695,575 16,715,231
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	44,915,003	12,091,279 57,006,282

NOTE: ADDITIONS OF EMPLOYEES MAY NOT BE EXACT DUE TO ROUNDING.

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA

CP AIR

TOTAL

NO.

TCUS LES SERVICES

PAYANTS

NO.	PASSAGERS-MILLES	1
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
NO.	PASSAGERS	5
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
NO.	DEPARTS DES VOLS	8
NO.	HEURES DE VOL	9
NO.	MILLES-PARCOURUS	10

NON PAYANTS

NO.	HEURES DE VOL	11
-----	---------------------	----

CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE

GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
GAL.	ESSENCE	14
\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
GAL.	HUILE A TURBINES	16
\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
GAL.	AUTRE HUILE	18
\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19

NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES

NO.	PILOTS ET COPIOTES	20
NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
NO.	ADMINISTRATION	22
NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
NO.	AUTRES EMPLOYES	25
NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26

TRAITEMENTS ET SALAIRES

\$	PILOTS ET COPIOTES	27
\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
\$	ADMINISTRATION	29
\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
\$	AUTRE EMPLOYES	32
\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

NOTA: LES ADDITIONS DES EMPLOYES PEUVENT ENTRE INEXACTES PARCE QUE LES CHIFFRES SONT ARRONDIS.

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

		JAN. - MAR. - - JANV. - MARS		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
UNIT TOLL SERVICES				
REVENUE				
34	PASSENGER MILES	NO. 1,410,106,460	542,911,732	1,953,018,192
35	PASSENGER TON-MILES	NO. 141,010,580	54,291,152	195,301,732
36	CARGO TON-MILES	NO. 47,455,183	10,977,152	58,432,335
37	EXCESS BAGGAGE TCN-MILES	NO. 156,526		156,526
38	MAIL TCN-MILES	NO. 6,589,644	1,948,223	8,537,867
39	TOTAL TCN-MILES	NO. 195,055,407	67,373,053	262,428,460
40	PASSENGERS	NO. 1,672,067	321,710	1,993,777
41	CARGO CARRIED	LB. 52,400,356	9,178,875	61,579,231
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 97,378		97,378
43	MAIL CARRIED	LB. 12,102,465	1,246,798	13,349,263
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB. 64,502,821	10,523,051	75,025,872
45	FLIGHT DEPARTURES	NO. 43,586	7,560	51,146
46	HOURS FLOWN	NO. 65,840	17,795	83,635
47	MILES SCHEDULED	NO. 23,054,349	7,619,310	30,673,659
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 22,228,335	7,487,633	29,715,968
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NO.		
CHARTER SERVICES				
REVENUE				
50	PASSENGER MILES	NO. 40,287,276	6,959,061	47,246,337
51	PASSENGER TON-MILES	NO. 4,028,714	695,903	4,724,617
52	GOODS TON-MILES	NO. 1,968,818		1,968,818
53	TOTAL TON-MILES	NO. 5,997,532	695,903	6,693,435
54	PASSENGERS	NO. 21,870	3,246	25,116
55	FREIGHT CARRIED	LB. 1,685,747		1,685,747
56	FLIGHT DEPARTURES	NO. 643	44	687
57	HOURS FLOWN	NO. 1,586	142	1,728
58	MILES FLOWN	NO. 609,167	60,581	669,748
SPECIALTY FLYING SERVICES				
REVENUE				
59	HOURS FLOWN	NO. 22		22

TABEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

100.

SERVICES A TAXE UNITAIRE

PAYANTS		
NC.	PASSAGERS-MILLES	34
NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
NC.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
NC.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	37
NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
NC.	PASSAGERS	40
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	42
LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
NO.	DEPARTS DES VOLS	45
NO.	HEURES DE VOL	46
NO.	MILLES PREVUS	47
NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	49

SERVICES DE FRETEMENT

PAYANTS		
NO.	PASSAGERS-MILLES	50
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
NO.	PASSAGERS	54
LIV.	FRET TRANSPORTE	55
NO.	DEPARTS DES VOLS	56
NO.	HEURES DE VOL	57
NO.	MILLES PARCOURUS	58

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

PAYANTS		
NO.	HEURES DE VOL	59

TABLE 4. (OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARPIEPS GROUPS I AND II - CONTINUED

		JAN. - MAR.		JANV. - MARS			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTÉE		NORDAIR LTD. -- LTÉE		PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE	
NO.							
ALL SERVICES							
REVENUE							
1	PASSENGER MILES	NO.	25,391,239	45,239,316	85,656,941		
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,539,110	4,523,910	8,565,681		
3	GOODS TON MILES	NO.	813,062	2,151,176	7,439,541		
4	TOTAL TON MILES	NO.	3,352,172	6,675,086	16,005,222		
5	PASSENGERS	NO.	59,653	44,663	245,755		
6	CARGO CARRIED	LB.	2,940,378	3,509,883	30,109,603		
7	GOODS CARRIED	LB.	3,731,400	3,812,002	31,070,433		
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,044	2,549	10,632		
9	HOURS FLOWN	NO.	3,808	4,364	10,158		
10	MILES FLOWN	NO.	832,427	1,125,815	2,566,274		
NON-REVENUE							
11	HOURS FLOWN	NO.	246	93	416		
FUEL AND OIL CONSUMED							
12	TURBO FUEL	GAL.	1,524,582	1,610,106	5,063,947		
13	TURBO FUEL VALUE	\$	335,408	350,111	1,088,587		
14	GASOLINE	GAL.	164,319	157,503	404,909		
15	GASOLINE VALUE	\$	55,869	69,516	143,670		
16	TURBO OIL	GAL.	547		4,189		
17	TURBO OIL VALUE	\$	7,394		54,457		
18	OTHER OIL	GAL.	2,527	1,367	5,180		
19	OTHER OIL VALUE	\$	3,159	2,443	6,476		
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES							
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	62	36	161		
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	52	21	144		
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	21	8	208		
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	170	75	332		
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	144	71	306		
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	62	80	151		
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	511	291	1,302		
SALARIES AND WAGES							
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	227,708	222,566	736,351		
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	65,518	40,988	185,404		
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	89,311	84,434	402,681		
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	315,508	164,365	790,036		
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	204,474	86,405	684,797		
32	OTHER EMPLOYEES	\$	84,189	179,474	214,929		
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	986,708	778,232	3,014,198		

TABEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN
PROVINCIAL
AIRWAYS (1963)
LTD. -- LTEE

NORAD
LTD. -- LTEE

PACIFIC
WESTERN
AIRLINES
LTD. -- LTEE

NC.

Tous les services

PAYANTS		
NC.	PASSAGERS-MILLES	1
NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
NC.	PASSAGERS	5
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
NO.	DEPARTS DES VOLS	8
NO.	HEURES DE VOL	9
NC.	MILLES-PARCOURS	10

NON PAYANTS		
NO.	HEURES DE VOL	11

CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE		
GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
GAL.	ESSENCE	14
\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
GAL.	HUILE A TURBINES	16
\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
GAL.	AUTRE HUILE	18
\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19

NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		
NO.	PILOTS ET COPIOTES	20
NC.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
NC.	ADMINISTRATION	22
NC.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
NC.	AUTRES EMPLOYES	25
NC.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26

TRAITEMENTS ET SALAIRES		
\$	PILOTS ET COPIOTES	27
\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
\$	ADMINISTRATION	29
\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
\$	AUTRE EMPLOYES	32
\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

		JAN. - MAR.			
		JANV. - MARS			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
UNIT TOLL SERVICES					
34	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	24,556,778	9,454,997	54,500,277
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,455,667	945,491	5,450,019
36	CARGO TON-MILES	NO.	529,988	1,491,855	1,244,054
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	15,108	16,302	43,618
38	MAIL TON-MILES	NO.	194,695	188,574	138,343
39	TOTAL TON-MILES	NO.	3,195,458	2,642,222	6,876,034
40	PASSENGERS	NO.	57,919	19,034	229,860
41	CARGO CARRIED	LB.	2,597,817	1,916,465	3,790,229
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	46,609	35,337	172,839
43	MAIL CARRIED	LB.	744,413	266,782	787,991
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	3,388,839	2,218,584	4,751,059
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,736	871	8,764
46	HOURS FLOWN	NO.	2,993	1,410	6,841
47	MILES SCHEDULED	NO.	747,226	435,039	1,656,144
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	706,343	408,308	1,497,541
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NO.	664,680	332,521	
CHARTER SERVICES					
50	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	834,461	35,784,319	31,156,664
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	83,443	3,578,419	3,115,662
52	GOODS TON-MILES	NO.	73,271	454,445	6,013,526
53	TOTAL TON-MILES	NO.	156,714	4,032,864	9,129,188
54	PASSENGERS	NO.	1,734	25,629	15,895
55	FREIGHT CARRIED	LB.	342,561	1,593,418	26,319,374
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	308	1,678	1,868
57	HOURS FLOWN	NO.	604	2,954	3,317
58	MILES FLOWN	NO.	95,243	686,400	989,902
SPECIALTY FLYING SERVICES					
59	REVENUE HOURS FLOWN	NO.	211		

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC
WESTERN
AIRLINES
LTD. — LIFE

46.

NO.	PAYANTS	
NO.	PASSAGERS-MILLES	34
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	37
NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
NO.	PASSAGERS	40
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTEES	42
LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
NO.	DEPARTS DES VOLS	45
NO.	HEURES DE VOL	46
NO.	MILLES PREVUS	47
NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS.	49

	PAYANTS	
NO.	PASSAGERS-MILLES	50
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
NO.	PASSAGERS	54
LIV.	FRET TRANSPORTE	55
NO.	DEPARTS DES VOLS	56
NO.	HEURES DE VOL	57
NO.	MILLES PARCOURS	58

NC.	PAYANTS		
	HEURES DE VOL	59

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

NO.			JAN. - MAR.		TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS -- TOTAL TRANSPORTEURS DES GROUPE S I ET II
			JANV. - MAR.		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LEE	
ALL SERVICES					
1	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	26,557,346	29,515,857	2,212,625,228
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,655,730	2,951,581	221,262,361
3	GOODS TON MILES	NO.	256,348	1,222,282	80,977,955
4	TOTAL TON MILES	NO.	2,912,078	4,173,863	302,240,316
5	PASSENGERS	NO.	54,934	68,873	2,492,771
6	CARGO CARRIED	LB.	904,537	6,086,531	106,815,910
7	GOODS CARRIED	LB.	1,284,815	6,389,023	122,999,292
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	5,361	3,985	78,404
9	HOURS FLOWN	NO.	3,886	4,634	112,235
10	MILES FLOWN	NO.	802,522	1,053,868	37,326,143
11	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	69	161	3,016
12	FUEL AND OIL CONSUMED TURBO FUEL	GAL.	1,291,205	1,609,100	108,729,969
13	TURBO FUEL VALUE	\$	271,153	371,598	17,595,145
14	GASOLINE	GAL.	38,554	158,392	931,578
15	GASOLINE VALUE	\$	12,723	70,500	354,720
16	TURBO OIL	GAL.	563	18	15,154
17	TURBO OIL VALUE	\$	6,757	180	161,800
18	OTHER OIL	GAL.	1,253	1,232	11,590
19	OTHER OIL VALUE	\$	2,156	1,568	15,833
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	46	63	1,867
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	42	45	2,780
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	103	20	543
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	117	126	5,081
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	82	76	7,685
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	18	82	7,565
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	408	412	25,521
27	SALARIES AND WAGES PILOTS AND CO-PILOTS	\$	184,148	239,462	10,098,719
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	48,754	81,223	5,446,908
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	177,604	77,981	2,001,973
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	187,825	242,854	11,874,651
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	298,086	177,990	16,885,273
32	OTHER EMPLOYEES	\$	39,631	86,284	17,319,738
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	936,048	905,794	63,627,262

TABEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TC - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBEC AIR TRANSAIR
LTD. -- LTEE TOTAL,
TRANSPORTEURS
DES GROUPES
I ET II

NO.

Tous les services

NO. PAYANTS
PASSAGERS-MILLES 1

NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES 2
NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES 3

NO. TOTAL, TONNES-MILLES 4

NO. PASSAGERS 5
LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES 6
LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES 7
NO. DEPARTS DES VOLS 8
NO. HEURES DE VOL 9
NO. MILLES-PARCOURUS 10

NO. NON PAYANTS
HEURES DE VOL 11

GAL. CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE
CARBURANT A TURBO-MOTEURS 12
\$ VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS 13
EAL. ESSENCE 14
\$ VALEUR DE L'ESSENCE 15
GAL. HUILE A TURBINES 16
\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES 17
GAL. AUTRE HUILE 18
\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE 19

NO. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
PILOTS ET COPILOTES 20
NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT 21
NO. ADMINISTRATION 22
NO. MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN 23
NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC 24
NO. AUTRES EMPLOYES 25
NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES 26

\$ TRAITEMENTS ET SALAIRES
PILOTS ET COPILOTES 27
\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT 28
\$ ADMINISTRATION 29
\$ MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN 30
\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC 31
\$ AUTRE EMPLOYES 32
\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES 33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONCLUDED

		JAN. - MAR.		JANV. - MARS	
		QUEBECAIR		TRANSAIR LTD. -- LTÉE	
				TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS -- TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II	
NO.					
UNIT TOLL SERVICES					
REVENUE					
34	PASSENGER MILES	NO.	15,323,391	24,742,854	2,081,596,489
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,532,333	2,474,285	208,159,527
36	CARGO TON-MILES	NO.	202,220	316,472	62,216,924
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	12,669		244,223
38	MAIL TON-MILES	NO.	41,459	56,038	9,156,976
39	TOTAL TON-MILES	NO.	1,788,681	2,846,795	279,777,650
40	PASSENGERS	NO.	46,591	65,295	2,412,476
41	CARGO CARRIED	LB.	904,537	1,665,337	72,453,616
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	57,009		409,172
43	MAIL CARRIED	LB.	323,269	302,492	15,774,210
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	1,284,815	1,967,829	88,636,998
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	5,068	3,425	73,010
46	HOURS FLOWN	NO.	3,253	3,501	101,633
47	MILES SCHEDULED	NO.	616,666	764,601	34,893,335
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	581,205	808,601	33,717,966
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .	NO.		72,469	1,069,670
CHARTER SERVICES					
REVENUE					
50	PASSENGER MILES	NO.	11,233,955	4,773,003	131,028,739
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,123,397	477,296	13,102,834
52	GOODS TON-MILES	NO.		849,772	9,359,832
53	TOTAL TON-MILES	NO.	1,123,397	1,327,068	22,462,666
54	PASSENGERS	NO.	8,343	3,578	80,295
55	FREIGHT CARRIED	LB.		4,421,194	34,362,294
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	293	560	5,394
57	HOURS FLOWN	NO.	633	1,133	10,369
58	MILES FLOWN	NO.	221,317	245,267	2,907,877
SPECIALTY FLYING SERVICES					
REVENUE					
59	HOURS FLOWN	NO.			233

TABEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I LI II - FIN

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBEC AIR TRANSAIR
LTD. -- LTEE TOTAL ,
TRANSPORTEURS
DES GROUPES
I ET II

ML.

SERVICES A TAXE UNITAIRE

PAYANTS		
NO.	PASSAGERS-MILLES	34
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	37
NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
NO.	PASSAGERS	40
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	42
LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
NO.	DEPARTS DES VOLS	45
NO.	HEURES DE VOL	46
NO.	MILLES PREVUS	47
NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES.	49

SERVICES DE FRETEMENT

PAYANTS		
NO.	PASSAGERS-MILLES	50
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
NO.	PASSAGERS	54
LIV.	FRET TRANSPORTE	55
NO.	DEPARTS DES VOLS	56
NO.	HEURES DE VOL	57
NO.	MILLES PARCOURUS	58

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

PAYANTS		
NO.	HEURES DE VOL	59

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE

		JAN. - MAR.			
		JANV. - MARS			
		TRANS- BORDER - - TRANS- FRONTIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL	
NO.					
TOTAL ALL SERVICES					
REVENUE					
1	PASSENGER MILES	NO.	515,955,051	411,126,222	303,850,233
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	51,595,479	41,112,601	30,384,997
3	GOODS TON-MILES	NO.	5,237,506	26,057,746	5,827,572
4	TOTAL TON-MILES	NO.	56,832,985	67,169,647	36,212,499
5	PASSENGERS	NO.	528,347	117,134	152,469
6	GOODS CARRIED	LB.	12,569,728	14,459,185	4,956,334
7	FLIGHT DEPARTURES	NO.	9,788	3,171	2,830
8	HOURS FLOWN	NO.	17,598	14,003	7,941
9	MILES FLOWN	NO.	6,082,950	6,519,005	3,459,885
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS B LICENCE)					
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		3	2	2
REVENUE					
11	PASSENGER MILES	NO.	450,821,407	315,224,894	235,209,208
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO.	753,066,192	715,481,836	439,322,287
13	PASSENGER LOAD FACTOR		59.9	44.1	53.5
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	45,082,123	31,522,476	23,520,908
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	4,840,456	24,174,103	4,171,946
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	125,568		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	3,612	42,140	66,436
18	MAIL TON-MILES	NO.	261,187	1,102,612	480,998
19	TOTAL TON-MILES	NO.	50,312,946	56,841,331	28,240,288
20	AVAILABLE TON-MILES	NO.	111,860,505	143,303,621	64,840,823
21	WEIGHT LOAD FACTOR		45.0	39.7	43.6

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE

YEAR - TC - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS-BORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
---	--	-------------------------------

NO.

TOTAL, TOUS LES SERVICES

PAYANTS

NO.	PASSAGERS-MILLES	1
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
NO.	PASSAGERS	5
LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES	6
NO.	DÉPARTS DES VOLS	7
NO.	HEURES DE VOL	8
NO.	MILLES PARCOURUS	9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HEURE FIXE (PERMIS DE CLASSE d)

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 10

PAYANTS

NO.	PASSAGERS-MILLES	11
NO.	SIÈGES-MILLES DISPONIBLES	12
	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
NO.	EXCÉDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	17
NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	18
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

NO.			JAN. - MAR.		
			JANV. - MARS		
			TRANS- JORDER FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN MERIDIONAL

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	MILES SCHEDULED	NO.	5,332,945	5,319,136	2,633,970
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	5,325,785	5,724,241	2,678,695
24	REGULARITY OF SERVICE		99.8	98.4	100.0
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	148,061	56,969	54,463
26	PASSENGERS	NO.	495,995	90,569	119,301
27	CARGO CARRIED	LB.	11,764,788	13,518,049	3,543,306
28	MAIL CARRIED	LB.	753,762	572,916	421,630
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	8,504	7,817	2,134
30	HOURS FLOWN	NO.	15,154	12,350	6,075

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		21	5	8
REVENUE					
32	PASSENGER MILES	NO.	55,133,644	95,901,328	68,641,025
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,513,356	9,590,125	6,864,039
34	GOODS TON-MILES	NO.	6,683	738,191	1,108,172
35	TOTAL TON-MILES	NO.	6,520,039	10,328,316	7,972,211
36	PASSENGERS	NO.	32,352	26,565	33,168
37	GOODS CARRIED	LB.	51,178	368,227	991,393
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,284	354	646
39	HOURS FLOWN	NO.	2,444	1,653	1,866
40	MILES FLOWN	NO.	757,165	794,764	781,190

TABEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TC - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER	TRANS-	
- -	ATLANTIC	
	AND POLAR	SOUTHERN
TRANS-	- -	- -
FRONTALIER	TRANS-	MERIDIONAL
	ATLANTIQUE	
	ET POLAIRE	

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

NO.	MILLES PREVUS	22
NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
	REGULARITE DU SERVICE	24
NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
NO.	PASSAGERS	26
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	27
LIV.	COURRIER TRANSPORTE	28
NO.	DEPARTS DES VOLS	29
NO.	HEURES DE VOL	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 31

PAYANTS

NO.	PASSAGERS-MILLES	32
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
NO.	PASSAGERS	36
LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	37
NO.	DEPARTS DES VOLS	38
NO.	HEURES DE VOL	39
NO.	MILLES PARCOURUS	40

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		JAN. - MAR. - - JANV. - MARS	
		PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - - TOTAL INTERNATIONAL
NO.			
TOTAL ALL SERVICES			
REVENUE			
1	PASSENGER MILES	NO.	69,691,874 1,300,623,380
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,969,181 130,062,258
3	GOODS TON-MILES	NO.	3,197,240 40,319,294
4	TOTAL TON-MILES	NO.	10,166,421 170,381,552
5	PASSENGERS	NO.	18,740 816,690
6	GOODS CARRIED	LB.	1,205,337 33,190,584
7	FLIGHT DEPARTURES	NO.	351 16,140
8	HOURS FLOWN	NO.	1,985 41,527
9	MILES FLOWN	NO.	937,792 16,999,632
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS B LICENCE)			
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		1
REVENUE			
11	PASSENGER MILES	NO.	58,165,464 1,059,420,973
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO.	148,377,842 2,056,248,157
13	PASSENGER LOAD FACTOR		39.2 51.5
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,816,542 105,942,049
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,978,355 35,164,860
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	125,568
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	37,790 149,978
18	MAIL TON-MILES	NO.	1,181,095 3,025,892
19	TOTAL TON-MILES	NO.	9,013,782 144,408,347
20	AVAILABLE TON-MILES	NO.	22,617,226 342,622,175
21	WEIGHT LOAD FACTOR		39.9 42.1

TABEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TC - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC
AND
ORIENT
- -
PACIFIQUE
ET
ORIENT

TOTAL
INTERNATIONAL
- -
TOTAL
INTERNATIONAL

NO.

TOTAL, TOUS LES SERVICES

PAYANTS

NO.	PASSAGERS-MILLES	1
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
NO.	PASSAGERS	5
LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	6
NO.	DEPARTS DES VOLS	7
NO.	HEURES DE VOL	8
NO.	MILLES PARCOURUS	9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 3)

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 10

PAYANTS

NO.	PASSAGERS-MILLES	11
NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	17
NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	18
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

NO.			JAN. - MAR.	
			JANV. - MARS	
		PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - - TOTAL INTERNATIONAL	

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	MILES SCHEDULED	NO.	838,347	14,624,448
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	826,856	14,555,577
24	REGULARITY OF SERVICE		98,6	99,5
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.		259,493
26	PASSENGERS	NO.	12,953	718,818
27	CARGO CARRIED	LB.	800,560	29,626,703
28	MAIL CARRIED	LB.	404,777	2,153,085
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	261	13,766
30	HOURS FLOWN	NO.	1,718	35,297

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		3	
REVENUE				
32	PASSENGER MILES	NO.	11,526,410	241,202,407
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,152,639	24,120,209
34	GOODS TON-MILES	NO.		1,852,996
35	TOTAL TON-MILES	NO.	1,152,639	25,973,205
36	PASSENGERS	NO.	5,787	97,872
37	GOODS CARRIED	LB.		1,410,796
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	90	2,374
39	HOURS FLOWN	NO.	267	6,230
40	MILES FLOWN	NO.	110,936	2,444,055

TABEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

YEAR - TC - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC	TOTAL
AND	INTERNATIONAL
ORIENT	- -
- -	TOTAL
PACIFIQUE	INTERNATIONAL
ET	
ORIENT	

vcl.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

NO.	MILLES PREVUS	22
NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
	REGULARITE DU SERVICE	24
NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
NO.	PASSAGERS	26
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	27
LIV.	COURRIER TRANSPORTE	28
NO.	DEPARTS DES VOLS	29
NO.	HEURES DE VOL	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 31

PAYANTS

NO.	PASSAGERS-MILLES	32
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
NO.	PASSAGERS	36
LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	37
NO.	DEPARTS DES VOLS	38
NO.	HEURES DE VOL	39
NO.	MILLES PARCOURUS	40

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE

		UNITED STATES			
		QUARTER - - TRIMESTRE			
		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL	
NO.					
<u>ALL SERVICES</u>					
1	PASSENGERS	NO.	508,012	521,841	1,029,853
2	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	5,302,266	17,106,178	22,408,444
3	MAIL CARRIED	LB.	887,578	2,365,588	3,253,166
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
4	PASSENGERS	NO.	485,970	499,495	985,465
5	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	5,190,466	16,836,578	22,027,044
6	MAIL CARRIED	LB.	887,578	2,365,588	3,253,166
<u>CHARTER SERVICES</u>					
7	PASSENGERS	NO.	22,042	22,346	44,388
8	FREIGHT CARRIED	LB.	111,800	269,600	381,400
<u>EUROPE</u>					
<u>ALL SERVICES</u>					
9	PASSENGERS	NO.	100,581	119,883	220,464
10	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	6,515,480	21,772,284	28,287,764
11	MAIL CARRIED	LB.	585,551	703,160	1,288,711
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
12	PASSENGERS	NO.	83,992	95,856	179,848
13	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	6,069,880	21,182,284	27,252,164
14	MAIL CARRIED	LB.	585,551	703,160	1,288,711
<u>CHARTER SERVICES</u>					
15	PASSENGERS	NO.	16,589	24,027	40,616
16	FREIGHT CARRIED	LB.	445,600	590,000	1,035,600

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE

ETATS-UNIS

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
---	---	-------

NO

TOUS LES SERVICES

NO	PASSAGERS	1
LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	2
LIV.	COURRIER TRANSPORTE	3

SERVICES A TAXE UNITAIRE

NO	PASSAGERS	4
LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	5
LIV.	COURRIER TRANSPORTE	6

SERVICES DE FRETEMENT

NO	PASSAGERS	7
LIV.	FRET TRANSPORTE	8

EUROPE

TOUS LES SERVICES

NO	PASSAGERS	9
LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	10
LIV.	COURRIER TRANSPORTE	11

SERVICES A TAXE UNITAIRE

NO	PASSAGERS	12
LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	13
LIV.	COURRIER TRANSPORTE	14

SERVICES DE FRETEMENT

NO	PASSAGERS	15
LIV.	FRET TRANSPORTE	16

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

ALL OTHER AREAS - - TOUS LES AUTRES SECTEURS				

QUARTER - -				

TRIMESTRE				

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

ALL OTHER AREAS
- -
TOUS LES AUTRES SECTEURS

YEAR-TO-DATE
- -

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
--	--	-------

NO

TOUS LES SERVICES

NO	PASSAGERS	17
LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	18
LIV.	COURRIER TRANSPORTE	19

SERVICES A TAXE UNITAIRE

NO	PASSAGERS	20
LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	21
LIV.	COURRIER TRANSPORTE	22

SERVICES DE FRETEMENT

NO	PASSAGERS	23
LIV.	FRET TRANSPORTE	24

TOTAL, TOUS LES SECTEURS

TOUS LES SERVICES

NO	PASSAGERS	25
LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	26
LIV.	COURRIER TRANSPORTE	27

SERVICES A TAXE UNITAIRE

NO	PASSAGERS	28
LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	29
LIV.	COURRIER TRANSPORTE	30

SERVICES DE FRETEMENT

NO	PASSAGERS	31
LIV.	FRET TRANSPORTE	32

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

		TOTAL BY CANADIAN CARRIERS - - TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS		
		QUARTER - - TRIMESTRE		
NO.		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
<u>ALL SERVICES</u>				
33	PASSENGERS	NO.	383,870	787,825
34	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	29,162,228
35	MAIL CARRIED	LB.	1,195,516	2,172,733
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
36	PASSENGERS	NO.	332,004	683,839
37	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	8,163,226	27,767,628
38	MAIL CARRIED	LB.	1,195,516	2,172,733
<u>CHARTER SERVICES</u>				
39	PASSENGERS	NO.	51,866	103,986
40	FREIGHT CARRIED	LB.	..	1,394,600
TOTAL BY FOREIGN CARRIERS				
<u>ALL SERVICES</u>				
41	PASSENGERS	NO.	318,147	658,898
42	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	26,813,685
43	MAIL CARRIED	LB.	659,077	3,244,192
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
44	PASSENGERS	NO.	306,254	627,117
45	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	5,391,211	25,623,885
46	MAIL CARRIED	LB.	659,077	3,244,192
<u>CHARTER SERVICES</u>				
47	PASSENGERS	NO.	11,893	31,781
48	FREIGHT CARRIED	LB.	..	1,189,800

NOTE: AS OF THE FIRST QUARTER 1971 REPORT, CHARTER DATA IS BEING OBTAINED FROM THE NEW INTERNATIONAL AIR CHARTER SURVEY. THE NEW SERIES WILL BE MORE COMPLETE, CONTAINING DATA FROM NON-SCHEDULED AIRLINES OPERATING CHARTER AS WELL AS SCHEDULED AIRLINES.

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS		
TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS		
YEAR-TO-DATE		
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL
EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA	
		NO

TOUS LES SERVICES

NO	PASSAGERS	33
LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	34
LIV.	COURRIER TRANSPORTE	35

SERVICES A TAXE UNITAIRE

NO	PASSAGERS	36
LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	37
LIV.	COURRIER TRANSPORTE	38

SERVICES DE FRETEMENT

NO	PASSAGERS	39
LIV.	FRET TRANSPORTE	40

TOTAL PAR TRANSPORTEURS ETRANGERS

TOUS LES SERVICES

NO	PASSAGERS	41
LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	42
LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43

SERVICES A TAXE UNITAIRE

NO	PASSAGERS	44
LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	45
LIV.	COURRIER TRANSPORTE	46

SERVICES DE FRETEMENT

NO	PASSAGERS	47
LIV.	FRET TRANSPORTE	48

NOTA: A COMPTER DU BULLETIN SUR LE PREMIER TRIMESTRE DE 1971, LES DONNEES SUR LES VOLS D'AFFRETEMENT PROVIENNENT DE LA NOUVELLE ENQUETE SUR LES VOLS D'AFFRETEMENT INTERNATIONAUX. LA NOUVELLE SERIE SERA PLUS COMPLETE, RENFERMANT DES DONNEES TANT SUR LES VOLS D'AFFRETEMENT DES TRANSPORTEURS SANS HORAIRE FIXE QUE SUR CEUX DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE.

TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS

		JAN. - MAR.		JANV. - MARS	
		FIXED-WING		HELICOPTERS	
		A VOILURE FIXE		HELICOPTERES	
NO.				TOTAL	
SPECIALTY FLYING HOURS, GROUPS I-V					
1	FLYING TRAINING (CLASS 7)	NO.	36,302	123	36,425
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	4,770		4,770
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	2,797	404	3,201
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	346	13	359
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	3,468	695	4,163
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	71		71
7	AERIAL CONTROL	NO.	8		8
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.			
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	5,071		5,071
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS (CLASS 7) ...	NO.	52,833	1,235	54,068
11	FLYING TRAINING HOURS REPORTED BY FLYING CLUBS (CLASS 6)	NO.	26,174		26,174
SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV ONLY					
12	FLYING TRAINING (CLASS 7)	\$	310,067	12,033	322,100
13	RECREATIONAL FLYING	\$	45,202		45,202
14	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	280,467	6,300	286,767
15	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	41,194	1,695	42,889
16	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	452,787	70,096	522,883
17	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	2,558		2,558
18	AERIAL CONTROL	\$			
19	AERIAL CONSTRUCTION	\$			
20	AIRCRAFT RENTAL	\$	31,116		31,116
21	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES*	\$	1,163,391	90,124	1,253,515

* GROUP V AND FLYING CLUB SPECIALTY FLYING
REVENUES NOT AVAILABLE.

TABLEAU 7. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPE I A V
AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FIXED-WING A VOILURE FIXE	HELICOPTERS HELICOPTERES	TOTAL
------------------------------	-----------------------------	-------

NL.

HEURES DE VOLS SPECIALISES, GROUPE I-V

NC.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 7)	1
NC.	VOL RECREATIF	2
NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
NC.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
NC.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
NC.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES (CLASSE 7).....	10
NO.	ENTRAINEMENT AU VOL RAPPORTE PAR DES AERO-CLUBS (CLASSE 6)	11

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPE I-IV
SEULEMENT

\$	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 7)	12
\$	VOL RECREATIF	13
\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	14
\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	15
\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	16
\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	17
\$	SURVEILLANCE AERIENNE	18
\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	19
\$	LOCATION D'AERONEFS	20
\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES*	21

* DES RECETTES DE VOLS DE GROUPE V ET DES
AERO-CLUBS NE SONT PAS DISPONIBLES.

TABLE 8. HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO V

		1970
		JAN. - MAR.
		JANV. - MARS
		HELICOPTER ONLY CARRIERS - TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES SEULEMENT
NO.		
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, GROUPS I-IV	24
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, GROUP V	24
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, GROUPS I-IV	246
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, GROUP V	32
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, GROUPS I-IV	24
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, GROUP V	1
REVENUE HOURS FLOWN GROUPS I-V		
7	UNIT TOLL HOURS FLOWN	NO.
8	CHARTER HOURS FLOWN	NO. 15,463
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN	NO. 4,835
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN	NO. 20,298
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, GROUPS I-V	NO. 1,380
FUEL AND OIL CONSUMED, GROUPS I-IV ONLY		
12	TURBO FUEL	GAL. 152,631
13	TURBO FUEL VALUE	\$ 69,347
14	GASOLINE	GAL. 114,812
15	GASOLINE VALUE	\$ 55,191
16	TURBO OIL	GAL. 255
17	TURBO OIL VALUE	\$ 3,172
18	OTHER OIL	GAL. 1,574
19	OTHER OIL VALUE	\$ 3,227
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, GROUPS I-IV ONLY		
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 236
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. 1
22	GENERAL MANAGEMENT	NO. 129
23	MAINTENANCE LABOUR	NO. 275
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. -
25	OTHER EMPLOYEES	NO. 12
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 653
SALARIES AND WAGES, GROUPS I-IV ONLY		
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 645,670
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 699
29	GENERAL MANAGEMENT	\$ 339,451
30	MAINTENANCE LABOUR	\$ 562,697
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ -
32	OTHER EMPLOYEES	\$ 17,357
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 1,565,874

TABLEAU 8. STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPES I A V

1970

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

HELICOPTER
ONLY
CAPRIERS
-
TRANSPORTEURS
EXPLOITANT DES
HELICOPTERES
SEULEMENT

NU.

NCMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, GROUPES I-IV	1
NCMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, GROUPE V	2
NCMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, GROUPES I-IV	3
NCMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, GROUPE V	4
NCMBRE D'HELICOPTERES LOUES, GROUPES I-IV	5
NCMBRE D'HELICOPTERES LOUES, GROUPE V	6
HEURES DE VOL PAYANTES, GROUPES I-V	
NC. HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE	7
NC. HEURES DE VOL DE FRETEMENT	8
NC. HEURES DE VOL SPECIALISES	9
NC. TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES	10
NC. HEURES DE VOL NON PAYANTES, GROUPES I-V	11
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, GROUPES I-IV SEULEMENT	
GAL. CARBURANT A TURBO MOTEURS	12
\$ VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS	13
GAL. ESSENCE	14
\$ VALEUR DE L'ESSENCE	15
GAL. HUILE A TURBINES	16
\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
GAL. AUTRE HUILE	18
\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
NCMBRE MOYEN D'EMPLOYES, GROUPES I-IV SEULEMENT	
NC. PILOTES ET COPILOTES	20
NC. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
NC. ADMINISTRATION	22
NC. MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
NC. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	24
NC. AUTRES EMPLOYES	25
NC. NCMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
TRAITEMENTS ET SALAIRES, GROUPES I-IV SEULEMENT	
\$ PILOTES ET COPILOTES	27
\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
\$ ADMINISTRATION	29
\$ MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	31
\$ AUTRES EMPLOYES	32
\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING
HELICOPTERS ONLY - GROUPS I TO IV

		JAN. - MAR.	
		- -	
		JANV. - MARS	
NO.		1970	1971
		\$	\$
OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION		
1	PASSENGERS	180	
2	EXPRESS		
3	FREIGHT		
4	EXCESS BAGGAGE		
5	MAIL		
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	180	
7	CHARTER TRANSPORTATION	1,955,263	1,995,674
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	1,955,443	1,995,674
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	530,545	495,017
10	TOTAL FLYING REVENUES	2,485,988	2,490,691
11	NON-FLYING SERVICES	112,330	12,652-
12	TOTAL OPERATING REVENUES	2,598,318	2,478,039
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	1,731,292	1,840,033
14	MAINTENANCE	1,614,548	1,474,386
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION		
15	PASSENGER SERVICES		
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES		
17	PROMOTION AND SALES	6,450	1,352
18	GENERAL ADMINISTRATION	671,238	789,667
19	TOTAL	677,688	791,091
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	485,982	524,798
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	4,509,510	4,630,236
22	OPERATING INCOME (LOSS)	1,911,192-	2,152,197-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	4,833	4,028-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	1,935	20,336
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	6,493	5,646
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	13,261	21,954
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	1,897,931-	2,130,243-
28	(INTEREST EXPENSE)	204,342	184,189
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	2,102,273	2,314,432-
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES)	1,634	65,786-
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES.	2,103,907-	2,248,646-

TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES
HELICOPTERES SEULEMENT - GROUPES 1 A IV

YEAR - TO - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

19

19

10.

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	
PASSAGERS	1
MESSAGERIES	2
FRET	3
EXCÉDENTS DE BAGAGE	4
COURRIER	5
TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
TRANSPORT DE FRETEMENT	7
TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
VOLS SPECIALISES	9
TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS	13
ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
SERVICES-PASSAGERS	15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
PUBLICITE ET VENTES	17
ADMINISTRATION GENERALE	18
TOTAL	19
DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21

REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION 22

REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)

GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)	26

REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
(INTERETS PAYES)	28
REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)	30

REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT
SUR LE REVENU 31

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
BY FINANCIAL GROUP

		JAN. - MAR.		
		JANV. - MARS		

		GROUP I	GROUP II	GROUP III
		GROUPE I	GROUPE II	GROUPE III

SPECIALTY FLYING HOURS				
1	FLYING TRAINING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.		1,031
2	RECREATIONAL FLYING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.	22	34
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.		1,275
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.		21
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	211	2,707
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.		
7	AERIAL CONTROL	NO.		170
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.		7
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.		2
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	22	211
				5,257
SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV ONLY				
11	FLYING TRAINING (CLASS 7)	\$		93,855
12	RECREATIONAL FLYING	\$	5,200	4,568
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$		74,236
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$		2,547
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	46,008	636,039
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$		
17	AERIAL CONTROL	\$		17,760
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$		3,050
19	AIRCRAFT RENTAL	\$		36
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES GROUPS I-IV.	\$	5,200	46,008
				832,791

* FLYING TRAINING HOURS AND RECREATIONAL FLYING HOURS
PERFORMED UNDER AUTHORITY OF A CLASS 6 FLYING CLUB
LICENCE ARE INCLUDED IN GROUP V FIGURES.

GROUP V SPECIALTY FLYING REVENUES NOT AVAILABLE BY
TYPE OF ACTIVITY.

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPES I A V
PAR GROUPE FINANCIER

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP I	GROUP II	GROUP III
-----	-----	-----
GROUPE I	GROUPE II	GROUPE III

VL.

HEURES DE VOLS SPECIALISES

NO.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 6 & CLASSE 7)	1
NO.	VOL RECREATIF (CLASSE 6 & CLASSE 7)	2
NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPES I-IV
SEULEMENT

\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
\$	VOL RECREATIF	12
\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
\$	LOCATION D'AERONEFS	19
\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES GROUPES I-IV	20

* HEURES D'ENTRAINEMENT AU VOL ET HEURES DE VOL RECREATIF EFFECTUES AU TITRE DE PERMIS DE CLASSE 6 AERO-CLUB SONT INCLUS EN LES CHIFFRES DE GROUPE V.

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPE V PAR TYPES DE VOLS SPECIALISES NE SONT PAS DISPONIBLES.

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
BY FINANCIAL GROUP - CONCLUDED

JAN. - MAR.
 - -
 JANV. - MARS

		GROUP IV - - GROUPE IV	GROUP V* - - GROUPE V*	TOTAL
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>				
NO.				
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>				
SPECIALTY FLYING HOURS				
1	FLYING TRAINING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.	14,609	48,977
2	RECREATIONAL FLYING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.	1,874	2,902
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	1,130	1,044
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	321	42
5	AERIAL INSPECTION, RECCNNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	1,798	1,378
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	65	6
7	AERIAL CCNTPOL	NO.		8
8	AERIAL CCNSTRUCTION	NO.		
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	1,770	3,500
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	21,567	57,857

64,617
4,822
3,449
384
6,094
71
188
7
5,272
84,914

SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV
ONLY

11	FLYING TRAINING (CLASS 7)	\$	347,087
12	RECREATIONAL FLYING	\$	34,777
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	226,276
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	41,194
15	AERIAL INSPECTION, RECCNNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	159,226
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	2,558
17	AERIAL CCNTRL	\$	
18	AERIAL CCNSTRUCTION	\$	
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	34,231
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES GROUPS I-IV.	\$	845,349

* FLYING TRAINING HOURS AND RECREATIONAL FLYING HOURS
PERFORMED UNDER AUTHORITY OF A CLASS 6 FLYING CLUB
LICENCE ARE INCLUDED IN GROUP V FIGURES.

GROUP V SPECIALTY FLYING REVENUES NOT AVAILABLE BY
TYPE OF ACTIVITY.

TABLEAU 1C. SERVICES DE VOLs SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPS I A V
PAR GROUPE FINANCIER - FIN

YEAR - TC - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP IV	GROUP V*	
-----	-----	
GROUPE IV	GROUPE V*	TOTAL

VC.

HEURES DE VOLs SPECIALISES

NC.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 6 & CLASSE 7)	1
NC.	VOL RECREATIF (CLASSE 6 & CLASSE 7)	2
NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
NC.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
NC.	LOCATION D'AERONEFS	9
NO.	TOTAL DES VOLs SPECIALISES	10

RECETTES DE VOLs SPECIALISES, GROUPES I-IV
SEULEMENT

\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
\$	VOL RECREATIF	12
\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
\$	LOCATION D'AERONEFS	19
\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLs SPECIALISES GROUPES I-IV.	20

* HEURES D'ENTRAINEMENT AU VOL ET HEURES DE VOL RECREATIF EFFECTUES AU TITRE DE PERMIS DE CLASSE 6 AEROCUB SONT INCLUS EN LES CHIFFRES DE GROUPE V.

RECETTES DE VOLs SPECIALISES, GROUPE V PAR TYPES DE VOLs SPECIALISES NE SONT PAS DISPONIBLES.

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence sheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Employees - Canadian carriers - All persons employed by a Canadian airline no matter where they are stationed.

Employees - Foreign carriers - Only those employees who are resident in Canada.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Foreign air carrier - Foreign airlines operating scheduled services to and from Canada. These airlines also operate charter services but the figures shown for charter operations do not represent the total charter traffic carried by all foreign carriers. Some foreign airlines operate only charter services without having a licence to perform scheduled services. Foreign carriers report only miles and hours flown over Canadian territory. Hence, passenger-mile and goods ton-mile calculations are affected accordingly.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I (Financial Level 1) - Air Canada and CP Air. (also referred to as Transcontinental carriers)

Group II (Financial Level 2) - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. (also referred to as Regional carriers)

Group III (Financial Level 3) - All air carriers not in Level 1 or Level 2 which have reported more than \$500,000 annually for combined unit toll and charter transportation revenues, or which have reported more than \$150,000 annually for unit toll revenues.

Group IV (Financial Level 4) - All air carriers reporting more than \$150,000 gross annual flying revenues but not qualifying for Financial Level 3.

Group V (Financial Level 5) - All air carriers reporting less than \$150,000 gross annual flying revenues.

Hours - Canadian airlines report the total number of hours flown. Foreign airlines report only the number of hours flown over Canadian territory.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft. Canadian airlines report the number of miles flown for the complete flight distance. Foreign airlines report only miles flown over Canadian territory.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger - A person who pays a fare and receives air transportation service is counted as one revenue passenger. Infants paying 10% of adult fare are not counted.

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and Continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Bagages - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Employé (transporteurs canadiens) - Toute personne employée par une compagnie aérienne canadienne, quel que soit son lieu de travail.

Employé (transporteurs étrangers) - Personne employée par une compagnie aérienne étrangère et résidant au Canada.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic aux passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque ces sudsits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Groupe I (niveau financier 1) - Air Canada et CP Air. (aussi appelés transporteurs transcontinentaux)

Groupe II (niveau financier 2) - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair. (aussi appelés transporteurs régionaux)

Groupe III (niveau financier 3) - Tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclarés des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport en frètement, ou qui ont déclarés des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

Groupe IV (niveau financier 4) - Tous les transporteurs aériens qui ont déclarés des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne, mais qui ne se classent pas au niveau financier 3.

Groupe V (niveau financier 5) - Tous les transporteurs aériens qui ont déclarés des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

Heures - Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique de Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre de milles de vol sur toute la distance des envolées. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement le nombre de milles de vol en territoire canadien.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passager - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passage payant. Les enfants en bas âge, pour lesquels le prix du billet de passage équivaut à 10 p. 100 de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptés.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Le chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteur aérien étranger - Compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. Bien que ces compagnies fassent également du transport en frètement, les chiffres publiés par le B.F.S. ne représentent pas le volume total du transport en frètement exécuté par tous les transporteurs étrangers. Certaines compagnies étrangères ne font que le transport en frètement sans être autorisées à exploiter un service à horaire fixe. Les transporteurs

étrangers ne déclarent que le nombre d'heures de vol faites au Canada et le nombre de milles parcourus au-dessus du Canada; en conséquence, le calcul des passagers-milles et des tonnes-milles de marchandise est faussé dans une certaine mesure.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Air carrier operations in Canada

APRIL - JUNE 1971

Opérations des transporteurs aériens au Canada

AVRIL - JUIN 1971

STATISTICS CANADA —
Transportation and Public Utilities Division —
Aviation Statistics Centre —

STATISTIQUE CANADA
Division des transports et des services d'utilité publique
Le Centre des Statistiques de l'Aviation

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

APRIL . JUNE

AVRIL . JUIN

1971

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

January - 1972 - Janvier
8711-511

Price—Prix: \$1.00
\$4.00 a year - par année

Vol. 2—No. 2

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Chart	
Ratio of Revenues to Expenditures - Canadian Air Carriers - Financial Levels I-IV - 1971-1970	8
Ratio of Revenues to Expenditures - Canadian Air Carriers - Financial Levels I-IV - by Quarter 1970 and 1971	8
Number of Revenue Passengers Carried on International Unit Toll Scheduled Services - to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines 1961-1971	8
Number of Revenue Passengers Carried on International Unit Toll Scheduled Services - to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines by Quarter 1970 and 1971	8
Number of Pounds of Revenue Goods Carried on International Scheduled Services to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines 1961-1971	9
Number of Pounds of Revenue Goods Carried on International Scheduled Services to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines by Quarter 1970 and 1971	9
Specialty Flying Hours by Type of Activity - Class 6 and Class 7 Licences - by Quarter 1971	9
Total Revenue Flying Hours by Type of Operation	10
Table	
1. Operating Statistics - Canadian Carriers Groups I-V and Foreign Carriers	12
2. Statement of Income - Canadian Carriers Groups I-IV	24
3. Statement of Income - Canadian Carriers Groups I and II	28
4. Operating Statistics - Canadian Carriers Groups I and II	34
5. International Operations of Canadian Carriers - by Area of Service	46
6. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada - Canadian and Foreign Carriers by Area of Service	54
7. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Groups I-V Fixed-wing Aircraft and Helicopters	60

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Graphique	
Rapport revenus-dépenses - Transporteurs canadiens - Niveaux financiers I-IV - 1971-1970	8
Rapport revenus-dépenses - Transporteurs canadiens - Niveaux financiers I-IV - par trimestre - 1970 et 1971	8
Nombre de passagers payants - Transporteurs internationaux à horaire fixe et à taxe unitaire à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères 1961-1971	8
Nombre de passagers payants - Transporteurs internationaux à horaire fixe et à taxe unitaire à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères par trimestre - 1970 et 1971	8
Fret payant (en livres) - Transporteurs internationaux à horaire fixe - à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères 1961-1971	9
Fret payant (en livres) - Transporteurs internationaux à horaire fixe - à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères par trimestre - 1970 et 1971	9
Heures de vol des services spécialisés par genre d'activité - Permis des classes 6 et 7 - par trimestre 1971	9
Nombre total d'heures de vol payantes par genre de service	10
Tableau	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs Canadiens des groupes I-V et transporteurs étrangers	12
2. État du revenu - Transporteurs canadiens groupes I-IV	24
3. État du revenu - Transporteurs canadiens des groupes I et II	28
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des groupes I et II	34
5. Opérations internationales des transporteurs canadiens par secteur de service	46
6. Trafic payant en provenance et à destination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers - par secteur de service	54
7. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens - Groupes I-V, aéronefs à voilure fixe et hélicoptères	60

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	<u>Page</u>
Table - Concluded	
8. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers - Groups I-V	62
9. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Only - Groups I-IV	64
10. Specialty Flying Services - Canadian Carriers - Groups I-V by Financial Group	66
Explanatory Notes to tables	70
Glossary of terms	71

TABLE DES MATIÈRES - fin

	<u>Page</u>
Tableau - fin	
8. Statistiques d'exploitation d'hélicoptères - Transporteurs canadiens - Groupes I-V	62
9. État du revenu - Transporteurs canadiens ex- ploitant d'hélicoptères seulement - Groupes I-IV	64
10. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens des groupes I-V par groupe financier	66
Notes explicatives des tableaux	70
Glossaire	75

INTRODUCTION

This publication is one of four which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of Statistics Canada) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002

International Air Charter Statistics
(Quarterly) Catalogue No. 51-003

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-206

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletins.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des quatre séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique de Statistique Canada) et par le Comité des transports aériens de la Commission Canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue

Statistique internationale des affrètements aériens
(trimestriel) n° 51-003 au catalogue

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-206 au catalogue

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
 - nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "scheduled" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific point" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

The monthly publication (Trans-continental and Regional Air-Carrier Operations) contains only the statistics of the seven largest Canadian airlines. These two transcontinental (Air Canada and CP Air) and five regional airlines (Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair) normally account for approximately 85 per cent of the revenues and expenses reported by all Canadian air carriers. The seven major

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
 - néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

La publication mensuelle intitulée "Opérations des transporteurs aériens trans-continentaux et régionaux" ne renferme que les statistiques des sept plus grandes compagnies aériennes canadiennes, dont deux lignes trans-continentales (Air Canada et CP Air) et cinq compagnies régionales (Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair). Ces sept compagnies interviennent normalement pour près de 85 p. 100 des recettes et dépenses de tous les transporteurs aériens exploités

carriers are divided into two groups or financial levels. Air Canada and CP Air make up Financial Level 1 while the five regional carriers make up Financial Level 2.

In addition to showing a summary for the seven largest carriers the quarterly publication has totals for the approximately 115 Canadian airlines which have gross revenues of more than \$150,000 annually and summaries of the operations reported by more than 300 Canadian commercial operators which have gross annual revenues of less than \$150,000.

These smaller companies, (which account for approximately 5 per cent of industry financial totals), provide specialized transport services, especially in the regions of Canada not served by the large inter-city and international airlines. Extreme changes in climate dictate a highly seasonal operation for these small companies; charter and specialty services are provided with aircraft specifically adapted to the task of landing on lakes, snow and short unpaved fields. Helicopters are also used for specific tasks and over terrain to which they are particularly suited. By far the greatest number of commercial aircraft in Canada are used in these specialized situations. Flying training, recreational flying, aerial survey, aerial photography, aerial patrol and inspection, crop spraying, water bombing and other activities all come within the scope of operations of the companies whose figures are grouped under Financial Levels 3, 4 and 5.

It should be noted that the figures shown for numbers of miles flown and hours flown by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. The numbers of employees and the amount of the salaries and wages reported by these foreign airlines are those for employees domiciled in Canada only.

au Canada. Du point de vue financier ces sept grandes compagnies se divisent en deux groupes ou niveaux; Air Canada et CP Air appartiennent au premier et les cinq compagnies régionales, au deuxième.

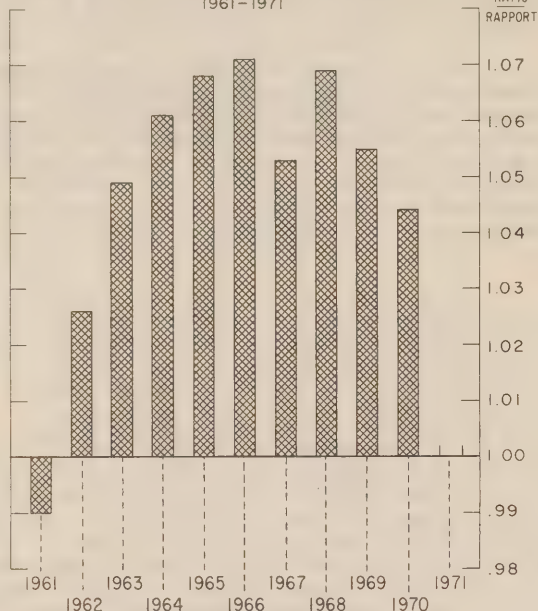
Outre un exposé sommaire des sept sociétés susmentionnées, la publication trimestrielle présente les statistiques d'environ 115 sociétés canadiennes dont les recettes annuelles brutes sont de plus de \$150,000, ainsi que le sommaire des opérations déclarées par plus de 300 transporteurs commerciaux canadiens dont les recettes annuelles brutes sont de moins de \$150,000.

Du point de vue financier ces sociétés de moindre importance interviennent pour environ 5 p. 100 du total de l'industrie; elles fournissent des services spécialisés, en particulier dans les régions du Canada non desservies par les grandes compagnies interurbaines et internationales. A cause du climat ces petites sociétés doivent se contenter d'une activité saisonnière intense. Des aéronefs équipés particulièrement pour l'atterrissage sur les lacs, sur la neige et sur les courtes pistes non revêtues assurent les vols d'affrètement et les services spéciaux. Des hélicoptères sont aussi utilisés pour certaines opérations ainsi que pour les atterrissage sur des terrains pour lesquels ils conviennent le mieux. La majorité des aéronefs commerciaux servent à ces fins. Les sociétés des niveaux financiers 3, 4 et 5 s'occupent de l'entraînement au vol, du vol récréatif, de la photographie aérienne, du contrôle et de l'inspection ainsi que de la pulvérisation, du largage d'eau et d'autres activités.

A noter que le nombre de milles parcourus et le nombre d'heures de vol des compagnies étrangères ne se rapportent qu'au territoire canadien. De même, le nombre d'employés et la rémunération versée ne s'appliquent qu'aux employés qui habitent Canada (Canadiens) de ces sociétés.

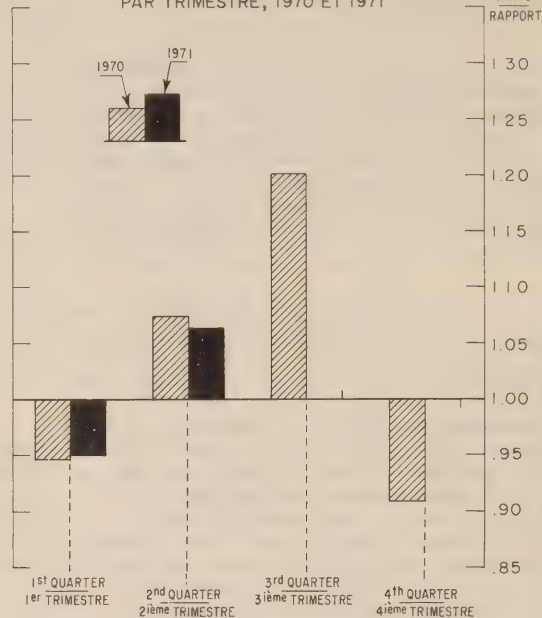
RATIO OF REVENUES TO EXPENDITURES
CANADIAN AIR CARRIERS—FINANCIAL LEVELS I-IV
1961-1971

RAPPORT REVENUS-DÉPENSES
TRANSPORTEURS CANADIENS-NIVEAUX FINANCIERS I À IV
1961-1971



RATIO OF REVENUES TO EXPENDITURES
CANADIAN AIR CARRIERS—FINANCIAL LEVELS I-IV
BY QUARTER, 1970 AND 1971

RAPPORT REVENUS-DÉPENSES
TRANSPORTEURS CANADIENS-NIVEAUX FINANCIERS I À IV
PAR TRIMESTRE, 1970 ET 1971

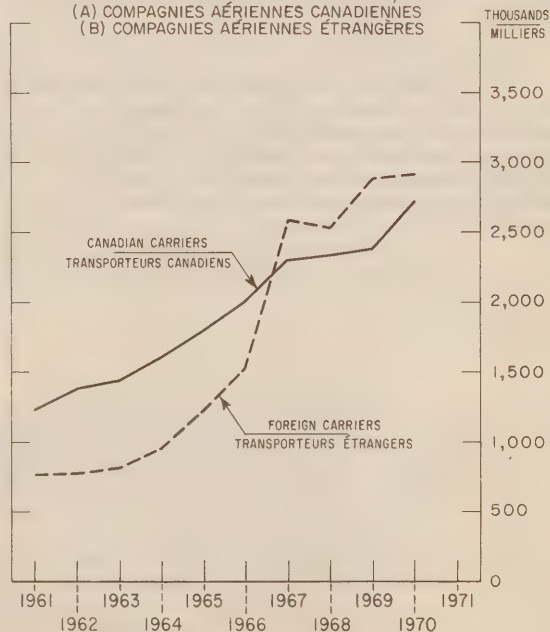


NUMBER OF REVENUE PASSENGERS CARRIED ON
INTERNATIONAL UNIT TOLL SCHEDULED SERVICES
TO AND FROM CANADA, 1961-1971

BY (A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES

NOMBRE DE PASSAGERS PAYANTS—TRANSPORTEURS
INTERNATIONAUX À HORAIRES FIXES ET À TAXE UNITAIRE À
DESTINATION ET EN PROVENANCE DU CANADA, 1961-1971

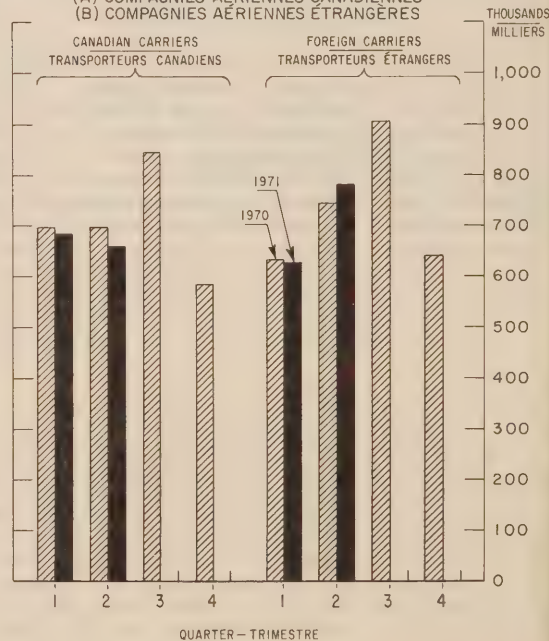
(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



NUMBER OF REVENUE PASSENGERS CARRIED ON
INTERNATIONAL UNIT TOLL SCHEDULED SERVICES
TO AND FROM CANADA BY QUARTER, 1970 VS 1971
BY (A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES

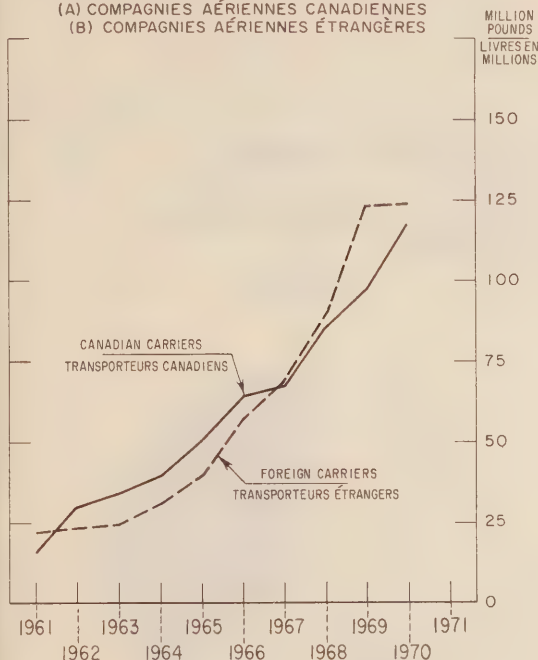
NOMBRE DE PASSAGERS PAYANTS—TRANSPORTEURS
INTERNATIONAUX À HORAIRES FIXES ET À TAXE UNITAIRE À
DESTINATION ET EN PROVENANCE DU CANADA PAR TRIMESTRE 1970 ET 1971

(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



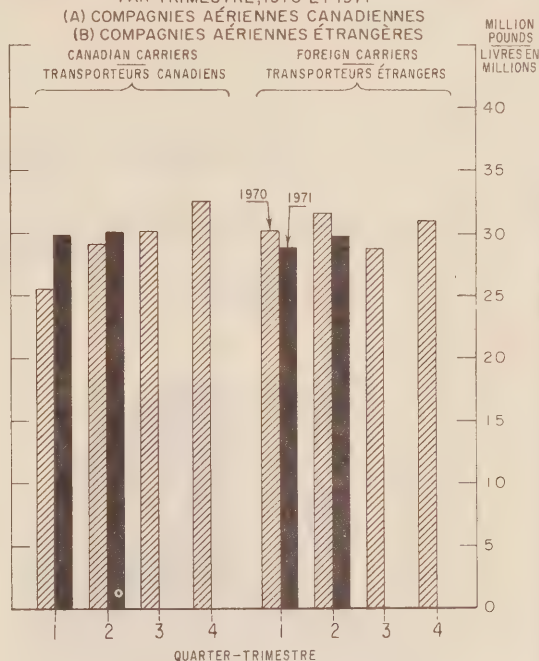
NUMBER OF POUNDS OF REVENUE GOODS CARRIED ON INTERNATIONAL SCHEDULED SERVICES TO AND FROM CANADA, 1961-1971

(A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES
FRET PAYANT (EN LIVRES)-TRANSPORTEURS INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE À DESTINATION ET EN PROVENANCE DU CANADA, 1961-1971
(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



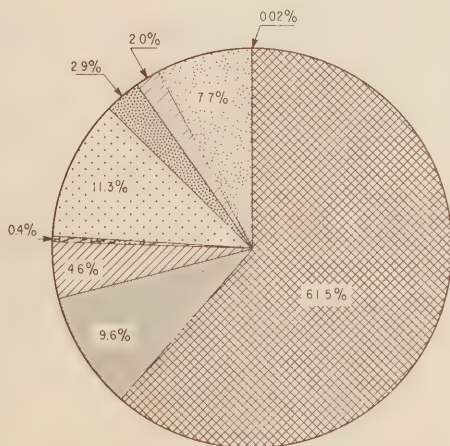
NUMBER OF POUNDS OF REVENUE GOODS CARRIED ON INTERNATIONAL SCHEDULED SERVICES TO AND FROM CANADA BY QUARTER, 1970 VS 1971

(A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES
FRET PAYANT (EN LIVRES)-TRANSPORTEURS INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE À DESTINATION ET EN PROVENANCE DU CANADA, PAR TRIMESTRE, 1970 ET 1971



SPECIALTY FLYING HOURS BY TYPE OF ACTIVITY CLASS 6 AND CLASS 7 LICENCES, 1971
HEURES DE VOL DES SERVICES SPÉCIALISÉS PAR GENRE D'ACTIVITÉ PERMIS DES CLASSES 6 ET 7, 1971

2nd QUARTER
2^e TRIMESTRE



LEGEND-LÉGENDE

- FLYING TRAINING
ENTRAÎNEMENT AU VOL
- RECREATIONAL FLYING
VOL RÉCRÉATIF
- AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY
PHOTOGRAPHIE ET RELEVÉS AÉRIENS
- AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS
PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE POUR IMAGES SEULEMENT
- AERIAL INSPECTION AND RECONNAISSANCE AND ADVERTISING
INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITÉ
- AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION
ÉPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS
- AERIAL CONTROL
SURVEILLANCE AÉRIENNE
- AIRCRAFT RENTAL
LOCATION D'AÉRONEFS
- AERIAL CONSTRUCTION
CONSTRUCTION AÉRIENNE (HÉLICOPTÈRES)

NOTE: (A) A VERY SMALL NUMBER OF UNIT TOLL HOURS ARE PERFORMED BY CARRIERS IN FINANCIAL LEVEL 5.

(B) CARRIERS IN FINANCIAL LEVELS 1 AND 2 REPORT LESS THAN 1 PER CENT OF THE TOTAL NUMBER OF SPECIALTY FLYING HOURS.

(C) SPECIALTY FLYING HOURS INCLUDE FLYING TRAINING AND RECREATIONAL FLYING HOURS REPORTED BY FLYING CLUBS.

NOTA: (A) LES TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER 5 N'ONT EFFECTUÉ QU'UN PETIT NOMBRE D'HEURES DE VOL DE SERVICE À TAXE UNITAIRE.

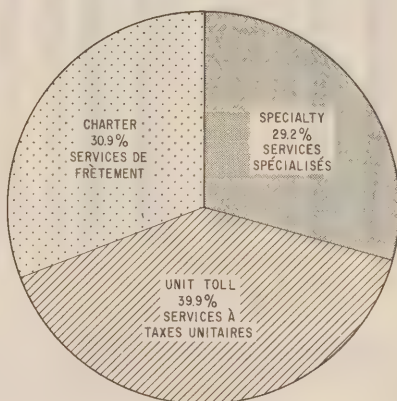
(B) LES TRANSPORTEURS DES NIVEAUX FINANCIERS 1 ET 2 S'ATTRIBUENT MOINS D'UN POUR CENT DU NOMBRE TOTAL D'HEURES DE VOL DE SERVICE SPÉCIALISÉ.

(C) LES HEURES DE VOL DE SERVICE SPÉCIALISÉ COMPRENNENT LES HEURES DE VOL CONSACRÉES À L'ENTRAÎNEMENT ET LES HEURES DE VOL RÉCRÉATIF DÉCLARÉES PAR LES AÉRO-CLUBS

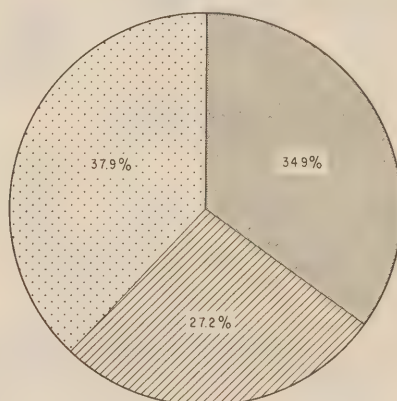
TOTAL REVENUE FLYING HOURS BY TYPE OF OPERATION
(CANADIAN CARRIERS)

NOMBRE TOTAL D'HEURES DE VOL PAYANTES PAR GENRE DE SERVICE
(TRANSPORTEURS CANADIENS)

1st QUARTER
1^{er} TRIMESTRE
1971



2nd QUARTER
2^e TRIMESTRE
1971



NOTE: ADJUSTMENTS TO PREVIOUS QUARTERS ARE REFLECTED
IN YEAR-TO-DATE FIGURES.

NOTA: LES RECTIFICATIONS AUX CHIFFRES DES TRIMESTRES
PRECEDENTS SONT INCORPORES DANS LES CHIFFRES
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
AND FOREIGN CARRIERS

		CANADIAN CARRIERS		
		APR. - JUNE - - - AVR. - JUIN		
		GROUP I - - - GROUPE I	GROUP II - - - GROUPE II	GROUP III - - - GROUPE III
NO.				
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	2	5	39
	ALL SERVICES			
2	REVENUE PASSENGER MILES	NO. 2,366,707,342	269,485,786	214,077,185
3	PASSENGER TON-MILES	NO. 236,670,735	26,948,579	21,407,718
4	GOODS TON-MILES	NO. 70,642,413	14,087,620	2,217,933
5	TOTAL TON-MILES	NO. 307,313,148	41,036,199	23,625,651
6	PASSENGERS	NO. 2,227,011	570,518	180,237
7	CARGO CARRIED	LB. 64,095,082	49,430,779	22,289,176
8	GOODS CARRIED	LB. 79,641,601	52,107,271	23,188,604
9	FLIGHT DEPARTURES	NO. 56,138	30,625	66,048
10	HOURS FLOWN	NO. 92,467	31,814	92,209
11	MILES FLOWN	NO. 34,310,499	7,677,790	7,234,548
12	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 2,015	1,153	5,506
	FUEL AND OIL CONSUMED			
13	TURBO FUEL	GAL. 107,768,040	13,116,829	5,777,637
14	TURBO FUEL VALUE	\$ 16,873,549	2,794,053	1,325,452
15	GASOLINE	GAL. 4,728	1,155,881	2,141,483
16	GASOLINE VALUE	\$ 1,555	430,126	990,877
17	TURBO OIL	GAL. 9,937	5,592	4,217
18	TURBO OIL VALUE	\$ 93,811	72,190	40,351
19	OTHER OIL	GAL. 15	13,670	34,717
20	OTHER OIL VALUE	\$ 15	18,609	56,534
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES			
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 1,485	404	647
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. 2,723	321	163
23	GENERAL MANAGEMENT	NO. 198	408	227
24	MAINTENANCE LABOUR	NO. 4,207	836	721
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. 7,207	746	178
26	OTHER EMPLOYEES	NO. 7,256	404	260
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 23,116	3,119	2,196
	SALARIES AND WAGES			
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 8,860,909	1,770,413	2,057,806
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 5,887,641	481,450	304,281
30	GENERAL MANAGEMENT	\$ 1,194,046	893,380	587,272
31	MAINTENANCE LABOUR	\$ 11,188,436	1,862,134	1,589,806
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 16,475,211	1,579,964	225,107
33	OTHER EMPLOYEES	\$ 17,293,707	516,516	387,826
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 60,899,950	7,103,857	5,152,098

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS

TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
GROUP I	GROUP II	GROUP III			NO.
GROUPE I	GROUPE II	GROUPE III			
2	5	39			
				NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
				TOUS LES SERVICES	
				PAYANTS	
4,366,971,871	481,846,485	347,960,867	NJ.	PASSAGERS-MILLES	2
436,697,187	43,184,648	34,796,086	NJ.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
139,737,959	25,970,032	4,310,140	NJ.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
576,435,146	74,154,680	37,106,226	NJ.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
4,245,904	1,044,396	299,734	NJ.	PASSAGERS	6
127,360,060	92,976,915	43,120,966	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
156,353,220	98,390,073	44,727,017	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
107,971	57,196	108,906	NJ.	DEPARTS DES VOLS	9
177,672	58,664	145,714	NJ.	HEURES DE VOL	10
65,255,736	14,058,695	12,272,874	NJ.	MILLES PARCOURUS	11
				NON PAYANTS	
4,046	2,138	8,985	NJ.	HEURES DE VOL	12
				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE	
205,399,069	24,215,769	9,499,471	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
32,051,837	5,210,910	2,106,900	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
12,629	2,079,558	3,604,764	GAL.	ESSENCE	15
3,997	782,404	1,643,250	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16
19,774	10,909	4,851	GAL.	HUILE A TURBINES	17
186,823	140,978	46,876	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
46	25,229	60,624	GAL.	AUTRE HUILE	19
46	34,411	101,299	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	
1,491	385	616	NJ.	PILOTES ET COPILOTES	21
2,599	312	154	NJ.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
190	383	229	NJ.	ADMINISTRATION	23
4,233	827	687	NJ.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
7,106	711	159	NJ.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25
7,234	397	256	NJ.	AUTRES EMPLOYES	26
22,653	3,015	2,101	NJ.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
				TRAITEMENTS ET SALAIRES	
17,349,393	3,380,646	3,829,070	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
10,912,002	903,437	568,924	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
2,364,008	1,725,391	1,186,627	\$	ADMINISTRATION	30
21,362,499	3,562,722	2,976,499	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
31,908,732	3,031,716	439,155	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
34,008,938	1,121,023	756,819	\$	AUTRE EMPLOYES	33
117,906,232	13,724,837	9,755,094	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		CANADIAN CARRIERS		
		APR. - JUNE - - AVR. - JUIN		
		GROUP I - - GROUPE I	GROUP II - - GROUPE II	GROUP III - - GROUPE III
NO.				
UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE PASSENGER MILES	NO. 2,135,797,897	167,160,425	7,164,392
36	PASSENGER TON-MILES	NO. 213,579,790	16,716,043	716,439
37	CARGO TON-MILES	NO. 58,490,236	5,335,732	257,403
38	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO. 169,921	125,657	7,908
39	MAIL TON-MILES	NO. 10,191,841	677,209	216,574
40	TOTAL TON-MILES	NO. 282,431,788	22,854,641	1,198,324
41	PASSENGERS	NO. 2,151,803	514,890	46,486
42	CARGO CARRIED	LB. 62,964,181	13,190,521	2,017,793
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 115,113	442,807	112,556
44	MAIL CARRIED	LB. 15,431,406	2,233,685	786,672
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB. 78,510,700	15,867,013	2,917,221
46	FLIGHT DEPARTURES	NO. 54,959	24,734	13,421
47	HOURS FLOWN	NO. 87,731	21,493	9,238
48	MILES SCHEDULED	NO. 32,312,258	4,852,554	-
49	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 31,782,190	3,396,202	-
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO. -	1,408,530	1,198,648
CHARTER SERVICES				
51	REVENUE PASSENGER MILES	NO. 230,909,445	102,325,361	206,912,793
52	PASSENGER TON-MILES	NO. 23,090,945	10,232,536	20,691,279
53	GOODS TON-MILES	NO. 1,790,415	7,949,022	1,736,648
54	TOTAL TON-MILES	NO. 24,881,360	18,181,558	22,427,327
55	PASSENGERS	NO. 75,208	55,628	133,751
56	FREIGHT CARRIED	LB. 1,130,901	36,240,258	20,271,383
57	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,179	5,891	52,627
58	HOURS FLOWN	NO. 4,679	10,154	74,636
59	MILES FLOWN	NO. 2,120,189	2,636,279	6,036,300
SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE HOURS FLOWN	NO. 77	167	8,33

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP I	GROUP II	GROUP III
-----	-----	-----
GROUPE I	GROUPE II	GROUPE III

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE

PAYANTS

088,816,089	295,738,722	13,001,574	NJ.	PASSAGERS-MILLES	35
408,381,609	29,573,372	1,300,157	NJ.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
116,922,571	9,120,324	526,834	NJ.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
326,447	213,354	13,172	NJ.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	38
18,729,708	1,276,318	331,461	NJ.	COURRIER, TONNES-MILLES	39
544,860,335	40,203,838	2,171,624	NJ.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
4,145,580	933,589	80,736	NJ.	PASSAGERS	41
124,543,412	24,060,110	3,894,184	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
212,491	754,601	166,776	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	43
28,780,669	4,658,557	1,439,273	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	44
153,536,572	29,473,268	5,500,233	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	45
106,105	46,598	23,385	NJ.	DEPARTS DES VOLS	46
171,366	39,491	16,684	NJ.	HEURES DE VOL	47
62,665,917	9,072,230	-	NJ.	MILLES PREVUS	48
61,498,158	6,328,530	-	NJ.	MILLES PREVUS PARCOURUS	49
-	2,478,200	2,172,360	NJ.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ...	50
				ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	

SERVICES DE FRETEMENT

PAYANTS

278,155,782	186,107,763	334,959,293	NJ.	PASSAGERS-MILLES	51
27,815,578	18,610,776	33,495,929	NJ.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
3,759,233	15,340,036	3,438,673	NJ.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	53
31,574,811	33,950,812	36,934,602	NJ.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
100,324	110,807	219,048	NJ.	PASSAGERS	55
2,816,648	68,916,805	39,226,784	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
1,866	10,598	85,521	NJ.	DEPARTS DES VOLS	57
6,407	18,795	115,423	NJ.	HEURES DE VOL	58
2,789,937	4,874,408	10,100,514	NJ.	MILLES PARCOURUS	59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

PAYANTS

99	378	13,607	NJ.	HEURES DE VOL	60
----	-----	--------	-----	---------------------	----

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		CANADIAN CARRIERS		
		APR. - JUNE - - AVR. - JUIN		
NO.		GROUP IV - - GROUPE IV	GROUP V - - GROUPE V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	75	345	466
	ALL SERVICES			
2	REVENUE PASSENGER MILES	NO. 3,430,531	813,933	2,854,514,777
3	PASSENGER TON-MILES	NO. 343,053	81,393	285,451,478
4	GOODS TON-MILES	NO. 1,326,135	199,693	88,473,794
5	TOTAL TON-MILES	NO. 1,669,188	281,086	373,925,272
6	PASSENGERS	NO. 135,079	92,533	3,205,378
7	CARGO CARRIED	LB. 11,341,058	8,672,734	155,828,879
8	GOODS CARRIED	LB. 11,963,442	8,679,052	175,584,970
9	FLIGHT DEPARTURES	NO. 68,259	5,318	226,388
10	HOURS FLOWN	NO. 101,899	129,884	448,293
11	MILES FLOWN	NO. 5,376,417	345,406	54,945,060
12	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 2,556	5,023	16,263
	FUEL AND OIL CONSUMED			
13	TURBO FUEL	GAL. 223,225	-	126,885,731
14	TURBO FUEL VALUE	\$ 81,607	-	21,074,661
15	GASOLINE	GAL. 1,472,668	-	4,774,760
16	GASOLINE VALUE	\$ 711,580	-	2,134,138
17	TURBO OIL	GAL. 607	-	20,353
18	TURBO OIL VALUE	\$ 2,469	-	208,821
19	OTHER OIL	GAL. 22,515	-	70,913
20	OTHER OIL VALUE	\$ 42,596	-	117,754
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES			
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 517	-	3,053
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. 29	-	3,236
23	GENERAL MANAGEMENT	NO. 155	-	988
24	MAINTENANCE LABOUR	NO. 360	-	6,124
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. 85	-	8,216
26	OTHER EMPLOYEES	NO. 218	-	8,178
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 1,364	-	29,795
	SALARIES AND WAGES			
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 1,235,273	-	13,924,401
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 50,658	-	6,724,040
30	GENERAL MANAGEMENT	\$ 348,512	-	3,023,210
31	MAINTENANCE LABOUR	\$ 660,446	-	15,300,822
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 101,823	-	18,382,105
33	OTHER EMPLOYEES	\$ 308,434	-	18,506,483
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 2,705,156	-	75,861,061

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP IV -- GROUPE IV	GROUP V -- GROUPE V	TOTAL CANADIAN CARRIERS -- TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
75	345	466		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
				TOUS LES SERVICES	
7,606,794	1,587,141	5,205,973,158	NJ.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES	2
760,680	158,714	520,597,315	NJ.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
1,806,134	210,348	172,034,613	NJ.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
2,566,814	369,062	692,631,928	NJ.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
212,708	180,046	5,982,838	NJ.	PASSAGERS	6
23,190,137	14,332,580	300,980,660	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
24,151,599	14,347,571	337,969,480	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
111,522	8,708	394,303	NJ.	DEPARTS DES VOLS	9
159,134	205,312	746,696	NJ.	HEURES DE VOL	10
9,135,192	596,344	101,318,842	NJ.	MILLES PARCOURUS	11
5,079	8,150	28,398	NJ.	NON PAYANTS HEURES DE VOL	12
360,879	-	239,475,188	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE	
131,326	-	39,500,973	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
2,408,997	-	8,117,331	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
1,162,041	-	3,596,230	\$	ESSENCE	15
725	-	36,260	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	16
3,846	-	378,523	\$	HUILE A TURBINES	17
37,767	-	123,818	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
70,478	-	206,511	\$	AUTRE HUILE	19
				VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
475	-	3,001	NJ.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	
26	-	3,091	NJ.	PILOTES ET COPILOTES	21
153	-	967	NJ.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
350	-	6,108	NJ.	ADMINISTRATION	23
93	-	8,090	NJ.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
207	-	8,110	NJ.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25
				AUTRES EMPLOYES	26
1,304	-	29,367	NJ.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
2,132,854	-	26,706,768	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES	
96,155	-	12,481,078	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
689,552	-	5,972,242	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
1,238,199	-	29,147,194	\$	ADMINISTRATION	30
207,795	-	35,596,853	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
580,047	-	36,468,318	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
				AUTRE EMPLOYES	33
4,944,602	-	146,372,453	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

					CANADIAN CARRIERS		
					APR. - JUNE - - - AVR. - JUIN		
					TOTAL CANADIAN CARRIERS - - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS		
					GROUP IV - - - GROUPE IV	GROUP V - - - GROUPE V	
NO.							
UNIT TOLL SERVICES							
35	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	2,702,604	813,933	2,313,639,251		
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	270,260	81,393	231,363,925		
37	CARGO TON-MILES	NO.	54,871	199,588	64,337,830		
38	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	18,369	84	321,939		
39	MAIL TON-MILES	NO.	71,315	21	11,156,960		
40	TOTAL TON-MILES	NO.	414,815	281,086	307,180,654		
41	PASSENGERS	NO.	27,615	10,499	2,751,293		
42	CARGO CARRIED	LB.	794,087	85,069	79,051,651		
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	23,626	3,968	698,070		
44	MAIL CARRIED	LB.	603,758	2,300	19,058,021		
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	1,421,471	91,337	98,807,742		
46	FLIGHT DEPARTURES	NO.	13,991	3,367	110,472		
47	HOURS FLOWN	NO.	6,704	1,629	126,795		
48	MILES SCHEDULED	NO.	-	-	37,164,812		
49	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	-	-	35,178,392		
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	967,453	212,962	3,787,593		
CHARTER SERVICES							
51	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	727,927	-	540,875,526		
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	72,793	-	54,087,553		
53	GOODS TON-MILES	NO.	1,181,580	-	12,657,065		
54	TOTAL TON-MILES	NO.	1,254,373	-	66,744,618		
55	PASSENGERS	NO.	107,464	82,034	454,085		
56	FREIGHT CARRIED	LB.	10,546,971	8,587,715	76,777,228		
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	54,268	1,951	115,916		
58	HOURS FLOWN	NO.	47,932	39,702	177,101		
59	MILES FLOWN	NO.	4,408,964	132,444	15,334,176		
SPECIALTY FLYING SERVICES							
60	REVENUE HOURS FLOWN	NO.	47,263	88,553	144,357		

TABLÉAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ÉTRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

GROUP IV - - GROUPE IV	GROUP V - - GROUPE V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
5,690,959	1,587,141	4,404,834,484	NJ.	PAYANTS	
				PASSAGERS-MILLES	35
569,096	158,714	440,433,448	NJ.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
209,681	210,163	126,989,573	NJ.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
20,237	147	573,357	NJ.	EXCÉDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	38
103,310	38	20,460,835	NJ.	COURRIER, TJNNES-MILLES	39
902,324	369,062	588,507,213	NJ.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
52,422	20,772	5,233,099	NJ.	PASSAGERS	41
2,311,269	218,958	155,027,933	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
52,254	7,105	1,193,227	LIV.	EXCÉDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	43
909,208	7,886	35,795,593	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	44
3,272,731	233,949	192,016,753	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	45
24,625	6,282	206,995	NJ.	DÉPARTS DES VOLS	46
12,959	3,163	243,663	NJ.	HEURES DE VOL	47
-	-	72,058,147	NJ.	MILLES PRÉVUS	48
-	-	67,826,688	NJ.	MILLES PRÉVUS PARCOURUS	49
1,860,404	436,361	6,947,325	NJ.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ... ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	50
SERVICES DE FRETÈMENT					
1,915,836	-	801,138,674	NJ.	PAYANTS	
				PASSAGERS-MILLES	51
191,584	-	80,113,867	NJ.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
1,472,906	-	24,010,848	NJ.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	53
1,664,490	-	104,124,715	NJ.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
160,286	159,274	749,739	NJ.	PASSAGERS	55
20,878,868	14,113,622	145,952,727	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
86,697	2,426	187,308	NJ.	DÉPARTS DES VOLS	57
73,584	59,669	273,878	NJ.	HEURES DE VOL	58
7,274,788	159,983	25,199,630	NJ.	MILLES PARCOURUS	59
SERVICES DE VOLS SPÉCIALISÉS					
72,591	142,480	229,155	NJ.	PAYANTS	
				HEURES DE VOL	60

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		APR. - JUNE			
		- - -			
		AVR. - JUIN			

		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS	
		- - -	- - -	- - -	
		TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A L'HEURE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A L'HEURE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A L'HEURE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	
		-----	-----	-----	
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	10	13	489	
ALL SERVICES					
2	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	35,157,758	104,348,981	2,594,021,516
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,515,776	10,434,898	299,402,152
4	GOODS TON-MILES	NO.	481,800	5,630,477	94,586,711
5	TOTAL TON-MILES	NO.	3,997,576	16,065,375	393,988,223
6	PASSENGERS	NO.	604,439	206,952	4,016,769
7	CARGO CARRIED	LB.	10,228,331	16,350,561	182,407,771
8	GOODS CARRIED	LB.	12,824,991	17,278,740	205,688,701
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	226,388
10	HOURS FLOWN	NO.	2,292	5,137	455,722
11	MILES FLOWN	NO.	790,478	2,053,394	112,089,093
NON-REVENUE					
12	HOURS FLOWN	NO.	9	49	16,321
FUEL AND OIL CONSUMED					
13	TURBO FUEL	GAL.	3,361,455	10,833,421	141,080,607
14	TURBO FUEL VALUE	\$	643,681	1,534,354	23,252,696
15	GASOLINE	GAL.	-	-	4,774,760
16	GASOLINE VALUE	\$	-	-	2,134,138
17	TURBO OIL	GAL.	1,377	55	21,785
18	TURBO OIL VALUE	\$	8,033	215	217,069
19	OTHER OIL	GAL.	-	-	70,917
20	OTHER OIL VALUE	\$	-	-	117,754
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES					
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	..	..	3,653
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	..	..	3,236
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	..	..	588
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	..	..	6,124
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	..	..	8,216
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	..	..	8,178
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	601	777	31,173
SALARIES AND WAGES					
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	..	..	13,924,401
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	..	..	6,724,440
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	..	..	3,023,210
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	..	..	15,300,822
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	..	..	18,382,105
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$	..	..	18,506,483
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	1,507,458	1,505,793	78,874,312

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

YEAR - TO - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS		SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS		GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS		TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS		NO.	
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE		AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE							
10	13	434	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT		1	TOUS LES SERVICES			
				PAYANTS					
55,789,060	159,753,500	2,421,515,718	NJ.	PASSAGERS-MILLES	2				
5,573,906	15,975,350	542,151,572	NJ.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3				
796,121	9,884,161	182,714,895	NJ.	MARCHANDISES, TUNNES-MILLES	4				
6,375,027	25,859,511	724,866,467	NJ.	TOTAL, TONNES-MILLES	5				
				NON PAYANTS					
15	85	28,500	NJ.	HEURES DE VOL	12				
				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE					
5,809,046	17,531,549	262,815,783	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13				
1,073,553	2,561,691	43,141,227	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14				
-	-	8,117,331	GAL.	ESSENCE	15				
-	-	3,596,230	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16				
1,808	173	38,241	GAL.	HUILE A TURBINES	17				
10,828	1,361	390,712	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18				
-	-	123,818	GAL.	AUTRE HUILE	19				
-	-	206,511	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20				
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES					
..	..	3,001	NJ.	PILOTES ET COPILOTES	21				
..	..	3,091	NJ.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22				
..	..	967	NJ.	ADMINISTRATION	23				
..	..	6,108	NJ.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24				
..	..	8,090	NJ.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	25				
..	..	8,110	NJ.	AUTRES EMPLOYES	26				
605	866	30,838	NJ.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27				
				TRAITEMENTS ET SALAIRES					
..	..	26,706,768	\$	PILOTES ET COPILOTES	28				
..	..	12,481,078	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29				
..	..	5,972,242	\$	ADMINISTRATION	30				
..	..	29,147,194	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31				
..	..	35,596,853	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	32				
..	..	36,468,318	\$	AUTRE EMPLOYES	33				
2,485,072	3,318,267	152,175,792	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34				

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED

				APR. - JUNE	
				- -	
				AVR. - JUIN	
					GRAND TOTAL
			SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS
			- -	- -	- -
			TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A L'HEURE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A L'HEURE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A L'HEURE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS
NO.					
UNIT TOLL SERVICES					
35	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	34,698,675	95,554,270	2,443,892,196
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,459,868	9,555,427	244,389,220
37	CARGO TON-MILES	NO.	398,996	5,221,449	69,958,275
38	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	-	-	321,939
39	MAIL TON-MILES	NO.	32,804	351,123	11,590,887
40	TOTAL TON-MILES	NO.	3,951,668	15,127,999	326,260,321
41	PASSENGERS	NO.	598,918	181,982	3,532,193
42	CARGO CARRIED	LB.	10,228,331	16,043,361	105,323,343
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	-	-	698,070
44	MAIL CARRIED	LB.	2,596,660	928,179	22,582,860
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	12,824,991	16,971,540	128,604,273
46	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	110,472
47	HOURS FLOWN	NO.	2,253	4,876	133,924
48	MILES SCHEDULED	NO.	778,049	1,986,120	39,528,981
49	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	776,339	1,941,032	37,896,263
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	-	-	3,787,593
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	459,083	8,794,711	550,129,320
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	45,908	979,471	55,012,932
53	GOODS TON-MILES	NO.	-	57,905	12,714,570
54	TOTAL TON-MILES	NO.	45,908	937,376	67,727,902
55	PASSENGERS	NO.	5,521	24,970	484,576
56	FREIGHT CARRIED	LB.	-	307,200	77,084,428
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	115,916
58	HOURS FLOWN	NO.	39	261	177,401
59	MILES FLOWN	NO.	13,639	112,362	15,460,177
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE HOURS FLOWN	NO.	-	-	144,367

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN

YEAR - TU - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS			
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
55,246,220	149,974,149	4,609,054,853	NJ.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES	35
5,524,622	14,897,415	460,905,485	NJ.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
562,902	9,014,431	136,606,906	NJ.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
..	..	573,357	NJ.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	38
133,219	553,199	21,147,253	NJ.	COURRIER, TONNES-MILLES	39
6,320,743	24,465,045	619,273,001	NJ.	TOTAL, TUNNES-MILLES	40
1,106,077	301,940	6,641,116	NJ.	PASSAGERS	41
20,039,375	31,856,202	206,923,510	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTES	42
..	..	1,193,227	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	43
5,095,690	1,673,341	42,564,624	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	44
25,135,065	33,529,543	250,681,361	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	45
-	-	206,995	NJ.	DEPARTS DES VOLS	46
3,603	12,123	259,389	NJ.	HEURES DE VOL	47
1,263,235	5,361,747	78,663,129	NJ.	MILLES PREVUS	48
1,249,320	3,059,032	72,135,090	NJ.	MILLES PREVUS PARCOURUS	49
-	-	6,947,325	NJ.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ... ENTRE POINTS DETERMINES	50
SERVICES DE FRETEMET					
542,840	10,779,351	812,400,865	NJ.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES	51
54,284	1,077,935	81,246,087	NJ.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
-	316,531	24,327,379	NJ.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	53
54,284	1,394,466	105,573,466	NJ.	TOTAL, TUNNES-MILLES	54
8,024	31,585	789,348	NJ.	PASSAGERS	55
35,000	995,000	146,982,727	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
-	-	187,308	NJ.	DEPARTS DES VOLS	57
44	21,803	295,725	NJ.	HEURES DE VOL	58
15,248	150,452	25,365,330	NJ.	MILLES PARCOURUS	59
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
-	-	229,155	NJ.	PAYANTS HEURES DE VOL	60

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO IV

		APR. - JUNE		
		- -		
		AVR. - JUIN		

	GROUP I	GROUP II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS	
	- -	- -	- -	
	GRUPE I	GRUPE II	TOTAL DES TRANSPORTEURS A	
			HORAIRE FIXE	

	\$	\$	\$	
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION				
1	PASSENGERS	132,213,826	15,517,279	147,731,105
2	EXPRESS	2,817,401	123,405	2,940,806
3	FREIGHT	12,295,732	2,397,525	14,693,257
4	EXCESS BAGGAGE	543,217	155,778	693,995
5	MAIL	6,111,653	648,069	6,759,722
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	153,981,829	18,842,056	172,823,885
7	CHARTER TRANSPORTATION	6,911,670	7,445,839	14,357,509
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	160,893,499	26,287,895	187,181,394
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	27,954	36,594	64,548
10	TOTAL FLYING REVENUES	160,921,453	26,324,489	187,245,942
11	NON-FLYING SERVICES	2,190,475	177,790	2,368,265
12	TOTAL OPERATING REVENUES	163,111,928	26,502,279	189,614,207
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	35,396,089	8,850,137	44,246,226
14	MAINTENANCE	25,598,711	4,618,196	30,216,907
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION				
15	PASSENGER SERVICES	17,665,511	1,563,252	19,228,763
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	25,550,510	3,145,446	28,695,956
17	PROMOTION AND SALES	26,059,842	2,011,516	28,071,358
18	GENERAL ADMINISTRATION	7,792,487	1,495,774	9,288,261
19	TOTAL	77,068,350	8,215,988	85,284,338
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	18,492,344	1,961,419	20,453,763
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	156,555,494	23,645,740	180,201,234
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	6,556,434	2,856,539	9,412,973
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	25,189	5,526-	19,663
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	1,983,968	43,398	2,027,366
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	202,677-	212,588	9,911
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,806,480	250,460	2,056,940
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	8,362,914	3,106,999	11,469,913
28	INTEREST EXPENSE	9,661,650	1,492,676	11,154,326
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	1,298,736-	1,614,323	315,587
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	5,970,210-	562,706	5,407,504
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	4,671,474	1,051,617	5,723,091

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, GROUPES I A IV

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
GROUP I - - GROUPE I	GROUP II - - GROUPE II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE		
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
			TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	
249,388,375	27,344,976	276,733,351	PASSAGERS	1
5,304,134	251,040	5,555,224	MESSAGERIES	2
24,396,662	4,274,069	28,670,131	FRET	3
1,033,621	276,025	1,309,646	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
11,766,322	1,416,670	13,182,992	COURRIER	5
291,888,564	33,562,780	325,451,344	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
8,773,695	14,203,609	22,982,304	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
300,667,259	47,766,389	348,433,648	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
37,154	82,602	119,756	VOLS SPECIALISES	9
300,704,413	47,848,991	348,553,404	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
4,412,383	408,978	4,821,261	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VCL	11
305,116,796	48,257,969	353,374,665	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
68,383,210	15,965,072	85,354,282	VOLS	13
49,963,883	8,746,890	58,710,773	ENTRETIEN	14
34,220,937	2,822,310	37,043,797	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
49,442,790	5,741,997	55,183,887	SERVICES-PASSAGERS	15
50,805,853	3,648,958	54,458,811	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
15,693,879	2,373,858	18,567,737	PUBLICITE ET VENTES	17
			ADMINISTRATION GENERALE	18
150,167,509	15,086,723	165,254,232	TOTAL	19
35,958,392	3,718,147	39,676,539	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
304,478,594	44,516,832	348,995,826	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
637,802	3,741,037	4,378,839	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)				
52,043	47,512	99,555	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
4,310,329	87,056	4,397,385	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
595,944-	929,892	333,948	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
			TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
3,766,428	1,064,460	4,830,888	(DEPENSE -)	
4,404,230	4,805,497	9,209,727	REVENU NET (PERTE -) AVANT OEDUCTION DU SERVICE DES .	27
19,139,226	2,963,674	22,102,900	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
14,734,996-	1,841,823	12,893,173-	INTERETS PAGES	28
			REVENUS (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
7,406,832-	876,000	6,530,832-	SUR LE REVENU	
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			D'IMPOT -)	
7,328,164-	965,823	6,362,341-	REVENUS NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ..	31
			SUR LE REVENU	

NO.

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO IV - CONCLUDED

		APR. - JUNE AVR. - JUIN		
		GROUP III GROUPE III	GROUP IV GROUPE IV	GRAND TOTAL GROUPS I-IV TOTAL GLOBAL GRUPES I-IV
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION				
1	PASSENGERS	968,036	513,575	149,212,716
2	EXPRESS	13,204	53,249	3,007,259
3	FLIGHT	290,363	107,445	15,091,065
4	EXCESS BAGGAGE	14,341	3,201	716,537
5	MAIL	250,636	49,282	7,059,640
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	1,536,580	726,752	175,087,217
7	CHARTER TRANSPORTATION	16,795,954	4,981,599	36,135,052
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	18,332,534	5,708,341	211,222,269
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	1,614,659	2,080,420	3,759,627
10	TOTAL FLYING REVENUES	19,947,193	7,788,761	214,981,896
11	NON-FLYING SERVICES	1,409,204	578,595	4,356,054
12	TOTAL OPERATING REVENUES	21,356,397	8,367,346	219,337,950
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	8,294,098	3,483,106	56,023,430
14	MAINTENANCE	5,477,987	2,112,722	37,807,616
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION				
15	PASSENGER SERVICES	12,577	27,161	19,268,501
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	21,439	2,044	28,719,439
17	PROMOTION AND SALES	755	-	28,072,113
18	GENERAL ADMINISTRATION	3,131,121	1,346,008	13,765,390
19	TOTAL	3,165,892	1,375,213	89,825,443
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	1,596,798	525,940	22,576,501
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	18,534,775	7,496,981	206,232,990
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	2,821,622	870,365	13,104,960
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	170,093	11,669	201,425
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	12,529	19,248	2,059,143
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	78,426	14,726	103,063
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	261,048	45,643	2,363,631
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	3,082,670	916,008	15,468,591
28	INTEREST EXPENSE	905,402	202,422	12,262,150
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	2,177,268	713,586	3,206,441
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	2,699	33,009	5,371,796
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	2,174,569	680,577	8,578,237

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, GROUPES I A IV - FIN

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
GROUP III -- GROUPE III	GROUP IV -- GROUPE IV	GRAND TOTAL GROUPS I-IV -- TOTAL GLOBAL GROUPES I-IV			NO.
\$	\$	\$			
RECETTES D'EXPLOITATION					
			TRANSPORT A TAXE UNITAIRE		
1,682,434	884,456	279,300,241	PASSAGERS	1	
22,355	29,185	5,606,764	MESSAGERIES	2	
537,549	249,759	29,457,439	FRET	3	
22,825	11,663	1,344,134	EXCEDENTS DE BAGAGE	4	
492,585	93,239	13,768,816	COURRIER	5	
2,757,748	1,268,302	329,477,394	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6	
25,072,424	7,452,480	55,517,208	TRANSPORT DE FRETEMENT	7	
27,830,172	8,730,782	384,994,602	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8	
2,484,656	2,958,320	5,562,732	VOLS SPECIALISES	9	
30,314,828	11,689,102	390,557,334	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10	
2,757,314	954,307	8,532,882	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
33,072,142	12,643,409	399,090,216	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
14,750,102	5,813,703	105,918,087	VOLS	13	
9,252,148	3,623,178	71,586,099	ENTRETIEN	14	
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION		
12,577	27,161	37,083,535	SERVICES-PASSAGERS	15	
21,439	4,591	55,209,917	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
-	-	54,458,811	PUBLICITE ET VENTES	17	
5,981,335	2,401,164	26,950,236	ADMINISTRATION GENERALE	18	
6,015,351	2,432,916	173,702,499	TOTAL	19	
3,038,591	975,517	43,690,647	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
33,056,192	12,845,314	394,897,332	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
15,950	201,905-	4,192,884	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
190,215	13,147-	276,623	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
37,896	29,390	4,454,671	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
99,812	23,816	457,576	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
			TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
327,923	40,059	5,198,870	(DEPENSE -)		
343,873	161,846-	9,391,754	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES ..	27	
1,619,200	348,809	24,070,909	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
1,275,327-	510,655-	14,679,155-	INTERETS PAGES	28	
			REVENUS (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29	
61,977-	44,654	6,548,155-	SUR LE REVENU		
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30	
			D'IMPOT -)		
1,213,350-	466,001-	8,131,000-	REVENUS NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ..	31	
			SUR LE REVENU		

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II

		APR. - JUNE - - AVR. - JUIN		

		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.		\$	\$	\$

OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
1	PASSENGERS	101,452,000	30,761,826	132,213,826
2	EXPRESS	2,579,029	238,372	2,817,401
3	FRIGHT	9,768,774	2,526,958	12,295,732
4	EXCESS BAGGAGE	370,603	172,614	543,217
5	MAIL	4,088,833	2,022,820	6,111,653
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	118,259,239	35,722,590	153,981,829
7	CHARTER TRANSPORTATION	5,384,032	1,527,638	6,911,670
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	123,643,271	37,250,228	160,893,499
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	27,954	-	27,954
10	TOTAL FLYING REVENUES	123,671,225	37,250,228	160,921,453
11	NON-FLYING SERVICES	1,446,193	744,282	2,190,475
12	TOTAL OPERATING REVENUES	125,117,418	37,994,510	163,111,928
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	26,249,833	9,146,256	35,396,089
14	MAINTENANCE	20,945,797	4,652,914	25,598,711
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
15	PASSENGER SERVICES	13,422,989	4,242,522	17,665,511
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	20,333,512	5,216,998	25,550,510
17	PROMOTION AND SALES	18,869,601	7,190,241	26,059,842
18	GENERAL ADMINISTRATION	5,355,898	2,426,589	7,792,487
19	TOTAL	57,992,000	19,076,350	77,068,350
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	14,387,029	4,105,315	18,492,344
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	119,574,659	36,980,835	156,555,499
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	5,542,759	1,013,675	6,556,434
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	25,189	-	25,189
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	1,642,678	341,290	1,983,968
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	202,355-	322-	202,677-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,465,512	340,968	1,806,480
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND			
	INCOME TAXES	7,008,271	1,354,643	8,362,914
28	INTEREST EXPENSE	8,005,040	1,656,610	9,661,650
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	996,769-	301,967-	1,298,736-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	5,815,000-	155,210-	5,970,210-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR			
	INCOME TAXES	4,818,231	146,757-	4,671,474-

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO.
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
190,799,000	58,589,375	249,388,375	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	1
4,836,209	467,975	5,304,184	PASSAGERS	2
19,453,731	4,937,281	24,396,062	MESSAGERIES	3
733,000	300,621	1,033,621	FRET	4
7,885,056	3,881,266	11,766,322	EXCÉDENTS DE BAGAGE	5
			COURRIER	
223,712,046	68,176,518	291,888,564	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
7,031,847	1,746,848	8,778,695	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
230,743,893	69,923,366	300,667,259	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
37,154	-	37,154	VOLS SPECIALISÉS	9
230,781,047	69,923,366	300,704,413	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
2,992,513	1,419,370	4,412,383	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VCL	11
233,773,560	71,343,236	305,116,796	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
50,960,499	17,428,711	68,389,210	VOLS	13
40,704,217	9,259,666	49,963,883	ENTRETIEN	14
25,759,492	8,461,495	34,220,987	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
39,482,360	9,960,430	49,442,790	SERVICES-PASSAGERS	15
36,754,393	14,015,550	50,809,853	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
10,876,715	4,817,164	15,693,879	PUBLICITE ET VENTES	17
			ADMINISTRATION GENERALE	18
112,912,870	37,254,639	150,167,509	TOTAL	19
28,079,180	7,879,212	35,958,392	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
232,656,766	71,822,228	304,478,994	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,116,794	478,992-	637,802	REVENU (PERTE-) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)				
52,043	-	52,043	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
3,609,906	700,423	4,310,329	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
536,766-	822	595,944-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
3,065,183	701,245	3,766,428	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
			(DEPENSE -)	
4,181,977	222,253	4,404,230	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
15,820,023	3,319,203	19,139,226	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
11,638,046-	3,096,950-	14,734,996-	INTERETS PAYES	28
			REVENUS (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
5,815,000-	1,591,832-	7,406,832-	SUR LE REVENU	
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			D'IMPOT -)	
5,823,046-	1,505,118-	7,328,164-	REVENUS NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ..	31
			SUR LE REVENU	

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

NO.		APR. - JUNE - - AVR. - JUIN		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
2	PASSENGERS	3,059,936	1,172,980	6,403,557
3	EXPRESS	-	-	57,198
4	FREIGHT	314,544	861,553	759,452
5	EXCESS BAGGAGE	32,661	30,624	52,269
5	MAIL	159,824	166,258	190,389
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	3,566,965	2,231,415	7,463,265
7	CHARTER TRANSPORTATION	193,073	1,807,168	4,333,891
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	3,760,038	4,038,583	11,797,156
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	36,594	-	-
10	TOTAL FLYING REVENUES	3,796,632	4,038,583	11,797,156
11	NON-FLYING SERVICES	30,407	58,457	1,194
12	TOTAL OPERATING REVENUES	3,827,039	4,097,080	11,798,350
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	1,073,411	1,079,658	4,233,533
14	MAINTENANCE	859,458	859,538	1,880,268
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
15	PASSENGER SERVICES	296,507	295,142	533,217
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	496,670	396,417	1,663,109
17	PROMOTION AND SALES	331,565	282,915	674,880
18	GENERAL ADMINISTRATION	174,995	282,771	629,894
19	TOTAL	1,299,737	1,257,245	3,501,100
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	470,390	390,072	699,618
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	3,702,996	3,586,513	10,314,519
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	124,043	510,567	1,483,831
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	12,591	-	9,117-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	811	5,874	36,713
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	167,875	-	13,042
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	181,277	5,874	40,638
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	305,320	516,441	1,524,469
28	INTEREST EXPENSE	500,476	266,089	496,181
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	195,156-	250,352	1,028,288
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	-	-	562,706
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	195,156-	250,352	465,582

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE			NORDAIR LTD. -- LTEE			PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO.			
\$			\$			\$						
RECETTES D'EXPLOITATION												
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE												
5,086,403	1,920,096	11,915,797	PASSAGERS						1			
-	-	123,337	MESSAGERIES						2			
618,764	1,343,512	1,463,790	FRET						3			
53,179	50,156	110,227	EXCEDENTS DE BAGAGE						4			
317,086	314,707	454,450	COURRIER						5			
6,075,432	3,628,471	14,068,101	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE						6			
401,568	3,526,476	8,076,506	TRANSPORT DE FRETEMENT						7			
6,477,000	7,154,947	22,144,607	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT						8			
82,602	-	-	VOLS SPECIALISES						9			
6,559,602	7,154,947	22,144,607	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL						10			
56,452	89,263	1,194	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL						11			
6,616,054	7,244,210	22,145,801	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION						12			
DEPENSES D'EXPLOITATION												
1,987,571	1,897,734	8,116,992	VOLS						13			
1,615,759	1,609,679	3,738,465	ENTRETIEN						14			
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION												
505,642	535,550	1,042,956	SERVICES-PASSAGERS						15			
948,568	711,278	2,911,002	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC						16			
554,853	517,321	1,264,862	PUBLICITE ET VENTES						17			
359,805	476,451	1,216,259	ADMINISTRATION GENERALE						18			
2,368,868	2,240,600	6,435,079	TOTAL						19			
740,896	721,698	1,319,244	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT						20			
6,713,094	6,469,761	19,609,780	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION						21			
97,040-	774,449	2,536,021	REVENU (PERTE-) D'EXPLOITATION						22			
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)												
18,766	274	8,528-	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL						23			
1,272	13,136	72,648	REVENU D'INTERETS ET D'ESCCMPTES						24			
678,823	-	62,400	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES						25			
698,861	13,410	126,520	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION						26			
(DEPENSE -)												
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES												27
601,821	787,359	2,662,541	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU									
921,978	529,880	1,034,343	INTERETS PAYES						28			
320,157-	257,979	1,628,198	REVENUS (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT						29			
SUR LE REVENU												
-	-	876,000	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT						30			
D'IMPOT -)												
REVENUS NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT												31
320,157-	257,979	752,198	SUR LE REVENU									

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONCLUDED

NO.		APR. - JUNE - - AVR. - JUIN		TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II
		QUEBECAIR	TRANS AIR LTD. -- LTEE	
		\$	\$	\$
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
1	PASSENGERS	2,179,679	2,700,727	147,731,105
2	EXPRESS	-	66,207	2,940,806
3	FREIGHT	325,074	136,902	14,693,257
4	EXCESS BAGGAGE	31,557	8,667	698,995
5	MAIL	38,736	92,862	6,759,722
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	2,575,046	3,005,365	172,823,885
7	CHARTER TRANSPORTATION	384,008	727,699	14,357,509
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	2,959,054	3,733,064	187,181,394
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	64,548
10	TOTAL FLYING REVENUES	2,959,054	3,733,064	187,245,942
11	NON-FLYING SERVICES	27,692	60,000	2,368,265
12	TOTAL OPERATING REVENUES	2,986,746	3,793,064	189,614,207
	OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	986,545	1,476,990	44,246,226
14	MAINTENANCE	477,480	541,452	30,216,907
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
15	PASSENGER SERVICES	200,404	237,982	19,228,763
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	199,661	389,589	28,695,556
17	PROMOTION AND SALES	517,118	205,038	28,071,358
18	GENERAL ADMINISTRATION	207,253	200,861	9,288,261
19	TOTAL	1,124,436	1,033,470	85,284,338
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	159,341	241,998	20,453,763
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	2,747,802	3,293,910	180,201,234
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	238,944	499,154	9,412,573
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	-	9,000-	19,663
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	-	-	2,027,366
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	108,671	77,000-	9,911
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	108,671	86,000-	2,056,540
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	347,615	413,154	11,469,913
28	INTEREST EXPENSE	102,815	127,115	11,154,326
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	244,800	286,039	315,587
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	-	-	5,407,504
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	244,800	286,039	5,723,091

TABEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR		TRANS AIR LTD. -- LTEE		TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS -- TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II				NO.	
\$		\$		\$					
RECETTES D'EXPLOITATION									
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE									
3,566,032	4,856,648	276,733,351	PASSAGERS	1					
-	127,203	5,555,224	MESSAGERIES	2					
558,935	289,068	28,670,131	FRET	3					
48,436	14,027	1,309,646	EXCEDENTS DE BAGAGE	4					
168,049	162,378	13,182,992	COURRIER	5					
4,341,452	5,449,324	325,451,344	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6					
869,224	1,329,835	22,982,304	TRANSPORT DE PRETEMENT	7					
5,210,676	6,779,159	348,433,648	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8					
-	-	119,756	VOLS SPECIALISES	9					
5,210,676	6,779,159	348,553,404	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10					
99,634	162,335	4,821,261	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11					
5,310,310	6,941,494	353,374,665	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12					
DEPENSES D'EXPLOITATION									
1,820,648	3,142,077	85,354,282	VOLS	13					
871,937	911,050	58,710,773	ENTRETIEN	14					
354,554	384,108	37,043,797	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION						
394,644	775,605	55,183,887	SERVICES-PASSAGERS	15					
922,392	389,530	54,458,811	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16					
407,027	414,316	18,567,737	PUBLICITE ET VENTES	17					
			ADMINISTRATION GENERALE	13					
2,078,617	1,963,559	165,254,232	TOTAL	19					
347,547	588,762	39,676,539	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20					
5,118,749	6,605,448	348,995,826	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21					
191,561	336,046	4,378,839	REVENU (PERTE-) D'EXPLOITATION	22					
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)									
-	37,000	99,555	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23					
-	-	4,397,385	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24					
188,669	-	333,948	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25					
188,669	37,000	4,830,888	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26					
(DEPENSE -)									
380,230	373,046	9,209,727	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27					
233,602	243,871	22,102,900	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU						
146,628	129,175	12,893,173-	INTERETS PAYES	28					
			REVENUS (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29					
			SUR LE REVENU						
-	-	6,530,832-	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30					
			D'IMPOT -)						
146,628	129,175	6,362,341-	REVENUS NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ..	31					
			SUR LE REVENU						

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II

					APR. - JUNE		
					- -		
					AVR. - JUIN		
					AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.							
ALL SERVICES							
REVENUE							
1	PASSENGER MILES	NO.	1,752,930,696		613,776,646		2,366,707,342
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	175,293,070		61,377,665		236,670,735
3	GOODS TON MILES	NO.	56,618,539		14,023,874		70,642,413
4	TOTAL TON MILES	NO.	231,911,609		75,401,539		307,313,148
5	PASSENGERS	NO.	1,859,846		367,165		2,227,011
6	CARGO CARRIED	LB.	54,249,313		9,845,769		64,095,082
7	GOODS CARRIED	LB.	68,190,573		11,451,028		79,641,601
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	47,275		8,863		56,138
9	HOURS FLOWN	NO.	72,461		20,026		92,487
10	MILES FLOWN	NO.	25,710,524		8,599,975		34,310,499
NON-REVENUE							
11	HOURS FLOWN	NO.	1,268		747		2,015
FUEL AND OIL CONSUMED							
12	TURBO FUEL	GAL.	80,167,424		27,600,616		107,768,040
13	TURBO FUEL VALUE	\$	12,365,193		4,508,356		16,873,549
14	GASOLINE	GAL.	-		4,728		4,728
15	GASOLINE VALUE	\$	-		1,555		1,555
16	TURBO OIL	GAL.	7,011		2,926		9,937
17	TURBO OIL VALUE	\$	65,084		28,727		93,811
18	OTHER OIL	GAL.	-		15		15
19	OTHER OIL VALUE	\$	-		15		15
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES							
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	1,104		381		1,485
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	2,038		685		2,723
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	107		91		198
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	3,145		1,062		4,207
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	6,106		1,101		7,207
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	5,152		2,144		7,296
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	17,652		5,464		23,116
SALARIES AND WAGES							
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	6,437,598		2,423,311		8,860,909
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	4,100,985		1,786,656		5,887,641
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	857,184		336,862		1,194,046
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	8,232,765		2,955,671		11,188,436
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	14,314,199		2,161,012		16,475,211
32	OTHER EMPLOYEES	\$	13,260,298		4,033,409		17,293,707
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	47,203,029		13,696,921		60,899,950

TABEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
		TOTAL			
AIR CANADA	CP AIR				
NO.					
TOUS LES SERVICES					
PAYANTS					
3,203,324,432	1,163,647,439	4,366,971,871	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
320,332,444	116,364,744	436,697,187	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
112,632,184	27,105,775	139,737,959	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
432,964,628	143,470,519	576,435,146	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
3,553,783	692,121	4,245,904	NO.	PASSAGERS	5
108,335,416	19,024,644	127,360,060	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
134,379,141	21,974,079	156,353,220	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
91,504	16,467	107,971	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
139,909	37,963	177,872	NO.	HEURES DE VOL	9
49,065,955	16,189,781	65,255,736	NO.	MILLES-PARCOURS	10
NON PAYANTS					
2,660	1,386	4,046	NO.	HEURES DE VOL	11
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE					
153,850,252	51,548,817	205,399,069	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
23,630,406	8,421,431	32,051,837	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
-	12,629	12,629	EAL.	ESSENCE	14
-	3,997	3,997	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
14,318	5,456	19,774	GAL.	HUILE A TURBINES	16
133,301	53,522	186,823	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
-	46	46	GAL.	AUTRE HUILE	18
-	46	46	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES					
1,105	386	1,491	\$	PILOTES ET COPILOTES	20
1,912	687	2,599	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
107	83	190	NO.	ADMINISTRATION	22
3,154	1,079	4,233	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
6,038	1,068	7,106	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
5,159	2,075	7,234	NO.	AUTRE EMPLOYES	25
17,475	5,378	22,853	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
TRAITEMENTS ET SALAIRES					
12,700,577	4,648,816	17,349,393	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
7,676,578	3,236,084	10,912,662	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
1,748,815	615,193	2,364,008	\$	ADMINISTRATION	29
15,763,954	5,598,545	21,362,499	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
27,948,154	3,960,578	31,908,732	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
26,279,954	7,728,984	34,008,938	\$	AUTRE EMPLOYES	32
92,118,032	25,788,200	117,906,232	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

		APR. - JUNE			
		- -			
		AVR. - JUIN			

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE				DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	
		TOTAL			
AIR CANADA	CP AIR			NO.	
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
PAYANTS					
2,928,590,167	1,100,219,922	4,088,810,089	NJ.	PASSAGERS-MILLES	34
292,859,017	110,021,992	408,881,009	NJ.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
94,366,672	22,555,899	116,922,571	NJ.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
..	326,447	..	NJ.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	37
14,506,279	4,223,429	18,729,708	NJ.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
407,732,568	137,127,767	544,860,335	NJ.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
3,472,013	673,567	4,145,580	NJ.	PASSAGERS	40
105,519,768	19,024,644	124,543,412	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
26,043,725	212,491	28,780,669	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTEES	42
131,502,493	21,974,079	153,536,572	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
89,804	16,301	106,105	NJ.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
134,263	37,103	171,366	NJ.	DEPARTS DES VOLS	45
47,053,942	15,931,975	62,985,917	NJ.	HEURES DE VOL	46
45,777,617	15,720,541	61,498,158	NJ.	MILLES PREVUS	47
-	-	-	NJ.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
			NJ.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49
SERVICES DE FRETEMENT					
PAYANTS					
214,728,265	63,427,517	278,155,782	NJ.	PASSAGERS-MILLES	50
21,472,827	6,342,752	27,815,578	NJ.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
3,759,233	-	3,759,233	NJ.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
25,232,060	6,342,752	31,574,811	NJ.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
81,770	18,554	100,324	NJ.	PASSAGERS	54
2,816,648	-	2,816,648	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
1,700	166	1,866	NJ.	DEPARTS DES VOLS	56
5,547	860	6,407	NJ.	HEURES DE VOL	57
2,380,965	408,972	2,789,937	NJ.	MILLES PARCOURUS	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
PAYANTS					
99	-	99	NJ.	HEURES DE VOL	59

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

		APR. - JUNE - - AVR. - JUIN		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
1	REVENUE PASSENGER MILES	NO. 37,581,299	43,502,981	119,689,276
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 3,758,130	4,350,299	11,568,528
3	GOODS TON MILES	NO. 821,140	3,785,968	7,789,836
4	TOTAL TON MILES	NO. 4,579,270	8,136,267	19,758,764
5	PASSENGERS	NO. 82,768	50,267	276,646
6	CARGO CARRIED	LB. 2,741,049	7,459,790	30,150,769
7	GOODS CARRIED	LB. 3,558,466	7,798,992	31,124,748
8	FLIGHT DEPARTURES	NO. 4,940	3,828	11,677
9	HOURS FLOWN	NO. 4,448	5,919	11,204
10	MILES FLOWN	NO. 999,325	1,461,248	3,013,019
11	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 295	148	467
FUEL AND OIL CONSUMED				
12	TURBO FUEL	GAL. 1,706,510	1,943,731	6,150,274
13	TURBO FUEL VALUE	\$ 382,389	437,756	1,294,139
14	GASOLINE	GAL. 201,918	298,366	394,734
15	GASOLINE VALUE	\$ 68,652	133,287	137,187
16	TURBO OIL	GAL. 596	-	4,205
17	TURBO OIL VALUE	\$ 8,062	-	54,665
18	OTHER OIL	GAL. 3,107	3,899	4,810
19	OTHER OIL VALUE	\$ 3,385	5,859	6,013
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES				
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 62	58	173
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. 57	35	141
22	GENERAL MANAGEMENT	NO. 20	27	238
23	MAINTENANCE LABOUR	NO. 160	98	331
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. 151	87	349
25	OTHER EMPLOYEES	NO. 62	157	90
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 512	462	1,322
SALARIES AND WAGES				
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 266,059	320,704	803,204
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 81,139	75,631	222,372
29	GENERAL MANAGEMENT	\$ 86,326	89,054	385,921
30	MAINTENANCE LABOUR	\$ 373,080	213,154	709,734
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 270,332	134,835	765,774
32	OTHER EMPLOYEES	\$ 99,092	197,059	163,552
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 1,176,028	1,030,437	3,140,557

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
TOUS LES SERVICES					
62,972,538	88,742,297	205,346,217	NJ.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES	1
4,257,253	8,874,229	20,534,622	NJ.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
1,634,202	5,937,144	15,229,377	NJ.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
7,931,455	14,811,373	35,763,999	NJ.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
142,421	94,930	522,401	NJ.	PASSAGERS	5
5,661,427	10,969,873	60,256,411	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
7,297,866	11,610,994	62,191,220	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
3,984	6,377	22,309	NJ.	DEPARTS DES VOLS	8
3,256	10,283	21,362	NJ.	HEURES DE VOL	9
1,831,752	2,537,063	5,579,293	NJ.	MILLES-PARCOURUS	10
541	241	383	NJ.	NON PAYANTS HEURES DE VOL	11
3,231,092	3,553,837	11,214,221	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
717,797	787,867	2,382,726	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
366,237	455,869	799,643	EAL.	ESSENCE	14
124,521	202,803	280,857	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
1,143		8,394	GAL.	HUILE A TURBINES	16
15,456		109,122	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
5,634	5,266	9,990	GAL.	AUTRE HUILE	18
7,044	8,332	12,489	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
62	47	167	\$	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES PILOTES ET COPILOTES	20
55	28	142	NJ.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
20	17	223	NJ.	ADMINISTRATION	22
165	86	331	NJ.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
147	77	327	NJ.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
62	118	120	NJ.	AUTRE EMPLOYES	25
511	375	1,310	NJ.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
493,767	543,270	1,539,555	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES PILOTES ET COPILOTES	27
146,657	116,619	407,776	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
175,637	173,488	788,602	\$	ADMINISTRATION	29
683,588	377,519	1,589,770	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
474,806	221,240	1,450,571	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
183,281	376,533	378,881	\$	AUTRE EMPLOYES	32
2,162,736	1,808,669	6,155,155	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

		APR. - JUNE - - AVR. - JUIN		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTÉE	NORDAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE
NO.				
UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE PASSENGER MILES	NO. 36,532,366	13,197,486	63,336,199
35	PASSENGER TON-MILES	NO. 3,653,237	1,319,749	6,333,620
36	CARGO TON-MILES	NO. 509,684	2,920,669	1,307,101
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO. 24,973	26,857	45,203
38	MAIL TON-MILES	NO. 191,757	219,402	187,808
39	TOTAL TON-MILES	NO. 4,379,651	4,486,677	7,873,732
40	PASSENGERS	NO. 81,848	27,738	256,495
41	CARGO CARRIED	LB. 2,245,378	3,528,513	4,349,289
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 77,058	49,742	199,633
43	MAIL CARRIED	LB. 750,359	289,460	774,346
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB. 3,072,795	3,867,715	5,323,268
45	FLIGHT DEPARTURES	NO. 4,708	1,447	9,684
46	HOURS FLOWN	NO. 3,788	2,297	7,402
47	MILES SCHEDULED	NO. 66,321	217,120	1,733,164
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 66,321	212,943	1,689,549
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN ..	NO. 775,036	493,991	-
CHARTER SERVICES				
50	REVENUE PASSENGER MILES	NO. 1,048,933	30,305,495	56,353,677
51	PASSENGER TON-MILES	NO. 104,893	3,030,550	5,635,308
52	GOODS TON-MILES	NO. 94,726	619,040	6,249,724
53	TOTAL TON-MILES	NO. 199,619	3,649,590	11,885,032
54	PASSENGERS	NO. 920	22,529	20,151
55	FREIGHT CARRIED	LB. 495,671	3,931,277	25,801,480
56	FLIGHT DEPARTURES	NO. 232	2,381	1,993
57	HOURS FLOWN	NO. 493	3,622	3,802
58	MILES FLOWN	NO. 81,053	754,314	1,257,663
SPECIALTY FLYING SERVICES				
59	REVENUE HOURS FLOWN	NO. 167	-	-

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO.	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE				
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
PAYANTS						
61,089,144	22,652,483	117,836,476	NJ.	PASSAGERS-MILLES	34	
6,108,614	2,265,245	11,783,648	NJ.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35	
1,039,672	4,412,524	2,551,155	NJ.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36	
40,081	43,159	88,821	NJ.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	37	
386,452	407,976	326,151	NJ.	COURRIER, TONNES-MILLES	38	
7,575,119	7,123,907	14,749,775	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39	
139,767	46,772	486,355	NO.	PASSAGERS	40	
4,843,195	5,444,978	8,135,557	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41	
123,667	35,379	372,472	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	42	
1,494,772	556,242	1,562,337	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43	
6,461,634	6,086,299	10,070,366	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44	
8,444	2,318	16,448	NJ.	DEPARTS DES VOLS	45	
6,781	3,707	14,243	NJ.	HEURES DE VOL	46	
139,533	325,870	3,389,308	NJ.	MILLES PREVUS	47	
137,353	318,344	3,187,090	NJ.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48	
1,519,838	796,898	-	NJ.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49	
SERVICES DE FRETEMENT						
PAYANTS						
1,883,394	66,089,814	87,509,741	NJ.	PASSAGERS-MILLES	50	
188,339	6,608,981	8,750,974	NJ.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51	
157,997	1,073,485	12,263,250	NJ.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52	
356,336	7,682,466	21,014,224	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53	
2,654	48,158	36,046	NJ.	PASSAGERS	54	
838,232	5,524,695	52,120,854	LIV.	FRET TRANSPORTE	55	
540	4,059	3,861	NJ.	DEPARTS DES VOLS	56	
1,097	6,576	7,119	NJ.	HEURES DE VOL	57	
176,296	1,440,714	2,247,865	NJ.	MILLES PARCOURUS	58	
SERVICES DE VOLS SPECIALISES						
PAYANTS						
378	-	-	NJ.	HEURES DE VOL	59	

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

		APR. - JUNE - - AVR. - JUIN			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPE I ET II	

NU.					

ALL SERVICES					
1	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	32,297,475	36,414,755	2,636,193,128
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,229,748	3,641,476	263,619,313
3	GOODS TON MILES	NO.	313,565	1,377,111	84,730,033
4	TOTAL TON MILES	NO.	3,543,313	5,018,587	348,349,346
5	PASSENGERS	NO.	81,653	79,184	2,797,529
6	CARGO CARRIED	LB.	1,550,466	7,528,705	113,525,861
7	GOODS CARRIED	LB.	1,796,539	7,818,526	131,748,872
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	5,673	4,507	86,763
9	HOURS FLOWN	NO.	4,969	5,274	124,301
10	MILES FLOWN	NO.	1,020,376	1,183,822	41,968,289
NON-REVENUE					
11	HOURS FLOWN	NO.	61	182	3,168
FUEL AND OIL CONSUMED					
12	TURBO FUEL	GAL.	1,575,061	1,741,253	120,684,869
13	TURBO FUEL VALUE	\$	330,763	349,006	19,667,602
14	GASOLINE	GAL.	44,840	216,023	1,160,609
15	GASOLINE VALUE	\$	14,797	76,203	431,681
16	TURBO OIL	GAL.	779	12	15,529
17	TURBO OIL VALUE	\$	9,343	120	166,001
18	OTHER OIL	GAL.	1,097	757	13,685
19	OTHER OIL VALUE	\$	1,888	964	18,624
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES					
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	53	58	1,889
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	43	45	3,044
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	103	20	606
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	121	126	5,043
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	85	74	7,553
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	16	79	7,700
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	421	402	26,235
SALARIES AND WAGES					
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	208,035	172,411	10,631,322
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	60,310	41,998	6,369,091
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	188,454	143,625	2,087,426
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	285,567	190,599	13,050,570
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	331,499	77,524	18,055,175
32	OTHER EMPLOYEES	\$	37,087	19,326	17,810,223
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	1,110,952	645,483	68,003,807

TABEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS -- TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II			NO.
TOUS LES SERVICES					
PAYANTS					
59,854,821	65,930,612	4,848,818,356	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
5,885,482	6,593,061	484,881,836	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
569,913	2,599,396	165,707,991	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
6,455,395	9,192,457	650,589,827	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
136,587	148,057	5,290,300	NO.	PASSAGERS	5
2,455,003	13,614,401	220,336,975	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
3,081,354	14,206,639	254,743,293	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
11,034	8,492	165,167	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
8,855	9,908	236,536	NO.	HEURES DE VOL	9
1,822,898	2,237,690	79,314,432	NO.	MILLES-PARCOURS	10
NON PAYANTS					
130	343	6,184	NO.	HEURES DE VOL	11
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE					
2,866,266	3,350,353	229,614,838	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
601,916	720,604	37,262,747	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
83,394	374,415	2,092,187	EAL.	ESSENCE	14
27,520	146,703	786,401	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
1,342	30	30,683	GAL.	HUILE A TURBINES	16
16,100	300	327,801	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
2,350	1,989	25,275	GAL.	AUTRE HUILE	18
4,044	2,532	34,457	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES					
49	60	1,876	\$	PILOTES ET COPILOTES	20
42	45	2,911	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
103	20	573	NO.	ADMINISTRATION	22
119	126	5,060	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
83	75	7,817	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
17	80	7,631	NO.	AUTRE EMPLOYES	25
413	406	25,868	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
TRAITEMENTS ET SALAIRES					
392,183	411,873	20,730,041	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
109,064	123,221	11,815,999	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
366,658	221,606	4,089,399	\$	ADMINISTRATION	29
473,392	433,453	24,925,221	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
629,585	255,514	34,940,448	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
76,718	105,610	35,129,961	\$	AUTRE EMPLOYES	32
2,047,000	1,551,277	131,631,069	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONCLUDED

		APR. - JUNE - - AVR. - JUIN			TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS - - TOTAL , TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II	
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE			
UNIT TOLL SERVICES						
34	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	22,415,329	31,679,045	2,302,958,322	
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,241,533	3,167,905	230,295,832	
36	CARGO TON-MILES	NO.	264,075	334,203	63,825,968	
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	28,624	-	295,578	
38	MAIL TON-MILES	NO.	20,866	57,376	10,869,050	
39	TOTAL TON-MILES	NO.	2,555,098	3,559,484	305,286,428	
40	PASSENGERS	NO.	73,458	75,351	2,666,693	
41	CARGO CARRIED	LB.	1,550,466	1,516,875	76,154,702	
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	116,374	-	557,920	
43	MAIL CARRIED	LB.	129,699	289,821	17,665,091	
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	1,796,539	1,806,696	94,377,713	
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	5,395	3,500	79,693	
46	HOURS FLOWN	NO.	4,405	3,601	109,224	
47	MILES SCHEDULED	NO.	836,692	777,227	35,942,782	
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	818,760	765,923	35,335,686	
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN ..	NO.	-	69,236	1,338,263	
CHARTER SERVICES						
50	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	9,882,146	4,735,710	333,234,806	
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	988,215	473,571	33,323,481	
52	GOODS TON-MILES	NO.	-	985,532	9,739,437	
53	TOTAL TON-MILES	NO.	988,215	1,459,103	43,062,918	
54	PASSENGERS	NO.	8,195	3,833	130,836	
55	FREIGHT CARRIED	LB.	-	6,011,830	37,371,159	
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	278	1,007	7,070	
57	HOURS FLOWN	NO.	564	1,673	14,833	
58	MILES FLOWN	NO.	201,616	341,333	4,756,468	
SPECIALTY FLYING SERVICES						
59	REVENUE HOURS FLOWN	NO.	-	-	244	

TABEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSAIR LTD. -- LTEE		TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS -- TOTAL , TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II				NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
PAYANTS						
37,733,720	56,421,833	4,384,554,811	NJ.	PASSAGERS-MILLES		34
3,773,872	5,642,190	438,455,481	NJ.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		35
466,295	650,676	126,042,395	NJ.	CARGAISONS, TONNES-MILLES		36
41,293		539,301	NJ.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES		37
52,325	113,414	20,026,026	NJ.	COURRIER, TONNES-MILLES		38
4,343,785	6,406,282	585,064,203	NJ.	TOTAL, TONNES-MILLES		39
120,049	140,646	5,079,169	NJ.	PASSAGERS		40
2,455,003	3,181,377	148,603,522	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES		41
173,383		967,092	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES		42
452,968	592,238	33,439,226	LIV.	COURRIER TRANSPORTE		43
3,081,354	3,773,615	183,009,840	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES		44
10,463	6,925	152,703	NJ.	DEPARTS DES VOLS		45
7,658	7,102	210,857	NJ.	HEURES DE VOL		46
1,453,358	1,518,535	69,812,303	NJ.	MILLES PREVUS		47
1,399,965	1,502,055	68,042,965	NJ.	MILLES PREVUS PARCOURUS		48
-	141,705	2,458,441	NJ.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES		49
SERVICES DE FRETEMENT						
PAYANTS						
21,116,101	9,508,713	464,263,545	NJ.	PASSAGERS-MILLES		50
2,111,610	950,871	46,426,355	NJ.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		51
-	1,835,304	19,099,269	NJ.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		52
2,111,610	2,786,175	65,525,624	NJ.	TOTAL, TONNES-MILLES		53
16,538	7,411	211,131	NJ.	PASSAGERS		54
-	10,433,024	71,733,453	LIV.	FRET TRANSPORTE		55
571	1,567	12,464	NJ.	DEPARTS DES VOLS		56
1,197	2,806	25,202	NJ.	HEURES DE VOL		57
422,533	586,600	7,664,345	NJ.	MILLES PARCOURUS		58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES						
PAYANTS						
-	-	477	NJ.	HEURES DE VOL		59

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE

		APR. - JUNE - - AVR. - JUIN		
		TRANS-BORDER - - TRANS-FRONTALIER	TRANS-ATLANTIC AND POLAR - - TRANS-ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
NO.				
TOTAL ALL SERVICES				
REVENUE				
1	PASSENGER MILES	NO. 344,860,992	935,037,120	193,020,553
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 34,486,100	93,503,712	19,302,056
3	GOODS TON-MILES	NO. 5,871,668	24,236,992	4,674,187
4	TOTAL TON-MILES	NO. 40,357,788	117,740,704	23,976,243
5	PASSENGERS	NO. 480,094	252,916	106,222
6	GOODS CARRIED	LB. 14,379,643	12,823,536	4,123,555
7	FLIGHT DEPARTURES	NO. 10,264	4,580	2,134
8	HOURS FLOWN	NO. 16,372	21,992	5,802
9	MILES FLOWN	NO. 5,367,515	10,344,466	2,502,962
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)				
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	3	2	2
REVENUE				
11	PASSENGER MILES	NO. 311,132,877	505,603,200	141,967,998
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO. 582,134,867	1,034,979,924	287,770,547
13	PASSENGER LOAD FACTOR	53.4	48.9	49.3
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 31,113,288	50,560,320	14,196,800
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 5,245,257	21,496,612	3,941,327
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 114,154	-	-
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO. 3,216	53,864	51,251
18	MAIL TON-MILES	NO. 490,919	1,228,341	517,691
19	TOTAL TON-MILES	NO. 36,966,834	73,339,137	18,707,069
20	AVAILABLE TON-MILES	NO. 84,202,709	185,735,658	41,763,538
21	WEIGHT LOAD FACTOR	43.9	39.5	44.8

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE

YEAR - TO - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
--	--	-------------------------------

NO.

TOTAL, TOUS LES SERVICES

PAYANTS

860,816,043	1,346,163,342	501,832,723	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
86,081,604	134,616,334	50,183,273	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
11,109,194	50,294,038	10,501,689	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
57,190,799	184,910,372	60,684,962	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
1,008,501	370,050	263,812	NO.	PASSAGERS	5
26,911,170	27,282,721	9,079,889	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	6
20,053	7,751	5,048	NO.	DEPARTS DES VOLS	7
34,102	35,995	13,976	NO.	HEURES DE VOL	8
11,462,497	16,863,471	6,056,979	NO.	MILLES PARCOURUS	9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

3	2	2	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	10
---	---	---	--	----

PAYANTS

761,954,284	820,828,094	377,177,206	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
1,335,201,059	1,750,461,760	727,092,834	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.1	46.9	51.9		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
76,195,428	82,082,809	37,717,721	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
10,085,713	45,670,715	8,113,273	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
239,722	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
6,828	96,004	117,687	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	17
752,106	2,330,953	998,689	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	18
87,279,797	130,180,481	46,947,370	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
196,063,208	329,039,279	106,604,361	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
44.5	39.6	44.0		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

			APR. - JUNE - - AVR. - JUIN		
		TRANS-BORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS-ATLANTIC AND POLAR - - TRANS-ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL	

NO.					

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED					
22	MILES SCHEDULED	NJ.	4,759,090	7,216,071	1,846,367
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NJ.	4,743,128	6,976,004	1,839,593
24	REGULARITY OF SERVICE		99.8	96.7	99.6
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NJ.	47,232	88,202	3,682
26	PASSENGERS	NJ.	457,392	144,884	76,039
27	CARGO CARRIED	LB.	12,483,460	11,544,107	3,560,065
28	MAIL CARRIED	LB.	1,526,444	629,299	412,613
29	FLIGHT DEPARTURES	NJ.	8,966	3,471	1,547
30	HOURS FLOWN	NO.	13,921	15,303	4,186
CHARTER SERVICES					
(CLASS 9-4 LICENCE)					
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		25	5	8
REVENUE					
32	PASSENGER MILES	NO.	33,728,115	429,433,920	51,052,555
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,372,812	42,943,392	5,105,256
34	GOODS TON-MILES	NO.	18,142	1,458,175	163,918
35	TOTAL TON-MILES	NO.	3,390,954	44,401,567	5,269,174
36	PASSENGERS	NO.	22,702	108,032	30,183
37	GOODS CARRIED	LB.	369,739	650,130	150,877
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,298	1,109	587
39	HOURS FLOWN	NO.	2,451	6,689	1,616
40	MILES FLOWN	NO.	572,155	3,280,260	659,687

TABEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE - - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TRANS- - - FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL			
			NO.		
SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS					
10,092,035	13,035,257	4,480,337	NO.	MILLES PREVUS	22
9,925,852	12,643,276	4,463,825	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
38.4	97.0	99.6		REGULARITE DU SERVICE	24
195,293	145,171	58,145	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
953,387	235,453	195,340	NO.	PASSAGERS	26
24,209,257	25,062,156	7,103,371	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	27
2,283,206	1,202,215	834,243	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	28
17,470	6,288	3,731	NO.	DEPARTS DES VOLS	29
29,075	27,653	10,261	NO.	HEURES DE VOL	30
SERVICES DE FRETEMENT					
(PERMIS DE CLASSE 9-4)					
25	5	8	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT		31
PAYANTS					
98,861,759	525,335,248	124,655,517	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
9,886,176	52,533,525	12,465,552	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
24,825	2,196,366	1,272,040	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34
9,911,001	54,729,891	13,737,592	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
55,114	134,597	68,472	NO.	PASSAGERS	36
421,667	1,018,350	1,142,275	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	37
2,583	1,463	1,317	NO.	DEPARTS DES VOLS	38
5,027	8,342	3,715	NO.	HEURES DE VOL	39
1,341,352	4,075,024	1,535,009	NO.	MILLES PARCOURUS	40

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		APR. - JUNE - - AVR. - JUIN	
		PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - - TOTAL INTERNATIONAL
NO.			
TOTAL ALL SERVICES			
REVENUE			
1	PASSENGER MILES	NO. 69,167,046	1,542,085,711
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 6,916,705	154,208,571
3	GOODS TON-MILES	NO. 3,879,247	38,662,114
4	TOTAL TON-MILES	NO. 10,795,952	192,870,685
5	PASSENGERS	NO. 15,493	854,725
6	GOODS CARRIED	LB. 1,751,693	33,078,427
7	FLIGHT DEPARTURES	NO. 320	17,298
8	HOURS FLOWN	NO. 1,896	46,062
9	MILES FLOWN	NO. 889,332	19,104,275
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)			
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	1	8
REVENUE			
11	PASSENGER MILES	NO. 69,167,046	1,027,871,121
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO. 147,793,647	2,052,678,985
13	PASSENGER LOAD FACTOR	46.8	50.1
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 6,916,705	102,787,112
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 2,022,665	32,705,861
16	EXPRESS TON-MILES	NO. -	114,154
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO. 47,993	156,324
18	MAIL TON-MILES	NO. 1,271,461	3,508,412
19	TOTAL TON-MILES	NO. 10,258,824	139,271,863
20	AVAILABLE TON-MILES	NO. 22,427,354	334,129,259
21	WEIGHT LOAD FACTOR	45.7	41.7

TABEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC
AND
ORIENT
- -
PACIFIQUE
ET
ORIENT

TOTAL
INTERNATIONAL
- -
TOTAL
INTERNATIONAL

NO.

TOTAL, TOUS LES SERVICES

PAYANTS

130,179,164	2,838,991,272	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
13,017,916	283,899,127	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
7,076,487	78,981,408	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
20,094,403	362,880,535	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
29,112	1,671,475	NO.	PASSAGERS	5
2,957,030	66,230,810	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	6
587	33,439	NO.	DEPARTS DES VOLS	7
3,648	87,721	NO.	HEURES DE VOL	8
1,732,992	36,115,939	NO.	MILLES PARCOURUS	9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

1	8	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	10
---	---	--	----

PAYANTS

127,332,510	2,087,292,094	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
296,171,489	4,108,927,142	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
43.0	50.8		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
12,733,251	208,729,209	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
4,001,020	67,870,721	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
=	239,722	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
85,783	306,302	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	17
2,452,556	6,534,304	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	18
19,272,610	283,680,258	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
45,044,580	676,751,428	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
42.8	41.9		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

		APR. - JUNE	
		- - -	
		AVR. - JUIN	

NO.		PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
		- - -	- - -
		PACIFIQUE ET	TOTAL INTERNATIONAL
		ORIENT	

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED			
22	MILES SCHEDULED	NO.	846,096
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	836,172
24	REGULARITY OF SERVICE		98.8
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	139,116
26	PASSENGERS	NO.	15,493
27	CARGO CARRIED	LB.	864,928
28	MAIL CARRIED	LB.	423,716
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	273
30	HOURS FLOWN	NO.	1,710

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		1	39
REVENUE				
32	PASSENGER MILES	NO.	-	514,214,590
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	51,421,459
34	GOODS TON-MILES	NO.	537,128	2,177,363
35	TOTAL TON-MILES	NO.	537,128	53,598,822
36	PASSENGERS	NO.	-	160,917
37	GOODS CARRIED	LB.	463,049	1,633,795
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	47	3,041
39	HOURS FLOWN	NO.	186	10,942
40	MILES FLOWN	NO.	53,160	4,565,262

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC
AND
ORIENT
- -
PACIFIQUE
ET
ORIENT

TOTAL
INTERNATIONAL
- -
TOTAL
INTERNATIONAL

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

1,684,443 29,292,072
1,663,028 28,695,981
21,415 98,0
- 398,609

NO. MILLES PREVUS 22
NO. MILLES PREVUS PARCOURUS 23
NO. REGULARITE DU SERVICE 24
NO. MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .. 25

28,446 1,412,626
1,665,488 58,040,312
823,493 5,145,157
534 28,023
3,428 70,417

NO. PASSAGERS 26
LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES 27
LIV. COURRIER TRANSPORTE 28
NO. DEPARTS DES VOLS 29
NO. HEURES DE VOL 30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

3 41

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 31

PAYANTS

2,846,654 751,699,178

NO. PASSAGERS-MILLES 32

284,665 75,169,918
537,128 4,030,359
821,793 79,200,277

NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES 33
NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES 34
NO. TOTAL, TONNES-MILLES 35

666 258,849
463,049 3,045,341
53 5,416
220 17,304
69,954 7,021,349

NO. PASSAGERS 36
LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES 37
NO. DEPARTS DES VOLS 38
NO. HEURES DE VOL 39
NO. MILLES PARCOURUS 40

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE

		UNITED STATES			
		QUARTER			
		TRIMESTRE			
		FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL	
		EN PROVENANCE	A DESTINATION		
		DU CANADA	DU CANADA		
NO.					
ALL SERVICES					
1	PASSENGERS	NO.	520,656	552,683	1,073,339
2	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	5,689,346	18,883,122	24,572,468
3	MAIL CARRIED	LB.	1,642,792	2,488,957	4,131,749
UNIT TOLL SERVICES					
4	PASSENGERS	NO.	505,633	536,600	1,042,233
5	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	5,180,546	18,401,922	23,582,468
6	MAIL CARRIED	LB.	1,642,792	2,488,957	4,131,749
CHARTER SERVICES					
7	PASSENGERS	NO.	15,023	16,083	31,106
8	FREIGHT CARRIED	LB.	508,800	481,200	990,000
EUROPE					
ALL SERVICES					
9	PASSENGERS	NO.	254,556	219,393	473,949
10	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	7,249,801	18,871,389	26,121,190
11	MAIL CARRIED	LB.	635,240	848,186	1,483,426
UNIT TOLL SERVICES					
12	PASSENGERS	NO.	145,109	143,408	288,517
13	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	6,638,001	18,445,389	25,083,390
14	MAIL CARRIED	LB.	635,240	848,186	1,483,426
CHARTER SERVICES					
15	PASSENGERS	NO.	109,447	75,985	185,432
16	FREIGHT CARRIED	LB.	611,800	426,000	1,037,800

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE

ETATS-UNIS						NO
YEAR-TO-DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
FROM CANADA - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL				
<u>TOUS LES SERVICES</u>						
1,028,668	1,074,524	2,103,192	NO	PASSAGERS	1	
10,991,612	35,989,300	46,980,912	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	2	
2,530,370	4,854,545	7,384,915	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	3	
<u>SERVICES A TAXE UNITAIRE</u>						
991,603	1,036,095	2,027,698	NO	PASSAGERS	4	
10,371,012	35,238,500	45,609,512	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	5	
2,530,370	4,854,545	7,384,915	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	6	
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>						
37,065	38,429	75,494	NO	PASSAGERS	7	
620,600	750,800	1,371,400	LIV.	FRET TRANSPORTE	8	
EUROPE						
<u>TOUS LES SERVICES</u>						
355,137	339,276	694,413	NO	PASSAGERS	9	
13,765,281	40,643,673	54,408,954	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	10	
1,220,791	1,551,346	2,772,137	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	11	
<u>SERVICES A TAXE UNITAIRE</u>						
229,101	239,264	468,365	NO	PASSAGERS	12	
12,707,881	39,627,673	52,335,554	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	13	
1,220,791	1,551,346	2,772,137	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	14	
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>						
126,036	100,012	226,048	NO	PASSAGERS	15	
1,057,400	1,016,000	2,073,400	LIV.	FRET TRANSPORTE	16	

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		ALL OTHER AREAS - - TOUS LES AUTRES SECTEURS		
		QUARTER - - TRIMESTRE		
		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
NO.				
<u>ALL SERVICES</u>				
17	PASSENGERS	NO. 63,002	77,320	140,322
18	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 2,642,440	2,214,202	4,856,642
19	MAIL CARRIED	LB. 413,111	587,060	1,000,171
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
20	PASSENGERS	NO. 49,024	61,401	110,425
21	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 2,382,440	2,214,202	4,596,642
22	MAIL CARRIED	LB. 413,111	587,060	1,000,171
<u>CHARTER SERVICES</u>				
23	PASSENGERS	NO. 13,978	15,919	29,897
24	FREIGHT CARRIED	LB. 260,000	-	260,000
TOTAL ALL AREAS				
<u>ALL SERVICES</u>				
25	PASSENGERS	NO. 838,214	849,396	1,687,610
26	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 15,581,587	39,968,713	55,550,300
27	MAIL CARRIED	LB. 2,691,143	3,924,203	6,615,346
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
28	PASSENGERS	NO. 699,766	741,409	1,441,175
29	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 14,200,987	39,061,513	53,262,500
30	MAIL CARRIED	LB. 2,691,143	3,924,203	6,615,346
<u>CHARTER SERVICES</u>				
31	PASSENGERS	NO. 138,448	107,987	246,435
32	FREIGHT CARRIED	LB. 1,380,600	907,200	2,287,800

SERVICES DE FRETEMENT

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

		TOTAL BY CANADIAN CARRIERS		
		TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS		
		QUARTER		
		TRIMESTRE		
		FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL
		EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA	
NO.				

NOTE: AS OF THE FIRST QUARTER 1971 REPORT, CHARTER DATA IS BEING OBTAINED FROM THE NEW INTERNATIONAL AIR CHARTER SURVEY. THE NEW SERIES WILL BE MORE COMPLETE, CONTAINING DATA FROM NON-SCHEDULED AIRLINES OPERATING CHARTER AS WELL AS SCHEDULED AIRLINES.

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS						
TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS						
YEAR-TO-DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
FROM CANADA	TO CANADA					
EN PROVENANCE	A DESTINATION	TOTAL				
DU CANADA	DU CANADA					
						NO

NOTA: A COMPTER DU BULLETIN SUR LE PREMIER TRIMESTRE DE 1971, LES DONNEES SUR LES VOLS D'AFFRETEMENT PROVIENNENT DE LA NOUVELLE ENQUETE SUR LES VOLS D'AFFRETEMENT INTERNATIONAUX. LA NOUVELLE SERIE SERA PLUS COMPLETE, RENFERMANT DES DONNEES TANT SUR LES VOLS D'AFFRETEMENT DES TRANSPORTEURS SANS HORAIRE FIXE QUE SUR CEUX DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE.

TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS

		APR. - JUNE - - AVR. - JUIN			
		FIXED-WING A VOILURE FIXE	HELICOPTERS HELICOPTERES	TOTAL	

NO.					

SPECIALTY FLYING HOURS, GROUPS I-V					
1	FLYING TRAINING (CLASS 7)	NO.	61,125	1,548	62,673
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	10,464	503	10,967
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	7,153	584	7,537
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	659	52	711
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	12,559	5,544	18,103
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	4,001	638	4,639
7	AERIAL CONTROL	NO.	2,660	590	3,240
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.		25	25
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	10,442	51	10,493
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS (CLASS 7) ...	NO.	109,063	9,325	118,388
11	FLYING TRAINING HOURS REPORTED BY FLYING CLUBS (CLASS 6)	NO.	36,297		36,297
SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV ONLY					
12	FLYING TRAINING (CLASS 7)	\$	621,819	92,360	714,179
13	RECREATIONAL FLYING	\$	116,786	22,502	139,288
14	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	416,899	18,732	435,631
15	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	156,313	4,469	160,782
16	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	741,021	822,639	1,563,660
17	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	29,189	38,646	67,835
18	AERIAL CONTROL	\$	506,680	58,808	565,488
19	AERIAL CONSTRUCTION	\$		12,047	12,047
20	AIRCRAFT RENTAL	\$	97,223		97,223
21	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES*	\$	2,685,930	1,070,203	3,756,133

* GROUP V AND FLYING CLUB SPECIALTY FLYING
REVENUES NOT AVAILABLE.

TABLÉAU 7. SERVICES DE VOL'S SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPE I A V
AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FIXED-WING	HELICOPTERS	TOTAL
A VOILURE FIXE	HELICOPTERES	

NO.

HEURES DE VOL'S SPECIALISES, GROUPE 1-V

103,414	3,674	107,088	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 7)	1
15,633	582	16,215	NO.	VOL RECREATIF	2
10,609	1,186	11,795	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
1,038	94	1,132	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIEENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
16,195	8,536	24,721	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
4,672	642	4,714	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
2,569	760	3,428	NO.	SURVEILLANCE AERIEENNE	7
	97	97	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
16,478	91	16,569	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
170,697	15,662	185,759	NO.	TOTAL DES VOL'S SPECIALISES (CLASSE 7)	10
59,064		59,064	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL RAPPORTE PAR DES AERO-CLUBS (CLASSE 6)	11

RECETTES DE VOL'S SPECIALISES, GROUPE I-IV
SEULEMENT

986,660	212,933	1,199,593	\$	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 7)	12
162,316	26,182	188,498	\$	VOL RECREATIF	13
713,945	38,777	752,722	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	14
197,997	7,316	205,313	\$	PHOTOGRAPHIE AERIEENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	15
1,208,351	1,211,803	2,420,154	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	16
31,747	38,646	70,393	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	17
506,680	76,568	583,248	\$	SURVEILLANCE AERIEENNE	18
	24,952	24,952	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	19
138,331		138,331	\$	LOCATION D'AERONEFS	20
3,946,027	1,637,177	5,583,204	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOL'S SPECIALISES*	21

* DES RECETTES DE VOL'S DE GROUPE V ET DES
AERO-CLUBS NE SONT PAS DISPONIBLES.

TABLE 8. HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO V

		1971
		APR. - JUNE - - AVR. - JUIN
		HELICOPTER ONLY CARRIERS - - TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES SEUL EMENT
NO.		
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, GROUPS I-IV	27
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, GROUP V	23
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, GROUPS I-IV	816
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, GROUP V	41
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, GROUPS I-IV	149
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, GROUP V	7
REVENUE HOURS FLOWN GROUPS I-V		
7	UNIT TOLL HOURS FLOWN	NO.
8	CHARTER HOURS FLOWN	NO. 45,357
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN	NO. 6,888
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN	NO. 52,245
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, GROUPS I-V	NO. 3,658
FUEL AND OIL CONSUMED, GROUPS I-IV ONLY		
12	TURBO FUEL	GAL. 639,955
13	TURBO FUEL VALUE	\$ 280,700
14	GASOLINE	GAL. 495,091
15	GASOLINE VALUE	\$ 249,440
16	TURBO OIL	GAL. 2,934
17	TURBO OIL VALUE	\$ 35,720
18	OTHER OIL	GAL. 10,594
19	OTHER OIL VALUE	\$ 16,780
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, GROUPS I-IV ONLY		
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 295
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. -
22	GENERAL MANAGEMENT	NO. 142
23	MAINTENANCE LABOUR	NO. 316
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. -
25	OTHER EMPLOYEES	NO. 12
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 765
SALARIES AND WAGES, GROUPS I-IV ONLY		
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 946,098
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 1,129
29	GENERAL MANAGEMENT	\$ 381,871
30	MAINTENANCE LABOUR	\$ 755,674
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ -
32	OTHER EMPLOYEES	\$ 18,606
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 2,103,378

TABLEAU 9. STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPES I A V

1971

YEAR - TJ - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

HELICOPTER
ONLY
CARRIERS
- -
TRANSPORTEURS
EXPLOITANT DES
HELICOPTERES
SEULEMENT

NO.

		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, GROUPES I-IV	1
27		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, GROUPE V	2
23		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, GROUPES I-IV	3
1,535		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, GROUPE V	4
87		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, GROUPES I-IV	5
252		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, GROUPE V	6
14			
		HEURES DE VOL PAYANTES, GROUPES I-V	
	NJ.	HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE	7
63,269	NJ.	HEURES DE VOL DE FRETEMET	8
11,515	NJ.	HEURES DE VOLS SPECIALISES	9
74,784	NJ.	TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES	10
5,779	NJ.	HEURES DE VOL NON PAYANTES, GROUPES I-V	11
		CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, GROUPES I-IV SEULEMENT	
865,057	GAL.	CARBURANT A TURBO MOTEURS	12
379,893	\$	VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS	13
658,760	GAL.	ESSENCE	14
328,309	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
3,292	GAL.	HUILE A TURBINES	16
39,913	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
18,701	GAL.	AUTRE HUILE	18
31,518	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
		NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, GROUPES I-IV SEULEMENT	
270	NJ.	PILOTES ET COPILOTES	20
1	NJ.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
141	NJ.	ADMINISTRATION	22
301	NJ.	MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
-	NJ.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	24
12	NJ.	AUTRES EMPLOYES	25
724	NJ.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
		TRAITEMENTS ET SALAIRES, GROUPES I-IV SEULEMENT	
1,648,142	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
1,828	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
759,630	\$	ADMINISTRATION	29
1,375,041	\$	MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
-	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	31
35,977	\$	AUTRES EMPLOYES	32
3,820,618	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING
HELICOPTERS ONLY - GROUPS I TO IV

		APR. - JUNE - - AVR. - JUIN	
		1970	1971
		\$	\$
OPERATING REVENUES			
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION		
2	PASSENGERS	30	-
3	EXPRESS	-	-
4	FREIGHT	-	-
5	EXCESS BAGGAGE	-	-
6	MAIL	-	-
7	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	30	-
8	CHARTER TRANSPORTATION	8,078,663	7,835,567
9	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	8,078,693	7,835,567
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	1,038,110	880,535
11	TOTAL FLYING REVENUES	9,116,803	8,716,102
12	NON-FLYING SERVICES	63,429	107,795
13	TOTAL OPERATING REVENUES	9,180,232	8,823,897
OPERATING EXPENSES			
14	FLYING OPERATIONS	3,356,009	3,222,817
15	MAINTENANCE	2,351,152	2,812,534
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION		
17	PASSENGER SERVICES	3,322	-
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	-	-
19	PROMOTION AND SALES	-	755
20	GENERAL ADMINISTRATION	806,036	876,050
21	TOTAL	809,358	876,805
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	683,161	687,116
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	7,199,680	7,599,272
24	OPERATING INCOME (LOSS)	1,980,552	1,224,625
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)			
25	CAPITAL GAINS (LOSSES)	318,874-	89,998-
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	16,012	6,391
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	3,548	10,195-
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	299,314-	93,802-
29	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	1,681,238	1,130,823
30	INTEREST EXPENSE	229,121	370,276
31	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	1,452,117	760,547
32	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND)	20,382-	1,869
33	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	1,472,499	758,678

TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES
HELICOPTERES SEULEMENT - GROUPES I A IV

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

1970	1971		NO.
\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION			
210	-	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	
-	-	PASSAGERS	1
-	-	MESSAGERIES	2
-	-	FRET	3
-	-	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
-	-	COURRIER	5
210	-	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
10,033,926	9,917,252	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
10,034,136	9,917,252	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
1,568,655	1,316,239	VOLS SPECIALISES	9
11,602,791	11,233,491	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
175,759	97,179	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
11,778,550	11,330,669	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
5,087,301	5,122,131	VOLS	13
3,965,700	4,365,940	ENTRETIEN	14
3,322	-	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
-	-	SERVICES-PASSAGERS	15
6,450	2,107	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,477,274	1,599,000	PUBLICITE ET VENTES	17
		ADMINISTRATION GENERALE	18
1,487,046	1,701,187	TOTAL	19
1,169,143	1,224,376	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
11,709,190	12,414,640	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
69,360	1,083,971-	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)			
314,041-	94,026-	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
17,947	26,679	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPES	24
10,041	5,174-	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25
286,053-	72,521-	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
		(DEPENSE)	
216,693-	1,156,492-	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES ...	27
433,463	553,003	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
650,156-	1,709,495-	INTERETS PAYES	28
		REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
18,748-	63,917-	SUR LE REVENU	
		PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
		D'IMPOT)	
631,408	1,645,578-	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
		SUR LE REVENU	

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
BY FINANCIAL GROUP

		APR. - JUNE - - - AVR. - JUIN		
		GROUP I - - - GROUPE I	GROUP II - - - GROUPE II	GROUP III - - - GROUPE III
NO.				
SPECIALTY FLYING HOURS				
1	FLYING TRAINING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.		349
2	RECREATIONAL FLYING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.	77	397
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.		846
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.		31
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	167	4,812
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.		125
7	AERIAL CONTROL	NO.		1,658
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.		25
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.		88
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	77	167
				8,331
SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV ONLY				
11	FLYING TRAINING (CLASS 7)	\$		43,137
12	RECREATIONAL FLYING	\$	27,954	18,557
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$		68,204
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$		4,469
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	36,594	1,110,480
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$		21,007
17	AERIAL CONTROL	\$		333,014
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$		12,047
19	AIRCRAFT RENTAL	\$		2,813
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES GROUPS I-IV	\$	27,954	36,594
				1,613,728

* FLYING TRAINING HOURS AND RECREATIONAL FLYING HOURS
PERFORMED UNDER AUTHORITY OF A CLASS 6 FLYING CLUB
LICENCE ARE INCLUDED IN GROUP V FIGURES.

GROUP V SPECIALTY FLYING REVENUES NOT AVAILABLE BY
TYPE OF ACTIVITY.

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPES I A V
PAR GROUPE FINANCIER

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP I	GROUP II	GROUP III				
GROUPE I	GROUPE II	GROUPE III				NO.

HEURES DE VOLS SPECIALISES

			1,342	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 6 & CLASSE 7)	1
99			431	NO.	VOL RECREATIF (CLASSE 6 & CLASSE 7)	2
			2,121	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
			52	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
	379		7,570	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
			125	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
			1,838	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
			32	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
			90	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
99	378		13,601	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPES I-IV
SEULEMENT

			132,103	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
37,154			23,525	\$	VOL RECREATIF	12
			142,440	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
			7,316	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
	82,602		1,756,598	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
			21,007	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
			350,774	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
			15,097	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
			2,849	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
37,154	82,602		2,451,709	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES GROUPS I-IV	20

* HEURES D'ENTRAINEMENT AU VOL ET HEURES DE VOL RECREATIF EFFECTUES AU TITRE DE PERMIS DE CLASSE 6 AERO-CLUB SONT INCLUS EN LES CHIFFRES DE GROUPE V.

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPE V PAR TYPES DE VOLS SPECIALISES NE SONT PAS DISPONIBLES.

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-IV
BY FINANCIAL GROUP - CONCLUDED

					APR. - JUNE		AVR. - JUIN	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	
					-		-	

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPE I A V
PAR GROUPE FINANCIER - FIN

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP IV GROUP V*
GROUPE IV GROUPE V*

TOTAL

NO.

HEURES DE VOLS SPECIALISES

45,340	119,610	167,292	NJ.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 6 & CLASSE 7)	1
8,042	17,089	23,661	NJ.	VOL RECREATIF (CLASSE 6 & CLASSE 7)	2
4,636	5,038	11,795	NJ.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
947	133	1,132	NJ.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
5,548	10,329	25,225	NJ.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
327	4,262	4,714	NJ.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
615	775	3,428	NJ.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
55		97	NJ.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
5,571	12,941	19,702	NJ.	LOCATION D'AERONEFS	9
72,591	170,377	257,046	NJ.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPE I-IV
SEULEMENT

1,067,490	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
127,819	\$	VOL RECREATIF	12
610,282	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
197,397	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
580,954	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
49,386	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
232,474	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
9,855	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
135,482	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
3,011,739	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES GROUPE I-IV	20

* HEURES D'ENTRAINEMENT AU VOL ET HEURES DE VOL RECREATIF EFFECTUEES AU TITRE DE PERMIS DE CLASSE 6 AEROCUB SONT INCLUS EN LES CHIFFRES DE GROUPE V.

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPE V PAR TYPES DE VOLS SPECIALISES NE SONT PAS DISPONIBLES.

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Employees - Canadian carriers - All persons employed by a Canadian airline no matter where they are stationed.

Employees - Foreign carriers - Only those employees who are resident in Canada.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Foreign air carrier - Foreign airlines operating scheduled services to and from Canada. These airlines also operate charter services but the figures shown for charter operations do not represent the total charter traffic carried by all foreign carriers. Some foreign airlines operate only charter services without having a licence to perform scheduled services. Foreign carriers report only miles and hours flown over Canadian territory. Hence, passenger-mile and goods ton-mile calculations are affected accordingly.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I (Financial Level 1) - Air Canada and CP Air. (also referred to as Transcontinental carriers)

Group II (Financial Level 2) - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. (also referred to as Regional carriers)

Group III (Financial Level 3) - All air carriers not in Level 1 or Level 2 which have reported more than \$500,000 annually for combined unit toll and charter transportation revenues, or which have reported more than \$150,000 annually for unit toll revenues.

Group IV (Financial Level 4) - All air carriers reporting more than \$150,000 gross annual flying revenues but not qualifying for Financial Level 3.

Group V (Financial Level 5) - All air carriers reporting less than \$150,000 gross annual flying revenues.

Hours - Canadian airlines report the total number of hours flown. Foreign airlines report only the number of hours flown over Canadian territory.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft. Canadian airlines report the number of miles flown for the complete flight distance. Foreign airlines report only miles flown over Canadian territory.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses,

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger - A person who pays a fare and receives air transportation service is counted as one revenue passenger. Infants paying 10% of adult fare are not counted.

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Employé (transporteurs canadiens) - Toute personne employée par une compagnie aérienne canadienne, quel que soit son lieu de travail.

Employé (transporteurs étrangers) - Personne employée par une compagnie aérienne étrangère et résidant au Canada.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manoeuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Groupe I (niveau financier 1) - Air Canada et CP Air. (aussi appelés transporteurs transcontinentaux)

Groupe II (niveau financier 2) - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair. (aussi appelés transporteurs régionaux)

Groupe III (niveau financier 3) - Tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclarés des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport en frètement, ou qui ont déclarés des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

Groupe IV (niveau financier 4) - Tous les transporteurs aériens qui ont déclarés des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne, mais qui ne se classent pas au niveau financier 3.

Groupe V (niveau financier 5) - Tous les transporteurs aériens qui ont déclarés des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

Heures - Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 États américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique de Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre de milles de vol sur toute la distance des envolées. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement le nombre de milles de vol en territoire canadien.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passager - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les enfants en bas âge, pour lesquels le prix du billet de passage équivaut à 10 p. 100 de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptés.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteur aérien étranger - Compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. Bien que ces compagnies fassent également du transport en frètement, les chiffres publiés par le B.F.S. ne représentent pas le volume total du transport en frètement exécuté par tous les transporteurs étrangers. Certaines compagnies étrangères ne font que le transport en frètement sans être autorisées à exploiter un service à horaire fixe. Les transporteurs

étrangers ne déclarent que le nombre d'heures de vol faites au Canada et le nombre de milles parcourus au-dessus du Canada; en conséquence, le calcul des passagers-milles et des tonnes-milles de marchandise est faussé dans une certaine mesure.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

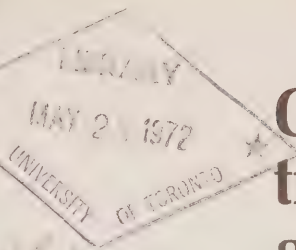
Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Air carrier operations in Canada

JULY — SEPTEMBER 1971



Opérations des transporteurs aériens au Canada

JUILLET — SEPTEMBRE 1971



STATISTICS CANADA
Transportation and Public Utilities Division
Aviation Statistics Centre

—

STATISTIQUE CANADA
Division des transports et des services d'utilité publique
Le Centre des Statistiques de l'Aviation

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

JULY - SEPTEMBER

JUILLET - SEPTEMBRE

1971

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

April - 1972 - Avril
8711-511

Price—Prix: \$1.00
\$4.00 a year - par année

Vol. 2—No. 3

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Chart	
Ratio of Revenues to Expenditures - Canadian Air Carriers - Financial Levels I-IV - 19/1-1970	8
Ratio of Revenues to Expenditures - Canadian Air Carriers - Financial Levels I-IV - by Quarter 1970 and 1971	8
Number of Revenue Passengers Carried on International Unit Toll Scheduled Services - to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines 1961-1971	8
Number of Revenue Passengers Carried on International Unit Toll Scheduled Services - to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines by Quarter 1970 and 1971	8
Number of Pounds of Revenue Goods Carried on International Scheduled Services to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines 1961-1971	9
Number of Pounds of Revenue Goods Carried on International Scheduled Services to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines by Quarter 1970 and 1971	9
Specialty Flying Hours by Type of Activity - Class 6 and Class 7 Licences - by Quarter 1971	9
Total Revenue Flying Hours by Type of Operation	10
Table	
1. Operating Statistics - Canadian Carriers Groups I-V and Foreign Carriers	12
2. Statement of Income - Canadian Carriers Groups I-IV	24
3. Statement of Income - Canadian Carriers Groups I and II	28
4. Operating Statistics - Canadian Carriers Groups I and II	34
5. International Operations of Canadian Carriers - by Area of Service	46
6. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada - Canadian and Foreign Carriers by Area of Service	54
7. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Groups I-V Fixed-wing Aircraft and Helicopters	60

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Graphique	
Rapport revenus-dépenses - Transporteurs canadiens - Niveaux financiers I-IV - 1971-1970	8
Rapport revenus-dépenses - Transporteurs canadiens - Niveaux financiers I-IV - par trimestre - 1970 et 1971	8
Nombre de passagers payants - Transporteurs internationaux à horaire fixe et à taxe unitaire à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères 1961-1971	8
Nombre de passagers payants - Transporteurs internationaux à horaire fixe et à taxe unitaire à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères par trimestre - 1970 et 1971	8
Fret payant (en livres) - Transporteurs internationaux à horaire fixe - à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères 1961-1971	9
Fret payant (en livres) - Transporteurs internationaux à horaire fixe - à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères par trimestre - 1970 et 1971	9
Heures de vol des services spécialisés par genre d'activité - Permis des classes 6 et 7 - par trimestre 19/1	9
Nombre total d'heures de vol payantes par genre de service	10
Tableau	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs Canadiens des groupes I-V et transporteurs étrangers	12
2. État du revenu - Transporteurs canadiens groupes I-IV	24
3. État du revenu - Transporteurs canadiens des groupes I et II	28
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des groupes I et II	34
5. Opérations internationales des transporteurs canadiens par secteur de service	46
6. Trafic payant en provenance et à destination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers - par secteur de service	54
7. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens - Groupes I-V, aéronefs à voilure fixe et hélicoptères	60

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	<u>Page</u>
Table - Concluded	
8. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers - Groups I-V	62
9. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Only - Groups I-IV	64
10. Specialty Flying Services - Canadian Carriers - Groups I-V by Financial Group	66
Explanatory Notes to tables	70
Glossary of terms	71

TABLE DES MATIÈRES - fin

	<u>Page</u>
Tableau - fin	
8. Statistiques d'exploitation d'hélicoptères - Transporteurs canadiens - Groupes I-V	62
9. État du revenu - Transporteurs canadiens ex- ploitant d'hélicoptères seulement - Groupes I-IV	64
10. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens des groupes I-V par groupe financier	66
Notes explicatives des tableaux	70
Glossaire	75

INTRODUCTION

This publication is one of four which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of Statistics Canada) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002

International Air Charter Statistics
(Quarterly) Catalogue No. 51-003

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-206

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletins.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des quatre séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique de Statistique Canada) et par le Comité des transports aériens de la Commission Canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue

Statistique internationale des affrètements aériens
(trimestriel) n° 51-003 au catalogue

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-206 au catalogue

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (trans-frontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
 - nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "scheduled" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific point" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

The monthly publication (Trans-continental and Regional Air-Carrier Operations) contains only the statistics of the seven largest Canadian airlines. These two transcontinental (Air Canada and CP Air) and five regional airlines (Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair) normally account for approximately 85 per cent of the revenues and expenses reported by all Canadian air carriers. The seven major

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
 - néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

La publication mensuelle intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux" ne renferme que les statistiques des sept plus grandes compagnies aériennes canadiennes, dont deux lignes transcontinentales (Air Canada et CP Air) et cinq compagnies régionales (Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair). Ces sept compagnies interviennent normalement pour près de 85 p. 100 des recettes et dépenses de tous les transporteurs aériens exploités.

carriers are divided into two groups or financial levels. Air Canada and CP Air make up Financial Level 1 while the five regional carriers make up Financial Level 2.

In addition to showing a summary for the seven largest carriers the quarterly publication has totals for the approximately 115 Canadian airlines which have gross revenues of more than \$150,000 annually and summaries of the operations reported by more than 300 Canadian commercial operators which have gross annual revenues of less than \$150,000.

These smaller companies, (which account for approximately 5 per cent of industry financial totals), provide specialized transport services, especially in the regions of Canada not served by the large inter-city and international airlines. Extreme changes in climate dictate a highly seasonal operation for these small companies; charter and specialty services are provided with aircraft specifically adapted to the task of landing on lakes, snow and short unpaved fields. Helicopters are also used for specific tasks and over terrain to which they are particularly suited. By far the greatest number of commercial aircraft in Canada are used in these specialized situations. Flying training, recreational flying, aerial survey, aerial photography, aerial patrol and inspection, crop spraying, water bombing and other activities all come within the scope of operations of the companies whose figures are grouped under Financial Levels 3, 4 and 5.

It should be noted that the figures shown for numbers of miles flown and hours flown by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. The numbers of employees and the amount of the salaries and wages reported by these foreign airlines are those for employees domiciled in Canada only.

au Canada. Du point de vue financier ces sept grandes compagnies se divisent en deux groupes ou niveaux; Air Canada et CP Air appartiennent au premier et les cinq compagnies régionales, au deuxième.

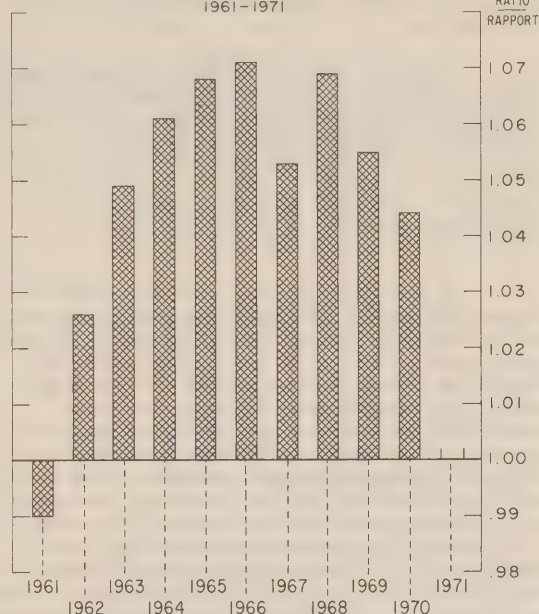
Outre un exposé sommaire des sept sociétés susmentionnées, la publication trimestrielle présente les statistiques d'environ 115 sociétés canadiennes dont les recettes annuelles brutes sont de plus de \$150,000, ainsi que le sommaire des opérations déclarées par plus de 300 transporteurs commerciaux canadiens dont les recettes annuelles brutes sont de moins de \$150,000.

Du point de vue financier ces sociétés de moindre importance interviennent pour environ 5 p. 100 du total de l'industrie; elles fournissent des services spécialisés, en particulier dans les régions du Canada non desservies par les grandes compagnies interurbaines et internationales. A cause du climat ces petites sociétés doivent se contenter d'une activité saisonnière intense. Des aéronefs équipés particulièrement pour l'atterrissage sur les lacs, sur la neige et sur les courtes pistes non revêtues assurent les vols d'affrètement et les services spéciaux. Des hélicoptères sont aussi utilisés pour certaines opérations ainsi que pour les atterrissage sur des terrains pour lesquels ils conviennent le mieux. La majorité des aéronefs commerciaux servent à ces fins. Les sociétés des niveaux financiers 3, 4 et 5 s'occupent de l'entraînement au vol, du vol récréatif, de la photographie aérienne, du contrôle et de l'inspection ainsi que de la pulvérisation, du largage d'eau et d'autres activités.

A noter que le nombre de milles parcourus et le nombre d'heures de vol des compagnies étrangères ne se rapportent qu'au territoire canadien. De même, le nombre d'employés et la rémunération versée ne s'appliquent qu'aux employés qui habitent Canada (Canadiens) de ces sociétés.

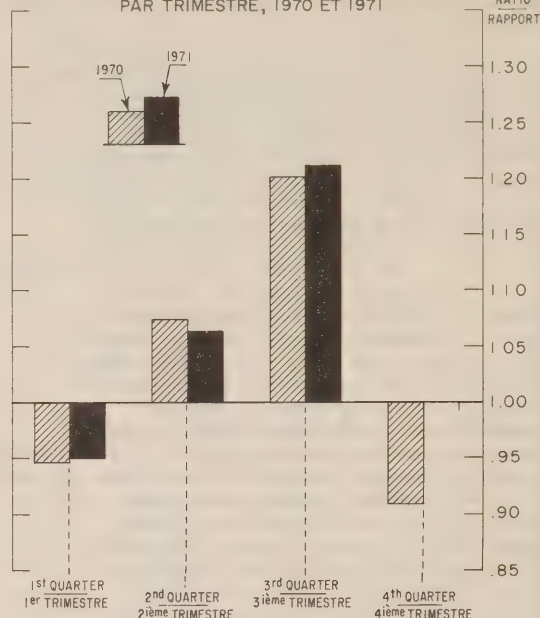
RATIO OF REVENUES TO EXPENDITURES
CANADIAN AIR CARRIERS—FINANCIAL LEVELS I-IV
1961-1971

RAPPORT REVENUS-DÉPENSES
TRANSPORTEURS CANADIENS-NIVEAUX FINANCIERS I À IV
1961-1971



RATIO OF REVENUES TO EXPENDITURES
CANADIAN AIR CARRIERS—FINANCIAL LEVELS I-IV
BY QUARTER, 1970 AND 1971

RAPPORT REVENUS-DÉPENSES
TRANSPORTEURS CANADIENS-NIVEAUX FINANCIERS I À IV
PAR TRIMESTRE, 1970 ET 1971

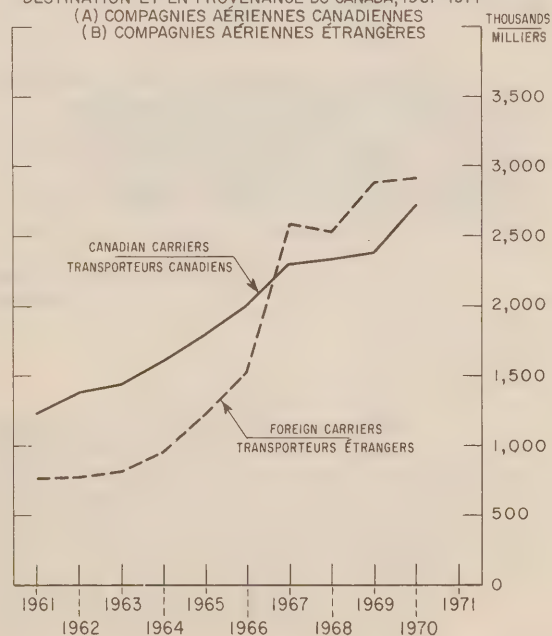


NUMBER OF REVENUE PASSENGERS CARRIED ON
INTERNATIONAL UNIT TOLL SCHEDULED SERVICES
TO AND FROM CANADA, 1961-1971

BY (A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES

NOMBRE DE PASSAGERS PAYANTS—TRANSPORTEURS
INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE ET À TAXE UNITAIRE À DESTINATION
ET EN PROVENANCE DU CANADA, 1961-1971

(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES

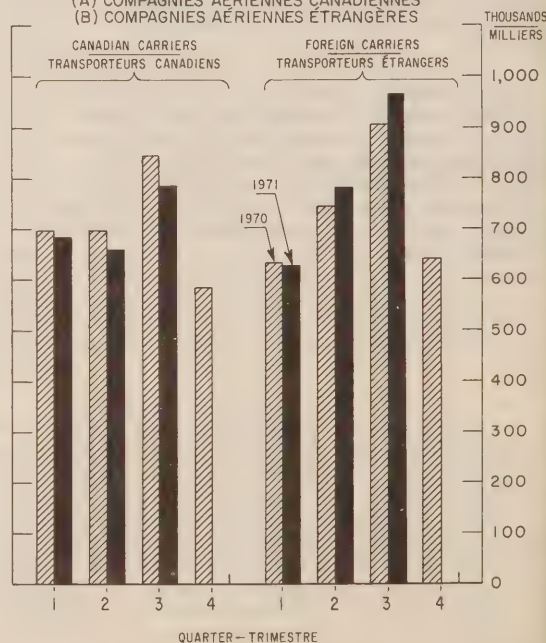


NUMBER OF REVENUE PASSENGERS CARRIED ON
INTERNATIONAL UNIT TOLL SCHEDULED SERVICES
TO AND FROM CANADA BY QUARTER, 1970 VS 1971

BY (A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES

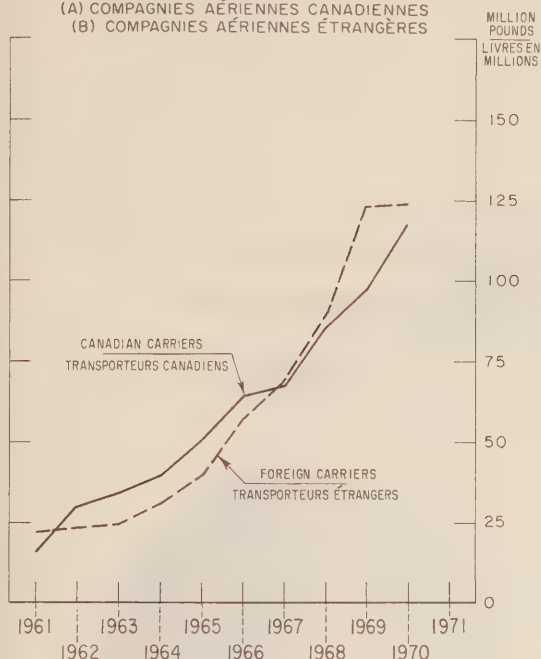
NOMBRE DE PASSAGERS PAYANTS—TRANSPORTEURS
INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE ET À TAXE UNITAIRE À DESTINATION
ET EN PROVENANCE DU CANADA PAR TRIMESTRE 1970 ET 1971

(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



NUMBER OF POUNDS OF REVENUE GOODS CARRIED ON INTERNATIONAL SCHEDULED SERVICES TO AND FROM CANADA, 1961-1971

(A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES
FRET PAYANT (EN LIVRES)-TRANSPORTEURS INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE À DESTINATION ET EN PROVENANCE DU CANADA, 1961-1971
(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES (B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES

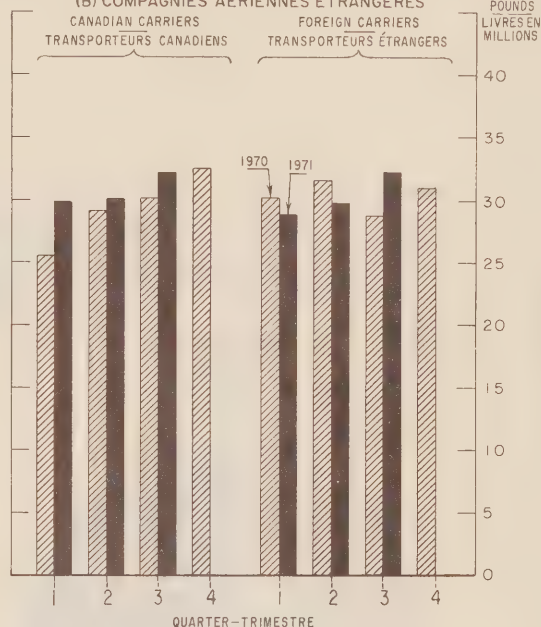


NUMBER OF POUNDS OF REVENUE GOODS CARRIED ON INTERNATIONAL SCHEDULED SERVICES TO AND FROM CANADA BY QUARTER, 1970 VS 1971

(A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES

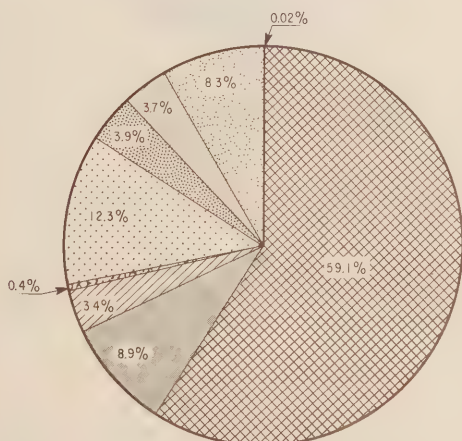
FRET PAYANT (EN LIVRES)-TRANSPORTEURS INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE À DESTINATION ET EN PROVENANCE DU CANADA, PAR TRIMESTRE, 1970 ET 1971

(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES (B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



SPECIALTY FLYING HOURS BY TYPE OF ACTIVITY CLASS 6 AND CLASS 7 LICENCES, 1971
HEURES DE VOL DES SERVICES SPÉCIALISÉS PAR GENRE D'ACTIVITÉ PERMIS DES CLASSES 6 ET 7, 1971

3rd QUARTER
3^{ème} TRIMESTRE



LEGEND-LÉGENDE

- FLYING TRAINING
ENTRAÎNEMENT AU VOL
- RECREATIONAL FLYING
VOL RÉCRÉATIF
- AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY
PHOTOGRAPHIE ET RELEVÉS AÉRIENS
- AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS
PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE POUR IMAGES SEULEMENT
- AERIAL INSPECTION AND RECONNAISSANCE AND ADVERTISING
INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITÉ
- AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION
ÉPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS
- AERIAL CONTROL
SURVEILLANCE AÉRIENNE
- AIRCRAFT RENTAL
LOCATION D'AÉRONEFS
- AERIAL CONSTRUCTION
CONSTRUCTION AÉRIENNE (HÉLICOPTÈRES)

NOTE: (A) A VERY SMALL NUMBER OF UNIT TOLL HOURS ARE PERFORMED BY CARRIERS IN FINANCIAL LEVEL 5.

(B) CARRIERS IN FINANCIAL LEVELS 1 AND 2 REPORT LESS THAN 1 PER CENT OF THE TOTAL NUMBER OF SPECIALTY FLYING HOURS.

(C) SPECIALTY FLYING HOURS INCLUDE FLYING TRAINING AND RECREATIONAL FLYING HOURS REPORTED BY FLYING CLUBS.

NOTA: (A) LES TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER 5 N'ONT EFFECTUÉ QU'UN PETIT NOMBRE D'HEURES DE VOL DE SERVICE À TAXE UNITAIRE.

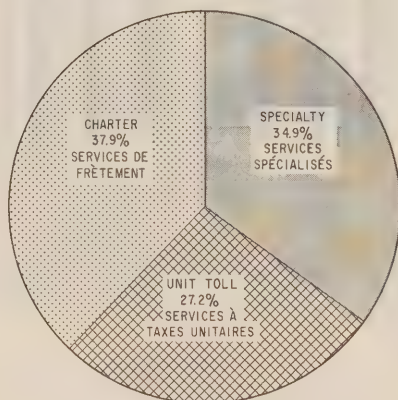
(B) LES TRANSPORTEURS DES NIVEAUX FINANCIERS 1 ET 2 S'ATTRIBUENT MOINS D'UN POUR CENT DU NOMBRE TOTAL D'HEURES DE VOL DE SERVICE SPÉCIALISÉ.

(C) LES HEURES DE VOL DE SERVICE SPÉCIALISÉ COMPRENNENT LES HEURES DE VOL CONSACRÉES À L'ENTRAÎNEMENT ET LES HEURES DE VOL RÉCRÉATIF DÉCLARÉES PAR LES AÉRO-CLUBS.

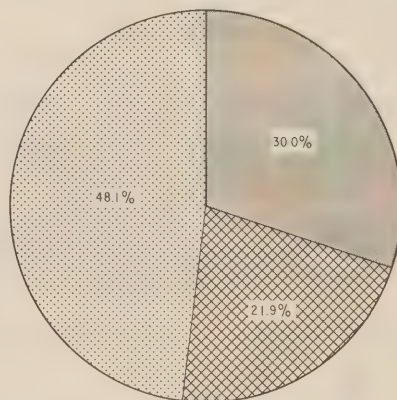
TOTAL REVENUE FLYING HOURS BY TYPE OF OPERATION
(CANADIAN CARRIERS)

NOMBRE TOTAL D'HEURES DE VOL PAYANTES PAR GENRE DE SERVICE
(TRANSPORTEURS CANADIENS)

2nd QUARTER
2^e TRIMESTRE
1971



3rd QUARTER
3^e TRIMESTRE
1971



NOTE: ADJUSTMENTS TO PREVIOUS QUARTERS ARE REFLECTED
IN YEAR-TO-DATE FIGURES.

NOTA: LES RECTIFICATIONS AUX CHIFFRES DES TRIMESTRES
PRECEDENTS SONT INCORPORES DANS LES CHIFFRES
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
AND FOREIGN CARRIERS

					CANADIAN CARRIERS		
					JULY - SEPT. JUIL. - SEPT.		
					GROUP I GROUPE I	GROUP II GROUPE II	GROUP III GROUPE III
NO.							
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING				2	5	39
	ALL SERVICES						
2	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	3,191,439,948		350,959,372	290,050,101	
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	319,143,995		35,095,938	29,005,010	
4	GOODS TON-MILES	NO.	74,652,652		13,796,263	1,953,569	
5	TOTAL TON-MILES	NO.	393,796,647		48,892,201	30,958,579	
6	PASSENGERS	NO.	2,582,382		683,623	252,854	
7	CARGO CARRIED	LB.	64,274,449		27,207,016	28,537,020	
8	GOODS CARRIED	LB.	79,801,902		30,094,849	29,374,563	
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	59,270		32,026	98,687	
10	HOURS FLOWN	NO.	102,844		33,412	155,233	
11	MILES FLOWN	NO.	38,769,183		8,302,777	10,787,832	
12	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,119		1,085	5,471	
13	FUEL AND OIL CONSUMED						
14	TURBO FUEL	GAL.	116,849,113		14,403,714	7,627,573	
15	TURBO FUEL VALUE	\$	19,554,565		3,291,582	1,824,908	
16	GASOLINE	GAL.	630		1,125,323	3,238,731	
17	GASOLINE VALUE	\$	384		416,808	1,546,609	
18	TURBO OIL	GAL.	11,333		4,241	3,161	
19	TURBO OIL VALUE	\$	108,411		54,600	37,512	
20	OTHER OIL	GAL.	9		9,989	45,097	
21	OTHER OIL VALUE	\$	9		13,363	73,657	
21	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES						
22	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	1,486		413	709	
23	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	2,751		323	170	
24	GENERAL MANAGEMENT	NO.	196		380	229	
25	MAINTENANCE LABOUR	NO.	4,193		816	754	
26	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	7,268		909	186	
27	OTHER EMPLOYEES	NO.	7,292		342	268	
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	23,186		3,183	2,316	
28	SALARIES AND WAGES						
29	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	8,889,191		1,877,201	2,683,642	
30	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	6,301,730		582,773	332,944	
31	GENERAL MANAGEMENT	\$	1,203,983		1,070,149	584,386	
32	MAINTENANCE LABOUR	\$	10,631,459		1,816,331	1,708,207	
33	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	16,562,692		1,765,594	262,349	
34	OTHER EMPLOYEES	\$	17,356,836		436,828	422,217	
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	60,945,891		7,548,876	5,993,745	

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS

TRANSPORTEURS CANADIENS						
YEAR - TO - DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
GROUP I	GROUP II	GROUP III				NO.
-----	-----	-----				
GROUPE I	GROUPE II	GROUPE III				
-----	-----	-----				
2	5	39				
				NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT		1
				TOUS LES SERVICES		
				PAYANTS		
7,558,411,819	832,805,857	638,010,968	NJ.	PASSAGERS-MILLES		2
				PASSAGERS, TONNES-MILLES		3
755,841,182	83,280,586	63,801,097	NJ.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		4
214,390,611	39,766,295	6,263,709	NJ.	TOTAL, TONNES-MILLES		5
970,231,793	123,046,881	70,064,806	NJ.			
				PASSAGERS		6
6,827,634	1,728,019	552,638	NJ.	CARGAISONS TRANSPORTEES		7
191,552,984	120,187,892	71,659,988	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES		8
236,068,577	128,488,883	74,103,580	LIV.	DEPARTS DES VOLS		9
167,241	89,222	207,537	NJ.	HEURES DE VOL		10
280,716	92,076	300,963	NJ.	MILLES PARCOURUS		11
104,024,919	22,370,031	23,057,921	NJ.			
				NON PAYANTS		
5,165	3,223	14,456	NJ.	HEURES DE VOL		12
				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE		
322,248,182	38,619,483	17,127,044	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS		13
51,606,402	8,502,492	3,931,808	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS		14
13,259	3,204,881	6,843,495	GAL.	ESSENCE		15
4,381	1,199,212	3,189,859	\$	VALEUR DE L'ESSENCE		16
31,107	15,150	8,012	GAL.	HUILE A TURBINES		17
295,234	195,578	84,388	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES		18
55	35,218	105,721	GAL.	AUTRE HUILE		19
55	47,774	174,956	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE		20
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		
1,490	394	642	NJ.	PILOTES ET COPILOTES		21
2,649	314	158	NJ.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT		22
192	381	225	NJ.	ADMINISTRATION		23
4,221	822	713	NJ.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN		24
7,160	777	167	NJ.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..		25
7,253	378	258	NJ.	AUTRES EMPLOYES		26
22,965	3,066	2,163	NJ.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES		27
				TRAITEMENTS ET SALAIRES		
26,238,584	5,257,849	6,512,712	\$	PILOTES ET COPILOTES		28
17,214,392	1,486,110	901,868	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT		29
3,567,991	2,795,540	1,771,013	\$	ADMINISTRATION		30
31,993,958	5,379,053	4,684,706	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN		31
48,471,424	4,797,310	701,504	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..		32
51,365,774	1,557,851	1,177,036	\$	AUTRES EMPLOYES		33
178,852,123	21,273,713	15,748,839	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES		34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		CANADIAN CARRIERS		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		
		JULY - SEPT.		

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
GROUP I	GROUP II	GROUP III			
- -	- -	- -			
GROUPE I	GROUPE II	GROUPE III			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
PAYANTS					
6,849,774,289	504,131,898	22,285,201	NO.	PASSAGERS-MILLES	35
684,977,429	50,413,190	2,228,520	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
178,361,006	15,109,617	940,621	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
530,044	391,310	23,005	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	38
29,775,842	2,025,703	448,052	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	39
893,644,321	68,939,820	3,640,198	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
6,599,078	1,550,173	138,869	NO.	PASSAGERS	41
187,470,023	38,833,307	6,631,129	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
339,944	1,356,369	285,443	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	43
47,175,649	6,944,622	2,158,149	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	44
231,985,616	47,134,298	9,074,721	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	45
163,665	73,865	39,030	NO.	DEPARTS DES VOLS	46
266,499	63,359	27,683	NO.	HEURES DE VJL	47
98,687,337	10,676,320	-	NO.	MILLES PREVUS	48
96,369,476	10,349,099	-	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	49
-	4,309,052	3,609,651	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ...	50
ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
SERVICES DE FRETEMENT					
PAYANTS					
708,637,530	323,673,959	615,725,767	NO.	PASSAGERS-MILLES	51
70,863,753	32,867,396	61,572,577	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
5,723,719	21,239,665	4,852,031	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
76,587,472	54,107,061	66,424,608	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
228,556	177,846	413,769	NO.	PASSAGERS	55
4,082,961	81,354,585	55,028,859	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
3,576	15,357	168,567	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
14,103	28,214	247,350	NO.	HEURES DE VJL	58
6,321,369	7,471,501	19,458,270	NO.	MILLES PARCOURUS	59
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
PAYANTS					
114	503	25,930	NO.	HEURES DE VJL	60

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

CANADIAN CARRIERS				
JULY - SEPT. - - JUIL. - SEPT.				
NO.		GROUP IV - - GROUPE IV	GROUP V - - GROUPE V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	75	367	488
	ALL SERVICES			
2	REVENUE PASSENGER MILLS	NO.	5,330,557	604,881 3,838,384,859
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	533,056	60,488 383,838,486
4	GOODS TON-MILES	NO.	924,610	460,239 91,787,333
5	TOTAL TON-MILES	NO.	1,457,666	520,727 475,625,819
6	PASSENGERS	NO.	192,998	147,029 3,858,886
7	CARGO CARRIED	LB.	18,469,469	13,330,017 151,817,971
8	GOODS CARRIED	LB.	18,816,680	13,333,535 171,421,529
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	98,219	4,681 292,883
10	HOURS FLOWN	NO.	143,233	190,490 625,212
11	MILES FLOWN	NO.	7,862,224	222,460 65,944,476
12	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	2,543	6,856 17,074
	FUEL AND OIL CONSUMED			
13	TURBO FUEL	GAL.	273,342	- 139,153,742
14	TURBO FUEL VALUE	\$	106,240	- 24,777,295
15	GASOLINE	GAL.	2,156,834	- 6,521,518
16	GASOLINE VALUE	\$	1,083,409	- 3,047,210
17	TURBO OIL	GAL.	212	- 18,947
18	TURBO OIL VALUE	\$	2,210	- 202,733
19	OTHER OIL	GAL.	34,251	- 89,346
20	OTHER OIL VALUE	\$	61,570	- 148,599
21	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	595	- 3,203
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	33	- 3,277
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	172	- 977
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	373	- 6,136
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	99	- 8,462
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	216	- 8,118
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,488	- 30,172
	SALARIES AND WAGES			
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	1,687,823	- 15,137,857
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	58,874	- 7,276,321
30	GENERAL MANAGEMENT	\$	388,491	- 3,247,009
31	MAINTENANCE LABOUR	\$	743,112	- 14,899,108
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	132,274	- 18,722,908
33	OTHER EMPLOYEES	\$	324,394	- 18,540,275
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	3,334,968	- 77,823,480

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP IV -- GROUPE IV		GROUP V -- GROUPE V		TOTAL CANADIAN CARRIERS -- TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS				NO.	
75		367		488		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT		1	
						TOUS LES SERVICES			
						PAYANTS			
12,937,351		2,192,022		9,044,358,017		NJ. PASSAGERS-MILLES		2	
1,293,735		219,202		904,435,802		NJ. PASSAGERS, TONNES-MILLES		3	
2,730,744		670,587		263,821,946		NJ. MARCHANDISES, TONNES-MILLES		4	
4,024,479		889,789		1,168,257,748		NJ. TOTAL, TONNES-MILLES		5	
405,728		327,159		9,841,178		NJ. PASSAGERS		6	
41,601,306		27,671,097		452,733,267		LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES		7	
42,969,979		27,689,606		509,320,625		LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES		8	
209,747		13,389		687,196		NJ. DEPARTS DES VOLS		9	
302,370		397,148		1,373,273		NJ. HEURES DE VOL		10	
16,937,575		658,821		167,119,288		NJ. MILLES PARCOURUS		11	
7,622		14,983		45,449		NJ. NON PAYANTS			
						HEURES DE VOL		12	
634,221		-		378,628,930		GAL. CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE			
237,566		-		64,278,268		\$ CARBURANT A TURBO-MOTEURS		13	
4,562,135		-		14,623,770		GAL. VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS		14	
2,243,861		-		6,637,313		\$ ESSENCE		15	
952		-		55,221		GAL. VALEUR DE L'ESSENCE		16	
6,084		-		581,284		GAL. HUILE A TURBINES		17	
72,007		-		213,001		\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES		18	
132,062		-		354,847		GAL. AUTRE HUILE		19	
						\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE		20	
519		-		3,045		NJ. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES			
29		-		3,150		NJ. PILOTES ET COPILOTES		21	
151		-		949		NJ. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT		22	
353		-		6,109		NJ. ADMINISTRATION		23	
95		-		8,220		NJ. MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN		24	
207		-		8,112		NJ. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC		25	
1,354		-		29,548		NJ. AUTRES EMPLOYES		26	
						NJ. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES		27	
3,818,368		-		41,827,513		\$ TRAITEMENTS ET SALAIRES			
155,029		-		19,757,399		\$ PILOTES ET COPILOTES		28	
1,072,679		-		9,207,223		\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT		29	
1,975,846		-		44,033,563		\$ ADMINISTRATION		30	
340,069		-		54,310,307		\$ MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN		31	
901,476		-		55,002,137		\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC		32	
						\$ AUTRES EMPLOYES		33	
8,263,467		-		224,138,142		\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES		34	

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

					CANADIAN CARRIERS		
					JULY - SEPT.		
					JULY - SEPT.		
					TOTAL CANADIAN CARRIERS		
					TOTAL DES		
					TRANSPORTEURS		
					CANADIENS		

TABEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP IV GROUPE IV	GROUP V GROUPE V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
8,576,568	2,192,022	7,387,359,978	NO.	PAYANTS	
897,657	219,202	738,735,998	NO.	PASSAGERS-MILLES	35
540,283	670,323	196,621,850	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
.94,515	214	1,039,088	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
120,773	50	32,370,420	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	38
			NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	39
1,653,223	889,789	968,767,356	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
87,978	33,375	8,409,473	NO.	PASSAGERS	41
5,799,242	388,404	239,122,105	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
90,119	10,226	2,082,101	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	43
1,218,554	8,283	57,505,257	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	44
7,107,915	406,913	295,709,463	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	45
43,296	9,547	329,403	NO.	DEPARTS DES VOLS	46
22,716	4,708	384,965	NO.	HEURES DE VOL	47
-	-	109,363,657	NO.	MILLES PREVUS	48
-	-	106,718,575	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	49
3,157,855	658,821	11,735,379	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	50
SERVICES DE FRETEMENT					
3,960,783	..	1,656,998,039	NO.	PAYANTS	
390,078	..	165,699,804	NO.	PASSAGERS-MILLES	51
1,975,173	..	33,790,588	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
			NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
2,371,251	..	199,490,392	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
317,750	293,784	1,431,705	NO.	PASSAGERS	55
35,802,064	27,282,693	213,611,162	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
166,451	3,842	357,793	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
156,690	138,329	584,686	NO.	HEURES DE VOL	58
13,839,741	..	47,090,881	NO.	MILLES PARCOURUS	59
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
122,964	254,111	403,622	NO.	PAYANTS	
			NO.	HEURES DE VOL	60

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		JULY - SEPT. - - - JUL. - SEPT.			
		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - - - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	10	15	513	
ALL SERVICES					
2	REVENUE PASSENGER MILES	NO. 42,904,604	126,803,054	4,008,092,517	
3	PASSENGER TON-MILES	NO. 4,290,460	12,680,305	400,809,251	
4	GOODS TON-MILES	NO. 515,186	5,152,143	97,454,662	
5	TOTAL TON-MILES	NO. 4,805,646	17,832,448	498,263,913	
6	PASSENGERS	NO. 708,518	334,641	4,902,045	
7	CARGO CARRIED	LB. 11,379,873	17,706,690	180,904,534	
8	GOODS CARRIED	LB. 13,855,014	18,655,241	203,931,784	
9	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	-	292,883	
10	HOURS FLOWN	NO. 2,589	3,649	631,450	
11	MILES FLOWN	NO. 887,965	1,750,576	68,583,017	
12	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 11	168	17,253	
FUEL AND OIL CONSUMED					
13	TURBO FUEL	GAL. 3,652,717	14,072,907	156,879,366	
14	TURBO FUEL VALUE	\$ 699,870	11,272,406	36,749,571	
15	GASOLINE	GAL. -	-	6,521,518	
16	GASOLINE VALUE	\$ -	-	3,047,210	
17	TURBO OIL	GAL. 819	274	20,040	
18	TURBO OIL VALUE	\$ 4,976	2,745	210,454	
19	OTHER OIL	GAL. -	-	89,346	
20	OTHER OIL VALUE	\$ -	-	148,599	
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES					
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. ..	..	3,203	
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. ..	..	3,277	
23	GENERAL MANAGEMENT	NO. ..	..	977	
24	MAINTENANCE LABOUR	NO. ..	..	6,136	
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. ..	..	8,462	
26	OTHER EMPLOYEES	NO. ..	..	8,118	
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 603	870	31,646	
SALARIES AND WAGES					
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$ ..	..	15,137,857	
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$ ..	..	7,276,321	
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$ ..	..	3,247,009	
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$ ..	..	14,899,109	
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$ ..	..	18,722,909	
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$ ..	..	18,540,275	
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 1,541,984	1,486,878	80,852,342	

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

YEAR - TO - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNÉE

SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
10	15	513	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT		1
TOUS LES SERVICES					
99,785,583	308,817,503	9,452,961,103	NO.	PAYANTS	
				PASSAGERS-MILLES	2
9,978,558	30,881,750	945,296,110	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
1,615,520	15,447,330	280,884,796	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
11,594,078	46,329,080	1,226,180,906	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
1,822,619	668,166	12,331,963	NO.	PASSAGERS	6
31,454,248	50,557,892	534,745,407	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
39,025,079	53,179,784	601,525,488	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
-	-	687,196	NO.	DEPARTS DES VOLS	9
6,458	17,401	1,397,132	NO.	HEURES DE VOL	10
2,201,323	5,409,364	174,729,975	NO.	MILLES PARCOURUS	11
28	254	45,731	NO.	NON PAYANTS	
				HEURES DE VOL	12
9,516,306	33,291,610	421,436,846	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE	
1,787,269	14,145,240	80,210,777	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
-	-	14,523,770	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
-	-	6,637,313	\$	ESSENCE	15
2,627	452	58,300	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	16
15,804	4,189	601,277	\$	HUILE A TURBINES	17
-	-	213,001	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
-	-	354,847	\$	AUTRE HUILE	19
				VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
..	..	3,045	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	
..	..	3,150	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
..	..	949	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
..	..	6,109	NO.	ADMINISTRATION	23
..	..	8,220	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
..	..	8,112	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	25
..	..			AUTRES EMPLOYES	26
606	788	30,942	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
..	..	41,827,513	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES	
..	..	19,757,399	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
..	..	9,207,223	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
..	..	44,033,563	\$	ADMINISTRATION	30
..	..	54,310,307	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
..	..	55,002,137	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	32
..	..			AUTRES EMPLOYES	33
4,039,447	4,693,107	232,870,696	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS		
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS		NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE

98,090,141	286,738,882	7,772,189,001	NO.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES	35
9,809,014	28,673,838	777,218,900	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
1,396,092	14,224,749	212,242,691	NJ.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
-	-	1,039,088	NJ.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	38
219,428	807,595	33,397,443	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	39
11,424,534	43,706,232	1,023,898,122	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
1,806,826	567,464	10,783,763	NO.	PASSAGERS	41
31,419,248	49,395,292	319,936,645	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
7,570,831	2,623,691	2,082,101	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	43
38,990,079	52,017,184	67,699,779	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	44
-	-	386,716,726	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	45
6,330	16,806	329,403	NO.	DEPARTS DES VOLS	46
2,179,261	10,971,421	408,101	NJ.	HEURES DE VOL	47
2,161,880	5,031,259	122,514,339	NO.	MILLES PREVUS	48
-	-	113,911,714	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	49
-	-	11,735,379	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ... ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	50

SERVICES DE FRETEMENT

1,695,442	22,078,621	1,680,772,102	NO.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES	51
169,544	2,207,862	168,077,210	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
-	414,986	34,205,574	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
169,544	2,622,848	202,282,784	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
15,973	100,702	1,548,380	NO.	PASSAGERS	55
35,000	1,162,600	214,808,762	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
-	-	357,793	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
128	595	585,409	NO.	HEURES DE VOL	58
39,443	378,105	47,508,429	NO.	MILLES PARCOURUS	59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

-	-	403,622	NO.	PAYANTS HEURES DE VOL	60
---	---	---------	-----	--------------------------------	----

JUIL. - SEPT.

	GROUP I - - GROUPE I	GROUP II - - GROUPE II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE
	\$	\$	\$
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION			
1 PASSENGERS	162,442,750	18,856,026	181,298,782
2 EXPRESS	2,742,475	120,655	2,863,130
3 FREIGHT	12,815,143	2,880,288	15,695,431
4 EXCESS BAGGAGE	621,474	238,471	859,945
5 MAIL	5,366,524	674,457	6,040,981
6 TOTAL UNIT TOLL REVENUES	183,988,372	22,769,897	206,758,269
7 CHARTER TRANSPORTATION	12,693,126	7,310,107	20,003,233
8 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	196,681,498	30,080,004	226,761,502
9 SPECIALTY FLYING SERVICES	3,720	27,432	31,152
10 TOTAL FLYING REVENUES	196,685,218	30,107,436	226,792,654
11 NON-FLYING SERVICES	2,737,262	217,536	2,954,798
12 TOTAL OPERATING REVENUES	199,422,480	30,324,972	229,747,452
OPERATING EXPENSES			
13 FLYING OPERATIONS	39,936,806	9,549,945	49,486,751
14 MAINTENANCE	25,178,642	4,575,724	29,754,366
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
15 PASSENGER SERVICES	20,388,666	1,746,678	22,135,344
16 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	25,197,742	3,192,988	28,390,730
17 PROMOTION AND SALES	28,027,780	2,210,886	30,238,666
18 GENERAL ADMINISTRATION	8,294,159	1,011,698	9,905,857
19 TOTAL	81,908,347	8,762,250	90,670,597
20 DEPRECIATION AND AMORTIZATION	20,597,512	2,067,725	22,665,237
21 TOTAL OPERATING EXPENSES	167,621,307	24,955,644	192,576,951
22 OPERATING INCOME (LOSS -)	31,801,173	5,369,328	37,170,501
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23 CAPITAL GAINS (LOSSES -)	-	152,802	152,802
24 INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	1,760,756	43,101	1,803,857
25 MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	111,761	243,026	354,787
26 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,872,517	438,929	2,311,446
27 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	33,673,690	5,808,257	39,481,947
28 INTEREST EXPENSE	9,705,283	1,528,312	11,233,595
29 INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	23,968,407	4,279,945	28,248,352
30 PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	12,067,283	1,091,000	13,158,283
31 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	11,901,124	3,188,945	15,090,069

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, GROUPES I A IV

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
GROUP I - - GROUPE I	GROUP II - - GROUPE II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE			NO.
\$	\$	\$			
RECETTES D'EXPLOITATION					
411,831,131	45,201,002	458,032,133	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE		
8,040,059	371,695	8,418,354	PASSAGERS	1	
37,211,205	7,154,357	44,365,562	MESSAGERIES	2	
1,055,035	514,496	2,109,591	FRET	3	
17,132,646	2,091,127	19,223,973	EXCEDENTS DE BAGAGE	4	
			COURRIER	5	
475,876,536	56,332,677	532,209,613	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6	
21,471,821	21,513,716	42,985,537	TRANSPORT DE FRETEMENT	7	
497,348,757	77,846,393	575,195,150	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8	
40,874	110,034	150,908	VOLS SPECIALISES	9	
497,389,631	77,956,427	575,346,058	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10	
7,149,645	626,414	7,776,059	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
504,539,276	78,582,841	583,122,117	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
108,326,016	26,515,017	134,841,033	VOLS	13	
75,142,525	13,550,614	88,693,139	ENTRETIEN	14	
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION		
54,609,653	4,569,488	59,179,141	SERVICES-PASSAGERS	15	
74,640,532	8,934,085	83,574,617	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
78,837,632	5,859,845	84,697,477	PUBLICITE ET VENTES	17	
23,988,037	4,435,556	28,423,593	ADMINISTRATION GENERALE	18	
232,075,854	23,848,974	255,924,828	TOTAL	19	
56,555,905	5,557,872	62,113,777	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
472,100,300	69,472,477	541,572,777	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
32,438,576	9,110,364	41,549,340	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
52,043	200,314	252,357	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
6,071,085	130,157	6,201,242	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
484,183-	1,172,918	688,735	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
			TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
5,638,945	1,503,389	7,142,334	(DEPENSES -)		
38,077,921	10,613,753	48,691,674	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27	
28,844,509	4,491,987	33,336,496	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
9,233,412	6,121,706	15,355,118	INTERETS PAYES	28	
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29	
4,660,451	1,986,000	6,646,451	SUR LE REVENU		
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30	
			D'IMPOT -)		
4,572,961	4,135,766	8,708,727	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31	
			SUR LE REVENU		

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO IV - CONCLUDED

NO.	JULY - SEPT.		
	JUL., - SEPT.		
	GROUP III - - GROUPE III	GROUP IV - - GROUPE IV	GRAND TOTAL GROUPS I-IV - - TOTAL GLOBAL GROUPE I-IV
	\$	\$	\$
OPERATING REVENUES			
1 UNIT TOLL TRANSPORTATION			
2 PASSENGERS	1,301,753	646,143	183,246,678
3 EXPRESS	14,374	15,947	2,893,451
4 FREIGHT	434,909	320,702	16,451,642
5 EXCESS BAGGAGE	16,522	6,159	882,626
6 MAIL	201,084	53,194	6,295,259
7 TOTAL UNIT TOLL REVENUES	1,968,642	1,042,145	209,769,656
8 CHARTER TRANSPORTATION	28,151,802	9,393,008	57,548,643
9 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	30,120,444	10,435,153	267,317,699
10 SPECIALTY FLYING SERVICES	2,650,662	2,444,647	5,126,461
11 TOTAL FLYING REVENUES	32,771,106	12,879,800	272,443,560
12 NON-FLYING SERVICES	1,700,266	776,604	5,431,668
13 TOTAL OPERATING REVENUES	34,471,372	13,656,404	277,875,228
OPERATING EXPENSES			
14 FLYING OPERATIONS	10,655,157	4,971,825	65,113,733
15 MAINTENANCE	6,371,368	2,580,852	38,706,586
16 GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
17 PASSENGER SERVICES	34,517	45,332	22,215,193
18 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	-	2,710	28,393,440
19 PROMOTION AND SALES	-	-	30,238,666
20 GENERAL ADMINISTRATION	4,313,168	1,664,252	15,883,277
21 TOTAL	4,347,685	1,712,294	96,730,576
22 DEPRECIATION AND AMORTIZATION	1,727,181	631,309	25,023,727
23 TOTAL OPERATING EXPENSES	23,101,391	9,896,280	225,574,622
24 OPERATING INCOME (LOSS -)	11,369,981	3,760,124	52,300,606
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
25 CAPITAL GAINS (LOSSES -)	120,492	58,313	331,607
26 INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	19,259	19,274	1,842,390
27 MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	167,264-	1,466-	186,057
28 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	27,513-	76,121	2,360,054
29 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND			
30 INCOME TAXES	11,342,468	3,836,245	54,660,760
31 INTEREST EXPENSE	837,953	210,347	12,281,895
32 INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	10,504,515	3,625,898	42,378,765
33 PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	561,750	20,002	13,740,035
34 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR			
35 INCOME TAXES	9,942,765	3,605,896	28,638,730

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, GROUPES I A IV - FIN

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
GROUP III GROUPE III	GROUP IV GROUPE IV	GRAND TOTAL GROUPS I-IV TOTAL GLOBAL GROUPES I-IV		N.O.
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
3,016,810	1,579,371	452,628,314	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	
36,729	41,847	8,496,930	PASSAGERS	1
1,001,663	584,290	45,951,515	MESSAGERIES	2
39,345	12,242	2,221,178	FRET	3
694,860	147,156	20,065,989	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
			COURRIER	5
4,789,407	2,364,906	539,363,926	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
53,920,448	17,047,446	113,953,431	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
58,709,855	19,412,352	653,317,357	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
5,193,779	5,471,055	10,815,742	VOLS SPECIALISES	9
63,903,634	24,883,407	664,133,099	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
4,513,696	1,751,238	14,040,993	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VCL	11
68,417,330	26,634,645	678,174,092	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
26,272,735	10,841,703	171,955,471	VOLS	13
15,472,805	6,280,326	110,446,270	ENTRETIEN	14
-	55,267	59,234,408	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
-	5,300	83,579,917	SERVICES-PASSAGERS	15
-	-	84,697,477	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
10,435,528	4,129,037	43,008,158	PUBLICITE ET VENTES	17
			ADMINISTRATION GENERALE	18
10,405,528	4,189,604	270,519,960	TOTAL	19
4,760,864	1,643,759	58,518,400	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
56,911,632	22,955,392	621,440,101	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
11,505,398	3,679,253	56,733,991	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
344,860	45,166	642,383	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
58,490	48,647	6,308,379	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
66,755-	22,342	644,322	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
336,595	116,155	7,595,084	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
11,841,993	3,795,408	64,329,075	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
2,501,826	556,172	36,394,494	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
9,340,167	3,239,236	27,934,581	INTERETS PAYES	28
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
499,773	59,630	7,205,854	SUR LE REVENU	
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
8,840,394	3,179,606	20,728,727	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... SUR LE REVENU	31

JUIL. - SEPT.

	AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
	\$	\$	\$
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION			
1 PASSENGERS	122,764,000	39,678,756	162,442,756
2 EXPRESS	2,445,930	296,545	2,742,475
3 FREIGHT	10,140,532	2,674,611	12,815,143
4 EXCESS BAGGAGE	424,000	197,474	621,474
5 MAIL	3,562,549	1,803,975	5,366,524
6 TOTAL UNIT TOLL REVENUES	139,337,011	44,651,361	183,988,372
7 CHARTER TRANSPORTATION	9,197,413	3,495,713	12,693,126
8 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	148,534,424	48,147,074	196,681,498
9 SPECIALTY FLYING SERVICES	3,720	-	3,720
10 TOTAL FLYING REVENUES	148,538,144	48,147,074	196,685,218
11 NON-FLYING SERVICES	1,799,545	937,717	2,737,262
12 TOTAL OPERATING REVENUES	150,337,689	49,084,791	199,422,480
OPERATING EXPENSES			
13 FLYING OPERATIONS	29,888,622	10,048,184	39,936,806
14 MAINTENANCE	20,437,625	4,741,017	25,178,642
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
15 PASSENGER SERVICES	15,264,353	5,124,333	20,388,686
16 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	19,700,662	5,497,080	25,197,742
17 PROMOTION AND SALES	19,269,478	8,758,302	28,027,780
18 GENERAL ADMINISTRATION	5,613,465	2,480,694	8,294,159
19 TOTAL	60,047,938	21,860,409	81,908,347
20 DEPRECIATION AND AMORTIZATION	16,024,642	4,572,870	20,597,512
21 TOTAL OPERATING EXPENSES	126,398,827	41,222,480	167,621,307
22 OPERATING INCOME (LOSS -)	23,938,862	7,862,311	31,801,173
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23 CAPITAL GAINS (LOSSES -)	-	-	-
24 INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	1,305,462	455,294	1,760,756
25 MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	110,083	1,678	111,761
26 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,415,545	456,972	1,872,517
27 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	25,354,407	8,319,283	33,673,690
28 INTEREST EXPENSE	7,946,862	1,758,421	9,705,283
29 INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	17,407,545	6,560,862	23,968,407
30 PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	8,695,000	3,372,283	12,067,283
31 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	8,712,545	3,188,579	11,901,124

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO.	
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
\$	\$	\$			
RECETTES D'EXPLOITATION					
313,563,000	98,268,131	411,831,131	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE		
7,282,139	764,520	8,046,659	PASSAGERS	1	
29,599,313	7,611,892	37,211,205	MESSAGERIES	2	
1,157,000	498,095	1,655,095	FRET	3	
11,447,605	5,685,241	17,132,846	EXCEDENTS DE BAGAGE	4	
			COURRIER	5	
363,049,057	112,827,379	475,876,936	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6	
16,229,260	5,242,561	21,471,821	TRANSPORT DE FRETEMENT	7	
379,278,317	118,070,440	497,348,757	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8	
40,874	-	40,874	VOLS SPECIALISES	9	
379,319,191	118,070,440	497,389,631	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10	
4,792,053	2,357,587	7,149,645	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
384,111,249	120,428,027	504,539,276	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
80,849,121	27,476,895	108,326,016	VOLS	13	
61,141,842	14,000,083	75,142,525	ENTRETIEN	14	
41,023,825	13,585,828	54,609,653	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION		
59,183,022	15,457,510	74,640,532	SERVICES-PASSAGERS	15	
56,063,780	22,773,852	78,837,632	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
16,699,179	7,297,858	23,988,037	PUBLICITE ET VENTES	17	
			ADMINISTRATION GENERALE	18	
172,960,806	59,115,048	232,075,854	TOTAL	19	
44,103,823	12,452,082	56,555,905	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
359,055,592	113,044,708	472,100,300	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
25,055,657	7,383,319	32,438,976	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
52,043	-	52,043	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
4,915,368	1,155,717	6,071,085	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
486,683-	2,500	484,183-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
4,480,728	1,158,217	5,638,945	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
			(DEPENSE -)		
29,536,385	8,541,536	38,077,921	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27	
23,766,885	5,077,624	28,844,509	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
5,769,500	3,463,912	9,233,412	INTERETS PAYES	28	
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29	
2,880,000	1,780,451	4,660,451	SUR LE REVENU		
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30	
			D'IMPOT -)		
2,889,500	1,683,461	4,572,961	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31	
			SUR LE REVENU		

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

NO.		JULY - SEPT. - - JULY - SEPT.		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
2	PASSENGERS	4,059,614	1,876,296	7,363,369
3	EXPRESS	-	-	75,367
4	FREIGHT	334,048	1,147,132	826,687
5	EXCESS BAGGAGE	32,812	75,104	74,689
6	MAIL	127,566	203,235	202,903
7	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	4,554,040	3,301,767	8,542,355
8	CHARTER TRANSPORTATION	175,635	2,108,890	4,105,577
9	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	4,729,675	5,410,657	12,647,932
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	27,432	-	-
11	TOTAL FLYING REVENUES	4,757,107	5,410,657	12,647,932
12	NON-FLYING SERVICES	78,325	32,396	-
13	TOTAL OPERATING REVENUES	4,835,432	5,443,053	12,647,932
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS	1,179,706	1,294,864	4,539,608
15	MAINTENANCE	842,155	805,938	1,922,097
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
17	PASSENGER SERVICES	376,719	340,906	602,411
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	546,744	398,620	1,548,897
19	PROMOTION AND SALES	348,172	262,424	767,552
20	GENERAL ADMINISTRATION	219,472	253,204	632,197
21	TOTAL	1,491,107	1,255,154	3,551,057
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	424,027	490,307	702,778
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	3,936,995	3,846,263	10,715,540
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	898,437	1,596,790	1,932,392
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	19,021	133,896	2,491-
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	82-	4,969	38,214
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	63,807	-	79,223
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	82,746	138,865	114,546
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND			
30	INCOME TAXES	981,183	1,735,655	2,047,338
31	INTEREST EXPENSE	492,952	344,076	486,594
32	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	488,231	1,391,579	1,560,744
33	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	-	411,000	680,000
34	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR			
35	INCOME TAXES	488,231	980,579	880,744

TABEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			N.O.
\$	\$	\$			
RECETTES D'EXPLOITATION					
9,146,017	3,796,392	19,279,166	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE		
-	-	199,144	PASSAGERS	1	
952,812	2,490,644	2,290,477	MESSAGERIES	2	
85,991	125,260	184,316	FRET	3	
444,652	517,942	657,353	EXCEDENTS DE BAGAGE	4	
			COURRIER	5	
10,629,472	6,930,238	22,610,456	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6	
577,203	5,635,366	12,182,093	TRANSPORT DE FRETEMENT	7	
11,200,675	12,565,604	34,792,539	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8	
110,034	-	-	VOLS SPECIALISES	9	
11,316,709	12,565,604	34,792,539	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10	
134,777	121,659	1,194	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
11,451,486	12,687,263	34,793,733	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
3,107,277	3,192,648	12,656,600	VOLS	13	
2,457,914	2,415,617	5,660,562	ENTRETIEN	14	
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION		
882,361	876,456	1,645,367	SERVICES-PASSAGERS	15	
1,475,312	1,109,899	4,459,899	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
903,025	779,745	2,032,414	PUBLICITE ET VENTES	17	
573,277	729,655	1,848,451	ADMINISTRATION GENERALE	18	
3,859,575	3,495,754	9,986,136	TOTAL	19	
1,104,923	1,212,005	2,022,022	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
10,650,089	10,316,024	30,325,320	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
831,397	2,371,239	4,468,413	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
37,787	134,170	11,019-	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
1,190	18,105	110,862	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
742,630	-	141,623	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
781,607	152,275	241,466	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	26	
1,583,004	2,523,514	4,709,879	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27	
1,414,930	873,956	1,520,937	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
168,074	1,649,558	3,188,942	INTERETS PAYES	28	
-	411,000	1,575,000	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29	
			SUR LE REVENU		
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30	
168,074	1,238,558	1,613,942	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... SUR LE REVENU	31	

		JULY - SEPT. - - JUIL. - SEPT.		TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II	
		QUEBEC AIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE		
		\$	\$	\$	
OPERATING REVENUES					
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION				
2	PASSENGERS	2,628,690	2,928,057	181,298	782
3	EXPRESS	-	45,348	2,863	130
4	FREIGHT	398,581	173,840	15,695	431
5	EXCESS BAGGAGE	42,787	13,679	859	945
6	MAIL	39,447	101,306	6,040	581
7	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	3,109,505	3,262,230	206,758	269
8	CHARTER TRANSPORTATION	303,757	616,248	20,003	233
9	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	3,413,262	3,878,478	226,761	502
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	31	152
11	TOTAL FLYING REVENUES	3,413,262	3,878,478	226,792	654
12	NON-FLYING SERVICES	44,392	62,423	2,954	798
13	TOTAL OPERATING REVENUES	3,457,654	3,940,901	229,747	452
OPERATING EXPENSES					
14	FLYING OPERATIONS	1,091,771	1,443,996	49,486	751
15	MAINTENANCE	556,998	448,536	29,754	366
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION				
17	PASSENGER SERVICES	218,659	207,983	22,135	344
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	207,191	491,536	28,390	730
19	PROMOTION AND SALES	533,929	298,809	30,233	666
20	GENERAL ADMINISTRATION	237,042	269,783	9,905	857
21	TOTAL	1,196,821	1,268,111	90,670	597
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	196,051	254,562	22,665	237
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	3,041,641	3,415,205	192,576	551
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	416,013	525,696	37,170	501
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	-	2,376	152	802
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	-	-	1,803	857
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	99,996	-	354	787
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	99,996	2,376	2,311	446
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	516,009	528,072	39,481	947
30	INTEREST EXPENSE	107,061	97,629	11,233	595
31	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	408,948	430,443	28,248	352
32	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	-	-	13,158	283
33	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	408,948	430,443	15,090	66

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUÉBÉCAIN	TRANSAIR LTD. -- LTÉE	TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II			
				Nû.	
1	2	3			
RECETTES D'EXPLOITATION					
6,174,722	7,784,755	458,032,133	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE		
-	172,551	8,418,354	PASSAGERS		1
957,516	462,908	44,365,502	MESSAGERIES		2
91,223	27,705	2,169,591	FRET		3
207,490	263,684	19,223,973	EXCÉDENTS DE BAGAGE		4
			COURRIER		5
7,450,557	8,711,554	532,209,613	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE		6
1,172,531	1,940,085	42,905,537	TRANSPORT DE FRETEMENT		7
6,623,538	10,657,637	575,195,150	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT		8
-	-	150,908	VOLS SPECIALISES		9
6,623,538	10,657,637	575,346,058	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL		10
144,626	224,758	7,776,059	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		11
8,767,964	10,882,395	583,122,117	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION		12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
2,912,419	4,586,073	134,841,033	VOLS		13
1,428,935	1,587,586	88,693,139	ENTRETIEN		14
573,213	592,091	59,179,141	SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION		
601,835	1,267,141	83,574,617	SERVICES-PASSAGERS		15
1,455,321	688,340	84,697,477	SERVICES D'AÉRONEF ET DE TRAFIC		16
644,069	684,099	28,473,593	PUBLICITÉ ET VENTES		17
			ADMINISTRATION GÉNÉRALE		18
3,275,438	3,231,071	255,924,828	TOTAL		19
543,593	615,324	62,113,777	DEPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT		20
8,163,390	10,020,654	541,572,777	TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION		21
607,574	861,741	41,549,340	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION		22
REVENUS ÉTRANGERS A L'EXPLOITATION (DÉPENSE -)					
-	39,376	252,357	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL		23
-	-	6,201,242	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTE		24
288,665	-	688,735	RECETTES (DÉPENSES -) ACCESSOIRES NETTES		25
288,665	39,376	7,142,334	TOTAL DES REVENUS ÉTRANGERS A L'EXPLOITATION		26
			(DÉPENSE -)		
896,239	901,117	48,691,674	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .		27
340,663	341,501	33,336,496	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
555,576	559,616	15,355,178	INTERETS PAYES		28
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT		29
			SUR LE REVENU		
-	-	6,646,451	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT		30
			D'IMPOT -)		
555,576	559,616	8,708,727	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...		31
			SUR LE REVENU		

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II

		JULY - SEPT. - - JUL. - SEPT.		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
1	REVENUE PASSENGER MILES	NO. 2,304,050,913	887,389,035	3,191,439,948
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 230,405,091	88,738,904	319,143,995
3	CARGO TON MILES	NO. 59,353,790	15,298,862	74,652,652
4	TOTAL TON MILES	NO. 289,758,881	104,037,766	393,796,647
5	PASSENGERS	NO. 2,101,860	480,522	2,582,382
6	CARGO CARRIED	LB. 53,375,029	10,899,420	64,274,449
7	CARGO CARRIED	LB. 67,128,543	12,673,359	79,801,902
8	FLIGHT DEPARTURES	NO. 49,659	9,611	59,270
9	HOURS FLOWN	NO. 80,375	22,469	102,844
10	MILES FLOWN	NO. 29,055,540	9,713,643	38,769,183
11	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 725	394	1,119
FUEL AND OIL CONSUMED				
12	TURBO FUEL	GAL. 94,229,635	22,619,508	116,849,143
13	TURBO FUEL VALUE	\$ 14,458,444	5,096,121	19,554,565
14	GASOLINE	GAL. -	630	630
15	GASOLINE VALUE	\$ -	384	384
16	TURBO OIL	GAL. 8,101	3,232	11,333
17	TURBO OIL VALUE	\$ 76,707	31,704	108,411
18	OTHER OIL	GAL. -	9	9
19	OTHER OIL VALUE	\$ -	9	9
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES				
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 1,106	380	1,486
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. 2,109	642	2,751
22	GENERAL MANAGEMENT	NO. 108	88	196
23	MAINTENANCE LABOUR	NO. 3,131	1,062	4,193
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. 6,155	1,113	7,268
25	OTHER EMPLOYEES	NO. 5,141	2,151	7,292
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 17,750	5,436	23,186
SALARIES AND WAGES				
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 6,605,140	2,284,051	8,889,191
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 4,679,130	1,622,600	6,301,730
29	GENERAL MANAGEMENT	\$ 863,886	340,097	1,203,983
30	MAINTENANCE LABOUR	\$ 7,825,840	2,805,619	10,631,459
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 14,357,006	2,205,686	16,562,692
32	OTHER EMPLOYEES	\$ 13,236,201	4,120,635	17,356,836
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 47,567,203	13,378,688	60,945,891

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
NO.				
TOUS LES SERVICES				
PAYANTS				
5,507,375,345	2,051,036,474	7,558,411,819	NJ.	PASSAGERS-MILLES 1
550,737,535	205,103,647	755,841,182	NJ.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 2
171,985,974	42,404,637	214,390,611	NJ.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 3
722,723,509	247,508,284	970,231,793	NJ.	TOTAL, TONNES-MILLES 4
5,655,643	1,171,991	6,827,634	NJ.	PASSAGERS 5
161,710,445	29,842,539	191,552,984	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES 6
201,507,684	34,560,893	236,068,577	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES 7
141,163	26,378	167,541	NJ.	DEPARTS DES VOLS 8
220,284	60,432	280,716	NJ.	HEURES DE VOL 9
78,121,495	25,903,424	104,024,919	NJ.	MILLES PARCOURUS 10
3,385	1,780	5,165	NJ.	NON PAYANTS
				HEURES DE VOL 11
248,079,857	74,168,325	322,248,182	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE
38,003,850	13,517,552	51,500,402	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS 12
-	13,259	13,259	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS 13
-	4,381	4,381	\$	ESSENCE 14
22,419	8,638	31,107	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE 15
210,008	85,226	295,234	\$	HUILE A TURBINES 16
-	55	55	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES 17
-	55	55	\$	AUTRE HUILE 18
				VALEUR DE L'AUTRE HUILE 19
1,106	384	1,490	\$	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
1,977	672	2,649	NJ.	PILOTES ET COPILOTES 20
107	85	192	NJ.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT 21
3,147	1,074	4,221	NJ.	ADMINISTRATION 22
6,077	1,083	7,160	NJ.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN 23
5,153	2,100	7,253	NJ.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC 24
				AUTRES EMPLOYES 25
17,567	5,398	22,965	NJ.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES 26
19,305,717	6,932,867	26,238,584	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES
12,355,708	4,858,684	17,214,392	\$	PILOTES ET COPILOTES 27
2,612,701	955,290	3,567,991	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT 28
23,509,794	8,404,164	31,993,958	\$	ADMINISTRATION 29
42,305,160	6,166,264	48,471,424	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN 30
39,516,155	11,849,619	51,365,774	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC 31
				AUTRES EMPLOYES 32
139,685,235	39,166,888	178,852,123	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES 33

			JULY - SEPT.	-	JULY - SEPT.
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
UNIT TOLL SERVICES					
34	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	2,002,567,471	758,390,729	2,760,958,200
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	200,256,747	75,339,073	276,095,820
36	CARGO TON-MILES	NO.	45,009,795	12,428,640	61,438,435
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	..	203,597	203,597
38	MAIL TON-MILES	NO.	8,379,509	2,066,625	11,046,134
39	TOTAL TON-MILES	NO.	257,646,051	91,137,935	348,783,986
40	PASSENGERS	NO.	2,008,432	445,718	2,454,150
41	CARGO CARRIED	LB.	52,108,716	10,899,420	63,008,136
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	127,959	127,959
43	MAIL CARRIED	LB.	13,753,514	1,645,980	15,399,494
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	55,862,230	12,673,359	78,535,589
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	48,176	9,384	57,560
46	HOURS FLOWN	NO.	74,185	20,948	95,133
47	MILES SCHEDULED	NO.	26,082,833	9,018,587	35,701,420
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	25,915,947	8,955,371	34,871,318
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
50	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	301,483,442	128,998,306	430,481,748
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	30,148,344	12,899,831	43,048,175
52	GOODS TON-MILES	NO.	1,964,486	-	1,964,486
53	TOTAL TON-MILES	NO.	32,112,830	12,899,831	45,012,661
54	PASSENGERS	NO.	93,428	34,804	128,232
55	FREIGHT CARRIED	LB.	1,266,313	-	1,266,313
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,483	227	1,710
57	HOURS FLOWN	NO.	6,175	1,521	7,696
58	MILES FLOWN	NO.	2,797,392	734,040	3,531,432
SPECIALTY FLYING SERVICES					
59	REVENUE HOURS FLOWN	NO.	15	-	15

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

		JULY - SEPT. - - JUL. - SEPT.		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTD.	NORDAIR LTD. -- LTD.	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTD.
ALL SERVICES				
1	REVENUE PASSENGER MILES	NO. 49,251,151	58,569,918	167,592,060
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 4,925,115	5,856,992	16,759,206
3	GOODS TON MILES	NO. 853,339	5,554,471	6,058,329
4	TOTAL TON MILES	NO. 5,788,454	11,411,463	22,817,535
5	PASSENGERS	NO. 114,421	62,055	323,417
6	CARGO CARRIED	LB. 2,621,448	9,417,255	10,401,740
7	GOODS CARRIED	LB. 3,301,981	9,892,482	11,362,854
8	FLIGHT DEPARTURES	NO. 5,742	4,506	11,154
9	HOURS FLOWN	NO. 4,841	7,025	11,137
10	MILES FLOWN	NO. 1,144,476	1,750,051	3,125,279
11	REVENUE HOURS FLOWN	NO. 224	308	309
FUEL AND OIL CONSUMED				
12	TURBO FUEL	GAL. 2,191,835	2,461,291	6,498,262
13	TURBO FUEL VALUE	\$ 510,557	575,119	1,477,455
14	GASOLINE	GAL. 209,312	320,519	386,381
15	GASOLINE VALUE	\$ 71,166	141,469	134,724
16	TURBO OIL	GAL. 752	-	2,645
17	TURBO OIL VALUE	\$ 10,138	-	34,385
18	OTHER OIL	GAL. 3,219	1,083	4,225
19	OTHER OIL VALUE	\$ 4,024	1,748	5,282
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES				
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 58	60	180
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. 66	36	135
22	GENERAL MANAGEMENT	NO. 21	26	212
23	MAINTENANCE LABOUR	NO. 157	106	311
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. 163	88	487
25	OTHER EMPLOYEES	NO. 63	160	27
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 528	476	1,352
SALARIES AND WAGES				
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 235,591	354,086	856,821
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 87,908	68,457	274,777
29	GENERAL MANAGEMENT	\$ 93,772	88,339	435,468
30	MAINTENANCE LABOUR	\$ 336,947	220,589	804,293
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 250,060	128,921	518,419
32	OTHER EMPLOYEES	\$ 90,282	194,310	70,538
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 1,094,559	1,054,702	3,360,716

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES PROCPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO.	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
TOUS LES SERVICES					
112,223,649	147,312,215	372,930,277	NJ.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES	1
11,222,369	14,731,221	37,293,020	NJ.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
2,497,541	11,491,015	21,287,706	NJ.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
13,719,910	20,222,330	58,581,534	NJ.	TOTAL, TUNNES-MILLES	4
250,042	156,985	845,818	NJ.	PASSAGERS	5
3,302,875	20,380,928	70,661,012	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
10,031,847	21,503,476	73,558,075	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
14,726	10,503	33,463	NJ.	DEPARTS DES VOLS	8
13,137	17,308	32,499	NJ.	HEURES DE VOL	9
2,985,223	4,345,114	8,704,130	NJ.	MILLES PARCOURUS	10
765	549	1,192	NJ.	NON PAYANTS HEURES DE VOL	11
5,422,927	6,015,128	17,712,483	GAL.	CONSUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE	
1,220,354	1,362,986	3,800,131	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
573,549	776,388	1,180,024	EAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
199,637	344,272	415,581	\$	ESSENCE	14
1,895	-	11,039	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	15
25,594	-	143,507	\$	HUILE A TURBINES	16
8,853	6,349	14,215	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
11,008	10,050	17,771	\$	AUTRE HUILE	18
				VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
61	51	171	\$	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	
58	30	140	NJ.	PILOTES ET COPILOTES	20
20	20	219	NJ.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
162	93	324	NJ.	ADMINISTRATION	22
152	32	381	NJ.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
62	132	89	NJ.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
				AUTRES EMPLOYES	25
515	408	1,324	NJ.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
727,357	097,356	2,396,376	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES	
234,565	185,070	682,553	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
269,409	261,827	1,224,070	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
1,025,535	598,108	2,394,063	\$	ADMINISTRATION	29
724,866	350,161	2,368,990	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
270,563	570,843	449,819	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
				AUTRES EMPLOYES	32
3,257,295	2,863,371	9,515,871	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

		JULY - SEPT. -- JULY - SEPT.		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTÉE	NORDAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE
NO.				
UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE PASSENGER MILES	NO. 49,100,013	22,100,979	75,313,556
35	PASSENGER TON-MILES	NO. 4,910,001	2,210,398	7,531,400
36	CARGO TON-MILES	NO. 557,716	4,368,448	1,404,268
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO. 21,394	67,352	52,806
38	MAIL TON-MILES	NO. 172,798	295,526	175,525
39	TOTAL TON-MILES	NO. 5,661,909	6,941,424	9,163,599
40	PASSENGERS	NO. 113,766	37,177	294,269
41	CARGO CARRIED	LB. 2,108,370	4,615,693	4,732,328
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 56,714	125,080	226,061
43	MAIL CARRIED	LB. 693,819	350,147	735,593
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB. 2,868,903	5,090,920	5,693,982
45	FLIGHT DEPARTURES	NO. 5,445	1,851	10,052
46	HOURS FLOWN	NO. 4,292	2,950	7,709
47	MILES SCHEDULED	NO. 62,008	233,958	1,734,069
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 62,008	224,078	1,723,944
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NO. 999,706	666,493	80,480
CHARTER SERVICES				
50	REVENUE PASSENGER MILES	NO. 151,138	30,468,939	92,278,064
51	PASSENGER TON-MILES	NO. 15,114	3,646,894	9,227,806
52	GOODS TON-MILES	NO. 111,431	823,145	4,425,730
53	TOTAL TON-MILES	NO. 126,545	4,470,039	13,653,536
54	PASSENGERS	NO. 655	24,878	29,148
55	FREIGHT CARRIED	LB. 513,078	4,801,562	5,668,512
56	FLIGHT DEPARTURES	NO. 297	2,655	1,102
57	HOURS FLOWN	NO. 464	4,035	3,428
58	MILES FLOWN	NO. 64,806	863,885	1,264,196
SPECIALTY FLYING SERVICES				
59	REVENUE HOURS FLOWN	NO. 125	-	-

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	NO.		
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
PAYANTS					
110,189,157	44,753,462	193,150,472	NJ.	PASSAGERS-MILLES	34
11,018,916	4,475,346	19,315,047	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
1,597,388	8,780,972	3,955,423	NJ.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
61,475	110,511	141,627	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	37
257,250	703,552	501,676	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
13,257,029	14,070,531	23,913,773	NJ.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
253,533	83,949	780,624	NO.	PASSAGERS	40
6,951,555	10,060,671	12,871,846	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
190,391	210,159	598,533	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	42
2,180,591	765,339	2,297,930	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
9,330,537	11,177,219	15,768,309	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
13,835	4,109	28,500	NJ.	DEPARTS DES VOLS	45
11,073	6,697	21,952	NJ.	HEURES DE VOL	46
201,541	559,828	5,123,377	NO.	MILLES PREVUS	47
199,361	542,422	4,910,592	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
2,513,695	1,495,005	80,480	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49
SERVICES DE FRETEMENT					
PAYANTS					
2,034,532	102,558,753	179,787,805	NJ.	PASSAGERS-MILLES	50
203,453	10,255,875	17,978,781	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
279,428	1,896,630	16,658,980	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
482,831	12,152,505	34,607,761	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
3,309	73,036	65,194	NO.	PASSAGERS	54
1,351,310	10,326,257	57,789,766	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
837	6,714	4,963	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
1,561	10,611	10,547	NO.	HEURES DE VOL	57
241,102	2,304,599	3,512,061	NO.	MILLES PARCOURUS	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
PAYANTS					
503	-	-	NO.	HEURES DE VOL	59

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

		JULY - SEPT.			
		JUIL. - SEPT.			
				TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS -- TOTAL TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II	
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE		
ALL SERVICES					
1	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	35,365,999	40,180,244	3,542,399,320
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,536,600	4,018,025	354,239,932
3	GOODS TON MILES	NO.	409,833	910,291	88,448,515
4	TOTAL TON MILES	NO.	3,946,433	4,928,316	442,688,847
5	PASSENGERS	NO.	98,830	84,900	3,266,005
6	CARGO CARRIED	LB.	1,861,356	2,905,717	91,481,465
7	GOODS CARRIED	LB.	2,268,510	3,188,982	109,896,751
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	6,702	3,922	91,256
9	HOURS FLOWN	NO.	5,803	4,566	136,256
10	MILES FLOWN	NO.	1,166,480	1,108,491	47,071,560
NON-REVENUE					
11	HOURS FLOWN	NO.	82	162	2,204
FUEL AND OIL CONSUMED					
12	TURBO FUEL	GAL.	1,963,781	1,288,545	131,252,827
13	TURBO FUEL VALUE	\$	412,394	316,057	22,846,147
14	GASOLINE	GAL.	54,828	154,283	1,125,953
15	GASOLINE VALUE	\$	18,093	51,356	417,192
16	TURBO OIL	GAL.	818	26	15,574
17	TURBO OIL VALUE	\$	9,817	260	163,016
18	OTHER OIL	GAL.	753	709	9,598
19	OTHER OIL VALUE	\$	1,280	1,029	13,372
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES					
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	53	62	1,859
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	43	43	3,074
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	101	20	576
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	127	115	5,009
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	99	72	8,177
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	16	76	7,634
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	439	388	26,369
SALARIES AND WAGES					
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	225,213	205,491	10,766,392
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	64,523	87,108	6,884,503
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	202,443	250,127	2,274,132
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	293,561	160,941	12,447,790
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	359,508	108,686	18,328,286
32	OTHER EMPLOYEES	\$	41,585	39,713	17,793,664
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	1,186,833	852,066	68,494,766

68,494,767

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II			NO.
TOUS LES SERVICES					
PAYANTS					
94,220,820	106,110,856	8,391,217,676	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
9,422,082	10,611,085	839,121,768	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
979,740	3,509,687	254,156,906	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
10,401,829	14,120,772	1,093,278,674	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
235,417	232,957	8,555,653	NO.	PASSAGERS	5
4,316,359	16,520,118	311,740,876	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
5,349,864	17,395,621	364,557,460	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
17,736	12,414	256,463	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
14,658	14,474	372,792	NO.	HEURES DE VOL	9
2,989,378	3,346,181	126,394,950	NO.	MILLES PARCOURUS	10
NON PAYANTS					
212	505	8,388	NO.	HEURES DE VOL	11
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE					
4,830,647	4,638,898	360,867,665	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
1,014,310	1,036,661	60,108,894	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
138,222	528,696	3,218,140	EAL.	ESSENCE	14
45,613	198,059	1,203,593	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
2,100	56	46,257	GAL.	HUILE A TURBINES	16
25,517	560	490,812	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
3,103	2,598	35,273	GAL.	AUTRE HUILE	18
5,324	3,561	47,829	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES					
50	61	1,884	\$	PILOTES ET COPILOTES	20
42	44	2,963	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
102	20	573	NO.	ADMINISTRATION	22
121	122	5,043	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
88	74	7,937	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
16	79	7,631	NO.	AUTRES EMPLOYES	25
419	400	26,031	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
TRAITEMENTS ET SALAIRES					
617,396	617,364	31,496,433	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
173,537	210,329	18,700,502	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
568,501	471,733	6,363,531	\$	ADMINISTRATION	29
766,553	594,394	37,373,011	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
989,093	364,200	53,268,734	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
118,303	145,323	52,923,625	\$	AUTRES EMPLOYES	32
3,233,833	2,403,343	200,125,836	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONCLUDED

		JULY - SEPT. - - JULI. - SEPT.		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II
NO.				
UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE PASSENGER MILES	NO. 27,100,733	34,777,455	2,969,351,376
35	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,710,073	3,477,746	296,935,138
36	CARGO TON-MILES	NO. 341,962	316,899	68,427,728
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO. 36,404	..	381,553
38	MAIL TON-MILES	NO. 31,419	54,117	11,775,519
39	TOTAL TON-MILES	NO. 3,119,858	3,848,762	377,519,938
40	PASSENGERS	NO. 91,809	79,563	3,070,734
41	CARGO CARRIED	LB. 1,860,356	1,452,489	77,777,272
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 183,913	..	729,727
43	MAIL CARRIED	LB. 223,241	283,265	17,685,559
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB. 2,267,510	1,735,754	96,192,658
45	FLIGHT DEPARTURES	NO. 6,385	3,534	84,627
46	HOURS FLOWN	NO. 5,274	3,603	119,001
47	MILES SCHEDULED	NO. 1,012,095	807,586	39,551,136
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 996,486	798,218	38,676,052
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN ..	NO. -	73,173	1,821,652
CHARTER SERVICES				
50	REVENUE PASSENGER MILES	NO. 8,265,266	5,402,789	573,047,544
51	PASSENGER TON-MILES	NO. 826,527	540,279	57,304,794
52	GOODS TON-MILES	NO. 48	539,275	7,864,115
53	TOTAL TON-MILES	NO. 826,575	1,079,554	65,168,909
54	PASSENGERS	NO. 7,021	5,337	195,271
55	FREIGHT CARRIED	LB. 1,000	1,453,228	13,704,093
56	FLIGHT DEPARTURES	NO. 317	388	6,469
57	HOURS FLOWN	NO. 529	963	17,115
58	MILES FLOWN	NO. 169,994	234,212	6,128,525
SPECIALTY FLYING SERVICES				
59	REVENUE HOURS FLOWN	NO. -	-	140

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNÉE					TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS - - TOTAL TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II		NO.	
QUEBEC AIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE							
SERVICES A TAXE UNITAIRE								
PAYANTS								
64,839,453	91,199,354	7,353,906,187	NO.	PASSAGERS-MILLES			34	
6,483,545	9,119,935	735,390,619	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES			35	
808,257	967,577	194,470,623	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES			36	
77,097	..	921,354	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES			37	
93,744	167,531	31,801,545	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES			38	
7,463,643	10,255,043	962,584,141	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES			39	
211,858	220,209	8,149,251	NO.	PASSAGERS			40	
4,315,359	4,633,866	226,303,330	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES			41	
357,296	..	1,696,313	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES			42	
676,209	975,503	54,120,271	LIV.	COURRIER TRANSPORTE			43	
5,348,664	5,509,369	279,119,914	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES			44	
16,848	10,459	237,530	NO.	DEPARTS DES VOLS			45	
12,932	10,705	329,858	NO.	HEURES DE VOL			46	
2,465,453	2,326,121	109,363,657	NO.	MILLES PREVUS			47	
2,370,451	2,300,273	106,718,575	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS			48	
-	214,878	4,309,052	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			49	
SERVICES DE FRETEMENT								
PAYANTS								
29,381,367	14,911,502	1,037,311,489	NO.	PASSAGERS-MILLES			50	
2,938,137	1,491,150	103,731,149	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES			51	
48	2,374,579	26,963,384	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES			52	
2,938,185	3,865,729	130,694,533	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES			53	
23,559	12,748	406,402	NO.	PASSAGERS			54	
1,000	11,886,252	85,437,546	LIV.	FRET TRANSPORTE			55	
888	1,955	18,933	NO.	DEPARTS DES VOLS			56	
1,726	3,769	42,317	NO.	HEURES DE VOL			57	
592,927	820,812	13,792,870	NO.	MILLES PARCOURUS			58	
SERVICES DE VOLS SPECIALISES								
PAYANTS								
-	-	617	NO.	HEURES DE VOL			59	

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE

		JULY - SEPT. - - JUIL. - SEPT.			
		TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL	

NO.					

TOTAL ALL SERVICES					
REVENUE					
1	PASSENGER MILES	NO.	324,934,762	1,558,145,309	199,203,294
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	32,493,476	155,814,531	19,920,330
3	GOODS TON-MILES	NO.	6,000,691	27,285,532	5,258,212
4	TOTAL TON-MILES	NO.	38,494,167	183,100,063	25,178,542
5	PASSENGERS	NO.	511,291	413,765	104,274
6	GOODS CARRIED	LB.	14,184,852	13,922,929	4,457,733
7	FLIGHT DEPARTURES	NO.	10,824	5,987	2,045
8	HOURS FLOWN	NO.	16,543	30,160	5,471
9	MILES FLOWN	NO.	5,258,513	14,287,497	2,362,233
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS B LICENCE)					
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		3	2	2
REVENUE					
11	PASSENGER MILES	NO.	314,110,904	812,214,502	153,979,325
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO.	543,888,631	1,511,522,730	268,705,670
13	PASSENGER LOAD FACTOR		57.8	53.7	57.3
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	31,411,090	81,221,450	15,397,933
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	5,374,934	23,935,814	3,920,685
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	86,869	-	-
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	5,367	72,247	63,491
18	MAIL TON-MILES	NO.	497,861	2,279,585	525,162
19	TOTAL TON-MILES	NO.	37,376,121	107,509,096	19,907,271
20	AVAILABLE TON-MILES	NO.	75,825,932	252,204,348	38,218,226
21	WEIGHT LOAD FACTOR		49.3	42.6	52.1

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE

YEAR - TO - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS- - - FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
-----------------------------	--	-------------------------------

NO.

TOTAL, TOUS LES SERVICES

PAYANTS

1,185,750,805	2,904,308,651	701,036,017	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
118,575,031	290,430,866	70,103,602	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
17,109,885	77,579,570	15,759,901	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
135,684,566	368,010,436	85,803,503	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
1,519,792	783,815	367,434	NO.	PASSAGERS	5
41,134,973	41,205,650	13,451,583	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	6
30,877	13,738	7,093	NO.	DEPARTS DES VOLS	7
50,645	66,155	19,447	NO.	HEURES DE VOL	8
16,721,010	31,150,968	8,419,212	NO.	MILLES PARCOURUS	9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

3	2	2	NUMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	10
---	---	---	--	----

PAYANTS

1,076,065,188	1,633,042,596	531,156,531	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
1,879,085,690	3,261,984,490	995,798,504	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.3	50.1	53.3		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
107,606,519	163,304,260	53,115,653	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
15,400,647	69,606,529	12,033,958	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
326,591	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
12,195	168,251	181,173	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	17
1,249,967	4,610,538	1,523,851	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	18
124,655,519	237,689,578	66,854,640	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
271,889,140	581,243,627	144,422,587	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
45.8	40.9	46.2		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		28	6	
REVENUE					
32	PASSENGER MILES	NO.	10,823,858	745,930,807	45,223,969
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,082,336	74,593,081	4,522,397
34	GOODS TON-MILES	NO.	35,660	997,886	748,874
35	TOTAL TON-MILES	NO.	1,118,046	75,590,967	5,271,271
36	PASSENGERS	NO.	9,334	189,526	23,817
37	GOODS CARRIED	LB.	191,164	486,564	487,737
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,291	1,960	540
39	HOURS FLOWN	NO.	2,092	11,186	1,454
40	MILES FLOWN	NO.	382,741	5,414,881	595,281

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSPORTER - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - MERIDIONAL
--	--	-----------------------------

N1.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

14,983,299	22,108,479	6,248,884	NO.	MILLES PREVUS	22
14,750,548	21,427,990	6,225,380	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
38.5	90.9	99.6		REGULARITE DU SERVICE	24
240,369	231,907	63,537	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
1,455,344	459,692	275,145	NO.	PASSENGERS	26
36,733,781	37,212,348	10,551,803	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	27
2,730,361	2,487,883	1,209,766	LIV.	CORRIER TRANSPORTE	28
27,003	10,315	5,236	NO.	DEPARTS DES VOLS	29
43,526	46,627	14,278	NO.	HEURES DE VOL	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

28	6	8	NO.	NCMBRE DL TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	31
----	---	---	-----	--	----

PAYANTS

109,685,617	1,271,203,005	169,879,486	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
10,908,562	127,126,006	16,987,949	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
60,485	3,194,252	2,020,914	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34
11,029,647	130,320,858	19,008,863	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
64,448	324,123	92,287	NO.	PASSAGERS	36
612,831	1,504,914	1,630,012	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	37
3,874	3,423	1,857	NO.	DEPARTS DES VOLS	38
7,119	19,528	5,169	NO.	HEURES DE VOL	39
1,724,093	9,489,905	2,130,295	NO.	MILLES PARCOURUS	40

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

				JULY - SEPT.	
				- - -	
				JULY - SEPT.	
				- - -	
				PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
				- - -	- - -
				PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
				- - -	- - -
U.S.					
TOTAL ALL SERVICES					
REVENUE					
1	PASSENGER MILES	NO.	86,407,291	2,166,690,656	
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	8,640,729	216,869,065	
3	GOODS TON-MILES	NO.	3,492,498	42,036,933	
4	TOTAL TON-MILES	NO.	12,133,227	258,905,998	
5	PASSENGERS	NO.	18,192	1,047,522	
6	GOODS CARRIED	LB.	1,376,966	33,942,480	
7	FLIGHT DEPARTURES	NO.	298	19,154	
8	HOURS FLOWN	NO.	1,748	53,922	
9	MILES FLOWN	NO.	847,546	22,755,789	
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS B LICENCE)					
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		1	9	
REVENUE					
11	PASSENGER MILES	NO.	86,407,291	1,360,712,022	
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO.	149,627,914	2,473,744,945	
13	PASSENGER LOAD FACTOR		57.7	55.2	
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	8,640,729	136,671,202	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,003,124	35,234,557	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	86,869	
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	49,614	190,719	
18	MAIL TON-MILES	NO.	1,439,760	4,742,368	
19	TOTAL TON-MILES	NO.	12,133,227	176,925,715	
20	AVAILABLE TON-MILES	NO.	22,490,519	388,739,025	
21	WEIGHT LOAD FACTOR		53.9	45.5	

TABEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE							
PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL						
PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL						
				NO.			
TOTAL, TOUS LES SERVICES							
PAYANTS							
216,540,455	5,027,681,928	NO.	PASSAGERS-MILLES	1			
21,658,645	500,768,193	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2			
10,568,985	171,019,341	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3			
12,227,633	621,786,534	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4			
47,304	2,718,545	NO.	PASSAGERS	5			
4,333,956	170,126,202	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	6			
243	52,595	NO.	DEPARTS DES VOLS	7			
5,356	141,643	NO.	HEURES DE VOL	8			
2,540,538	58,871,728	NO.	MILLES PARCOURUS	9			
SERVICES A TAXE UNITAIRE							
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)							
1	2	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT		10			
PAYANTS							
213,739,801	3,454,004,116	NO.	PASSAGERS-MILLES	11			
445,759,403	6,582,672,067	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12			
47.9	52.5	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13			
21,373,940	345,400,412	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14			
6,034,144	103,105,278	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15			
-	326,591	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16			
135,397	497,021	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	17			
3,892,316	11,276,572	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	18			
31,405,837	460,605,974	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19			
67,535,099	1,065,490,453	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20			
46.5	43.2	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		21			

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

		JULY - SEPT.	
		JULY - SEPT.	
		PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
		PACIFIC ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
NU.			

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	MILES SCHEDULED	NO.	854,698	16,592,731
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	847,546	16,225,617
24	REGULARITY OF SERVICE		99.2	97.8
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	-	137,264
26	PASSENGERS	NO.	18,192	824,845
27	CARGO CARRIED	LB.	881,317	29,097,499
28	MAIL CARRIED	LB.	495,649	3,079,516
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	298	15,363
30	HOURS FLOWN	NO.	1,748	39,190

CHAPTER SERVICES

(CLASS 9-A LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		-	42
32	PASSENGER MILES	NO.	-	801,978,634
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	80,197,863
34	GOODS TON-MILES	NO.	-	1,782,420
35	TOTAL TON-MILES	NO.	-	81,980,283
36	PASSENGERS	NO.	-	222,677
37	GOODS CARRIED	LB.	-	1,165,465
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	3,791
39	HOURS FLOWN	NO.	-	14,732
40	MILES FLOWN	NO.	-	6,392,908

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

YEAR - TO - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC
AND
CRIENT
- -
PACIFIQUE
ET
CRIENT
TOTAL
INTERNATIONAL
- -
TOTAL
INTERNATIONAL

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

2,539,141 45,884,803
2,510,574 44,921,598
58.9 97.9
- 535,873

NO. MILLES PREVUS 22
NO. MILLES PREVUS PARCOURUS 23
NO. REGULARITE DU SERVICE 24
NO. MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .. 25

46,638 2,236,819
2,546,805 87,095,237
1,324,142 8,820,159
832 43,386
5,176 109,607

NO. PASSAGERS 26
LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES 27
LIV. COURRIER TRANSPORTE 28
NO. DEPARTS DES VOLS 29
NO. HEURES DE VOL 30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

3 45

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 31

PAYANTS

2,846,654 1,553,677,812

NO. PASSAGERS-MILLES 32

284,665 155,367,781
537,128 5,812,779

NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES 33
NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES 34

821,793 161,180,560

NO. TOTAL, TONNES-MILLES 35

666 481,526
463,049 4,210,806
53 9,207
220 32,036
69,964 13,414,257

NO. PASSAGERS 36
LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES 37
NO. DEPARTS DES VOLS 38
NO. HEURES DE VOL 39
NO. MILLES PARCOURUS 40

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE

		UNITED STATES		
		QUARTER - TRIMESTRE		
		FROM CANADA - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
1	PASSENGERS	NO.	600,067	1,197,473
2	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	7,472,317	26,097,805
3	MAIL CARRIED	LB.	1,519,019	3,912,132
UNIT TOLL SERVICES				
4	PASSENGERS	NO.	590,754	1,178,715
5	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	6,718,317	25,308,405
6	MAIL CARRIED	LB.	1,519,019	3,912,132
CHARTER SERVICES				
7	PASSENGERS	NO.	9,313	18,758
8	FREIGHT CARRIED	LB.	754,000	789,400
EUROPE				
ALL SERVICES				
9	PASSENGERS	NO.	435,635	904,778
10	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	6,889,354	28,056,797
11	MAIL CARRIED	LB.	1,209,849	1,999,726
UNIT TOLL SERVICES				
12	PASSENGERS	NO.	206,656	435,575
13	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	6,283,754	27,451,197
14	MAIL CARRIED	LB.	1,209,849	1,999,726
CHARTER SERVICES				
15	PASSENGERS	NO.	228,979	469,203
16	FREIGHT CARRIED	LB.	605,600	605,600

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE

ETATS-UNIS					NO
YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
FROM CANADA -- EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA -- A DESTINATION DU CANADA	TOTAL			
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
1,628,735	1,671,930	3,300,665	NO	PASSAGERS	1
18,463,929	54,614,788	73,078,717	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	2
4,049,389	7,247,658	11,297,047	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	3
<u>SERVICES A TAXE UNITAIRE</u>					
1,582,357	1,624,056	3,206,413	NO	PASSAGERS	4
17,089,329	53,828,588	70,917,917	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	5
4,049,389	7,247,658	11,297,047	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	6
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
46,378	47,874	94,252	NO	PASSAGERS	7
1,374,600	786,200	2,160,800	LIV.	FRET TRANSPORTE	8
EUROPE					
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
790,772	808,419	1,599,191	NO	PASSAGERS	9
20,654,635	61,811,116	82,465,751	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	10
2,430,640	2,341,223	4,771,863	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	11
<u>SERVICES A TAXE UNITAIRE</u>					
435,757	468,183	903,940	NO	PASSAGERS	12
18,991,635	60,795,116	79,786,751	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	13
2,430,640	2,341,223	4,771,863	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	14
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
355,015	340,236	695,251	NO	PASSAGERS	15
1,663,000	1,016,000	2,679,000	LIV.	FRET TRANSPORTE	16

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

ALL OTHER AREAS - - TOUS LES AUTRES SECTEURS				
QUARTER - -				
TRIMESTRE				
		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
NO. _____				
<u>ALL SERVICES</u>				
17	PASSENGERS	NO.	76,584	89,590
18	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	3,699,481	2,603,225
19	MAIL CARRIED	LB.	540,437	513,720
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
20	PASSENGERS	NO.	63,425	75,820
21	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	2,435,281	2,554,025
22	MAIL CARRIED	LB.	540,437	513,720
<u>CHARTER SERVICES</u>				
23	PASSENGERS	NO.	13,159	13,770
24	FREIGHT CARRIED	LB.	1,264,200	49,200
TOTAL ALL AREAS				
<u>ALL SERVICES</u>				
25	PASSENGERS	NO.	1,112,286	1,156,139
26	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	18,061,152	42,396,156
27	MAIL CARRIED	LB.	3,269,305	3,696,710
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
28	PASSENGERS	NO.	860,835	892,700
29	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	15,437,352	42,311,556
30	MAIL CARRIED	LB.	3,269,305	3,696,710
<u>CHARTER SERVICES</u>				
31	PASSENGERS	NO.	251,451	263,439
32	FREIGHT CARRIED	LB.	2,623,800	84,600

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

ALL OTHER AREAS - - TOUS LES AUTRES SECTEURS					
YEAR-TO-DATE - -					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL			NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
234,818	268,084	502,902	NO	PASSAGERS	17
9,427,812	7,011,241	16,439,053	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	18
1,335,012	1,594,364	2,929,376	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	19
<u>SERVICES A TAXE UNITAIRE</u>					
180,745	214,568	395,313	NO	PASSAGERS	20
7,111,812	6,586,441	13,698,253	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	21
1,335,012	1,594,364	2,929,376	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	22
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
54,073	53,516	107,589	NO	PASSAGERS	23
2,316,000	424,800	2,740,800	LIV.	FRET TRANSPORTE	24
TOTAL, TOUS LES SECTEURS					
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
2,656,651	2,746,107	5,402,758	NO	PASSAGERS	25
48,546,376	123,437,145	171,983,521	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	26
7,815,041	11,183,245	18,998,286	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	27
<u>SERVICES A TAXE UNITAIRE</u>					
2,198,859	2,306,807	4,505,666	NO	PASSAGERS	28
43,192,776	121,210,145	164,402,921	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	29
7,815,041	11,183,245	18,998,286	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	30
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
457,792	439,300	897,092	NO	PASSAGERS	31
5,353,600	2,227,000	7,580,600	LIV.	FRET TRANSPORTE	32

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

		TOTAL BY CANADIAN CARRIERS		
		TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS		
		QUARTER		
		TRIMESTRE		
		FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL
		EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA	
NO.				
<u>ALL SERVICES</u>				
33	PASSENGERS	NO. 486,458	518,523	1,004,981
34	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. ..	..	30,524,145
35	MAIL CARRIED	LB. 2,574,773	967,550	3,542,323
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
36	PASSENGERS	NO. 383,563	403,699	787,262
37	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 9,065,939	19,764,006	28,829,945
38	MAIL CARRIED	LB. 2,574,773	967,550	3,542,323
<u>CHARTER SERVICES</u>				
39	PASSENGERS	NO. 102,895	114,824	217,719
40	FREIGHT CARRIED	LB. ..	..	1,694,200
TOTAL BY FOREIGN CARRIERS				
<u>ALL SERVICES</u>				
41	PASSENGERS	NO. 625,828	637,616	1,263,444
42	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. ..	..	29,933,163
43	MAIL CARRIED	LB. 694,532	2,729,160	3,423,692
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
44	PASSENGERS	NO. 477,272	489,001	966,273
45	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 6,371,413	22,547,550	28,918,963
46	MAIL CARRIED	LB. 694,532	2,729,160	3,423,692
<u>CHARTER SERVICES</u>				
47	PASSENGERS	NO. 148,556	148,615	297,171
48	FREIGHT CARRIED	LB. ..	..	1,014,200

NOTE: AS OF THE FIRST QUARTER 1971 REPORT, CHARTER DATA IS BEING OBTAINED FROM THE NEW INTERNATIONAL AIR CHARTER SURVEY. THE NEW SERIES WILL BE MORE COMPLETE, CONTAINING DATA FROM NON-SCHEDULED AIRLINES OPERATING CHARTER AS WELL AS SCHEDULED AIRLINES.

NOTE: A COMPTER DU BULLETIN SUR LE PREMIER TRIMESTRE DE 1971, LES DONNEES SUR LES VOLS D'AFFRETEMENT PROVIENNENT DE LA NOUVELLE ENQUETE SUR LES VOLS D'AFFRETEMENT INTERNATIONAUX. LA NOUVELLE SERIE SERA PLUS COMPLETE, RENFERMANT DES DONNEES TANT SUR LES VOLS D'AFFRETEMENT DES TRANSPORTEURS SANS HORAIRE FIXE QUE SUR CEUX DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE.

TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS

		JULY - SEPT. - - JUIL. - SEPT.			
		FIXED-WING - - A VOILURE FIXE	HELICOPTERS - - HELICOPTERES	TOTAL	

NO.					

SPECIALTY FLYING HOURS, GROUPS 1-V					
1	FLYING TRAINING (CLASS 7)	NO.	71,750	911	72,661
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	12,500	764	13,264
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	6,235	269	6,504
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	608	62	670
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	15,815	7,512	23,327
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	6,912	699	7,611
7	AERIAL CONTROL	NO.	6,537	622	7,159
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	45	45
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	14,386	3	14,389
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS (CLASS 7) ...	NO.	134,743	10,887	145,630
11	FLYING TRAINING HOURS REPORTED BY FLYING CLUBS (CLASS 6)	NO.	42,054	-	42,054
SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV ONLY					
12	FLYING TRAINING (CLASS 7)	\$	607,027	27,140	634,167
13	RECREATIONAL FLYING	\$	114,253	72,852	187,105
14	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	277,798	3,352	281,150
15	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	97,562	3,285	100,847
16	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	1,079,706	1,219,853	2,299,559
17	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	106,064	51,769	157,833
18	AERIAL CONTROL	\$	1,193,308	76,187	1,269,495
19	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	10,808	10,808
20	AIRCRAFT RENTAL	\$	131,618	-	131,618
21	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES*	\$	3,607,336	1,465,246	5,072,582

* GROUP V AND FLYING CLUB SPECIALTY FLYING
REVENUES NOT AVAILABLE.

TABLEAU 7. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPE I A V
AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
FIXED-WING A VOILURE FIXE	HELICOPTERS HELICOPTERES	TOTAL		
			NO.	

HEURES DE VOLS SPECIALISES, GROUPE I-V

176,265	4,585	180,850	NJ.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 7)	1
28,093	1,346	29,439	NO.	VOL RECREATIF	2
16,844	1,455	18,299	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
1,646	186	1,832	NJ.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
32,000	16,048	48,048	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
10,934	1,311	12,295	NJ.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
9,205	1,382	10,587	NJ.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
-	142	142	NJ.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
31,049	94	31,143	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
336,086	26,549	332,635	NJ.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES (CLASSE 7).....	10
101,401	-	101,401	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL RAPPORTE PAR DES AERO-CLUBS (CLASSE 6)	11

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPE I-IV
SEULEMENT

1,593,687	240,073	1,833,760	\$	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 7)	12
276,569	99,034	375,603	\$	VOL RECREATIF	13
991,743	42,129	1,033,872	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	14
295,559	13,564	309,123	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	15
2,288,057	2,431,656	4,719,713	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	16
137,811	87,452	225,263	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	17
1,699,588	152,755	1,852,743	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	18
-	35,760	35,760	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	19
269,949	-	269,949	\$	LOCATION D'AERONEFS	20
7,553,363	3,102,423	10,655,786	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES*	21

* DES RECETTES DE VOLS DE GROUPE V ET DES
AERO-CLUBS NE SONT PAS DISPONIBLES.

TABLE 8. HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO V

		1971
		JULY - SEPT. - - JUIL. - SEPT.
		HELICOPTER ONLY CARRIERS - - TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES SEULEMENT
NO.		
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, GROUPS I-IV	27
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, GROUP V	25
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, GROUPS I-IV	855
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, GROUP V	56
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, GROUPS I-IV	188
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, GROUP V	18
REVENUE HOURS FLOWN GROUPS I-V		
7	UNIT TOLL HOURS FLOWN	NO.
8	CHARTER HOURS FLOWN	97,095
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN	8,851
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN	NO. 105,946
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, GROUPS I-V	NO. 3,346
FUEL AND OIL CONSUMED, GROUPS I-IV ONLY		
12	TURBO FUEL	GAL. 1,102,906
13	TURBO FUEL VALUE	\$ 502,993
14	GASOLINE	GAL. 971,193
15	GASOLINE VALUE	\$ 493,289
16	TURBO OIL	GAL. 2,702
17	TURBO OIL VALUE	\$ 34,180
18	OTHER OIL	GAL. 15,707
19	OTHER OIL VALUE	\$ 29,758
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, GROUPS I-IV ONLY		
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 335
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. -
22	GENERAL MANAGEMENT	NO. 140
23	MAINTENANCE LABOUR	NO. 340
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. -
25	OTHER EMPLOYEES	NO. 14
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 829
SALARIES AND WAGES, GROUPS I-IV ONLY		
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 1,424,838
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ -
29	GENERAL MANAGEMENT	\$ 381,702
30	MAINTENANCE LABOUR	\$ 939,096
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ -
32	OTHER EMPLOYEES	\$ 23,143
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 2,768,779

TABEAU 8. STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPES I A V

1971

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

HELICOPTER
ONLY
CARRIERS
- -
TRANSPORTEURS
EXPLOITANT DES
HELICOPTERES
SEULEMENT

NO.

27	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, GROUPES I-IV	1
25	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, GROUPE V	2
2,440	NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, GROUPES I-IV	3
143	NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, GROUPE V	4
440	NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, GROUPES I-IV	5
32	NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, GROUPE V	6
-	HEURES DE VOL PAYANTES, GROUPES I-V	
160,364	NO. HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE	7
20,366	NO. HEURES DE VOL DE FRETEMENT	8
	NO. HEURES DE VOLS SPECIALISES	9
180,730	NO. TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES	10
9,125	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES, GROUPES I-V	11
	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, GROUPES I-IV SEULEMENT	
1,967,963	GAL. CARBURANT A TURBO MOTEURS	12
882,876	\$ VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS	13
1,629,953	GAL. ESSENCE	14
821,598	\$ VALEUR DE L'ESSENCE	15
6,008	GAL. HUILE A TURBINES	16
74,121	\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
34,505	GAL. AUTRE HUILE	18
61,470	\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, GROUPES I-IV SEULEMENT	
289	NO. PILOTES ET COPILOTES	20
1	NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
137	NO. ADMINISTRATION	22
314	NO. MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
-	NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	24
11	NO. AUTRES EMPLOYES	25
752	NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
	TRAITEMENTS ET SALAIRES, GROUPES I-IV SEULEMENT	
3,073,582	\$ PILOTES ET COPILOTES	27
1,828	\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
1,141,332	\$ ADMINISTRATION	29
2,314,137	\$ MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
-	\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	31
59,120	\$ AUTRES EMPLOYES	32
6,589,999	\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING
HELICOPTERS ONLY - GROUPS I TO IV

		JULY - SEPT. - - JUL., - SEPT.	
		1970	1971
		\$	\$
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION			
1	PASSENGERS	-	-
2	EXPRESS	-	-
3	FREIGHT	-	-
4	EXCESS BAGGAGE	-	-
5	MAIL	-	-
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	-	-
7	CHARTER TRANSPORTATION	12,718,042	15,855,639
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	12,718,042	15,855,639
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	1,148,644	1,299,562
10	TOTAL FLYING REVENUES	13,866,686	17,155,201
11	NON-FLYING SERVICES	99,066	359,390
12	TOTAL OPERATING REVENUES	13,965,752	17,514,591
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	4,906,236	5,091,738
14	MAINTENANCE	3,203,721	3,963,859
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
15	PASSENGER SERVICES	-	-
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	-	-
17	PROMOTION AND SALES	-	-
18	GENERAL ADMINISTRATION	764,230	1,416,146
19	TOTAL	764,230	1,416,146
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	829,504	781,890
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	9,703,691	11,253,633
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	4,262,061	6,260,958
NON-OPERATING INCOME (EXPENSES -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	81,196	8,437-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	10,809	9,766
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	16,135	147,179-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	108,140	145,850-
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	4,370,201	6,115,108
28	INTEREST EXPENSE	263,175	293,876
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	4,107,026	5,821,232
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	144,292	156,601
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	3,962,734	5,664,631

TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES
HELICOPTERES SEULEMENT - GROUPES I A IV

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
1970	1971				NO.
\$	\$				
RECETTES D'EXPLOITATION					
6,825	-	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE			
5,043	-	PASSAGERS		1	
11,832	-	MESSAGERIES		2	
287	-	FRET		3	
-	-	EXCEDENTS DE BAGAGE		4	
		COURRIER		5	
23,987	-	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE		6	
22,850,181	25,805,069	TRANSPORT DE FRETEMENT		7	
22,874,168	25,805,069	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT		8	
2,776,626	2,688,696	VOLS SPECIALISES		9	
25,650,794	28,493,765	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL		10	
277,351	456,568	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VCL		11	
25,928,145	28,950,333	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION		12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
10,050,621	10,296,717	VOLS		13	
7,196,603	8,254,349	ENTRETIEN		14	
3,322	-	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION			
-	-	SERVICES-PASSAGERS		15	
6,450	-	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC		16	
2,257,516	3,180,491	PUBLICITE ET VENTES		17	
		ADMINISTRATION GENERALE		18	
2,267,288	3,180,491	TOTAL		19	
2,011,518	2,018,558	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT		20	
21,526,030	23,750,115	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION		21	
4,402,115	5,200,218	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION		22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
232,845-	102,463-	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL		23	
28,814	36,447	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTEES		24	
26,176	152,353-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES		25	
177,855-	218,369-	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION		26	
		(DEPENSES -)			
4,224,260	4,981,849	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .		27	
700,074	856,026	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
3,524,186	4,125,823	INTERETS PAYES		28	
		REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT		29	
126,278	92,684	SUR LE REVENU			
		PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT		30	
		D'IMPOT -)			
3,397,908	4,033,139	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...		31	
		SUR LE REVENU			

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
BY FINANCIAL GROUP

		JULY - SEPT. JUIL. - SEPT.			
		GROUP I - - GROUPE I	GROUP II - - GROUPE II	GROUP III - - GROUPE III	
SPECIALTY FLYING HOURS					
1	FLYING TRAINING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.	-	-	14
2	RECREATIONAL FLYING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.	15	-	82
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	-	-	1, C61
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	-	-	30
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	-	125	8, C32
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	-	-	60
7	AERIAL CONTROL	NO.	-	-	3, C25
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	-	15
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	-	-	4
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	15	125	12, C23
SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV ONLY					
11	FLYING TRAINING (CLASS 7)	\$	-	-	721
12	RECREATIONAL FLYING	\$	3,720	-	10,404
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	-	-	94, E60
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	-	-	3,294
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	-	27,432	1,785,417
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	-	-	11,774
17	AERIAL CONTROL	\$	-	-	740,557
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	-	3, E36
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	-	-	71
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES GROUPS I-IV	\$	3,720	27,432	2,651, C74

* FLYING TRAINING HOURS AND RECREATIONAL FLYING HOURS
PERFORMED UNDER AUTHORITY OF A CLASS 6 FLYING CLUB
LICENCE ARE INCLUDED IN GROUP V FIGURES.

GROUP V SPECIALTY FLYING REVENUES NOT AVAILABLE BY
TYPE OF ACTIVITY.

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPES I A V
PAR GROUPE FINANCIER

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
GROUP I GROUPE I	GROUP II GROUPE II	GROUP III GROUPE III		
			NO.	

HEURES DE VOLS SPECIALISES

-	-	1,356	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 6 & CLASSE 7)	1
114	-	513	NO.	VOL RECREATIF (CLASSE 6 & CLASSE 7)	2
-	-	3,182	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
-	-	112	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIEENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
-	503	15,602	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
-	-	155	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
-	-	4,863	NO.	SURVEILLANCE AERIEENNE	7
-	-	47	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
-	-	94	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
114	503	25,924	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPES I-IV
SEULEMENT

-	-	132,824	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
40,874	-	33,929	\$	VOL RECREATIF	12
-	-	237,300	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
-	-	13,573	\$	PHOTOGRAPHIE AERIEENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
-	110,034	3,542,015	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
-	-	29,818	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
-	-	1,091,771	\$	SURVEILLANCE AERIEENNE	17
-	-	18,633	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
-	-	2,920	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
40,874	110,034	5,102,783	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES GROUPS I-IV	20

* HEURES D'ENTRAINEMENT AU VOL ET HEURES DE VOL RECREATIF EFFECTUEES AU TITRE DE PERMIS DE CLASSE 6 AERO-CLUB SONT INCLUS EN LES CHIFFRES DE GROUPE V.

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPE V PAR TYPES DE VOLS SPECIALISES NE SONT PAS DISPONIBLES.

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
BY FINANCIAL GROUP - CONCLUDED

		JULY - SEPT.			
		JULIL. - SEPT.			
		GROUP IV	GROUP V*		
		- -	- -		
		GROUPE IV	GROUPE V*	TOTAL	

NO.					

SPECIALTY FLYING HOURS					
1	FLYING TRAINING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.	27,538	87,163	114,715
2	RECREATIONAL FLYING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.	5,716	11,488	17,301
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	1,689	3,758	6,508
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	421	219	670
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	6,535	9,266	23,558
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	1,139	6,412	7,611
7	AERIAL CONTROL	NO.	1,008	3,126	7,159
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	30	-	45
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	6,297	9,855	16,156
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	50,373	131,287	194,123
SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV ONLY					
11	FLYING TRAINING (CLASS 7)	\$	633,446		634,167
12	RECREATIONAL FLYING	\$	172,981		187,105
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	186,290		281,150
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	97,553		100,847
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	486,710		2,299,559
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	146,059		157,833
17	AERIAL CONTROL	\$	528,498		1,269,495
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	7,272		10,808
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	131,547		131,618
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES GROUPS I-IV	\$	2,390,356		5,072,582

* FLYING TRAINING HOURS AND RECREATIONAL FLYING HOURS
PERFORMED UNDER AUTHORITY OF A CLASS 6 FLYING CLUB
LICENCE ARE INCLUDED IN GROUP V FIGURES.

GROUP V SPECIALTY FLYING REVENUES NOT AVAILABLE BY
TYPE OF ACTIVITY.

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPES I A V
PAR GROUPE FINANCIER - FIN

YEAR - TO - DATE - - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
GROUP IV - - GROUPE IV	GROUP V* - - GROUPE V*	TOTAL		
				NO.

HEURES DE VOLS SPECIALISES

73,878	207,017	282,251	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 6 & CLASSE 7)	1
11,758	28,537	40,922	NO.	VOL RECREATIF (CLASSE 6 & CLASSE 7)	2
6,325	8,796	18,303	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
1,363	352	1,832	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
13,483	19,595	49,183	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
1,466	10,674	12,295	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
1,623	4,101	10,587	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
95	-	142	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
12,968	22,981	36,043	NO.	LUCATION D'AERONEFS	9
122,964	302,053	451,558	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPES I-IV
SEULEMENT

1,700,936	1,833,760	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
300,800	375,603	\$	VOL RECREATIF	12
796,572	1,033,872	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
295,550	309,123	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
1,067,664	4,719,713	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
195,445	225,263	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
760,972	1,852,743	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
17,127	35,760	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
267,029	269,949	\$	LUCATION D'AERONEFS	19
5,402,095	10,655,786	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES GROUPES I-IV	20

* HEURES D'ENTRAINEMENT AU VOL ET HEURES DE VOL RECREATIF EFFECTUES AU TITRE DE PERMIS DE CLASSE 6 AERO-CLUB SONT INCLUS EN LES CHIFFRES DE GROUPE V.

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPE V PAR TYPES DE VOLS SPECIALISES NE SONT PAS DISPONIBLES.

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published:

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Employees - Canadian carriers - All persons employed by a Canadian airline no matter where they are stationed.

Employees - Foreign carriers - Only those employees who are resident in Canada.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Foreign air carrier - Foreign airlines operating scheduled services to and from Canada. These airlines also operate charter services but the figures shown for charter operations do not represent the total charter traffic carried by all foreign carriers. Some foreign airlines operate only charter services without having a licence to perform scheduled services. Foreign carriers report only miles and hours flown over Canadian territory. Hence, passenger-mile and goods ton-mile calculations are affected accordingly.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I (Financial Level 1) - Air Canada and CP Air. (also referred to as Transcontinental carriers)

Group II (Financial Level 2) - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. (also referred to as Regional carriers)

Group III (Financial Level 3) - All air carriers not in Level 1 or Level 2 which have reported more than \$500,000 annually for combined unit toll and charter transportation revenues, or which have reported more than \$150,000 annually for unit toll revenues.

Group IV (Financial Level 4) - All air carriers reporting more than \$150,000 gross annual flying revenues but not qualifying for Financial Level 3.

Group V (Financial Level 5) - All air carriers reporting less than \$150,000 gross annual flying revenues.

Hours - Canadian airlines report the total number of hours flown. Foreign airlines report only the number of hours flown over Canadian territory.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft. Canadian airlines report the number of miles flown for the complete flight distance. Foreign airlines report only miles flown over Canadian territory.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger - A person who pays a fare and receives air transportation service is counted as one revenue passenger. Infants paying 10% of adult fare are not counted.

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Employé (transporteurs canadiens) - Toute personne employée par une compagnie aérienne canadienne, quel que soit son lieu de travail.

Employé (transporteurs étrangers) - Personne employée par une compagnie aérienne étrangère et résidant au Canada.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Groupe I (niveau financier 1) - Air Canada et CP Air. (aussi appelés transporteurs transcontinentaux)

Groupe II (niveau financier 2) - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québécoir et Transair. (aussi appelés transporteurs régionaux)

Groupe III (niveau financier 3) - Tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclarés des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport en frètement, ou qui ont déclarés des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

Groupe IV (niveau financier 4) - Tous les transporteurs aériens qui ont déclarés des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne, mais qui ne se classent pas au niveau financier 3.

Groupe V (niveau financier 5) - Tous les transporteurs aériens qui ont déclarés des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

Heures - Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique de Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre de milles de vol sur toute la distance des envolées. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement le nombre de milles de vol en territoire canadien.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passager - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les enfants en bas âge, pour lesquels le prix du billet de passage équivaut à 10 p. 100 de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptés.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteur aérien étranger - Compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. Bien que ces compagnies fassent également du transport en frètement, les chiffres publiés par le B.F.S. ne représentent pas le volume total du transport en frètement exécuté par tous les transporteurs étrangers. Certaines compagnies étrangères ne font que le transport en frètement sans être autorisées à exploiter un service à horaire fixe. Les transporteurs

étrangers ne déclarent que le nombre d'heures de vol faites au Canada et le nombre de milles parcourus au-dessus du Canada; en conséquence, le calcul des passagers-milles et des tonnes-milles de marchandises est faussé dans une certaine mesure.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Air carrier operations in Canada

Opérations des transporteurs aériens au Canada

OCTOBER – DECEMBER 1971

OCTOBRE – DÉCEMBRE 1971

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

OCTOBER - DECEMBER

OCTOBRE - DÉCEMBRE

1971

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

July - 1972 - Juillet
8711-511

Price—Prix: \$1.00
\$4.00 a year - par année

Vol. 2—No. 4

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Chart	
Ratio of Revenues to Expenditures - Canadian Air Carriers - Financial Levels I-IV - 1971-1970	8
Ratio of Revenues to Expenditures - Canadian Air Carriers - Financial Levels I-IV - by Quarter 1970 and 1971	8
Number of Revenue Passengers Carried on International Unit Toll Scheduled Services - to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines 1961-1971	8
Number of Revenue Passengers Carried on International Unit Toll Scheduled Services - to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines by Quarter 1970 and 1971	8
Number of Pounds of Revenue Goods Carried on International Scheduled Services to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines 1961-1971	9
Number of Pounds of Revenue Goods Carried on International Scheduled Services to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines by Quarter 1970 and 1971	9
Specialty Flying Hours by Type of Activity - Class 6 and Class 7 Licences - by Quarter 1971	9
Total Revenue Flying Hours by Type of Operation	10
Table	
1. Operating Statistics - Canadian Carriers Groups I-V and Foreign Carriers	12
2. Statement of Income - Canadian Carriers Groups I-IV	24
3. Statement of Income - Canadian Carriers Groups I and II	28
4. Operating Statistics - Canadian Carriers Groups I and II	34
5. International Operations of Canadian Carriers - by Area of Service	46
6. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada - Canadian and Foreign Carriers by Area of Service	54
7. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Groups I-V Fixed-wing Aircraft and Helicopters	60

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Graphique	
Rapport revenus-dépenses - Transporteurs canadiens - Niveaux financiers I-IV - 1971-1970	8
Rapport revenus-dépenses - Transporteurs canadiens - Niveaux financiers I-IV - par trimestre - 1970 et 1971	8
Nombre de passagers payants - Transporteurs internationaux à horaire fixe et à taxe unitaire à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères 1961-1971	8
Nombre de passagers payants - Transporteurs internationaux à horaire fixe et à taxe unitaire à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères par trimestre - 1970 et 1971	8
Fret payant (en livres) - Transporteurs internationaux à horaire fixe - à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères 1961-1971	9
Fret payant (en livres) - Transporteurs internationaux à horaire fixe - à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères par trimestre - 1970 et 1971	9
Heures de vol des services spécialisés par genre d'activité - Permis des classes 6 et 7 - par trimestre 1971	9
Nombre total d'heures de vol payantes par genre de service	10
Tableau	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs Canadiens des groupes I-V et transporteurs étrangers	12
2. État du revenu - Transporteurs canadiens groupes I-IV	24
3. État du revenu - Transporteurs canadiens des groupes I et II	28
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des groupes I et II	34
5. Opérations internationales des transporteurs canadiens par secteur de service	46
6. Trafic payant en provenance et à destination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers - par secteur de service	54
7. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens - Groupes I-V, aéronefs à voilure fixe et hélicoptères	60

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	<u>Page</u>
Table - Concluded	
8. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers - Groups I-V	62
9. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Only - Groups I-IV	64
10. Specialty Flying Services - Canadian Carriers - Groups I-V by Financial Group	66
Explanatory Notes to tables	70
Glossary of terms	71

TABLE DES MATIÈRES - fin

	<u>Page</u>
Tableau - fin	
8. Statistiques d'exploitation d'hélicoptères - Transporteurs canadiens - Groupes I-V	62
9. État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant d'hélicoptères seulement - Groupes I-IV	64
10. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens des groupes I-V par groupe financier	66
Notes explicatives des tableaux	70
Glossaire	75

INTRODUCTION

This publication is one of four which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of Statistics Canada) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002

International Air Charter Statistics
(Quarterly) Catalogue No. 51-003

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-206

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletins.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des quatre séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique de Statistique Canada) et par le Comité des transports aériens de la Commission Canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue

Statistique internationale des affrètements aériens
(trimestriel) n° 51-003 au catalogue

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-206 au catalogue

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (trans-frontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "scheduled" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific point" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

The monthly publication (Trans-continental and Regional Air-Carrier Operations) contains only the statistics of the seven largest Canadian airlines. These two transcontinental (Air Canada and CP Air) and five regional airlines (Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair) normally account for approximately 85 per cent of the revenues and expenses reported by all Canadian air carriers. The seven major

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

La publication mensuelle intitulée "Opérations des transporteurs aériens trans-continentaux et régionaux" ne renferme que les statistiques des sept plus grandes compagnies aériennes canadiennes, dont deux lignes trans-continentales (Air Canada et CP Air) et cinq compagnies régionales (Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair). Ces sept compagnies interviennent normalement pour près de 85 p. 100 des recettes et dépenses de tous les transporteurs aériens exploités

carriers are divided into two groups or financial levels. Air Canada and CP Air make up Financial Level 1 while the five regional carriers make up Financial Level 2.

In addition to showing a summary for the seven largest carriers the quarterly publication has totals for the approximately 115 Canadian airlines which have gross revenues of more than \$150,000 annually and summaries of the operations reported by more than 300 Canadian commercial operators which have gross annual revenues of less than \$150,000.

These smaller companies, (which account for approximately 5 per cent of industry financial totals), provide specialized transport services, especially in the regions of Canada not served by the large inter-city and international airlines. Extreme changes in climate dictate a highly seasonal operation for these small companies; charter and specialty services are provided with aircraft specifically adapted to the task of landing on lakes, snow and short unpaved fields. Helicopters are also used for specific tasks and over terrain to which they are particularly suited. By far the greatest number of commercial aircraft in Canada are used in these specialized situations. Flying training, recreational flying, aerial survey, aerial photography, aerial patrol and inspection, crop spraying, water bombing and other activities all come within the scope of operations of the companies whose figures are grouped under Financial Levels 3, 4 and 5.

It should be noted that the figures shown for numbers of miles flown and hours flown by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. The numbers of employees and the amount of the salaries and wages reported by these foreign airlines are those for employees domiciled in Canada only.

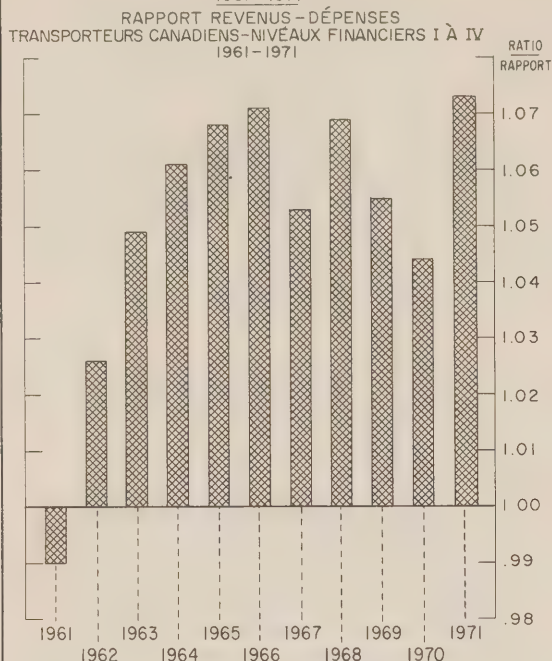
au Canada. Du point de vue financier ces sept grandes compagnies se divisent en deux groupes ou niveaux; Air Canada et CP Air appartiennent au premier et les cinq compagnies régionales, au deuxième.

Outre un exposé sommaire des sept sociétés susmentionnées, la publication trimestrielle présente les statistiques d'environ 115 sociétés canadiennes dont les recettes annuelles brutes sont de plus de \$150,000, ainsi que le sommaire des opérations déclarées par plus de 300 transporteurs commerciaux canadiens dont les recettes annuelles brutes sont de moins de \$150,000.

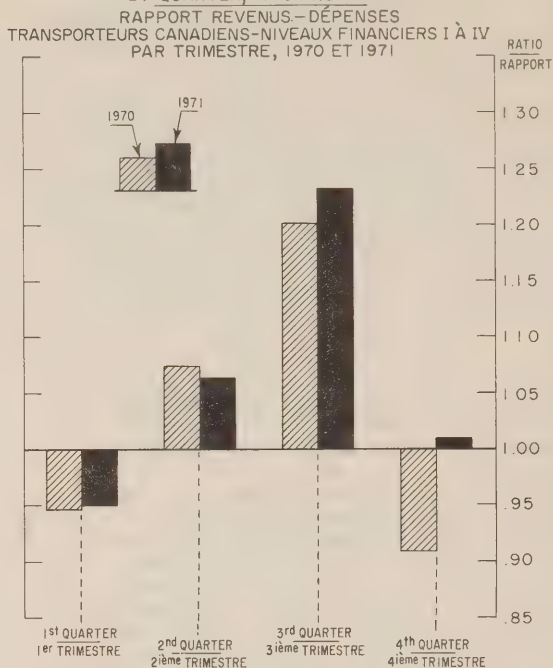
Du point de vue financier ces sociétés de moindre importance interviennent pour environ 5 p. 100 du total de l'industrie; elles fournissent des services spécialisés, en particulier dans les régions du Canada non desservies par les grandes compagnies interurbaines et internationales. A cause du climat ces petites sociétés doivent se contenter d'une activité saisonnière intense. Des aéronefs équipés particulièrement pour l'atterrissage sur les lacs, sur la neige et sur les courtes pistes non revêtues assurent les vols d'affrètement et les services spéciaux. Des hélicoptères sont aussi utilisés pour certaines opérations ainsi que pour les atterrissage sur des terrains pour lesquels ils conviennent le mieux. La majorité des aéronefs commerciaux servent à ces fins. Les sociétés des niveaux financiers 3, 4 et 5 s'occupent de l'entraînement au vol, du vol récréatif, de la photographie aérienne, du contrôle et de l'inspection ainsi que de la pulvérisation, du largage d'eau et d'autres activités.

A noter que le nombre de milles parcourus et le nombre d'heures de vol des compagnies étrangères ne se rapportent qu'au territoire canadien. De même, le nombre d'employés et la rémunération versée ne s'appliquent qu'aux employés qui habitent Canada (Canadiens) de ces sociétés.

RATIO OF REVENUES TO EXPENDITURES
CANADIAN AIR CARRIERS—FINANCIAL LEVELS I-IV
1961-1971



RATIO OF REVENUES TO EXPENDITURES
CANADIAN AIR CARRIERS—FINANCIAL LEVELS I-IV
BY QUARTER, 1970 AND 1971

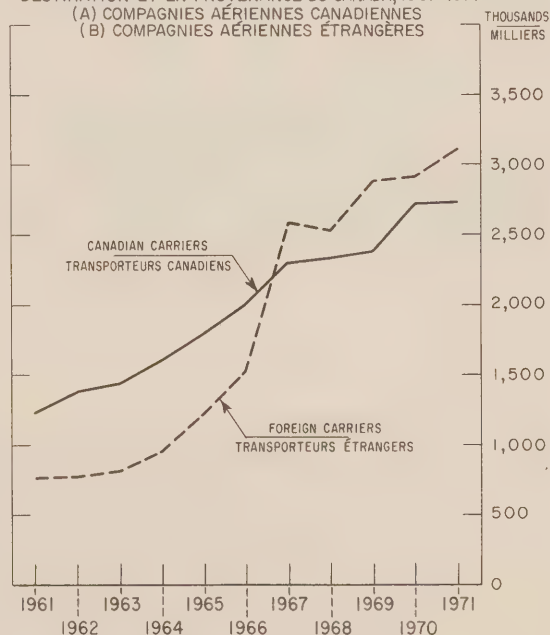


NUMBER OF REVENUE PASSENGERS CARRIED ON
INTERNATIONAL UNIT TOLL SCHEDULED SERVICES
TO AND FROM CANADA, 1961-1971

BY (A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES

NOMBRE DE PASSAGERS PAYANTS—TRANSPORTEURS
INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE ET À TAXE UNITAIRE À
DESTINATION ET EN PROVENANCE DU CANADA, 1961-1971

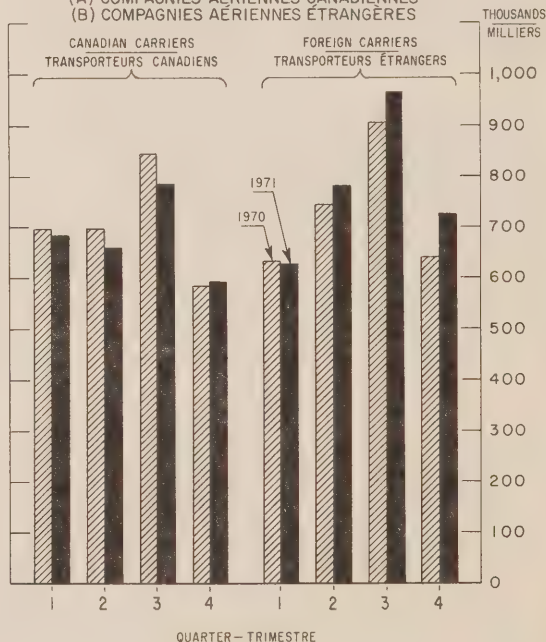
(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



NUMBER OF REVENUE PASSENGERS CARRIED ON
INTERNATIONAL UNIT TOLL SCHEDULED SERVICES
TO AND FROM CANADA BY QUARTER, 1970 VS 1971
BY (A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES

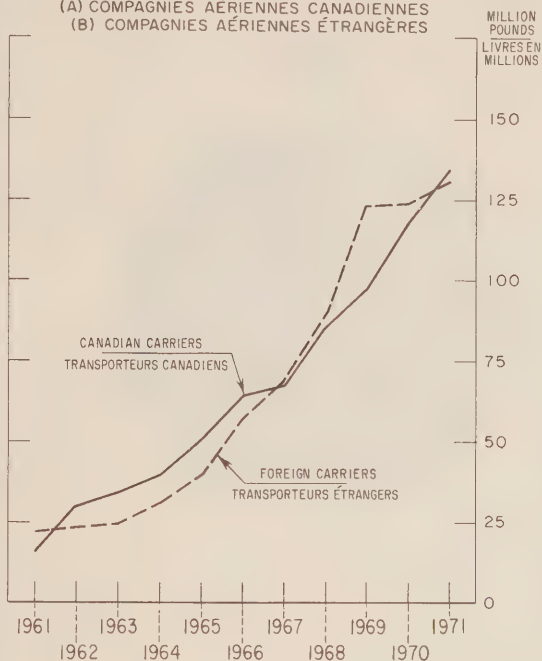
NOMBRE DE PASSAGERS PAYANTS—TRANSPORTEURS
INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE ET À TAXE UNITAIRE À DESTINATION
ET EN PROVENANCE DU CANADA PAR TRIMESTRE 1970 ET 1971

(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



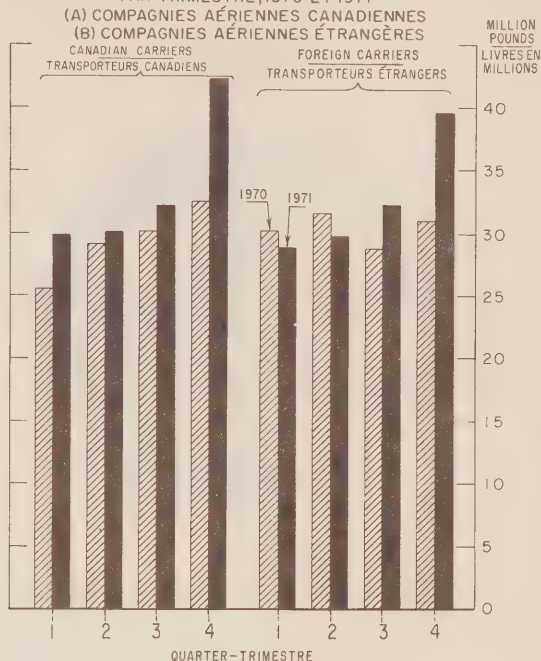
NUMBER OF POUNDS OF REVENUE GOODS CARRIED ON
INTERNATIONAL SCHEDULED SERVICES
TO AND FROM CANADA, 1961-1971

(A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES
FRET PAYANT (EN LIVRES)-TRANSPORTEURS
INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE À DESTINATION
ET EN PROVENANCE DU CANADA, 1961-1971
(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



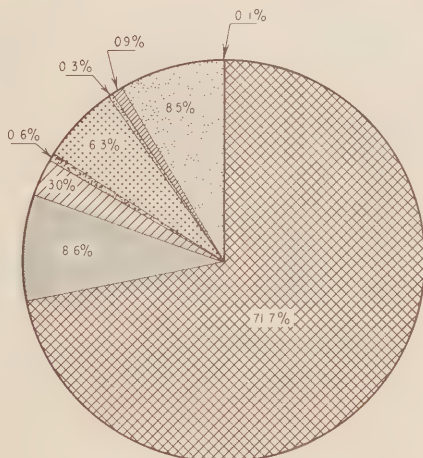
NUMBER OF POUNDS OF REVENUE GOODS CARRIED ON INTERNATIONAL
SCHEDULED SERVICES TO AND FROM CANADA
BY QUARTER, 1970 VS 1971

(A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES
FRET PAYANT (EN LIVRES)-TRANSPORTEURS INTERNATIONAUX
À HORAIRE FIXE À DESTINATION ET EN PROVENANCE DU CANADA,
PAR TRIMESTRE, 1970 ET 1971



SPECIALTY FLYING HOURS BY TYPE OF ACTIVITY CLASS 6 AND CLASS 7 LICENCES, 1971
HEURES DE VOL DES SERVICES SPÉCIALISÉS PAR GENRE D'ACTIVITÉ PERMIS DES CLASSES 6 ET 7, 1971

4th QUARTER
4^e TRIMESTRE



LEGEND-LÉGENDE

- FLYING TRAINING
ENTRAÎNEMENT AU VOL
- RECREATIONAL FLYING
VOL RÉCRÉATIF
- AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY
PHOTOGRAPHIE ET RELEVÉS AÉRIENS
- AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS
PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE POUR IMAGES SEULEMENT
- AERIAL INSPECTION AND RECONNAISSANCE AND ADVERTISING
INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITÉ
- AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION
ÉPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS
- AERIAL CONTROL
SURVEILLANCE AÉRIENNE
- AIRCRAFT RENTAL
LOCATION D'AÉRONEFS
- AERIAL CONSTRUCTION
CONSTRUCTION AÉRIENNE (HÉLICOPTÈRES)

NOTE: (A) A VERY SMALL NUMBER OF UNIT TOLL HOURS ARE PERFORMED BY CARRIERS IN FINANCIAL LEVEL 5.

(B) CARRIERS IN FINANCIAL LEVELS 1 AND 2 REPORT LESS THAN 1 PER CENT OF THE TOTAL NUMBER OF SPECIALTY FLYING HOURS.

(C) SPECIALTY FLYING HOURS INCLUDE FLYING TRAINING AND RECREATIONAL FLYING HOURS REPORTED BY FLYING CLUBS.

NOTA: (A) LES TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER 5 N'ONT EFFECTUÉ QU'UN PETIT NOMBRE D'HEURES DE VOL DE SERVICE À TAXE UNITAIRE.

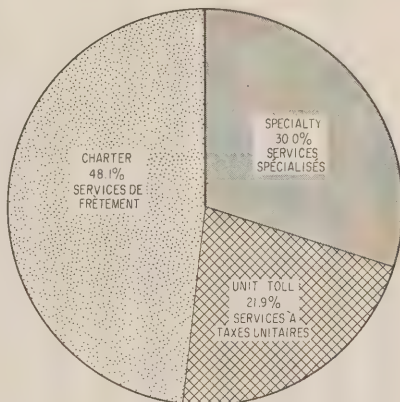
(B) LES TRANSPORTEURS DES NIVEAUX FINANCIERS 1 ET 2 S'ATTRIBUENT MOINS D'UN POUR CENT DU NOMBRE TOTAL D'HEURES DE VOL DE SERVICE SPÉCIALISÉ.

(C) LES HEURES DE VOL DE SERVICE SPÉCIALISÉ COMPRENNENT LES HEURES DE VOL CONSACRÉES À L'ENTRAÎNEMENT ET LES HEURES DE VOL RÉCRÉATIF DÉCLARÉES PAR LES AÉRO-CLUBS

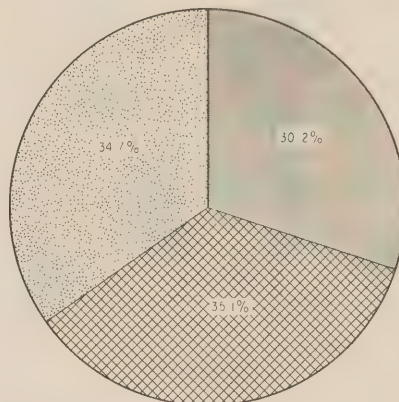
TOTAL REVENUE FLYING HOURS BY TYPE OF OPERATION
(CANADIAN CARRIERS)

NOMBRE TOTAL D'HEURES DE VOL PAYANTES PAR GENRE DE SERVICE
(TRANSPORTEURS CANADIENS)

3rd QUARTER
3^e TRIMESTRE
1971



4th QUARTER
4^e TRIMESTRE
1971



NOTE: ADJUSTMENTS TO PREVIOUS QUARTERS ARE REFLECTED
IN YEAR-TO-DATE FIGURES.

NOTA: LES RECTIFICATIONS AUX CHIFFRES DES TRIMESTRES
PRECEDENTS SONT INCORPORES DANS LES CHIFFRES
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
AND FOREIGN CARRIERS

CANADIAN CARRIERS				
OCT. - DEC. OCT. - DEC.				
NO.				
	GROUP I GROUPE I	GROUP II GROUPE II	GROUP III GROUPE III	
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	2	5	39
	ALL SERVICES			
2	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	2,077,447,918	235,997,790
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	207,744,792	23,599,779
4	GOODS TON-MILES	NO.	101,951,995	12,455,277
5	TOTAL TON-MILES	NO.	309,696,787	36,055,056
6	PASSENGERS	NO.	2,132,315	563,313
7	CARGO CARRIED	LB.	78,872,645	46,334,892
8	GOODS CARRIED	LB.	98,257,803	49,891,553
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	53,139	28,133
10	HOURS FLOWN	NO.	86,455	28,013
11	MILES FLOWN	NO.	31,631,758	6,930,272
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	1,486	1,176
13	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBO FUEL	GAL.	103,527,222	13,516,095
14	TURBO FUEL VALUE	\$	16,462,128	3,100,334
15	GASOLINE	GAL.	5,606	758,137
16	GASOLINE VALUE	\$	1,604	269,650
17	TURBO OIL	GAL.	7,974	5,780
18	TURBO OIL VALUE	\$	78,520	74,322
19	OTHER OIL	GAL.	10	9,694
20	OTHER OIL VALUE	\$	10	13,064
21	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	1,481	414
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	2,624	313
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	195	381
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	4,096	803
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	7,108	910
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	7,180	348
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	22,684	3,169
28	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS	\$	9,307,205	1,744,967
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	5,997,275	534,712
30	GENERAL MANAGEMENT	\$	1,282,368	1,206,518
31	MAINTENANCE LABOUR	\$	10,771,827	1,994,389
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	17,635,723	1,704,058
33	OTHER EMPLOYEES	\$	17,720,436	461,366
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	62,714,834	7,646,010
				5,356,399

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP I GROUPE I	GROUP II GROUPE II	GROUP III GROUPE III			Nu.
2	5	39			
			NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT		1
			TOUS LES SERVICES		
			PAYANTS:		
9,636,058,205	1,069,603,069	761,982,369	NO.	PASSAGERS-MILLES	2
963,605,821	106,960,307	76,198,237	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
316,342,606	52,234,693	7,879,419	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
1,279,948,427	159,195,000	84,077,656	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
8,959,949	2,291,418	683,900	NO.	PASSAGERS	6
270,425,629	166,521,984	87,770,731	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
334,326,380	178,379,627	91,278,688	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
220,380	117,343	250,542	NO.	DEPARTS DES VOLS	9
367,171	120,072	360,784	NO.	HEURES DE VOL	10
135,656,677	29,297,350	28,403,484	NO.	MILLES PARCOURUS	11
			NON PAYANTS:		
6,651	4,399	18,171	NO.	HEURES DE VOL	12
			CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:		
425,775,404	52,135,578	20,922,709	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
68,068,530	11,602,826	4,928,837	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
18,865	3,963,018	8,698,879	GAL.	ESSENCE	15
5,985	1,468,852	4,053,852	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16
39,081	20,930	9,224	GAL.	HUILE A TURBINES	17
373,754	269,900	95,951	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
65	44,912	130,780	GAL.	AUTRE HUILE	19
65	60,838	214,170	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
			NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:		
1,487	398	638	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
2,643	314	154	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
193	380	222	NO.	ADMINISTRATION	23
4,189	818	711	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
7,147	810	166	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25
7,234	371	263	NO.	AUTRES EMPLOYES	26
22,893	3,091	2,154	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
			TRAITEMENTS ET SALAIRES:		
35,545,789	7,002,816	8,627,382	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
23,211,667	2,020,822	1,195,920	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
4,850,359	4,002,058	2,430,716	\$	ADMINISTRATION	30
42,765,785	7,373,442	6,333,001	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
66,107,147	6,501,368	961,387	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
69,086,210	2,019,217	1,624,902	\$	AUTRES EMPLOYES	33
241,566,957	28,919,723	21,173,308	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		CANADIAN CARRIERS		
		OCT. - DEC. OCT. - DEC.		
		GROUP I GROUPE I	GROUP II GROUPE II	GROUP III GROUPE III
NO.				
UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE: PASSENGER MILES	NO. 1,986,933,619	163,229,582	7,256,140
36	PASSENGER TON-MILES	NO. 198,693,362	16,322,958	725,614
37	CARGO TON-MILES	NO. 81,354,558	4,781,556	369,411
38	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO. 163,590	128,500	7,253
39	MAIL TON-MILES	NO. 15,058,840	950,766	157,801
40	TOTAL TON-MILES	NO. 295,270,350	22,183,780	1,260,079
41	PASSENGERS	NO. 2,089,533	515,155	45,053
42	CARGO CARRIED	LB. 76,908,789	12,569,414	2,585,093
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 120,796	488,599	78,984
44	MAIL CARRIED	LB. 19,264,362	3,068,062	915,051
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB. 96,293,947	16,126,075	3,579,128
46	FLIGHT DEPARTURES	NO. 52,250	23,954	11,907
47	HOURS FLOWN	NO. 83,698	21,134	8,496
48	MILES SCHEDULED	NO. 30,562,423	3,532,813	-
49	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 29,546,630	3,418,639	-
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO. -	1,565,311	1,143,029
CHARTER SERVICES				
51	REVENUE: PASSENGER MILES	NO. 90,514,299	72,768,208	116,496,204
52	PASSENGER TON-MILES	NO. 9,051,430	7,276,821	11,649,620
53	GOODS TON-MILES	NO. 5,375,007	6,594,455	1,017,343
54	TOTAL TON-MILES	NO. 14,426,437	13,871,276	12,666,963
55	PASSENGERS	NO. 42,782	48,158	81,989
56	FREIGHT CARRIED	LB. 1,963,856	33,765,478	12,996,569
57	FLIGHT DEPARTURES	NO. 889	4,179	29,084
58	HOURS FLOWN	NO. 2,730	6,712	44,704
59	MILES FLOWN	NO. 1,152,275	1,907,999	4,009,282
SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO. 27	167	3,930

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE
- - -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP I	GROUP II	GROUP III
- - -	- - -	- - -
GROUPE I	GROUPE II	GROUPE III

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE

8,935,906,376	668,170,184	29,684,126	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES	35
883,690,638	66,817,018	2,968,413	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
259,715,564	20,894,197	1,318,301	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
693,634	519,810	30,258	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	38
44,834,682	2,987,026	622,017	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	39
1,188,934,518	91,218,051	4,938,989	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
8,588,611	2,065,418	184,313	NO.	PASSAGERS	41
264,378,812	51,402,721	9,264,832	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
450,740	1,844,968	364,427	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	43
63,440,011	10,012,675	3,143,530	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	44
328,279,563	63,260,364	12,772,789	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	45
215,915	97,809	51,043	NO.	DEPARTS DES VOLS	46
350,197	84,478	35,491	NO.	HEURES DE VOL	47
129,249,760	14,209,133	-	NO.	MILLES PREVUS	48
125,916,106	13,744,497	-	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	49
-	5,874,363	4,783,052	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ...	50
				ENTRE POINTS DETERMINES	

SERVICES DE FRETEMENT

799,151,829	401,432,885	732,298,243	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES	51
79,915,183	40,143,289	73,229,824	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
11,098,726	27,833,660	5,903,843	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
91,013,909	67,976,949	79,138,667	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
271,338	226,000	499,587	NO.	PASSAGERS	55
6,046,817	115,119,263	78,505,899	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
4,465	19,534	199,499	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
16,833	34,924	293,583	NO.	HEURES DE VOL	58
7,473,644	9,379,372	23,620,422	NO.	MILLES PARCOURUS	59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

141	670	30,710	NO.	PAYANTS:	
				HEURES DE VOL	60

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

NO.	CANADIAN CARRIERS			
	OCT. - DEC.		OCT. - DEC.	
	GROUP IV		GROUP V	
	GROUPE IV		GROUPE V	
			TOTAL CANADIAN CARRIERS	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	77	376	499
	ALL SERVICES			
2	REVENUE: PASSENGER MILES NO.	9,582,956	612,493	2,447,393,501
3	PASSENGER TON-MILES NO.	959,296	61,249	244,739,350
4	GOODS TON-MILES NO.	1,453,694	429,549	117,842,323
5	TOTAL TON-MILES NO.	2,411,990	490,798	362,581,673
6	PASSENGERS NO.	107,795	61,943	2,992,408
7	CARGO CARRIED LB.	12,362,633	6,475,412	159,627,244
8	GOODS CARRIED LB.	12,861,807	6,499,376	184,086,236
9	FLIGHT DEPARTURES NO.	57,237	3,699	183,199
10	HOURS FLOWN NO.	69,554	99,209	340,361
11	MILES FLOWN NO.	4,379,437	259,629	48,353,407
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN NO.	1,796	4,090	11,988
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL GAL.	610,836	..	121,449,818
14	TURBO FUEL VALUE \$	253,918	..	20,813,409
15	GASOLINE GAL.	1,048,215	..	3,616,178
16	GASOLINE VALUE \$	504,942	..	1,616,128
17	TURBO OIL GAL.	1,954	..	16,920
18	TURBO OIL VALUE \$	6,739	..	171,144
19	OTHER OIL GAL.	16,909	..	50,475
20	OTHER OIL VALUE \$	29,947	..	80,010
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
21	PILOTS AND CO-PILOTS NO.	528	..	3,056
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL NO.	37	..	3,121
23	GENERAL MANAGEMENT NO.	195	..	999
24	MAINTENANCE LABOUR NO.	403	..	6,022
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING NO.	97	..	8,294
26	OTHER EMPLOYEES NO.	217	..	8,026
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO.	1,477	..	29,518
	SALARIES AND WAGES:			
28	PILOTS AND CO-PILOTS \$	1,292,060	..	14,425,214
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL \$	66,349	..	6,891,704
30	GENERAL MANAGEMENT \$	467,200	..	3,608,169
31	MAINTENANCE LABOUR \$	848,522	..	15,248,851
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING \$	141,670	..	19,736,345
33	OTHER EMPLOYEES \$	324,179	..	18,546,540
34	TOTAL SALARIES AND WAGES \$	3,139,980	..	78,857,223

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
GROUP IV - - GROUPE IV	GROUP V - - GROUPE V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
77	376	499		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
				TOUS LES SERVICES	
34,925,089	2,811,185	11,505,379,917	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	2
3,492,509	281,119	1,150,537,992	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
5,611,961	724,037	382,792,716	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
9,104,470	1,005,156	1,533,330,708	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
548,459	405,669	12,889,395	NO.	PASSAGERS	6
59,845,569	34,687,172	619,251,085	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
61,812,700	34,729,645	700,527,040	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
278,970	13,338	880,573	NO.	DEPARTS DES VOLS	9
385,825	518,861	1,752,713	NO.	HEURES DE VOL	10
23,302,209	952,151	217,611,871	NO.	MILLES PARCOURUS	11
10,388	20,147	59,756	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	12
2,328,177	..	501,161,868	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
947,805	..	85,547,998	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
5,958,730	..	18,639,492	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
2,940,661	..	8,469,360	\$	ESSENCE	15
9,334	..	78,569	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	16
31,720	..	771,325	\$	HUILE A TURBINES	17
95,636	..	271,393	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
172,275	..	447,348	\$	AUTRE HUILE	19
				VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
548	..	3,071	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
38	..	3,149	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
172	..	967	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
403	..	6,121	NO.	ADMINISTRATION	23
95	..	8,218	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
228	..	8,096	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	25
				AUTRES EMPLOYES	26
1,484	..	29,622	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
5,484,355	..	56,660,342	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
254,895	..	26,683,304	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
1,648,229	..	12,931,362	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
3,224,188	..	59,696,410	\$	ADMINISTRATION	30
523,398	..	74,093,300	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
1,413,457	..	74,143,786	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	32
				AUTRES EMPLOYES	33
12,548,522	..	304,208,510	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

					CANADIAN CARRIERS		
					OCT. - DEC. - - OCT. - DEC.		
NO.					GROUP IV - - GROUPE IV	GROUP V - - GROUPE V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
UNIT TOLL SERVICES							
REVENUE:							
35	PASSENGER MILES	NO.	7,398,949	612,493	2,165,430,783		
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	739,895	61,249	216,543,078		
37	CARGO TON-MILES	NO.	694,250	429,247	87,629,022		
38	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	3,762	67	303,172		
39	MAIL TON-MILES	NO.	44,114	235	16,211,756		
40	TOTAL TON-MILES	NO.	1,482,021	490,798	320,687,028		
41	PASSENGERS	NO.	36,378	12,844	2,698,963		
42	CARGO CARRIED	LB.	3,950,014	308,151	96,321,461		
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	52,174	13,882	754,435		
44	MAIL CARRIED	LB.	447,000	10,082	23,704,557		
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	4,449,188	332,115	120,780,453		
46	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,816	3,699	107,626		
47	HOURS FLOWN	NO.	8,771	1,883	123,982		
48	MILES SCHEDULED	NO.	-	-	34,095,236		
49	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	-	-	32,965,269		
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	1,261,279	259,629	4,229,248		
CHARTER SERVICES							
REVENUE:							
51	PASSENGER MILES	NO.	2,184,007	..	281,962,718		
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	218,401	..	28,196,272		
53	GOODS TON-MILES	NO.	711,568	..	13,698,373		
54	TOTAL TON-MILES	NO.	929,969	..	41,894,645		
55	PASSENGERS	NO.	71,417	49,099	293,445		
56	FREIGHT CARRIED	LB.	8,412,619	6,167,261	63,305,783		
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	41,421	..	75,573		
58	HOURS FLOWN	NO.	35,152	33,318	122,616		
59	MILES FLOWN	NO.	3,118,158	..	10,187,714		
SPECIALTY FLYING SERVICES							
REVENUE:							
60	HOURS FLOWN	NO.	25,631	64,008	93,763		

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
GROUP IV	GROUP V	TOTAL CANADIAN CARRIERS			
- -	- -	- -			
GROUPE IV	GROUPE V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			
NO.					
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
PAYANTS:					
26,693,094	2,811,185	9,564,264,965	NO.	PASSAGERS-MILLES	35
2,669,309	281,119	956,426,497	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
1,982,219	723,471	284,633,752	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
100,228	281	1,344,211	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	38
258,004	285	48,702,014	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	39
5,009,760	1,005,156	1,291,106,474	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
143,542	46,240	11,128,124	NO.	PASSAGERS	41
12,590,482	696,555	338,333,402	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
171,587	24,108	2,865,830	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	43
1,795,544	18,365	78,410,125	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	44
14,557,613	739,028	419,609,357	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	45
63,254	13,338	441,359	NO.	DEPARTS DES VOLS	46
35,114	6,596	512,876	NO.	HEURES DE VOL	47
-	-	143,458,893	NO.	MILLES PREVUS	48
-	-	139,660,603	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	49
5,077,722	952,151	16,687,298	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ...	50
ENTRE POINTS DETERMINES					
SERVICES DE FRETEMENT					
PAYANTS:					
8,231,995	..	1,941,114,952	NO.	PASSAGERS-MILLES	51
823,200	..	194,111,495	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
3,271,510	..	48,112,739	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
4,094,710	..	242,224,234	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
404,917	359,429	1,761,271	NO.	PASSAGERS	55
47,255,087	33,990,617	280,917,683	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
215,716	..	439,214	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
199,799	179,321	724,460	NO.	HEURES DE VOL	58
18,224,487	..	58,697,925	NO.	MILLES PARCOURUS	59
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
PAYANTS:					
150,912	332,944	515,377	NO.	HEURES DE VOL	60

[illegible]

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
UNITED STATES CARRIERS - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS	OTHER FOREIGN CARRIERS - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS	GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS			
			NO.		
10	15	524	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 1		
TOUS LES SERVICES					
135,862,160	517,650,972	12,158,893,049	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES	2
13,586,216	51,765,098	1,215,889,305	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
2,206,344	22,894,270	407,893,330	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
15,792,560	74,659,368	1,623,782,636	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
2,412,157	827,160	16,128,712	NO.	PASSAGERS	6
45,050,136	72,217,161	736,518,382	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
55,666,359	76,215,285	832,408,684	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
..	..	880,573	NO.	DEPARTS DES VOLS	9
9,000	22,263	1,783,976	NO.	HEURES DE VOL	10
3,064,197	8,734,443	229,410,511	NO.	MILLES PARCOURUS	11
41	384	60,181	NO.	NON PAYANTS:	
				HEURES DE VOL	12
13,530,930	46,993,810	561,686,608	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
2,952,697	16,493,954	104,994,649	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
..	..	18,639,492	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
..	..	8,469,360	\$	ESSENCE	15
..	..	83,263	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	16
3,705	989	802,285	\$	HUILE A TURBINES	17
22,135	8,825	271,393	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
..	..	447,348	\$	AUTRE HUILE	19
..	..			VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
..	..	3,071	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
..	..	3,149	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
..	..	967	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
..	..	6,121	NO.	ADMINISTRATION	23
..	..	8,218	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
..	..	8,096	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	25
..	..			AUTRES EMPLOYES	26
605	762	30,989	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
..	..	56,660,342	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
..	..	26,683,304	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
..	..	12,931,362	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
..	..	59,696,410	\$	ADMINISTRATION	30
..	..	74,093,300	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
..	..	74,143,786	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	32
..	..			AUTRES EMPLOYES	33
5,857,549	6,616,578	304,208,510	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED

		OCT. - DEC.		OCT. - DEC.			
		UNITED STATES CARRIERS		OTHER FOREIGN CARRIERS		GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS	
		TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS		AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS		TOTAL GLOBAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS	
NO.							
UNIT TOLL SERVICES							
35	REVENUE:						
	PASSENGER MILES	NO.	26,179,419	88,345,690	2,279,955,892		
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,617,942	8,834,569	227,995,589		
37	CARGO TON-MILES	NO.	380,269	6,831,307	94,840,598		
38	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	..	..	303,172		
39	MAIL TON-MILES	NO.	67,118	536,027	16,814,901		
40	TOTAL TON-MILES	NO.	3,065,329	16,201,903	339,954,260		
41	PASSENGERS	NO.	582,569	142,850	3,424,382		
42	CARGO CARRIED	LB.	13,587,488	21,641,869	131,550,818		
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..	754,435		
44	MAIL CARRIED	LB.	3,045,392	1,374,433	28,124,382		
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	16,632,880	23,016,302	160,429,635		
46	FLIGHT DEPARTURES	NO.			107,626		
47	HOURS FLOWN	NO.	1,888	4,506	130,376		
48	MILES SCHEDULED	NO.	640,033	1,797,910	36,533,179		
49	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	627,089	1,725,238	35,317,596		
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	-	-	4,229,248		
CHARTER SERVICES							
51	REVENUE:						
	PASSENGER MILES	NO.	363,018	3,805,395	286,131,131		
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	36,302	380,540	28,613,114		
53	GOODS TON-MILES	NO.	4,634	79,636	13,782,643		
54	TOTAL TON-MILES	NO.	40,936	460,176	42,395,757		
55	PASSENGERS	NO.	7,213	16,039	316,697		
56	FREIGHT CARRIED	LB.	8,400	17,400	63,331,583		
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	..	..	75,573		
58	HOURS FLOWN	NO.	22	145	122,783		
59	MILES FLOWN	NO.	6,746	58,327	10,252,787		
SPECIALTY FLYING SERVICES							
60	REVENUE:						
	HOURS FLOWN	NO.	-	-	93,763		

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS	OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS	GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS			
			NO.		
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
133,726,544	490,080,275	10,188,071,784	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	35
13,372,654	49,008,028	1,018,807,178	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
1,893,164	21,056,056	307,582,972	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
..	..	1,344,211	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	38
308,546	1,343,592	50,354,152	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	39
15,574,364	71,407,676	1,378,088,514	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
2,388,971	710,419	14,227,514	NO.	PASSAGERS	41
45,006,736	71,037,161	454,377,299	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
..	..	2,865,830	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	43
10,616,223	3,998,124	93,024,472	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	44
55,622,959	75,035,285	550,267,601	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	45
..	..	441,359	NO.	DEPARTS DES VOLS	46
8,853	21,523	543,252	NO.	HEURES DE VOL	47
3,053,180	11,954,251	158,466,324	NO.	MILLES PREVUS	48
3,015,821	8,147,283	150,823,707	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	49
-	-	16,687,298	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ... ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	50
SERVICES DE FRETEMENT					
2,135,616	27,570,697	1,970,821,265	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	51
213,562	2,757,070	197,082,127	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
4,634	494,622	48,611,995	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
218,196	3,251,692	245,694,122	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
23,186	116,741	1,901,198	NO.	PASSAGERS	55
43,400	1,180,000	282,141,083	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
..	..	439,214	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
147	740	725,347	NO.	HEURES DE VOL	58
48,376	587,160	59,333,461	NO.	MILLES PARCOURUS	59
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
-	-	515,377	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	60

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO IV

		OCT. - DEC.		
		OCT. - DEC.		

NO.		GROUP I	GROUP II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS
		GROUPE I	GROUPE II	TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	127,041,922	15,083,105	142,125,027
2	EXPRESS	2,964,650	101,564	3,066,214
3	FREIGHT	16,971,491	2,331,598	19,303,089
4	EXCESS BAGGAGE	713,204	184,964	898,168
5	MAIL	7,740,006	860,709	8,600,715
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	155,431,273	18,561,940	173,993,213
7	CHARTER TRANSPORTATION	3,820,340	5,659,823	9,480,163
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	159,251,613	24,221,763	183,473,376
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	9,246	10,800	20,046
10	TOTAL FLYING REVENUES	159,260,859	24,232,563	183,493,422
11	NON-FLYING SERVICES	2,486,346	352,750	2,839,096
12	TOTAL OPERATING REVENUES	161,747,205	24,585,313	186,332,518
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	36,044,735	8,939,163	44,983,898
14	MAINTENANCE	22,375,491	5,043,622	27,419,113
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES	17,684,477	1,708,185	19,392,662
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	25,880,870	3,198,947	29,079,817
17	PROMOTION AND SALES	27,128,165	2,049,970	29,178,135
18	GENERAL ADMINISTRATION	8,605,714	1,772,903	10,378,617
19	TOTAL	79,299,226	8,730,005	88,029,231
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	18,862,832	1,946,419	20,809,251
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	156,582,284	24,659,209	181,241,493
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	5,164,921	73,896-	5,091,025
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	449,312	585,237	1,034,549
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	1,849,569	45,344	1,894,913
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	136,110	618,381	754,491
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	2,434,991	1,248,962	3,683,953
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	7,599,912	1,175,066	8,774,978
28	INTEREST EXPENSE	9,730,778	1,442,454	11,173,232
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	2,130,866-	267,388-	2,398,254-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	1,360,451-	42,446	1,318,005-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	770,415-	309,834-	1,080,249-

TABEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, GROUPES I A IV

YEAR - TO - DATE - - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
GROUP I - - GROUPE I	GROUP II - - GROUPE II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE		NO.
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
538,873,053	61,331,168	600,204,221	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
11,011,309	527,935	11,539,244	PASSAGERS	1
54,182,696	9,272,238	63,454,934	MESSAGERIES	2
2,368,299	700,670	3,068,969	FRET	3
24,872,852	3,275,103	28,147,955	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
			COURRIER	5
631,308,209	75,107,114	706,415,323	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
25,292,161	26,752,140	52,044,301	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
656,600,370	101,859,254	758,459,624	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
50,120	120,834	170,954	VOLS SPECIALISES	9
656,650,490	101,980,088	758,630,578	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
9,635,991	1,002,541	10,638,532	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
666,286,481	102,982,629	769,269,110	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
144,370,751	35,463,176	179,833,927	VOLS	13
97,518,016	18,323,370	115,841,386	ENTRETIEN	14
72,294,130	6,301,591	78,595,721	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
100,521,402	12,192,470	112,713,872	SERVICES-PASSAGERS	15
105,965,797	7,818,782	113,784,579	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
32,593,751	6,153,832	38,747,583	PUBLICITE ET VENTES	17
			ADMINISTRATION GENERALE	18
311,375,080	32,466,675	343,841,755	TOTAL	19
75,418,737	7,576,221	82,994,958	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
628,682,584	93,829,442	722,512,026	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLCITATION	21
37,603,897	9,153,187	46,757,084	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
501,355	868,584	1,369,939	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
7,920,654	120,116	8,040,770	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
348,073-	1,828,125	1,480,052	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
8,073,936	2,816,825	10,890,761	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLCITATION (DEPENSES -)	26
45,677,833	11,970,012	57,647,845	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
38,575,287	5,954,202	44,529,489	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
7,102,546	6,015,810	13,118,356	INTERETS PAYES	28
3,300,000	2,331,547	5,631,547	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
			SUR LE REVENU	
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
3,802,546	3,684,263	7,486,809	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... SUR LE REVENU	31

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO IV - CONCLUDED

OCT. - DEC.				
OCT. - DEC.				
NO.	GROUP III	GROUP IV	GRAND TOTAL	
	GROUPE III	GROUPE IV	TOTAL GLOBAL	
	\$	\$	\$	
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	963,180	723,079	143,811,286
2	EXPRESS	16,567	25,175	3,107,956
3	FREIGHT	372,986	364,683	20,040,758
4	EXCESS BAGGAGE	16,048	7,179	921,395
5	MAIL	265,895	70,886	8,937,496
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	1,634,676	1,191,002	176,818,891
7	CHARTER TRANSPORTATION	11,440,635	4,333,708	25,254,506
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	13,075,311	5,524,710	202,073,397
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	780,886	927,813	1,728,745
10	TOTAL FLYING REVENUES	13,856,197	6,452,523	203,802,142
11	NON-FLYING SERVICES	1,717,595	904,296	5,460,987
12	TOTAL OPERATING REVENUES	15,573,792	7,356,819	209,263,129
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	8,437,308	3,807,782	57,228,988
14	MAINTENANCE	4,684,381	2,488,500	34,591,994
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES .....	..	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..	..	..
17	PROMOTION AND SALES .....	..	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION	2,815,471	1,920,929	15,115,017
19	TOTAL	2,815,471	1,920,929	92,765,631
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	1,471,584	694,656	22,975,491
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	17,408,744	8,911,867	207,562,104
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	1,834,952-	1,555,048-	1,701,025
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	179,777	240,661-	573,665
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	36,503	28,925-	1,902,491
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	53,420	34,332	842,243
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	269,700	235,254-	3,718,399
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND			
	INCOME TAXES	1,565,252-	1,790,302-	5,419,424
28	INTEREST EXPENSE	783,775	264,640	12,221,647
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	2,349,027-	2,054,942-	6,802,223-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	722,590	30,179	565,236-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR			
	INCOME TAXES	3,071,617-	2,085,121-	6,236,987-

TABEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, GROUPES I A IV - FIN

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
GROUP III - - GROUPE III	GROUP IV - - GROUPE IV	GRAND TOTAL GROUPS I-IV - - TOTAL GLOBAL GROUPES I-IV		NO
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
3,979,988	2,845,015	607,029,224	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
53,296	98,450	11,690,990	PASSAGERS	1
1,374,650	1,294,728	66,124,312	MESSAGERIES	2
55,393	25,003	3,149,365	FRET	3
960,755	264,492	29,373,202	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
			COURRIER	5
6,424,082	4,527,688	717,367,093	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
64,686,098	24,655,111	141,385,510	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
71,110,180	29,182,799	858,752,603	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
5,948,903	6,594,814	12,714,671	VOLS SPECIALISES	9
77,059,083	35,777,613	871,467,274	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
6,043,117	2,676,371	19,358,020	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
83,102,200	38,453,984	890,825,294	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
34,466,514	16,703,759	231,004,200	VOLS	13
19,599,900	10,075,984	145,517,270	ENTRETIEN	14
..	..	..	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
..	..	..	SERVICES-PASSAGERS	15
..	..	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
13,068,049	6,979,529	58,795,161	PUBLICITE ET VENTES	17
			ADMINISTRATION GENERALE	18
13,068,049	6,979,529	363,889,333	TOTAL	19
6,102,969	2,766,031	91,863,958	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
73,237,432	36,525,303	832,274,761	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
9,864,768	1,928,681	58,550,533	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
325,637	247,832-	1,447,744	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
92,695	22,888-	8,110,577	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
13,336-	52,830	1,519,546	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
404,996	217,890-	11,077,867	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLCITATION	26
			(DEPENSES -)	
10,269,764	1,710,791	69,628,400	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
3,238,095	1,156,384	48,923,968	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
7,031,669	554,407	20,704,432	INTERETS PAYES	28
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
1,123,820	65,250	6,820,617	SUR LE REVENU	
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			D'IMPOT -)	
5,907,849	489,157	13,883,815	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31
			SUR LE REVENU	

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II

OCT. - DEC.				
OCT. - DEC.				

	AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NO.				

	\$	\$	\$	
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	96,844,000	30,197,922	127,041,922
2	EXPRESS	2,672,685	291,965	2,964,650
3	FREIGHT	13,850,650	3,120,841	16,971,491
4	EXCESS BAGGAGE	528,922	184,282	713,204
5	MAIL	5,229,148	2,510,858	7,740,006
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	119,125,405	36,305,868	155,431,273
7	CHARTER TRANSPORTATION	3,270,900	549,440	3,820,340
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	122,396,305	36,855,308	159,251,613
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	9,246	-	9,246
10	TOTAL FLYING REVENUES	122,405,551	36,855,308	159,260,859
11	NON-FLYING SERVICES	1,824,487	661,859	2,486,346
12	TOTAL OPERATING REVENUES	124,230,038	37,517,167	161,747,205
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	26,811,978	9,232,757	36,044,735
14	MAINTENANCE	19,692,514	2,682,977	22,375,491
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICES	13,347,529	4,336,948	17,684,477
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	20,612,466	5,268,404	25,880,870
17	PROMOTION AND SALES	19,573,759	7,554,406	27,128,165
18	GENERAL ADMINISTRATION	6,325,717	2,279,997	8,605,714
19	TOTAL	59,859,471	19,439,755	79,299,226
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	14,665,597	4,197,235	18,862,832
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	121,029,560	35,552,724	156,582,284
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	3,200,478	1,964,443	5,164,921
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	475,202	25,890-	449,312
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	1,383,702	465,867	1,849,569
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	127,408	8,702	136,110
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,986,312	448,679	2,434,991
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND			
	INCOME TAXES	5,186,790	2,413,122	7,599,912
28	INTEREST EXPENSE	8,093,817	1,636,961	9,730,778
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	2,907,027-	776,161	2,130,866-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	1,680,000-	319,549	1,360,451-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR			
	INCOME TAXES	1,227,027-	456,612	770,415-

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II

ANNUAL - - ANNUEL				
<hr/>				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
<hr/>				
\$	\$	\$		
<hr/>				
			RECETTES D'EXPLOITATION	
410,407,000	128,466,053	538,873,053	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
9,954,824	1,056,485	11,011,309	PASSAGERS	1
43,449,963	10,732,733	54,182,696	MESSAGERIES	2
1,685,922	682,377	2,368,299	FRET	3
16,676,753	8,196,099	24,872,852	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
			COURRIER	5
482,174,462	149,133,747	631,308,209	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
19,500,160	5,792,001	25,292,161	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
501,674,622	154,925,748	656,600,370	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
50,120	-	50,120	VOLS SPECIALISES	9
501,724,742	154,925,748	656,650,490	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
6,616,545	3,019,446	9,635,991	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
508,341,287	157,945,194	666,286,481	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
107,661,099	36,709,652	144,370,751	VOLS	13
80,834,356	16,683,660	97,518,016	ENTRETIEN	14
54,371,354	17,922,776	72,294,130	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
79,795,488	20,725,914	100,521,402	SERVICES-PASSAGERS	15
75,637,539	30,328,258	105,965,797	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
23,015,896	9,577,855	32,593,751	PUBLICITE ET VENTES	17
			ADMINISTRATION GENERALE	18
232,820,277	78,554,803	311,375,080	TOTAL	19
58,769,420	16,649,317	75,418,737	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
480,085,152	148,597,432	628,682,584	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLCITATION	21
28,256,135	9,347,762	37,603,897	REVENU (PERTE -) D'EXPLCITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	
527,245	25,890-	501,355	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
6,299,070	1,621,584	7,920,654	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
359,275-	11,202	348,073-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
6,467,040	1,606,896	8,073,936	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	26
34,723,175	10,954,658	45,677,833	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
31,860,702	6,714,585	38,575,287	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
2,862,473	4,240,073	7,102,546	INTERETS PAYES	28
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
1,200,000	2,100,000	3,300,000	SUR LE REVENU	
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
1,662,473	2,140,073	3,802,546	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... SUR LE REVENU	31

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

NO.		OCT. - DEC. - - OCT. - DEC.		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	2,813,608	1,306,931	6,277,802
2	EXPRESS	-	-	58,742
3	FREIGHT	364,793	651,146	833,118
4	EXCESS BAGGAGE	34,079	47,136	59,246
5	MAIL	174,796	219,268	296,381
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	3,387,276	2,224,481	7,525,289
7	CHARTER TRANSPORTATION	150,386	1,625,230	3,237,026
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	3,537,662	3,849,711	10,762,315
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	10,800	-	-
10	TOTAL FLYING REVENUES	3,548,462	3,849,711	10,762,315
11	NON-FLYING SERVICES	63,705	52,528	103,316
12	TOTAL OPERATING REVENUES	3,612,167	3,902,239	10,865,631
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	1,182,059	1,016,006	4,099,906
14	MAINTENANCE	996,355	767,841	2,080,412
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES	360,439	342,843	547,575
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	526,419	439,604	1,628,225
17	PROMOTION AND SALES	338,850	297,594	622,460
18	GENERAL ADMINISTRATION	260,053	258,420	734,976
19	TOTAL	1,485,761	1,338,461	3,533,236
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	408,847	431,230	676,181
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	4,073,022	3,553,538	10,389,735
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	460,855-	348,701	475,896
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	531,807	71,492	13,228-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	430	7,848	37,066
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	660,370	-	44,143
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,192,607	79,340	67,981
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	731,752	428,041	543,877
28	INTEREST EXPENSE	456,389	331,049	471,300
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	275,363	96,992	72,577
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	-	20,446	22,000
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	275,363	76,546	50,577

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

ANNUAL -- ANNUEL			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
\$	\$	\$	
RECETTES D'EXPLOITATION			
11,959,625	5,102,275	25,529,487	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:
-	-	257,885	PASSAGERS
1,317,605	3,141,790	2,911,338	MESSAGERIES
120,070	173,444	243,482	FRET
658,858	737,210	1,242,867	EXCEDENTS DE BAGAGE
			COURRIER
14,056,158	9,154,719	30,185,059	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE
735,512	7,259,680	15,064,706	TRANSPORT DE FRETEMENT
14,791,670	16,414,399	45,249,765	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT
120,834	-	-	VOLS SPECIALISES
14,912,504	16,414,399	45,249,765	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL
198,465	174,187	104,510	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
15,110,969	16,588,586	45,354,275	TOTAL DES RECETTES D'EXPLCITATION
DEPENSES D'EXPLOITATION			
4,378,046	4,208,654	16,756,506	VOLS
3,417,445	3,183,458	7,794,902	ENTRETIEN
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
1,244,220	1,219,299	2,191,365	SERVICES-PASSAGERS
2,026,777	1,549,502	6,038,502	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
1,260,946	1,077,339	2,540,112	PUBLICITE ET VENTES
850,604	988,075	2,513,122	ADMINISTRATION GENERALE
5,382,547	4,834,215	13,283,101	TOTAL
1,573,770	1,643,235	2,651,428	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT
14,751,808	13,869,562	40,485,937	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
359,161	2,719,024	4,868,338	REVENU (PERTE -) D'EXPLCITATION
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)			
540,644	205,662	52,742-	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
1,620	25,953	92,543	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTEES
1,420,309	-	185,766	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
1,962,573	231,615	225,567	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLCITATION
			(DEPENSE -)
2,321,734	2,950,639	5,093,905	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .
1,871,319	1,205,005	1,993,575	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
			INTERETS PAYES
450,415	1,745,634	3,100,330	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPCT
			SUR LE REVENU
-	776,446	1,531,101	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT
			D'IMPOT -)
450,415	969,188	1,569,229	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...
			SUR LE REVENU

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONCLUDED

NO.	OCT. - DEC.		
	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS -- TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II
	\$	\$	\$
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1 PASSENGERS	2,236,669	2,448,095	142,125,027
2 EXPRESS	-	42,822	3,066,214
3 FREIGHT	336,268	146,273	19,303,089
4 EXCESS BAGGAGE	32,746	11,757	898,168
5 MAIL	76,766	93,498	8,600,715
6 TOTAL UNIT TOLL REVENUES	2,682,449	2,742,445	173,993,213
7 CHARTER TRANSPORTATION	351,202	295,979	5,480,163
8 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	3,033,651	3,038,424	183,473,376
9 SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	20,046
10 TOTAL FLYING REVENUES	3,033,651	3,038,424	183,493,422
11 NON-FLYING SERVICES	43,638	89,563	2,839,096
12 TOTAL OPERATING REVENUES	3,077,289	3,127,987	186,332,518
OPERATING EXPENSES			
13 FLYING OPERATIONS	998,993	1,642,199	44,983,898
14 MAINTENANCE	665,805	533,209	27,419,113
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15 PASSENGER SERVICES	238,999	218,329	15,352,662
16 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	189,979	414,720	29,079,817
17 PROMOTION AND SALES	558,565	232,501	29,178,135
18 GENERAL ADMINISTRATION	234,474	284,980	10,378,617
19 TOTAL	1,222,017	1,150,530	88,029,231
20 DEPRECIATION AND AMORTIZATION	195,931	234,230	20,809,251
21 TOTAL OPERATING EXPENSES	3,082,746	3,560,168	181,241,463
22 OPERATING INCOME (LOSS -)	5,457-	432,181-	5,091,025
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23 CAPITAL GAINS (LOSSES -)	-	4,834-	1,034,545
24 INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	-	-	1,894,913
25 MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	86,132-	-	754,491
26 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	86,132-	4,834-	3,683,953
27 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	91,589-	437,015-	8,774,978
28 INTEREST EXPENSE	113,292	70,424	11,173,232
29 INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	204,881-	507,439-	2,398,254-
30 PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	-	-	1,318,005-
31 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	204,881-	507,439-	1,080,249-

TABEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - FIN

ANNUAL -- ANNUEL			TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS -- TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II		NO.
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE				
\$	\$	\$			
RECETTES D'EXPLOITATION					
8,498,483	10,241,298	600,204,221	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:		
-	270,050	11,539,244	PASSAGERS		1
1,293,631	607,874	63,454,934	MESSAGERIES		2
123,392	40,282	3,068,969	FRET		3
284,262	351,906	28,147,955	EXCEDENTS DE BAGAGE		4
			COURRIER		5
10,199,768	11,511,410	706,415,323	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE		6
1,524,183	2,168,059	52,044,301	TRANSPORT DE FRETEMENT		7
11,723,951	13,679,469	758,459,624	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT		8
-	-	170,954	VOLS SPECIALISES		9
11,723,951	13,679,469	758,630,578	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VCL		10
186,026	339,353	10,638,532	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		11
11,909,977	14,018,822	769,269,110	TOTAL DES RECETTES D'EXPLCITATION		12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
3,934,541	6,185,429	179,833,927	VOLS		13
2,062,942	1,864,623	115,841,386	ENTRETIEN		14
827,271	819,436	78,595,721	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
794,449	1,783,240	112,713,872	SERVICES-PASSAGERS		15
2,015,848	924,537	113,784,579	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC		16
803,645	998,386	38,747,583	PUBLICITE ET VENTES		17
			ADMINISTRATION GENERALE		18
4,441,213	4,525,599	343,841,755	TOTAL		19
746,491	961,297	82,994,958	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT		20
11,185,187	13,536,948	722,512,026	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION		21
724,790	481,874	46,757,084	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION		22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
-	175,020	1,369,939	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL		23
-	-	8,040,770	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES		24
222,050	-	1,480,052	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES		25
222,050	175,020	10,890,761	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLCITATION		26
			(DEPENSE -)		
946,840	656,894	57,647,845	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .		27
449,290	435,013	44,529,489	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
497,550	221,881	13,118,356	INTERETS PAYES		28
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT		29
			SUR LE REVENU		
-	24,000	5,631,547	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT		30
			D'IMPOT -)		
497,550	197,881	7,486,809	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...		31
			SUR LE REVENU		

					OCT. - DEC.	
					-	
					-	
					OCT. - DEC.	
			</			

TABEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO.	
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
PAYANTS:					
7,014,801,946	2,621,256,259	9,636,058,205	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
701,480,194	262,125,626	963,605,821	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
255,527,820	60,814,786	316,342,606	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
957,008,014	322,940,412	1,279,948,427	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
7,420,518	1,539,431	8,959,949	NO.	PASSAGERS	5
228,309,744	42,115,885	270,425,629	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
285,145,204	49,181,176	334,326,380	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
185,731	34,649	220,380	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
287,752	79,419	367,171	NO.	HEURES DE VOL	9
101,785,730	33,870,947	135,656,677	NO.	MILLES PARCOURUS	10
NON PAYANTS:					
4,608	2,043	6,651	NO.	HEURES DE VOL	11
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:					
326,140,374	99,635,030	425,775,404	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
50,222,914	17,845,616	68,068,530	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
-	18,865	18,865	EAL.	ESSENCE	14
-	5,985	5,985	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
27,689	11,392	39,081	GAL.	HUILE A TURBINES	16
261,987	111,767	373,754	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
-	65	65	GAL.	AUTRE HUILE	18
-	65	65	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:					
1,105	382	1,487	\$	PILOTES ET COPILOTES	20
1,987	656	2,643	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
108	85	193	NO.	ADMINISTRATION	22
3,136	1,053	4,189	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
6,044	1,103	7,147	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
5,127	2,107	7,234	NO.	AUTRES EMPLOYES	25
17,507	5,386	22,893	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
TRAITEMENTS ET SALAIRES:					
26,320,758	9,225,031	35,545,789	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
16,780,905	6,430,762	23,211,667	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
3,563,748	1,286,611	4,850,359	\$	ADMINISTRATION	29
31,767,216	10,998,569	42,765,785	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
57,515,197	8,591,950	66,107,147	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
53,002,116	16,084,094	69,086,210	\$	AUTRES EMPLOYES	32
188,949,940	52,617,017	241,566,957	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

		OCT. - DEC.		OCT. - DEC.	

		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
UNIT TOLL SERVICES					
34	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	1,435,665,975	551,267,644	1,986,933,619
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	143,566,598	55,126,764	198,693,362
36	CARGO TON-MILES	NO.	66,963,491	14,391,067	81,354,558
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	..	163,590	..
38	MAIL TON-MILES	NO.	11,203,348	3,855,492	15,058,840
39	TOTAL TON-MILES	NO.	221,733,437	73,536,913	295,270,350
40	PASSENGERS	NO.	1,728,747	360,786	2,089,533
41	CARGO CARRIED	LB.	64,635,443	12,273,346	76,908,789
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	120,796	..
43	MAIL CARRIED	LB.	17,038,221	2,226,141	19,264,362
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	81,673,664	14,620,283	96,293,947
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	43,747	8,503	52,250
46	HOURS FLOWN	NO.	65,022	18,676	83,698
47	MILES SCHEDULED	NO.	22,653,018	7,909,405	30,562,423
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	21,784,779	7,761,851	29,546,630
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
50	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	71,760,626	18,753,673	90,514,299
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	7,176,063	1,875,367	9,051,430
52	GOODS TON-MILES	NO.	5,375,007	-	5,375,007
53	TOTAL TON-MILES	NO.	12,551,070	1,875,367	14,426,437
54	PASSENGERS	NO.	36,128	6,654	42,782
55	FREIGHT CARRIED	LB.	1,963,856	-	1,963,856
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	821	68	889
57	HOURS FLOWN	NO.	2,419	311	2,730
58	MILES FLOWN	NO.	1,009,490	142,785	1,152,275
SPECIALTY FLYING SERVICES					
59	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	27	-	27

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
6,426,829,613	2,410,076,763	8,836,906,376	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES	34
642,682,961	241,007,676	883,690,638	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
210,339,958	49,375,606	259,715,564	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
..	693,634	..	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	37
34,089,136	10,745,546	44,834,682	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
887,112,055	301,822,462	1,188,934,518	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
7,209,192	1,479,419	8,688,611	NO.	PASSAGERS	40
222,262,927	42,115,885	264,378,812	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
..	460,740	..	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	42
56,835,460	6,604,551	63,440,011	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
279,098,387	49,181,176	328,279,563	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
181,727	34,188	215,915	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
273,470	76,727	350,197	NO.	HEURES DE VOL	46
96,389,793	32,859,967	129,249,760	NO.	MILLES PREVUS	47
93,478,343	32,437,763	125,916,106	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	49
SERVICES DE FRETEMENT					
587,972,333	211,179,496	799,151,829	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES	50
58,797,233	21,117,950	79,915,183	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
11,098,726	-	11,098,726	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
69,895,959	21,117,950	91,013,909	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
211,326	60,012	271,338	NO.	PASSAGERS	54
6,046,817	-	6,046,817	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
4,004	461	4,465	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
14,141	2,692	16,833	NO.	HEURES DE VOL	57
6,187,847	1,285,797	7,473,644	NO.	MILLES PARCOURUS	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
141	-	141	NO.	PAYANTS:	
				HEURES DE VOL	59

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

		OCT. - DEC. -- OCT. - DEC.		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
1	REVENUE: PASSENGER MILES	NO. 33,616,337	48,551,414	88,195,019
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 3,361,634	4,855,142	8,819,502
3	GOODS TON MILES	NO. 885,080	2,947,774	7,356,794
4	TOTAL TON MILES	NO. 4,246,714	7,802,916	16,176,296
5	PASSENGERS	NO. 78,624	55,739	270,785
6	CARGO CARRIED	LB. 2,232,031	4,189,680	35,503,852
7	GOODS CARRIED	LB. 3,329,254	4,637,860	36,703,324
8	FLIGHT DEPARTURES	NO. 4,896	2,938	11,349
9	HOURS FLOWN	NO. 4,402	4,673	10,164
10	MILES FLOWN	NO. 998,104	1,296,071	2,630,624
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO. 190	185	536
FUEL AND OIL CONSUMED:				
12	TURBO FUEL	GAL. 1,925,338	2,113,612	5,630,965
13	TURBO FUEL VALUE	\$ 448,292	485,006	1,316,559
14	GASOLINE	GAL. 183,103	120,466	322,161
15	GASOLINE VALUE	\$ 62,255	52,834	112,173
16	TURBO OIL	GAL. 645	-	4,016
17	TURBO OIL VALUE	\$ 8,715	-	52,208
18	OTHER OIL	GAL. 2,816	1,150	3,634
19	OTHER OIL VALUE	\$ 3,519	1,612	4,543
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 58	60	184
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. 66	41	121
22	GENERAL MANAGEMENT	NO. 21	26	215
23	MAINTENANCE LABOUR	NO. 154	93	307
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. 141	82	488
25	OTHER EMPLOYEES	NO. 64	160	28
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 504	462	1,343
SALARIES AND WAGES:				
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 236,978	223,166	860,901
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 89,244	71,384	230,507
29	GENERAL MANAGEMENT	\$ 93,538	89,250	521,114
30	MAINTENANCE LABOUR	\$ 342,814	233,336	916,457
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 231,093	121,567	904,724
32	OTHER EMPLOYEES	\$ 101,280	200,887	79,936
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 1,094,947	939,590	3,513,639

TABEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO.
TOUS LES SERVICES					
145,840,026	195,854,347	461,133,296	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	1
14,584,003	19,585,435	46,113,330	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
3,382,621	14,438,929	28,644,500	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
17,966,624	34,024,364	74,757,830	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
335,466	212,720	1,116,693	NO.	PASSAGERS	5
10,534,906	24,575,808	106,165,464	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
14,011,101	26,140,536	110,261,399	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
19,622	13,819	44,812	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
17,539	21,979	42,663	NO.	HEURES DE VOL	9
3,983,332	5,641,057	11,335,196	NO.	MILLES PARCOURS	10
955	734	1,728	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	11
7,348,265	8,128,740	23,343,448	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
1,676,646	1,847,992	5,176,740	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
758,652	896,854	1,508,185	EAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
257,942	397,106	527,754	\$	ESSENCE	14
2,540	-	15,055	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	15
34,309	-	195,715	\$	HUILE A TURBINES	16
11,669	7,499	17,849	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
14,587	11,662	22,314	\$	AUTRE HUILE	18
				VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
60	53	174	\$	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
60	33	135	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20
20	21	218	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
160	93	320	NO.	ADMINISTRATION	22
150	82	407	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
63	139	74	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
				AUTRES EMPLOYES	25
513	421	1,328	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
966,335	1,120,522	3,257,277	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
323,809	256,460	913,060	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
362,947	351,077	1,745,184	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
1,368,349	831,444	3,310,520	\$	ADMINISTRATION	29
955,959	471,728	3,273,714	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
374,843	771,730	529,755	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
				AUTRES EMPLOYES	32
4,352,242	3,802,961	13,029,510	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

		OCT. - DEC. - - OCT. - DEC.			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTFF	NORDAIR LTD. -- LTFF	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTFF	
NO.					
UNIT TOLL SERVICES					
34	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	33,179,370	14,840,216	63,729,168
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,317,937	1,484,022	6,372,917
36	CARGO TON-MILES	NO.	598,698	2,169,341	1,361,484
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	22,062	37,224	43,281
38	MAIL TON-MILES	NO.	252,433	309,884	273,565
39	TOTAL TON-MILES	NO.	4,191,130	4,000,471	8,051,247
40	PASSENGERS	NO.	78,089	30,851	259,261
41	CARGO CARRIED	LB.	2,124,087	2,702,636	4,657,508
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	68,193	71,098	195,575
43	MAIL CARRIED	LB.	1,029,030	377,082	1,003,897
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	3,221,310	3,150,816	5,856,980
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,767	1,529	9,150
46	HOURS FLOWN	NO.	3,960	2,224	7,062
47	MILES SCHEDULED	NO.	62,008	238,416	1,539,572
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	61,227	221,550	1,504,375
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .	NO.	889,105	424,677	194,814
CHARTER SERVICES					
50	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	436,967	33,711,198	24,465,851
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	43,697	3,371,120	2,446,585
52	GOODS TON-MILES	NO.	11,887	431,325	5,678,464
53	TOTAL TON-MILES	NO.	55,584	3,802,445	8,125,049
54	PASSENGERS	NO.	535	24,888	11,524
55	FREIGHT CARRIED	LB.	107,944	1,487,044	30,846,344
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	129	1,409	2,169
57	HOURS FLOWN	NO.	275	2,449	3,102
58	MILES FLOWN	NO.	44,773	649,844	902,207
SPECIALTY FLYING SERVICES					
59	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	167	-	-

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO.	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
143,368,527	59,593,678	256,879,640	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES	34
14,336,853	5,959,368	25,687,964	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
2,196,086	10,950,313	5,316,907	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
83,537	147,735	184,908	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	37
811,683	1,013,386	775,241	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
17,428,159	18,070,802	31,965,020	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
331,622	114,800	1,039,975	NO.	PASSAGERS	40
9,075,652	12,763,307	17,529,354	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
258,574	281,257	794,108	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	42
3,217,621	1,283,471	3,301,827	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
12,551,847	14,328,035	21,625,289	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
18,656	5,698	37,650	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
15,033	8,921	29,014	NO.	HEURES DE VOL	46
263,549	798,244	6,662,949	NO.	MILLES PREVUS	47
260,588	763,972	6,414,967	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
3,407,794	1,919,682	275,294	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49
SERVICES DE FRETEMENT					
2,471,499	136,260,669	204,253,656	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES	50
247,150	13,626,067	20,425,366	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
291,315	2,327,495	22,367,444	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
538,465	15,953,562	42,792,810	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
3,844	97,920	76,718	NO.	PASSAGERS	54
1,459,254	11,812,501	88,636,110	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
966	8,121	7,162	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
1,836	13,058	13,649	NO.	HEURES DE VOL	57
285,875	2,954,315	4,414,268	NO.	MILLES PARCOURUS	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
670	-	-	NO.	PAYANTS:	
				HEURES DE VOL	59

		OCT. - DEC.		OCT. - DEC.	

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS - - TOTAL , TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II		NO.
QUEBECAIR	TRANS- AIR LTD. -- LTEE				
TOUS LES SERVICES					
PAYANTS:					
128,649,954	138,125,446	10,705,661,274	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
12,864,995	13,812,545	1,070,566,127	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
1,426,349	4,342,294	368,577,299	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
14,291,344	18,154,839	1,439,143,426	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
323,455	303,084	11,251,367	NO.	PASSAGERS	5
5,969,861	19,275,945	436,947,613	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
7,493,766	20,472,825	512,706,007	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
23,384	15,706	337,723	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
19,914	17,977	487,243	NO.	HEURES DE VOL	9
4,099,264	4,238,501	164,954,027	NO.	MILLES PARCOURUS	10
334	648	11,050	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	11
6,713,599	5,601,526	477,910,982	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
1,409,856	1,491,592	79,671,356	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
175,155	624,172	3,981,883	EAL.	ESSENCE	14
57,801	228,259	1,474,847	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
3,261	74	60,011	GAL.	HUILE A TURBINES	16
39,136	740	643,654	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
4,795	3,100	44,977	GAL.	AUTRE HUILE	18
8,200	4,075	60,903	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
51	60	1,885	\$	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: PILOTES ET COPILOTES	20
43	43	2,957	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
101	20	573	NO.	ADMINISTRATION	22
125	120	5,007	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
97	74	7,957	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
16	79	7,605	NO.	AUTRES EMPLOYES	25
433	396	25,984	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
838,612	820,070	42,548,605	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES	27
237,326	290,167	25,232,489	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
788,414	754,436	8,852,417	\$	ADMINISTRATION	29
1,069,093	794,036	50,139,227	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
1,338,126	461,841	72,608,515	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
161,979	180,910	71,105,427	\$	AUTRES EMPLOYES	32
4,433,550	3,301,460	270,486,680	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONCLUDED

					OCT. - DEC.
					- -
					OCT. - DEC.
					TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II
					QUEBECAIR
					TRANSAIR LTD. -- LTEE
					NO.
UNIT TOLL SERVICES					
34	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	23,083,105	28,397,723	2,150,163,201
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,308,311	2,839,772	215,016,320
36	CARGO TON-MILES	NO.	352,270	299,763	86,136,114
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	25,933	..	..
38	MAIL TON-MILES	NO.	53,845	61,039	16,009,606
39	TOTAL TON-MILES	NO.	2,740,359	3,200,574	317,454,130
40	PASSENGERS	NO.	80,261	66,693	2,604,688
41	CARGO CARRIED	LB.	1,649,395	1,435,788	89,478,203
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	153,733	..	..
43	MAIL CARRIED	LB.	336,676	321,377	22,332,424
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	2,139,804	1,757,165	112,420,022
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	5,394	3,114	76,204
46	HOURS FLOWN	NO.	4,762	3,126	104,832
47	MILES SCHEDULED	NO.	932,855	759,962	34,093,236
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	916,515	714,972	32,965,269
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN ..	NO.	-	56,715	1,565,311
CHARTER SERVICES					
50	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	10,537,325	3,616,867	163,282,507
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,053,733	361,687	16,328,251
52	GOODS TON-MILES	NO.	974	471,805	11,969,462
53	TOTAL TON-MILES	NO.	1,054,707	833,492	28,297,713
54	PASSENGERS	NO.	7,777	3,434	90,940
55	FREIGHT CARRIED	LB.	4,107	1,320,039	35,729,334
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	264	178	5,068
57	HOURS FLOWN	NO.	509	377	9,442
58	MILES FLOWN	NO.	191,990	119,185	3,060,274
SPECIALTY FLYING SERVICES					
59	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	-	-	194

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS -- TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II		NO.
QUEBECAIR	TRANS AIR LTD. -- LTEE				
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
PAYANTS:					
88,731,262	119,597,077	9,505,076,560	NO.	PASSAGERS-MILLES	34
8,873,126	11,959,708	950,507,656	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
1,163,551	1,267,340	280,609,761	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
103,630	..	..	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	37
158,146	228,570	47,821,708	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
10,298,453	13,455,618	1,280,152,569	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
292,119	286,902	10,754,029	NO.	PASSAGERS	40
5,964,754	6,069,654	315,781,533	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
511,029	..	..	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	42
1,012,876	1,196,880	73,452,686	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
7,488,659	7,266,534	391,539,927	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
22,232	13,573	313,724	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
17,679	13,831	434,675	NO.	HEURES DE VOL	46
3,398,308	3,086,083	143,458,893	NO.	MILLES PREVUS	47
3,289,725	3,015,245	139,660,603	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
-	271,593	5,874,363	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49
SERVICES DE FRETEMENT					
PAYANTS:					
39,918,692	18,528,369	1,200,584,714	NO.	PASSAGERS-MILLES	50
3,991,869	1,852,837	120,058,471	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
1,022	2,846,384	38,932,386	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
3,992,891	4,699,221	158,990,857	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
31,336	16,182	497,338	NO.	PASSAGERS	54
5,107	13,206,291	121,166,080	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
1,152	2,133	23,999	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
2,235	4,146	51,757	NO.	HEURES DE VOL	57
784,917	939,997	16,853,016	NO.	MILLES PARCOURUS	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
PAYANTS:					
-	-	811	NO.	HEURES DE VOL	59

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE

		OCT. - DEC. - - OCT. - DEC.			
		TRANS-BORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL	
NO.					
TOTAL ALL SERVICES					
REVENUE:					
1	PASSENGER MILES	NO.	359,063,493	525,765,171	232,053,790
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	35,906,349	52,576,517	23,205,379
3	GOODS TON-MILES	NO.	8,043,151	40,734,305	8,397,490
4	TOTAL TON-MILES	NO.	43,949,500	93,310,822	31,602,869
5	PASSENGERS	NO.	450,861	144,670	131,366
6	GOODS CARRIED	LB.	16,955,122	19,255,037	6,374,935
7	FLIGHT DEPARTURES	NO.	9,423	3,390	2,463
8	HOURS FLOWN	NO.	15,637	15,667	6,850
9	MILES FLOWN	NO.	5,236,554	7,184,171	2,958,959
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)					
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		3	2	2
REVENUE:					
11	PASSENGER MILES	NO.	311,046,613	395,033,530	151,600,151
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO.	600,952,051	901,350,809	304,777,833
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	51.8	43.8	49.7
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	31,104,661	39,503,353	15,160,015
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	6,846,016	36,054,948	5,125,817
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	97,997	-	-
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	3,585	45,640	60,968
18	MAIL TON-MILES	NO.	694,876	3,616,927	710,130
19	TOTAL TON-MILES	NO.	38,747,135	79,220,868	21,056,930
20	AVAILABLE TON-MILES	NO.	85,410,604	169,007,782	44,759,820
21	WEIGHT LOAD FACTOR	%	45.4	46.9	47.

TABEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE

YEAR - TO - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS - ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL			
TOTAL, TOUS LES SERVICES					
PAYANTS:					
1,544,814,298	3,430,073,822	933,089,807	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
154,481,430	343,007,383	93,308,981	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
25,153,036	118,313,875	24,157,391	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
179,634,466	461,321,258	117,466,372	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
1,970,664	928,485	498,800	NO.	PASSAGERS	5
58,090,095	60,460,687	19,825,518	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	6
40,305	17,128	9,556	NO.	DEPARTS DES VOLS	7
66,333	81,822	26,297	NO.	HEURES DE VOL	8
21,958,278	38,335,139	11,378,171	NO.	MILLES PARCOURUS	9
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)					
3	2	2	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT		10
PAYANTS:					
1,387,111,801	2,028,076,126	682,756,682	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
2,480,041,741	4,163,335,299	1,300,576,337	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
55.9	48.7	52.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
138,711,180	202,807,613	68,275,668	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
22,306,663	105,661,477	17,159,775	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
424,588	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
15,780	213,891	242,146	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	17
1,944,843	8,227,465	2,233,981	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	18
163,403,054	316,910,446	87,911,570	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
357,299,744	750,251,409	189,582,407	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
45.7	42.2	46.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

NO.			OCT. - DEC.		
			OCT. - DEC.		
			TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	MILES SCHEDULED	NO.	4,547,601	6,195,687	1,891,825
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	4,445,529	5,912,936	1,870,249
24	REGULARITY OF SERVICE	%	97.8	95.4	98.9
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	79,825	271,384	47,883
26	PASSENGERS	NO.	423,979	111,533	84,842
27	CARGO CARRIED	LB.	14,779,160	16,842,793	5,159,320
28	MAIL CARRIED	LB.	1,763,973	1,964,985	570,313
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	8,239	3,021	1,642
30	HOURS FLOWN	NO.	13,075	13,558	4,416

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		27	5	6
REVENUE:					
32	PASSENGER MILES	NO.	48,016,880	130,731,641	80,453,639
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,801,688	13,073,164	8,045,364
34	GOODS TON-MILES	NO.	400,677	1,016,790	2,500,575
35	TOTAL TON-MILES	NO.	5,202,365	14,089,954	10,545,939
36	PASSENGERS	NO.	26,882	33,137	46,524
37	GOODS CARRIED	LB.	411,989	447,259	645,302
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,184	369	821
39	HOURS FLOWN	NO.	2,562	2,109	2,434
40	MILES FLOWN	NO.	711,200	999,851	1,040,827

TABEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL		
			NO.	

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

19,535,900	28,304,166	8,140,709	NO.	MILLES PREVUS	22
19,202,077	27,342,032	8,095,629	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
98.3	96.6	99.4	%	REGULARITE DU SERVICE	24
320,194	503,351	111,420	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
1,879,323	571,225	359,987	NO.	PASSAGERS	26
51,562,941	54,055,641	15,711,123	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	27
5,502,334	4,452,873	1,840,081	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	28
35,242	13,336	6,878	NO.	DEPARTS DES VOLS	29
56,601	60,185	18,694	NO.	HEURES DE VOL	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

31	6	8	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT		31
PAYANTS:					
157,702,497	1,401,997,696	250,333,125	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
15,770,250	140,199,770	25,033,313	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
461,162	4,211,042	4,521,489	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34
16,231,412	144,410,812	29,554,802	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
91,341	357,260	138,813	NO.	PASSAGERS	36
1,024,820	1,952,173	2,275,314	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	37
5,063	3,792	2,678	NO.	DEPARTS DES VOLS	38
9,732	21,637	7,603	NO.	HEURES DE VOL	39
2,436,007	10,489,756	3,171,122	NO.	MILLES PARCOURUS	40

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		OCT. - DEC.	
		OCT. - DEC.	
		PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
		PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
NO.			
TOTAL ALL SERVICES			
REVENUE :			
1	PASSENGER MILES	NO. 73,878,259	1,190,760,713
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 7,387,826	119,076,071
3	GOODS TON-MILES	NO. 4,644,708	61,819,654
4	TOTAL TON-MILES	NO. 12,032,534	180,895,725
5	PASSENGERS	NO. 15,499	742,396
6	GOODS CARRIED	LB. 1,843,209	44,428,303
7	FLIGHT DEPARTURES	NO. 300	15,576
8	HOURS FLOWN	NO. 1,776	39,930
9	MILES FLOWN	NO. 855,485	16,235,169
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)			
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	1	3
REVENUE :			
11	PASSENGER MILES	NO. 73,878,259	931,558,553
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO. 155,176,407	1,962,257,100
13	PASSENGER LOAD FACTOR	47.6	47.5
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 7,387,826	93,155,855
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 2,486,374	50,513,155
16	EXPRESS TON-MILES	NO. -	97,997
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO. 42,550	152,743
18	MAIL TON-MILES	NO. 2,115,784	7,137,717
19	TOTAL TON-MILES	NO. 12,032,534	151,057,467
20	AVAILABLE TON-MILES	NO. 23,835,353	323,013,559
21	WEIGHT LOAD FACTOR	50.5	46.8

TABEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE									
PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - - TOTAL INTERNATIONAL								
				NO.					
TOTAL, TOUS LES SERVICES									
PAYANTS:									
290,663,182	6,198,641,109	NO.	PASSAGERS-MILLES	1					
29,066,318	619,864,111	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2					
15,213,693	182,837,995	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3					
44,280,011	802,702,106	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4					
62,803	3,460,752	NO.	PASSAGERS	5					
6,177,205	144,554,505	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	6					
1,185	68,174	NO.	DEPARTS DES VOLS	7					
7,172	181,624	NO.	HEURES DE VOL	8					
3,436,023	75,107,611	NO.	MILLES PARCOURUS	9					
SERVICES A TAXE UNITAIRE									
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)									
1	3	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT		10					
PAYANTS:									
287,816,528	4,385,761,137	NO.	PASSAGERS-MILLES	11					
600,975,810	8,544,929,187	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12					
47,9	51,3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13					
28,781,653	438,576,114	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14					
8,490,518	153,618,433	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15					
-	424,588	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16					
177,947	649,764	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	17					
6,008,100	18,414,389	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	18					
43,458,218	611,683,288	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19					
91,370,452	1,388,504,012	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20					
47,6	44,1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21					

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

		OCT. - DEC.	
		-	
		OCT. - DEC.	
NO.	PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	
	PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	MILES SCHEDULED	NO.	859,423	13,494,536
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	855,485	13,084,199
24	REGULARITY OF SERVICE	%	99.5	97.0
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	-	399,092
26	PASSENGERS	NO.	15,499	635,853
27	CARGO CARRIED	LB.	1,096,601	37,877,874
28	MAIL CARRIED	LB.	746,608	5,045,879
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	300	13,202
30	HOURS FLOWN	NO.	1,776	32,825

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	-	27
REVENUE :			
32	PASSENGER MILES	NO.	259,202,160
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	25,920,216
34	GOODS TON-MILES	NO.	3,918,042
35	TOTAL TON-MILES	NO.	29,838,258
36	PASSENGERS	NO.	106,543
37	GOODS CARRIED	LB.	1,504,550
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,374
39	HOURS FLOWN	NO.	7,105
40	MILES FLOWN	NO.	2,751,878

TABEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - - TOTAL INTERNATIONAL		
		NO.	
SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS			
3,398,564	59,379,339	NO.	MILLES PREVUS 22
3,366,059	58,005,797	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS 23
99.0	97.7	%	REGULARITE DU SERVICE 24
-	934,965	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .. 25
62,137	2,872,672	NO.	PASSAGERS 26
3,643,406	124,973,111	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES 27
2,070,750	13,866,038	LIV.	COURRIER TRANSPORTE 28
1,132	56,588	NO.	DEPARTS DES VOLS 29
6,952	142,432	NO.	HEURES DE VOL 30
SERVICES DE FRETEMENT			
(PERMIS DE CLASSE 9-4) ,			
3	31	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FCNT RAPPCRT 31	
PAYANTS:			
2,846,654	1,812,879,972	NO.	PASSAGERS-MILLES 32
284,665	181,287,997	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 33
537,128	9,730,821	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 34
821,793	191,018,818	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 35
666	588,080	NO.	PASSAGERS 36
463,049	5,715,356	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES 37
53	11,586	NO.	DEPARTS DES VOLS 38
220	39,192	NO.	HEURES DE VOL 39
69,964	16,166,849	NO.	MILLES PARCOURUS 40

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE

		UNITED STATES		
		QUARTER -- TRIMESTRE		
		FROM CANADA -- EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA -- A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
NO.				
<u>ALL SERVICES</u>				
1	PASSENGERS	NO.	530,479	1,010,098
2	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	8,348,810	30,980,966
3	MAIL CARRIED	LB.	1,822,621	4,787,376
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
4	PASSENGERS	NO.	513,802	981,796
5	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	7,990,610	30,262,966
6	MAIL CARRIED	LB.	1,822,621	4,787,376
<u>CHARTER SERVICES</u>				
7	PASSENGERS	NO.	16,677	28,302
8	FREIGHT CARRIED	LB.	358,200	718,000
EUROPE				
<u>ALL SERVICES</u>				
9	PASSENGERS	NO.	149,451	293,178
10	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	9,495,934	36,645,233
11	MAIL CARRIED	LB.	1,994,366	3,104,844
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
12	PASSENGERS	NO.	106,026	218,776
13	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	9,401,934	36,518,633
14	MAIL CARRIED	LB.	1,994,366	3,104,844
<u>CHARTER SERVICES</u>				
15	PASSENGERS	NO.	43,425	74,402
16	FREIGHT CARRIED	LB.	94,000	126,600

ETATS-UNIS					
YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA A DESTINATION DU CANADA	TOTAL			
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
2,159,214	2,151,549	4,310,763	NO	PASSAGERS	1
26,812,739	77,246,944	104,059,683	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	2
5,872,010	10,212,413	16,084,423	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	3
<u>SERVICES A TAXE UNITAIRE</u>					
2,096,159	2,092,050	4,188,209	NO	PASSAGERS	4
25,079,939	76,100,944	101,180,883	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	5
5,872,010	10,212,413	16,084,423	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	6
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
63,055	59,499	122,554	NO	PASSAGERS	7
1,732,800	1,146,000	2,878,800	LIV.	FRET TRANSPORTE	8
EUROPE					
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
940,223	952,146	1,892,369	NO	PASSAGERS	9
30,150,569	88,960,415	119,110,984	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	10
4,425,006	3,451,701	7,876,707	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	11
<u>SERVICES A TAXE UNITAIRE</u>					
541,783	580,933	1,122,716	NO	PASSAGERS	12
28,393,569	87,911,815	116,305,384	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	13
4,425,006	3,451,701	7,876,707	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	14
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
398,440	371,213	769,653	NO	PASSAGERS	15
1,757,000	1,048,600	2,805,600	LIV.	FRET TRANSPORTE	16

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		ALL OTHER AREAS - - TOUS LES AUTRES SECTEURS		
		QUARTER - -		
		TRIMESTRE		
		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
NO.				
<u>ALL SERVICES</u>				
17	PASSENGERS	NO. 93,968	76,953	170,921
18	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 3,567,745	2,780,374	6,348,119
19	MAIL CARRIED	LB. 744,865	692,916	1,437,781
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
20	PASSENGERS	NO. 61,826	54,321	116,147
21	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 3,257,945	2,576,974	5,834,919
22	MAIL CARRIED	LB. 744,865	692,916	1,437,781
<u>CHARTER SERVICES</u>				
23	PASSENGERS	NO. 32,142	22,632	54,774
24	FREIGHT CARRIED	LB. 309,800	203,400	513,200
TOTAL ALL AREAS				
<u>ALL SERVICES</u>				
25	PASSENGERS	NO. 773,898	700,299	1,474,197
26	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 21,412,489	52,561,829	73,974,318
27	MAIL CARRIED	LB. 4,561,852	4,768,149	9,330,001
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
28	PASSENGERS	NO. 681,654	635,065	1,316,719
29	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 20,650,489	51,966,029	72,616,518
30	MAIL CARRIED	LB. 4,561,852	4,768,149	9,330,001
<u>CHARTER SERVICES</u>				
31	PASSENGERS	NO. 92,244	65,234	157,478
32	FREIGHT CARRIED	LB. 762,000	595,800	1,357,800

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

ALL OTHER AREAS - - TOUS LES AUTRES SECTEURS				
YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL		
				NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
326,978	346,845	673,823	NO	PASSAGERS 17
12,993,557	9,791,615	22,787,172	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES. 18
2,079,877	2,287,280	4,367,157	LIV.	COURRIER TRANSPORTE 19
<u>SERVICES A TAXE UNITAIRE</u>				
242,571	268,889	511,460	NO	PASSAGERS 20
10,369,757	9,163,415	19,533,172	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES. 21
2,079,877	2,287,280	4,367,157	LIV.	COURRIER TRANSPORTE 22
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
84,407	77,956	162,363	NO	PASSAGERS 23
2,625,800	628,200	3,254,000	LIV.	FRET TRANSPORTE 24
TOTAL, TOUS LES SECTEURS				
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
3,426,415	3,450,540	6,876,955	NO	PASSAGERS 25
69,958,865	175,998,974	245,957,839	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES. 26
12,376,893	15,951,394	28,328,287	LIV.	COURRIER TRANSPORTE 27
<u>SERVICES A TAXE UNITAIRE</u>				
2,880,513	2,941,872	5,822,385	NO	PASSAGERS 28
63,843,265	173,176,174	237,019,439	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES. 29
12,376,893	15,951,394	28,328,287	LIV.	COURRIER TRANSPORTE 30
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
545,902	508,668	1,054,570	NO	PASSAGERS 31
6,115,600	2,822,800	8,938,400	LIV.	FRET TRANSPORTE 32

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

		TOTAL BY CANADIAN CARRIERS		
		TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS		
		QUARTER		
		TRIMESTRE		
		FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL
		EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA	
NO.				
<u>ALL SERVICES</u>				
33	PASSENGERS	NO.	366,280	694,134
34	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	37,840,207
35	MAIL CARRIED	LB.	3,597,593	4,910,176
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
36	PASSENGERS	NO.	311,189	591,291
37	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	12,157,971	37,400,607
38	MAIL CARRIED	LB.	3,597,593	4,910,176
<u>CHARTER SERVICES</u>				
39	PASSENGERS	NO.	55,091	102,843
40	FREIGHT CARRIED	LB.	..	439,600
TOTAL BY FOREIGN CARRIERS				
<u>ALL SERVICES</u>				
41	PASSENGERS	NO.	407,618	780,063
42	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	36,134,111
43	MAIL CARRIED	LB.	964,259	4,419,825
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
44	PASSENGERS	NO.	370,465	725,428
45	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	8,492,518	35,215,911
46	MAIL CARRIED	LB.	964,259	4,419,825
<u>CHARTER SERVICES</u>				
47	PASSENGERS	NO.	37,153	54,635
48	FREIGHT CARRIED	LB.	..	918,200

NOTE: AS OF THE FIRST QUARTER 1971 REPORT, CHARTER DATA IS BEING OBTAINED FROM THE NEW INTERNATIONAL AIR CHARTER SURVEY. THE NEW SERIES WILL BE MORE COMPLETE, CONTAINING DATA FROM NON-SCHEDULED AIRLINES OPERATING CHARTER AS WELL AS SCHEDULED AIRLINES.

NOTE: A COMPTER DU BULLETIN SUR LE PREMIER TRIMESTRE DE 1971, LES DONNEES SUR LES VOLS D'AFFRETEMENT PROVIENNENT DE LA NOUVELLE ENQUETE SUR LES VOLS D'AFFRETEMENT INTERNATIONAUX. LA NOUVELLE SERIE SERA PLUS COMPLETE, RENFERMANT DES DONNEES TANT SUR LES VOLS D'AFFRETEMENT DES TRANSPORTEURS SANS HORAIRE FIXE QUE SUR CEUX DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE.

TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS

		OCT. - DEC.		OCT. - DEC.	
		- -		- -	
		OCT. - DEC.		OCT. - DEC.	
NO.		FIXED-WING	HELICOPTERS	TOTAL	
		A VOILURE FIXE	HELICOPTERES		
SPECIALTY FLYING HOURS, GROUPS I-V:					
1	FLYING TRAINING (CLASS 7)	NO.	49,188	875	50,063
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	5,444	169	5,613
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	3,128	41	3,169
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	441	214	655
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	3,415	3,298	6,713
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	258	57	315
7	AERIAL CONTROL	NO.	839	150	989
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	116	116
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	9,025	-	9,025
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS (CLASS 7) ...	NO.	71,738	4,920	76,658
11	FLYING TRAINING HOURS REPORTED BY FLYING CLUBS (CLASS 6)	NO.	26,166	89	26,255
SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV ONLY:					
12	FLYING TRAINING (CLASS 7)	\$	410,051	48,136	458,187
13	RECREATIONAL FLYING	\$	45,750	31,516	77,266
14	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	150,116	1,173	151,289
15	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	116,626	3,069	119,695
16	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	296,100	373,213	669,313
17	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	2,864	-	2,864
18	AERIAL CONTROL	\$	134,463	25,000	159,463
19	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	25,839	25,839
20	AIRCRAFT RENTAL	\$	65,008	-	65,008
21	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES*	\$	1,220,978	507,946	1,728,924

* GROUP V AND FLYING CLUB SPECIALTY FLYING
REVENUES NOT AVAILABLE.

TABLEAU 7. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPES I A V
AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TO - DATE - - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
FIXED-WING - - - A VOILURE FIXE	HELICOPTERS - - - HELICOPTERES	TOTAL		
			NO.	

HEURES DE VOLS SPECIALISES, GROUPES 1-V:

232,992	5,535	238,527	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 7)	1
36,072	1,625	37,697	NO.	VOL RECREATIF	2
21,158	1,497	22,655	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
2,135	400	2,535	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
38,458	19,673	58,131	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
11,418	1,368	12,786	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
10,307	1,532	11,839	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
-	258	258	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
45,452	94	45,546	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
397,992	31,982	429,974	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES (CLASSE 7).....	10
130,111	89	130,200	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL RAPPORTE PAR DES AERO-CLUBS (CLASSE 6)	11

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPES I-IV
SEULEMENT:

2,005,781	291,123	2,296,904	\$	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 7)	12
322,981	141,818	464,799	\$	VOL RECREATIF	13
1,152,622	43,302	1,195,924	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	14
412,185	16,633	428,818	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	15
2,658,395	2,804,869	5,463,264	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	16
140,675	87,452	228,127	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	17
1,854,408	177,755	2,032,163	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	18
-	61,599	61,599	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	19
335,170	-	335,170	\$	LOCATION D'AERONEFS	20
8,882,217	3,624,551	12,506,768	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES*	21

* DES RECETTES DE VOLS DE GROUPE V ET DES
AERO-CLUBS NE SONT PAS DISPONIBLES.

TABLE 8. HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO V

		1971
		OCT. - DEC.
		OCT. - DEC.
		HELICOPTER ONLY CARRIERS - - TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES SEULEMENT
NO.		
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, GROUPS I-IV	27
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, GROUP V	25
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, GROUPS I-IV	264
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, GROUP V	57
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, GROUPS I-IV	45
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, GROUP V	20
REVENUE HOURS FLOWN GROUPS I-V:		
7	UNIT TOLL HOURS FLOWN	NO. -
8	CHARTER HOURS FLOWN	NO. 35,068
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN	NO. 3,528
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN	NO. 38,996
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, GROUPS I-V	NO. 1,990
FUEL AND OIL CONSUMED, GROUPS I-IV ONLY:		
12	TURBO FUEL	GAL. 513,739
13	TURBO FUEL VALUE	\$ 223,352
14	GASOLINE	GAL. 300,127
15	GASOLINE VALUE	\$ 141,112
16	TURBO OIL	GAL. 967
17	TURBO OIL VALUE	\$ 9,257
18	OTHER OIL	GAL. 4,072
19	OTHER OIL VALUE	\$ 7,157
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, GROUPS I-IV ONLY:		
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 317
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. 1
22	GENERAL MANAGEMENT	NO. 152
23	MAINTENANCE LABOUR	NO. 329
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. -
25	OTHER EMPLOYEES	NO. 14
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 813
SALARIES AND WAGES, GROUPS I-IV ONLY:		
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 1,008,600
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 3,201
29	GENERAL MANAGEMENT	\$ 435,056
30	MAINTENANCE LABOUR	\$ 821,491
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ -
32	OTHER EMPLOYEES	\$ 27,333
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 2,295,681

TABLEAU 8. STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPES I A V

1971			
YEAR - TO - DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
HELICOPTER ONLY CARRIERS			
TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES SEULEMENT			
		NO.	
27	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, GROUPES I-IV	1	
25	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, GROUPE V	2	
267	NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, GROUPES I-IV	3	
47	NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, GROUPE V	4	
46	NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, GROUPES I-IV	5	
12	NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, GROUPE V	6	
-	HEURES DE VOL PAYANTES, GROUPES I-V:		
196,682	NO. HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE	7	
24,666	NO. HEURES DE VOL DE FRETEMENT	8	
	NO. HEURES DE VOL SPECIALISES	9	
221,348	NO. TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES	10	
11,207	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES, GROUPES I-V	11	
	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, GROUPES I-IV SEULEMENT:		
2,481,702	GAL. CARBURANT A TURBO MOTEURS	12	
1,106,228	\$ VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS	13	
1,936,080	GAL. ESSENCE	14	
965,026	\$ VALEUR DE L'ESSENCE	15	
6,975	GAL. HUILE A TURBINES	16	
83,378	\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17	
38,637	GAL. AUTRE HUILE	18	
68,737	\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19	
	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, GROUPES I-IV SEULEMENT:		
296	NO. PILOTES ET COPILOTES	20	
1	NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21	
140	NO. ADMINISTRATION	22	
315	NO. MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23	
-	NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	24	
12	NO. AUTRES EMPLOYES	25	
763	NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLCYES	26	
	TRAITEMENTS ET SALAIRES, GROUPES I-IV SEULEMENT:		
4,085,746	\$ PILOTES ET COPILOTES	27	
5,029	\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28	
1,578,038	\$ ADMINISTRATION	29	
3,137,928	\$ MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30	
-	\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	31	
86,453	\$ AUTRES EMPLOYES	32	
8,893,194	\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33	

TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING
HELICOPTERS ONLY - GROUPS I TO IV

NO.		
	1970	1971
	\$	\$
OCT. - DEC.		
OCT. - DEC.		
OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	-
2	EXPRESS	-
3	FREIGHT	-
4	EXCESS BAGGAGE	-
5	MAIL	-
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	-
7	CHARTER TRANSPORTATION	2,449,191
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	2,449,191
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	735,586
10	TOTAL FLYING REVENUES	3,184,777
11	NON-FLYING SERVICES	174,680
12	TOTAL OPERATING REVENUES	3,359,457
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	2,058,828
14	MAINTENANCE	1,584,250
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICES .....	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..
17	PROMOTION AND SALES .....	..
18	GENERAL ADMINISTRATION	880,595
19	TOTAL	880,595
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	408,952
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	4,932,625
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	1,573,168-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSES -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	266,961
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	19,796
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	21,407
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	308,164
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	1,265,004-
28	INTEREST EXPENSE	154,067
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	1,419,071-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	91,903-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	1,327,168-

TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES
HELICOPTERES SEULEMENT - GROUPES I A IV

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO.
1970	1971			
\$	\$			
RECETTES D'EXPLOITATION				
		TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:		
210	-	PASSAGERS		1
-	-	MESSAGERIES		2
-	-	FRET		3
-	-	EXCEDENTS DE BAGAGE		4
-	-	COURRIER		5
210	-	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE		6
26,046,420	33,022,370	TRANSPORT DE FRETEMENT		7
26,046,630	33,022,370	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT		8
3,147,117	3,192,162	VOLS SPECIALISES		9
29,193,747	36,214,532	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL		10
601,302	835,901	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		11
29,795,049	37,050,433	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION		12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
11,722,603	14,253,083	VOLS		13
8,961,693	10,335,383	ENTRETIEN		14
..	..	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
..	..	SERVICES-PASSAGERS		15
..	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC		16
3,188,845	3,608,108	PUBLICITE ET VENTES		17
3,188,845	3,608,108	ADMINISTRATION GENERALE		18
2,442,198	2,683,096	TOTAL		19
26,315,339	30,879,670	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT		20
3,479,710	6,170,763	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION		21
		REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION		22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
82,405	280,264-	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL		23
55,155	26,840-	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES		24
51,122	160,851-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES		25
188,682	467,955-	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLCITATION		26
		(DEPENSES -)		
3,688,392	5,702,808	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .		27
953,653	1,160,381	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
2,714,739	4,542,427	INTERETS PAYES		28
176,995	777,564	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT		29
		SUR LE REVENU		
		PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT		30
		D'IMPOT -)		
2,537,744	3,764,863	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...		31
		SUR LE REVENU		

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
BY FINANCIAL GROUP

NO.		OCT. - DEC.		
		GROUP I	GROUP II	GROUP III
		GROUPE I	GROUPE II	GROUPE III
SPECIALTY FLYING HOURS:				
1	FLYING TRAINING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.	-	259
2	RECREATIONAL FLYING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.	27	115
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	-	820
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	-	202
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	167	1,993
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	-	-
7	AERIAL CONTROL	NO.	-	536
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	5
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	-	-
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	27	3,930
SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV ONLY:				
11	FLYING TRAINING (CLASS 7)	\$	-	27,483
12	RECREATIONAL FLYING	\$	9,246	28,269
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	-	62,416
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	-	2,924
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	10,800	597,863
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	-	-
17	AERIAL CONTROL	\$	-	59,191
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	1,127
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	-	-
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES GROUPS I-IV	\$	9,246	779,273

* FLYING TRAINING HOURS AND RECREATIONAL FLYING HOURS
PERFORMED UNDER AUTHORITY OF A CLASS 6 FLYING CLUB
LICENCE ARE INCLUDED IN GROUP V FIGURES.

GROUP V SPECIALTY FLYING REVENUES NOT AVAILABLE BY
TYPE OF ACTIVITY.

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPES I A V
PAR GROUPE FINANCIER

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO.
GROUP I GROUPE I	GROUP II GROUPE II	GROUP III GROUPE III			
HEURES DE VOLS SPECIALISES:					
-	-	1,615	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 6 & CLASSE 7)	1
141	-	628	NO.	VOL RECREATIF (CLASSE 6 & CLASSE 7)	2
-	-	4,229	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
-	-	314	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
-	670	18,218	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
-	-	155	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
-	-	5,405	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
-	-	52	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
-	-	94	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
141	670	30,710	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10
RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPES I-IV SEULEMENT:					
-	-	160,307	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
50,120	-	62,198	\$	VOL RECREATIF	12
-	-	310,479	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
-	-	16,497	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE PCUR IMAGES SEULEMENT ...	14
-	120,834	4,172,517	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
-	-	29,818	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
-	-	1,150,962	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
-	-	19,760	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
-	-	2,920	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
50,120	120,834	5,925,458	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES GROUPS I-IV	20
* HEURES D'ENTRAINEMENT AU VOL ET HEURES DE VOL RECREA- TIF EFFECTUES AU TITRE DE PERMIS DE CLASSE 6 AERO- CLUB SONT INCLUS EN LES CHIFFRES DE GROUPE V.					
RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPE V PAR TYPES DE VOLS SPECIALISES NE SONT PAS DISPONIBLES.					

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
BY FINANCIAL GROUP - CONCLUDED

		OCT. - DEC.			
		OCT. - DEC.			
NO.		GROUP IV	GROUP V*	TOTAL	
		GRUPE IV	GRUPE V*		
SPECIALTY FLYING HOURS:					
1	FLYING TRAINING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.	17,936	58,123	76,318
2	RECREATIONAL FLYING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.	1,545	7,517	9,204
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	1,012	1,337	3,169
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	394	59	655
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	933	3,620	6,713
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	29	286	315
7	AERIAL CONTROL	NO.	430	23	989
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	111	-	116
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	3,241	5,784	9,025
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	25,631	76,749	106,504
SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV ONLY:					
11	FLYING TRAINING (CLASS 7)	\$	430,704	..	458,187
12	RECREATIONAL FLYING	\$	39,751	..	77,266
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	88,873	..	151,289
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	116,771	..	119,695
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	60,650	..	669,313
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	2,864	..	2,864
17	AERIAL CONTROL	\$	100,272	..	159,463
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	24,712	..	25,839
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	65,008	..	65,008
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES GROUPS I-IV	\$	929,605	..	1,728,924

* FLYING TRAINING HOURS AND RECREATIONAL FLYING HOURS
PERFORMED UNDER AUTHORITY OF A CLASS 6 FLYING CLUB
LICENCE ARE INCLUDED IN GROUP V FIGURES.

GROUP V SPECIALTY FLYING REVENUES NOT AVAILABLE BY
TYPE OF ACTIVITY.

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPE I A V
PAR GROUPE FINANCIER - FIN

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
GROUP IV - - GROUPE IV	GROUP V* - - GROUPE V*	TOTAL	NO.

HEURES DE VOLS SPECIALISES:

92,006	275,106	368,727	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 6 & CLASSE 7)	1
13,423	39,391	53,583	NO.	VOL RECREATIF (CLASSE 6 & CLASSE 7)	2
8,287	10,139	22,655	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
1,762	459	2,535	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
15,203	24,040	58,131	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
1,495	11,136	12,786	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
2,310	4,124	11,839	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
206	-	258	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
16,220	29,232	45,546	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
150,912	393,627	576,060	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPE I-IV
SEULEMENT:

2,136,597	..	2,296,904	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
352,481	..	464,799	\$	VOL RECREATIF	12
885,445	..	1,195,924	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
412,321	..	428,818	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
1,169,913	..	5,463,264	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
198,309	..	228,127	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
881,201	..	2,032,163	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
41,839	..	61,599	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
332,250	..	335,170	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
6,410,356	..	12,506,768	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES GROUPS I-IV	20

* HEURES D'ENTRAINEMENT AU VOL ET HEURES DE VOL RECREATIF EFFECTUES AU TITRE DE PERMIS DE CLASSE 6 AEROCUB SONT INCLUS EN LES CHIFFRES DE GROUPE V.

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPE V PAR TYPES DE VOLS SPECIALISES NE SONT PAS DISPONIBLES.

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Employees - Canadian carriers - All persons employed by a Canadian airline no matter where they are stationed.

Employees - Foreign carriers - Only those employees who are resident in Canada.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Foreign air carrier - Foreign airlines operating scheduled services to and from Canada. These airlines also operate charter services but the figures shown for charter operations do not represent the total charter traffic carried by all foreign carriers. Some foreign airlines operate only charter services without having a licence to perform scheduled services. Foreign carriers report only miles and hours flown over Canadian territory. Hence, passenger-mile and goods ton-mile calculations are affected accordingly.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I (Financial Level 1) - Air Canada and CP Air. (also referred to as Transcontinental carriers)

Group II (Financial Level 2) - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. (also referred to as Regional carriers)

Group III (Financial Level 3) - All air carriers not in Level 1 or Level 2 which have reported more than \$500,000 annually for combined unit toll and charter transportation revenues, or which have reported more than \$150,000 annually for unit toll revenues.

Group IV (Financial Level 4) - All air carriers reporting more than \$150,000 gross annual flying revenues but not qualifying for Financial Level 3.

Group V (Financial Level 5) - All air carriers reporting less than \$150,000 gross annual flying revenues.

Hours - Canadian airlines report the total number of hours flown. Foreign airlines report only the number of hours flown over Canadian territory.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft. Canadian airlines report the number of miles flown for the complete flight distance. Foreign airlines report only miles flown over Canadian territory.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger - A person who pays a fare and receives air transportation service is counted as one revenue passenger. Infants paying 10% of adult fare are not counted.

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Employé (transporteurs canadiens) - Toute personne employée par une compagnie aérienne canadienne, quel que soit son lieu de travail.

Employé (transporteurs étrangers) - Personne employée par une compagnie aérienne étrangère et résidant au Canada.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Groupe I (niveau financier 1) - Air Canada et CP Air. (aussi appelés transporteurs transcontinentaux)

Groupe II (niveau financier 2) - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair. (aussi appelés transporteurs régionaux)

Groupe III (niveau financier 3) - Tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclarés des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport en frètement, ou qui ont déclarés des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

Groupe IV (niveau financier 4) - Tous les transporteurs aériens qui ont déclarés des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne, mais qui ne se classent pas au niveau financier 3.

Groupe V (niveau financier 5) - Tous les transporteurs aériens qui ont déclarés des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

Heures - Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique de Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre de milles de vol sur toute la distance des envolées. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement le nombre de milles de vol en territoire canadien.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passager - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les enfants en bas âge, pour lesquels le prix du billet de passage équivaut à 10 p. 100 de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptés.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteur aérien étranger - Compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. Bien que ces compagnies fassent également du transport en frètement, les chiffres publiés par le B.F.S. ne représentent pas le volume total du transport en frètement exécuté par tous les transporteurs étrangers. Certaines compagnies étrangères ne font que le transport en frètement sans être autorisées à exploiter un service à horaire fixe. Les transporteurs

étrangers ne déclarent que le nombre d'heures de vol faites au Canada et le nombre de milles parcourus au-dessus du Canada; en conséquence, le calcul des passagers-milles et des tonnes-milles de marchandises est faussé dans une certaine mesure.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

